

# Buletinul AFER

## Sumar 6/2012 (noiembrie - decembrie)

### Ordine și reglementări specifice desfășurării transportului feroviar și cu metroul și exploatării infrastructurii feroviare

<b>Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 2192 din 05.12.2012</b> privind aprobarea Regulamentului de exploatare pentru circulația convoaielor de manevră pe secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord .....	3
<b>Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 2224 din 12.12.2012</b> privind aprobarea Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 26+068 și km 26+110, aflate pe distanța de circulație Gălănești – Putna ...	8
<b>Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 2225 din 12.12.2012</b> privind aprobarea Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 7+990, km 9+930, km 14+630, km 17+480, km 22+860 și km 27+650, aflate pe secția de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic .....	11
<b>Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 2226 din 12.12.2012</b> privind aprobarea Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor pe secția de circulație neinteroperabilă Jebel – Giera .....	20

### Articole informative și tehnice de specialitate

Transportul feroviar – element cheie în promovarea și implementarea strategiei de transport intermodal în România, <i>drd. Gelu DAE - Director General Adjunct, AFER și dr. ing. Stelian PLATON - Inspector central de stat și sinteză, AFER</i> .....	27
--	----

### Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012 .....	34
Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 emise și/sau vizate în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012 .....	130
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012 .....	130
Autorizații de punere în funcțiune pentru linii ferate industriale nou construite sau modernizate eliberate conform OMTI 443/2011 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012 .....	132
Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice emise/vizate conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012 .....	133
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012 .....	133
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de manevră feroviară cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012 .....	133
Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației emise conform OMT 101/2008 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012 .....	133
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012 .....	134
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012 .....	136

### Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012 .....	145
Autorizații de furnizor feroviar suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012 .....	154
Certificate de omologare tehnică feroviară și prelungirea termenelor de valabilitate a certificatelor de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012.....	154
Certificate de omologare tehnică suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012 .....	158
Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012 .....	159
Agremente tehnice feroviare suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012 .....	170
Autorizații și vize periodice emise de AFER pentru laboratoare de încercări conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012 .....	170

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012 .....	170
Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012 .....	175
CertIFICATE de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012 .....	176
Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012 .....	192
Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare emise conform Fișei UIC 897/1991 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012.....	193
Certificate de conformitate pentru sistemul calității emise de OCSM – CM - AFER conform SR EN ISO 9001:2008 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012 .....	193
Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu emise de OCSM – CM - AFER conform SR EN ISO 14001:2005 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012.....	195
Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale emise de OCSM - CM - AFER conform OHSAS 18001:2008 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012 .....	196

### Documente eliberate de Organismul de Investigare Feroviar Român - OIFR, din cadrul AFER

Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012 .....	197
--	-----

### Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român - OLFR, din cadrul AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" emise/ modificate/ suspendate conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012 .....	220
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" suspendate/retrase conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012 .....	220

## Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER Redacția Buletinului AFER

Sediul: AUTORITATEA FEROTIARĂ ROMÂNĂ – AFER, Calea Griviței 393, sector 1, 010719 București  
Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, [www.fer.ro](http://www.fer.ro)  
cont virament: RO98 TREZ 7015 025X XX00 0345 deschis la Trezoreria OPERATIVĂ sector 1 București  
cod fiscal: RO 4283163; cod Bic TREZROBU

Abonamente: Tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, [bogdan\\_vintila\\_ afer@yahoo.com](mailto:bogdan_vintila_ afer@yahoo.com)(Bogdan VINTILĂ)

Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58 (Registratura AFER)

Informații suplimentare: Tel. 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016, Fax 021-307 79 82, [liliana\\_banner@yahoo.com](mailto:liliana_banner@yahoo.com)(Liliana BANNER)

### Colectivul de coordonare și redacție

Florin Dan ROPOT – Director General AFER

Gelu DAE - Director General Adjunct AFER      Ioan Gheorghe BUCIUMAN      Secretar Științific AFER

Cornelia DUMITRESCU – Director Economic AFER      Vasile MUNTEANU - Șef Serviciu TI AFER

Vasile BELIBOU – Director ASFR      Liliana BANNER – expert IA, STI - AFER

Mircea Cristian ARNĂUTU – Director ONFR      Sorina CHIRIȚĂ – economist III, STI - AFER

Nicolae SANDU – Director OIFR      Bogdan VINTILĂ – economist III, STI - AFER

Adrian ARION – Director OLFR

**Tipar:** STILINVEST COMPANY S.R.L. Brașov

**ISSN 1583-3143**

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament anual.

Talonul și condițiile de abonare se găsesc pe site AFER [www.fer.ro](http://www.fer.ro).

Revista tipărită este însoțită de un DVD cu evidențele integrale și actualizate ale documentelor emise de AFER.

*Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.*

# MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

## ORDINUL Nr. 2192 din 05.12.2012

### privind aprobarea Regulamentului de exploatare pentru circulația convoaielor de manevră pe secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord

În conformitate cu prevederilor art. 2 din anexa 1 la Hotărârea Guvernului nr. 643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora,

În temeiul prevederilor art.12. lit. c) și n) din Ordonanța Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 7 alin. (3) lit. j) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 4 alin.(1) pct. 1 și 12 și art. 5 alin.(4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul

#### ORDIN:

**Art.1.** - Se aprobă Regulamentul de exploatare pentru circulația convoaielor de manevră pe secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

**Art.2.** - Prevederile prezentului ordin se aplică de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., gestionarul infrastructurii feroviare care gestionează secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord și operatorii de transport feroviar care își desfășoară activitatea pe această secție.

**Art.3.** - Autoritatea Feroviară Română – AFER, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., gestionarul infrastructurii feroviare care gestionează secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord și operatorii de transport feroviar care își desfășoară activitatea pe această secție vor duce la îndeplinire prezentul ordin.

**Art.4.** - Până la data intrării în vigoare a prezentului ordin, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A., gestionarul de infrastructură feroviară care gestionează secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord și operatorii de transport feroviar care își desfășoară activitatea pe această secție vor asigura instruirea întregului personal cu responsabilități în siguranța circulației trenurilor, privind aplicarea prevederilor Regulamentului de exploatare pentru circulația convoaielor de manevră pe secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord.

**Art.5.** - La data intrării în vigoare a prezentului ordin, *Regulamentul de exploatare a secției de circulație Baia Mare - Baia Mare Sud - Baia Mare Nord* înregistrat sub nr. 43/ A2/ 147/2003 își încetează aplicabilitatea.

**Art.6.** - Prezentul ordin se publică în Buletinul AFER și Foaiă Oficială CFR și intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

MINISTRU  
OVIDIU IOAN SILAGHI

ANEXA

la OMTI nr 2192/05.12.2012

### REGULAMENT DE EXPLOATARE pentru circulația convoaielor de manevră pe secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord

#### Capitolul 1 Prezentare generală

##### Art.1. - Descrierea generală a secției de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord

1.1. - Secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord se ramifică din stația Baia Mare și are o lungime de 8,869 km. Declivitatea maximă între Baia Mare și Baia Mare Sud este de 17‰ pantă spre stația Baia Mare. Declivitatea maximă între Baia Mare Sud și Baia Mare Nord este de 16,4‰ rampă spre Baia Mare Sud. Între Baia Mare – Baia Mare Sud în linie curentă există o trecere la nivel cu calea ferată la Km 1+565 semnalizată cu indicatoare rutiere – tip IR, iar între Baia Mare Sud – Baia Mare Nord există o trecere la nivel cu calea ferată la Km 5+784 semnalizată cu indicatoare rutiere – tip IR.

1.2. - Secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord este deschisă circulației numai pentru traficul de marfă.

1.3. - Schița secției de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord este prezentată în anexa 1 la prezentul regulament.

#### Capitolul 2 Prezentarea subunităților

##### Art.2 - Denumirea subunității - stația Baia Mare

2.1. Stația Baia Mare este amplasată pe secția interoperabilă Deda – Dej Triaj – Jibou – Baia Mare – Satu Mare, la km 59+393 față de stația Satu Mare, respectiv la km 180+730 față de stația Apahida.

2.2. Dotarea tehnică a subunității:

Stația este înzestrată cu instalație de centralizare electrodinamică CED – tip CR6. În capătul X al stației există trei treceri la nivel cu calea ferată dotate cu instalație automată de semnalizare rutieră fără semibarriere – tip SAT, la Km 177+857, km 0+500 și km 56+550.

2.3. Modul de lucru în subunitate este stabilit prin Planul Tehnic de Exploatare al stației.

2.4. Schița subunității este prezentată în anexa 2 la prezentul regulament.

**Art.3. - Denumirea subunității - Grupa de linii Baia Mare Sud**

3.1. Grupa de linii Baia Mare Sud este amplasată la km 4+422 față de stația Baia Mare, pe secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord și este grupă de manevră care aparține stației Baia Mare.

3.2. Dotarea tehnică a subunității

Grupa de linii Baia Mare Sud are un dispozitiv format din 3 linii. Macazurile sunt necentralizate și se manipulează manual. Trecerea convoiului de manevră peste aceste macazuri se face pe baza semnalelor date de agenți cu instrumente portative. Liniile au o declivitate maximă de 2‰. Din dispozitivul de linii a grupei Baia Mare Sud se racordează 1 linie ferată industrială.

3.3. Modul de lucru în subunitate este stabilit în prezentul regulament.

3.4. Schița subunității este prezentată în anexa 3 la prezentul regulament.

**Art.4. - Denumirea subunității - Grupa de linii Baia Mare Nord**

4.1. Grupa de linii Baia Mare Nord este amplasată la km 8+887 față de stația Baia Mare, pe secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord și este grupă de manevră care aparține stației Baia Mare.

4.2. Dotarea tehnică a subunității

Grupa de linii Baia Mare Nord are un dispozitiv format din două linii. Macazurile sunt necentralizate și se manipulează manual. Trecerea convoiului de manevră peste aceste macazuri se face pe baza semnalelor date de agenți cu instrumente portative. Liniile au o declivitate cuprinsă între 2,5‰ și 9,4‰. Din dispozitivul de linii a grupei Baia Mare Nord se racordează 1 linie ferată industrială.

4.3. Modul de lucru în subunitate este stabilit în prezentul regulament.

4.4. Schița subunității este prezentată în anexa 4 la prezentul regulament.

**Capitolul 3**

**Circulația convoaielor de manevră**

**Art.5. -** Circulația convoiului de manevră pe secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord se va face cu respectarea regulamentelor, instrucțiilor, ordinelor și dispozițiilor în vigoare și a prezentului regulament.

5.1. Convoiu de manevră se va compune în stația Baia Mare, respectiv în grupele de linii Baia Mare Sud sau Baia Mare Nord, astfel încât să respecte regulile de compunere a unui tren, respectiv se va efectua revizia tehnică la compunere și se vor întocmi documente însoțitoare ca și în cazul circulației trenurilor.

5.2. În stația Baia Mare calculul procentului de frânare și întocmirea notei de frână se face de către șeful de manevră, iar IDM, înainte de expedierea convoiului de manevră, va verifica datele înscrise în arătarea convoiului de manevră. În grupele de linii Baia Mare Sud și Baia Mare Nord calculul și procentul de frânare și întocmirea notei de frână se face de către șeful de manevră.

5.3. Pe distanța Baia Mare – Baia Mare Sud tonajul maxim remorcat este după cum urmează:

- 1000 tone cu locomotivă DA și locomotivă împingătoare DA sau DHC;
- 600 tone cu locomotivă DA;
- 400 tone cu locomotivă DHC.

Pe distanța Baia Mare Sud – Baia Mare tonajul maxim remorcat este după cum urmează:

- 2000 tone cu locomotivă DA;
- 1200 tone cu locomotivă DHC.

Pe distanța Baia Mare Sud – Baia Mare Nord tonajul maxim remorcat este de 450 tone.

5.4. Viteza maximă a convoiului de manevră pe distanța Baia Mare – Baia Mare Sud este de 10 km/h iar pe distanța Baia Mare Sud – Baia Mare Nord este de 15 km/h.

Procentul de frânare al convoiului de manevră este de 45%.

În toate cazurile lungimea maximă a convoiului de manevră este de 500 m.

5.5. Din stația Baia Mare convoiul de manevră va fi expedit spre grupele de linii Baia Mare Sud sau Baia Mare Nord pe baza indicației permise a semnalului de ieșire (X1-X7, X11, X12) și a ordinului de circulație.

5.6. În vederea expedierii convoiului de manevră spre grupele de linii Baia Mare Sud sau Baia Mare Nord, IDM din stația Baia Mare întocmește ordin de circulație cu mențiunile necesare realizării siguranței circulației, respectiv:

- condiții de circulație la expedierea convoiului de manevră din stația Baia Mare și în linie curentă;
- condiții de circulație la înapoierea din grupele de linii Baia Mare Sud sau Baia Mare Nord;
- alte cazuri impuse de situație, care trebuie aduse la cunoștința mecanicului de locomotivă.

De asemenea, în vederea expedierii convoiului de manevră spre grupele de linii Baia Mare Sud sau Baia Mare Nord, IDM din stația Baia Mare va înscrie în RUCLCM formula: „**Numărul...ora ... expedit convoiul de manevră nr.. pe grupa de linii Baia Mare Sud/Baia Mare Nord, remorcat cu locomotiva... și locomotiva împingătoare...(dacă este cazul)**”.

5.7. Intrarea convoiului de manevră în grupele de linii Baia Mare Sud sau Baia Mare Nord se va face astfel:

- convoiu va opri înainte de primul macaz atacat pe la vârf;
- șeful de manevră va face revizia macazurilor și a liniilor grupei de linii Baia Mare Sud sau Baia Mare Nord, după care manipulează macazurile pentru primirea convoiului;
- convoiu de manevră va intra pe grupa de linii Baia Mare Sud sau Baia Mare Nord, după caz, pe baza semnalelor date cu instrumente portative de către șeful de manevră, care se va convinge de gararea completă a acestuia.

5.8. Ieșirea convoiului de manevră din grupele de linii Baia Mare Sud sau Baia Mare Nord se va face astfel:

- șeful de manevră va face revizia macazurilor după care execută parcursul pentru ieșirea convoiului de manevră;



- b) convoiul de manevră va ieși din grupele de linii Baia Mare Sud sau Baia Mare Nord pe baza semnalelor date cu instrumente portative de către șeful de manevră;
- c) după depășirea completă a ultimului macaz din parcurs mecanicul de locomotivă va opri convoiul, iar șeful de manevră va manipula toate macazurile în poziția normală, dacă este cazul, după care va urca pe locomotivă și va comunica mecanicului faptul că, convoiul de manevră poate pleca, după caz, la stația Baia Mare, grupa de linii Baia Mare Nord sau grupa de linii Baia Mare Sud.

5.9. Intrarea convoiului de manevră în stația Baia Mare se face pe baza indicațiilor permissive ale semnalului de intrare Y.

5.10. După gararea convoiului de manevră în stația Baia Mare, IDM va înscrie în RUCLCM formula: „**Numărul...ora ... sosit convoiul de manevră nr.. dinspre grupa de linii Baia Mare Sud/Baia Mare Nord, remorcat cu locomotiva... și locomotiva împingătoare...(dacă este cazul)**”.

5.11. Pe secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord se va afla întotdeauna un singur convoi de manevră, interzicându-se expedierea din stația Baia Mare în direcția Baia Mare Sud/Baia Mare Nord a unui alt convoi de manevră până când primul nu s-a retras în stația Baia Mare, excepție făcând cazul când este necesar îndrumarea unui mijloc de ajutor. Din momentul expedierii convoiului de manevră spre Baia Mare Sud/Baia Mare Nord linia se consideră ocupată până la gararea convoiului în stația Baia Mare. În situația în care un deținător de LFI deține locomotivă de manevră cu acces pe liniile grupei de linii Baia Mare Sud/Baia Mare Nord, IDM nu va permite accesul locomotivei acestuia pe liniile grupei de linii Baia Mare Sud/Baia Mare Nord pe timpul circulației convoiului de manevră pe secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord.

5.12. Pe secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord și retur convoiul de manevră va circula doar prin tragere. Declivitatea pe secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord fiind mai mare de 3 mm/m, se interzice lăsarea vagoanelor fără locomotivă pe această secție. De asemenea, se interzice lăsarea vagoanelor fără locomotivă pe liniile grupei Baia Mare Sud sau Baia Mare Nord.

#### Capitolul 4

##### Modul de procedare în situații deosebite

**Art.6.** - Deranjamente la linii

Nu sunt situații anormale necuprinse în instrucții sau reglementări.

**Art.7.** - Deranjamente la schimbătoarele de cale

Nu sunt situații anormale necuprinse în instrucții sau reglementări.

**Art.8.** - Deranjamente la aparatele RTF

Nu sunt situații anormale necuprinse în instrucții sau reglementări.

**Art.9.** - Deranjamente la materialul rulant

Nu sunt situații anormale necuprinse în instrucții sau reglementări.

**Art.10.** - În caz de defectare a locomotivei convoiului de manevră pe secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord se va proceda la îndrumarea mijlocului de ajutor, conform reglementărilor specifice în vigoare.

#### Capitolul 5

##### Dispoziții finale

**Art.11.** - Întreținerea liniei se face de către personalul L, conform reglementărilor specifice în vigoare.

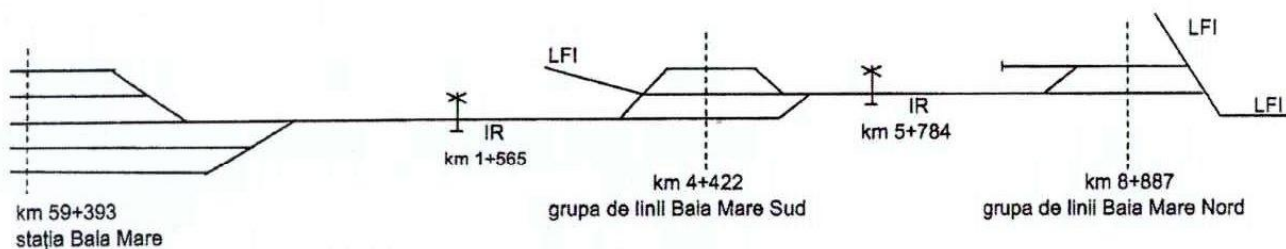
**Art.12.** - Prezentul regulament va fi însușit sub semnătură de către tot personalul care își desfășoară activitatea pe secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord.

**Art.13.** - Se vor respecta reglementările privind modul de avizare a accidentelor și incidentelor feroviare, respectiv celelalte reglementări specifice în vigoare privind circulația trenurilor, efectuarea manevrelor și a lucrărilor la linii și instalații.

**Art.14.** - Anexele 1-4 fac parte integrantă din prezentul regulament.

la Regulamentul de exploatare pe secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord

### Schița secției neinteroperabile Baia Mare - Baia Mare Nord



Șef Divizie Trafic  
ing. CRIȘAN IOAN

*[Handwritten signature]*

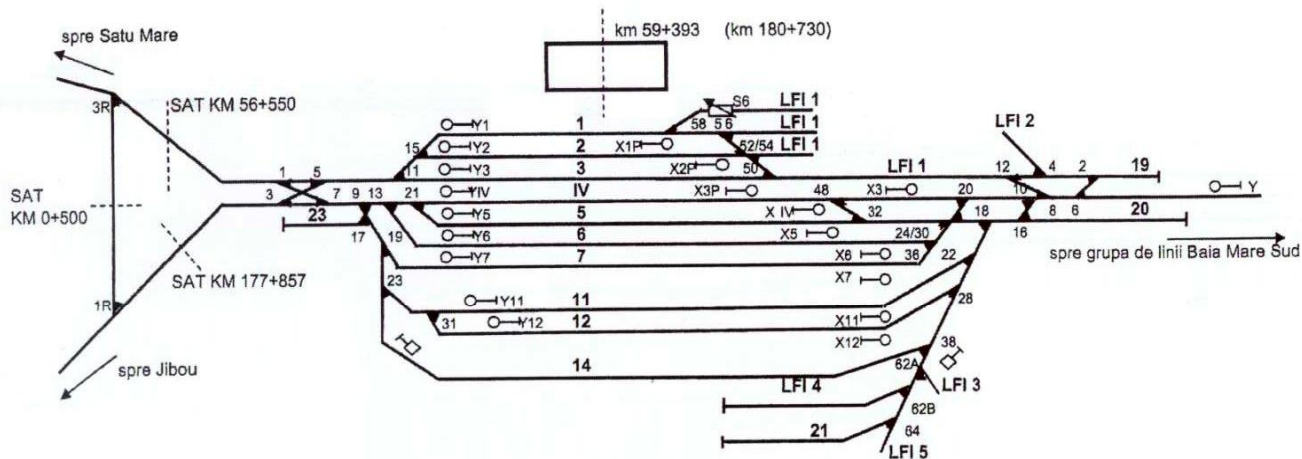


Șef Divizie Linii  
ing. BUCUR DUMITRU



la Regulamentul de exploatare pe secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord

### stația BAIA MARE



Șef Divizie Trafic  
ing. CRIȘAN IOAN

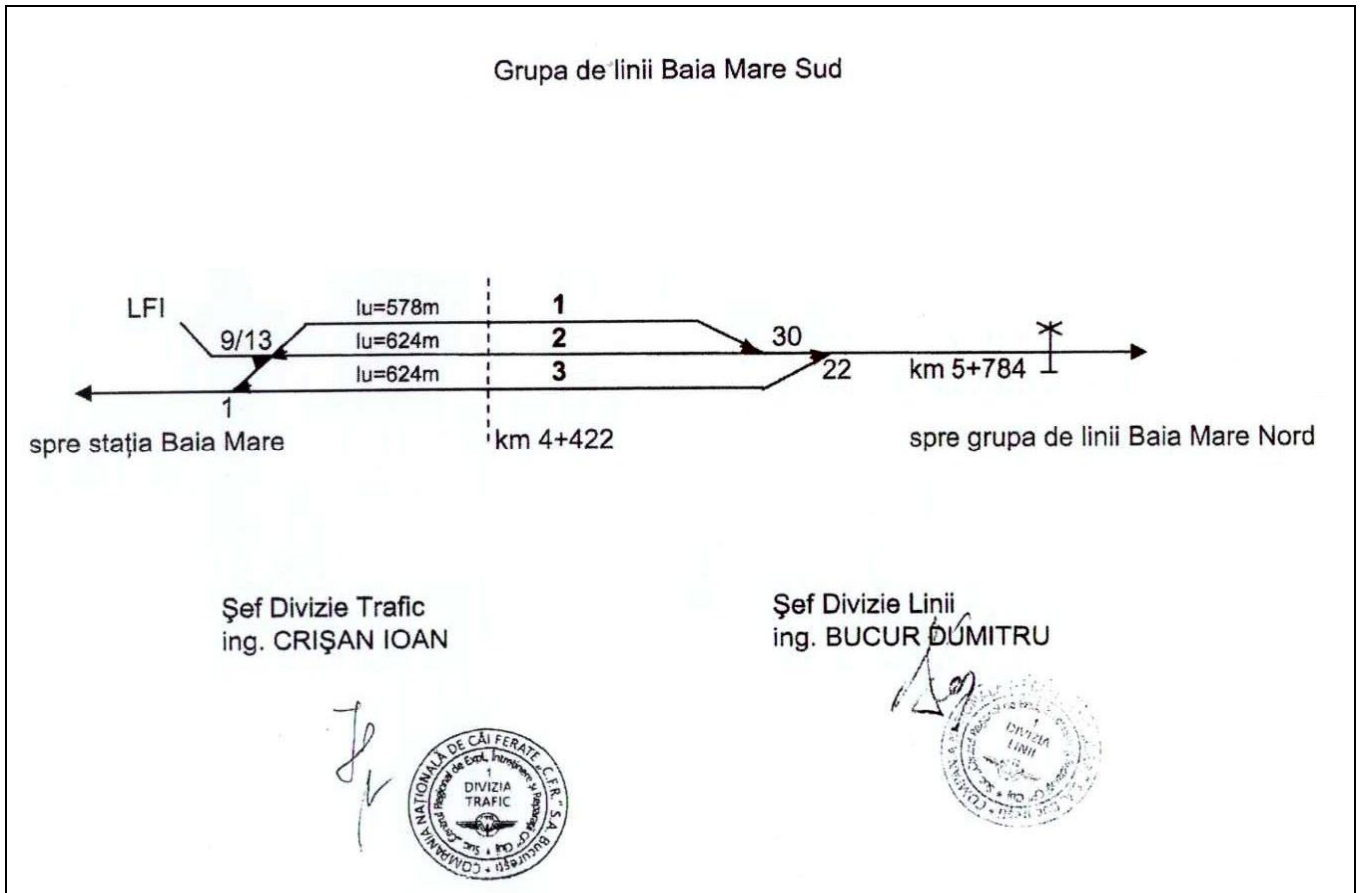
*[Handwritten signature]*



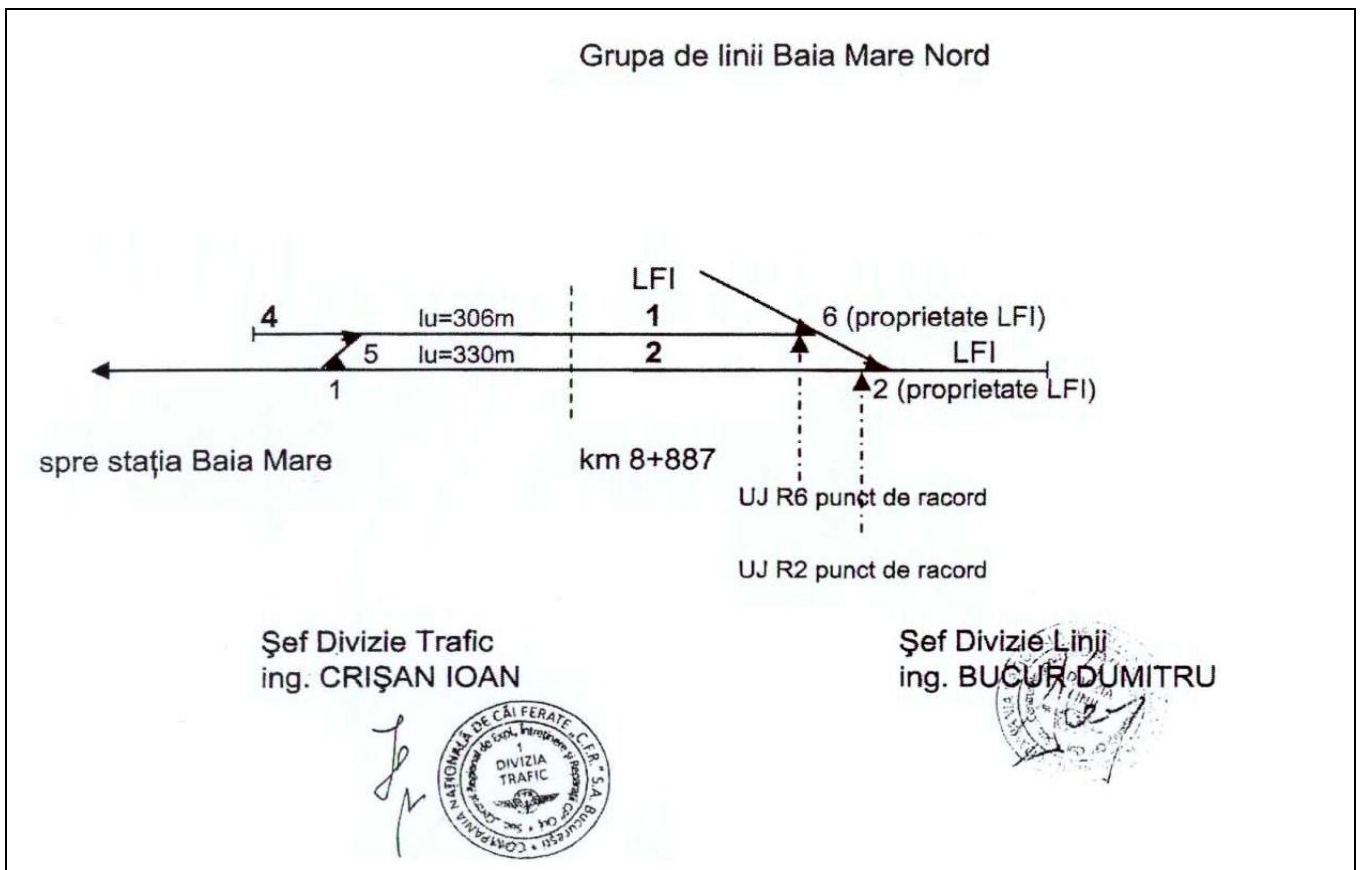
Șef Divizie Linii  
ing. BUCUR DUMITRU



la Regulamentul de exploatare pe secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord



la Regulamentul de exploatare pe secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord



# MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

## ORDINUL Nr. 2224 din 12.12.2012

### privind aprobarea Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 26+068 și km 26+110, aflate pe distanța de circulație Gălănești - Putna

În conformitate cu prevederilor art. 2 din anexa 1 la Hotărârea Guvernului nr. 643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”- S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora,

În temeiul prevederilor art.12. lit. c) și n) din Ordonanța Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 7 alin. (3) lit. j) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 4 alin.(1) pct. 1 și 12 și art. 5 alin.(4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul

#### ORDIN:

**Art.1.** - Se aprobă Regulamentul de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 26+068 și km 26+110, aflate pe distanța de circulație Gălănești - Putna, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

**Art.2.** - Prevederile prezentului ordin se aplică Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A., gestionarul infrastructurii feroviare care gestionează secția de circulație neinteroperabilă Dornești - Gura Putnei - Putna și operatorilor de transport feroviar care își desfășoară activitatea pe această secție.

**Art.3.** - Autoritatea Feroviară Română -AFER, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A., gestionarul infrastructurii feroviare care gestionează secția de circulație neinteroperabilă Dornești - Gura Putnei - Putna și operatorii de transport feroviar care își desfășoară activitatea pe această secție vor duce la îndeplinire prezentul ordin.

**Art.4.** - Până la data intrării în vigoare a prezentului ordin, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A., gestionarul de infrastructură feroviară care gestionează secția de circulație neinteroperabilă Dornești - Gura Putnei - Putna și operatorii de transport feroviar care își desfășoară activitatea pe această secție vor asigura instruirea întregului personal cu responsabilități în siguranța circulației trenurilor, privind aplicarea prevederilor Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 26+068 și km 26+110, aflate pe distanța de circulație Gălănești - Putna.

**Art. 5.** - Prezentul ordin se publică în Buletinul AFER și Foia Oficială CFR.

MINISTRU  
OVIDIU IOAN SILAGHI

ANEXA

la OMTI nr 2224/12.12.2012

### REGULAMENT DE EXPLOATARE pentru circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 26+068 și km 26+110, aflate pe distanța de circulație Gălănești-Putna

#### Capitolul 1 Prezentare Generală

**Art. 1. - Descrierea generală a distanței de circulație Gălănești – Putna.**

**1.1.** Distanța de circulație Gălănești - Putna se află pe secția de circulație neinteroperabilă Dornești– Gura Putnei–Putna, are o lungime de 20,653 km cu o declivitate maximă de 16 ‰ și este înzestrată cu șină de tip 45. Viteza maximă de circulație este de 40 km/h.

**1.2.** Pe distanța de circulație Gălănești–Putna se află următoarele subunități: Hm Gălănești, h Vicovu de Jos, h Vicovu de Sus, hc Bivolărie, h Gura Putnei, Hm Putna. Schița distanței de circulație Gălănești-Putna este prezentată în Anexa 1 la prezentul regulament.

**1.3.** Distanța de circulație Gălănești–Putna este deschisă traficului de călători și marfă.

**1.4.** Sistemul de organizare a circulației trenurilor – Conducerea centralizată a circulației trenurilor.

#### Capitolul 2 Prezentarea pasajelor rutiere de la km 26+068 și km 26+110 și modul de circulație a trenurilor

**Art.2. Pasajele rutiere de la km 26+068 și km 26+110.**

**2.1.** Pasajul rutier de la km 26 + 068, este situat între Hm Gălănești și Hm Putna și se află la intersecția căii ferate cu DN 2E de categoria a III-a.

**2.2.** Pasajul rutier de la km 26 + 110, este situat între Hm Gălănești și Hm Putna și se află la intersecția căii ferate cu un drum comunal de categoria a V-a.

**2.3** Pasajele rutiere de la km 26+068 și km 26+110 sunt situate în hVicovu de Jos. Pentru urcarea/coborârea călătorilor au fost construite peroane înaintea fiecărui pasaj rutier. Schița h Vicovu de Jos este reprezentată în Anexa 2 la prezentul regulament.

### **Art. 3 Circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 26+068 și km 26+110.**

**3.1.** Înainte de expedierea trenurilor din Hm Gălănești și Hm Putna (atât pentru trenurile de călători cât și pentru trenurile de marfă), agentul punctului de secționare, din dispoziția scrisă a operatorului RC transmite mecanicului trenului prin ordin de circulație dreptul de ocupare a liniei curente precum și eventualele condiții de circulație (restricțiile de viteză din linie curentă), iar la trenurile de călători oprirea obligatorie în fața pasajului rutier de la km 26+068 sau km 26+110, în funcție de sensul de mers.

**3.2.** Circulația trenurilor de călători se va efectua astfel:

- când trenul circulă în sensul de la Hm Gălănești la Hm Putna, mecanicul va opri obligatoriu trenul în dreptul peronului nr. 1, la o distanță de cel puțin 5 m înainte de pasajul rutier de la km 26 + 068;
- când trenul circulă în sensul de la Hm Putna la Hm Gălănești, mecanicul va opri obligatoriu trenul în dreptul peronului nr. 2, la o distanță de cel puțin 5 m înainte de pasajul rutier de la km 26 + 110;

După coborârea/urcarea călătorilor, agentul trenului (șeful de tren), înainte de darea semnalului de pornire a trenului, verifică și se convinge vizual asupra stării de liber a celor două pasaje rutiere.

**3.3.** Circulația trenurilor de marfă se va efectua astfel:

Pentru ambele sensuri de circulație, înainte ca trenul să intre în zona pasajelor rutiere din h Vicovu de Jos, mecanicul va conduce trenul cu deosebită atenție, dând semnale acustice de „ATENȚIE” cu fluierul, claxonul sau trompeta vehiculului feroviar.

**3.4.** Circulația trenurilor de călători și marfă, se face cu respectarea unei limitări de viteză de 5 km/h în zona pasajelor rutiere de la km 26+068 și km 26+110.

## **Capitolul 3**

### **Modul de procedare în situații deosebite, altele decât cele prevăzute în regulamentele specifice**

#### **Art.4. Deranjamente la linii**

Nu sunt situații anormale necuprinse în instrucțiuni sau reglementări.

#### **Art.5. Deranjamente la schimbătoarele de cale**

Nu este cazul.

#### **Art.6. Deranjamente la aparatele RTF**

Nu sunt situații anormale necuprinse în instrucțiuni sau reglementări.

#### **Art.7. Deranjamente la materialul rulant**

Nu sunt situații anormale necuprinse în instrucțiuni sau reglementări.

## **Capitolul 4**

### **Dispoziții finale**

**Art.8.** Întreținerea pasajelor rutiere de la km 26+068 și km 26+110 se face de către personalul de linii, conform reglementărilor specifice.

**Art.9.** Verificarea liniei și a pasajelor rutiere de la km 26+068 și km 26+110 se face de către personalul de linii în cadrul lucrărilor zilnice de revizia căii pe care aceștia le execută.

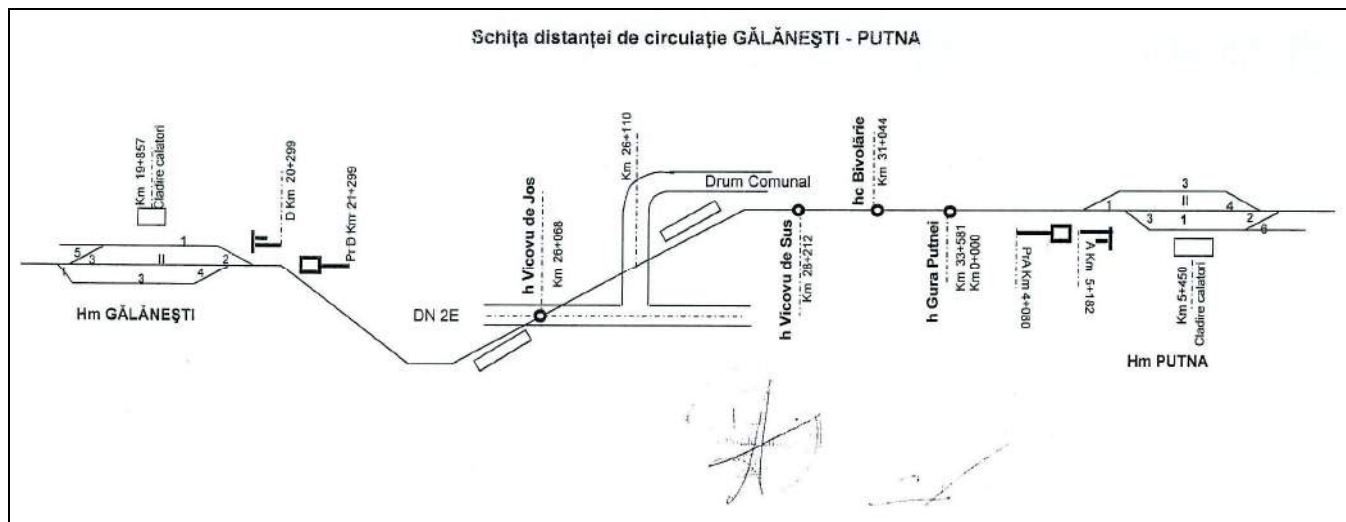
**Art.10.** Prezentul regulament va fi însușit de către tot personalul care își desfășoară activitatea pe secția de circulație neinteroperabilă Dornești – Gura Putnei - Putna.

**Art.11.** Se vor respecta reglementările privind modul de avizare a accidentelor și incidentelor feroviare, respectiv celelalte reglementări specifice privind circulația trenurilor, efectuarea manevrelor și a lucrărilor la linie și instalații.

**Art.12.** Anexele 1-2 fac parte integrantă din prezentul regulament.

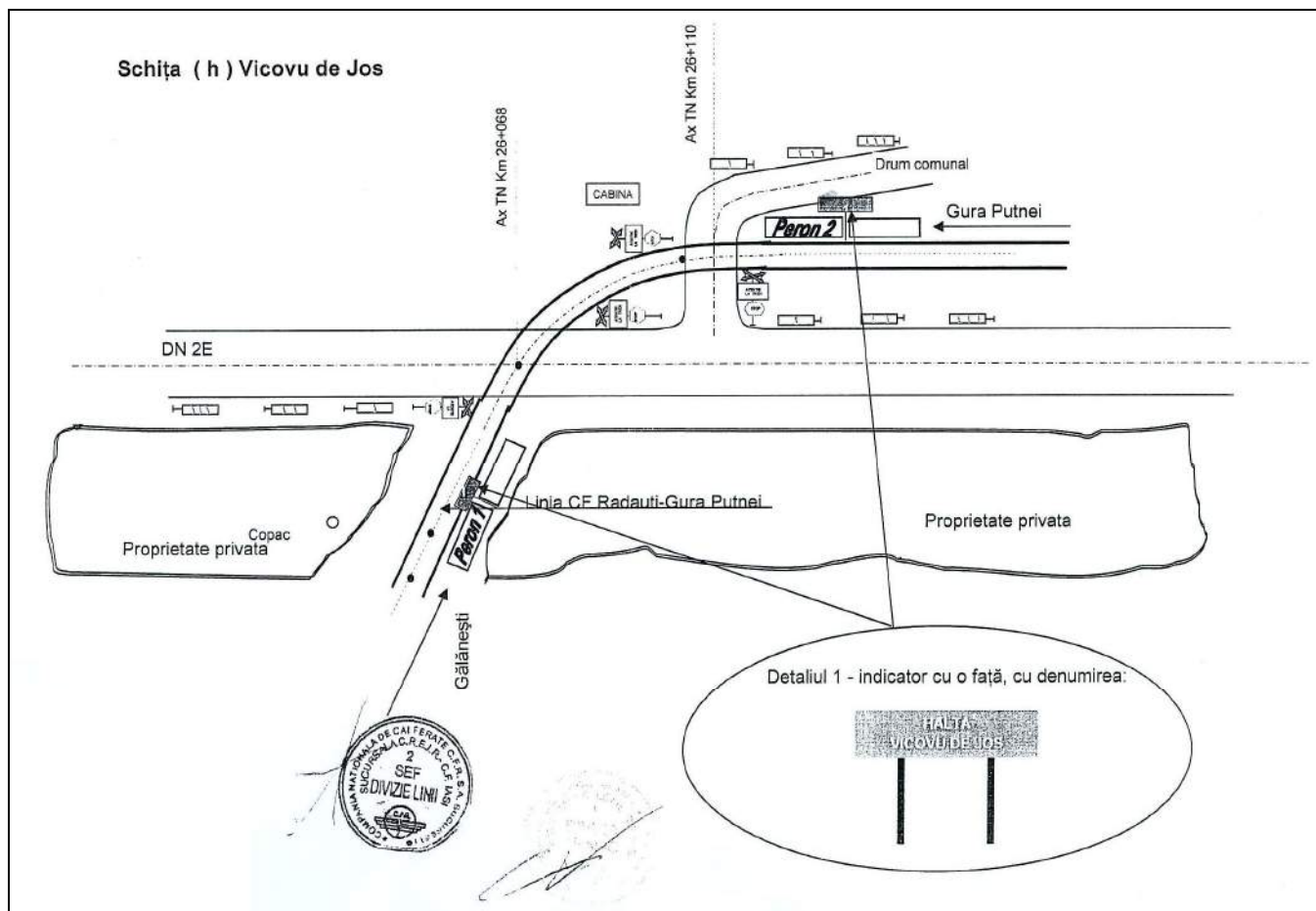
**Anexa 1**

la Regulamentul de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 26+068 și km 26+110, aflate pe distanța de circulație Gălănești – Putna



**Anexa 2**

la Regulamentul de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 26+068 și km 26+110, aflate pe distanța de circulație Gălănești – Putna



# MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

## ORDINUL Nr. 2225 din 12.12.2012

### privind aprobarea Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 7+990, km 9+930, km 14+630, km 17+480, km 22+860 și km 27+650, aflate pe secția de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic

În conformitate cu prevederilor art. 2 din anexa 1 la Hotărârea Guvernului nr. 643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”- S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora,

În temeiul prevederilor art.12. lit. c) și n) din Ordonanța Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 7 alin. (3) lit. j) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 4 alin.(1) pct. 1 și 12 și art. 5 alin.(4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul

#### ORDIN:

**Art.1.** - Se aprobă Regulamentul de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 7+990, km 9+930, km 14+630, km 17+480, km 22+860 și km 27+650, aflate pe secția de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

**Art.2.** - Prevederile prezentului ordin se aplică Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A., gestionarului infrastructurii feroviare care gestionează secția de circulație neinteroperabilă Buda - Slănic și operatorilor de transport feroviar care își desfășoară activitatea pe această secție.

**Art.3.** - Autoritatea Feroviară Română - AFER, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A., gestionarul infrastructurii feroviare care gestionează secția de circulație neinteroperabilă Buda - Slănic și operatorii de transport feroviar care își desfășoară activitatea pe această secție vor duce la îndeplinire prezentul ordin.

**Art.4.** - Până la data intrării în vigoare a prezentului ordin, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A., gestionarul de infrastructură feroviară care gestionează secția de circulație neinteroperabilă Buda - Slănic și operatorii de transport feroviar care își desfășoară activitatea pe această secție vor asigura instruirea întregului personal cu responsabilități în siguranța circulației trenurilor, privind aplicarea prevederilor Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 7+990, km 9+930, km 14+630, km 17+480, km 22+860 și km 27+650, aflate pe secția de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic.

**Art. 5.** - Prezentul ordin se publică în Buletinul AFER și Foaia Oficială CFR.

MINISTRU  
OVIDIU IOAN SILAGHI

**ANEXA**  
la OMTI nr 2225/12.12.2012

#### REGULAMENT DE EXPLOATARE

pentru circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 7+990, km 9+930, km 14+630, km 17+480, km 22+860 și km 27+650 aflate pe secția de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic

#### Capitolul 1 Prezentarea Generală

**Art. 1 – Descrierea generală a secției de circulație neinteroperabile Buda – Slănic.**

1.1. Secția de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic are o lungime de 34 km cu o declivitate maximă de 15 ‰, și este înzestrată cu șină de tip 49 și 60.

1.2. Pe secția de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic se află următoarele subunități: stația Buda, Hm Plopeni Sat și stația Slănic.

1.3. Secția de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic este deschisă traficului de călători și traficului de marfă.

1.4. Schița secției de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic este prezentată în Anexa 1 la prezentul regulament.

#### Capitolul 2 Prezentarea subunităților, pasajelor rutiere

**Art.2. Denumirea subunității - stația Buda**

2.1 Stația Buda se află pe secția de circulație interoperabilă la o distanță de 11,917 km de Hm Plopeni Sat.

2.2 Dotarea tehnică a subunității:

Stația Buda este înzestrată cu instalație de centralizare electrodinamică – tip CR6, are un dispozitiv format din 6 linii. Primirea trenului în stație, din direcția Slănic, se face pe baza indicațiilor permissive ale semnalului luminos Ys, iar expedierea trenului din stație în direcția Slănic se face de la linia 1 și linia 2 pe baza indicațiilor permissive ale semnalului luminos X1, respectiv X2.



**2.3** Panul Tehnic de Exploatare se v-a actualiza în concordanță cu prezentul Regulament de Exploatare pe secția neinteroperabilă Buda – Slănic.

**2.4** Schița subunității este prezentată în Anexa 2 la prezentul regulament.

### **Art.3. Descrierea pasajului rutier Găgeni ( km 7+990)**

**3.1** Pasajul rutier Găgeni este amplasat pe secția neinteroperabilă Buda – Slănic la km 7+990 între stația Buda și Hm Plopeni Sat la o distanță de 7,99 km de stația Buda și la o distanță de 3,73 km de Hm Plopeni Sat.

**3.2** Pasajul rutier Găgeni se află la intersecția căii ferate cu DJ 102, drum județean de categoria a IV-a.

**3.3** Pasajul rutier este semnalizat cu indicatoare rutiere de prioritate – IR.

**3.4** Schița pasajului rutier este prezentată în Anexa 3 la prezentul regulament.

### **Art.4 Descrierea pasajului rutier aflat în punctul de oprire Plopeni (km 9+930)**

**4.1** Pasajul rutier km 9+930 este amplasat pe secția neinteroperabilă Buda – Slănic la km 9+930 între stația Buda și Hm Plopeni Sat la o distanță de 9,93 km de stația Buda și la o distanță de 1,79 km de Hm Plopeni Sat.

**4.2** Pasajul rutier Plopeni se află la intersecția căii ferate cu bulevardul Republica din orașul Plopeni, drum public de categoria a IV-a.

**4.3** Pasajul rutier este semnalizat cu indicatoare rutiere de prioritate - IR.

**4.4** Schița pasajului rutier este prezentată în Anexa 4 la prezentul regulament.

### **Art.5. Hm Plopeni Sat**

**5.1** Hm Plopeni Sat este amplasată pe secția neinteroperabilă Buda – Slănic la km 11+719 și se află la 11,719 km de stația Buda și 22,34 km de stația Slănic.

**5.2** Dotarea tehnică a subunității:

Hm Plopeni Sat este înzestrată cu încuietori cu chei fără bloc și are un dispozitiv format din cinci linii din care două linii de primire - expediere și trei linii afectate pentru manevră.

**5.3** Hm Plopeni Sat este deservită de impiegtat de mișcare dispozitor la biroul de mișcare și de revizori de ace la două posturi de macazuri.

**5.4** Panul Tehnic de Exploatare se v-a actualiza în concordanță cu prezentul Regulament de Exploatare pe secția neinteroperabilă Buda – Slănic.

**5.5** Schița subunității este prezentată în anexa 5 la prezentul regulament.

### **Art.6. Pasajul rutier Găvănel (km 14+630)**

**6.1** Pasajul rutier Găvănel este amplasat pe secția neinteroperabilă Buda – Slănic la km 14+630 și este situat între Hm Plopeni Sat și stația Slănic, la o distanță de 2,91 km de Hm Plopeni Sat și de 19,43 km de stația Slănic;

**6.2** Pasajul rutier se află la intersecția căii ferate cu DJ 102, drum județean de categoria a IV-a.

**6.3** Pasajul rutier este semnalizat cu indicatoare rutiere de prioritate - IR.

**6.4** Schița pasajului rutier este prezentată în anexa 6 la prezentul regulament.

### **Art.7. Pasajul rutier Mălăești (km 17+480)**

**7.1** Pasajul rutier este amplasat între Hm Plopeni Sat și stația Slănic, pe secția neinteroperabilă Buda – Slănic la km 17+480 și se află la o distanță de 5,76 km de Hm Plopeni Sat și 16,58 km de stația Slănic;

**7.2** Datorită vizibilității reduse în zona pasajului rutier, trenurile de marfă din direcția Plopeni Sat în direcția Slănic, vor circula cu viteza maximă de 5 km/h în zona pasajului rutier; restricția de viteză va fi semnalizată permanent pe teren și se va monta și o instalație de autostop tip INDUȘI pe cale ferată simplă.

**7.3** Pasajul rutier se află la intersecția căii ferate cu DC 16, drum comunal de categoria a V-a.

**7.4** Pasajul rutier este semnalizat cu indicatoare rutiere de prioritate - IR.

**7.5** Schița pasajului rutier este prezentată în anexa 7 la prezentul regulament.

### **Art.8. Pasajul rutier Poiana Vărbilău (km 22+860)**

**8.1** Pasajul rutier este amplasat între Hm Plopeni Sat și stația Slănic, pe secția neinteroperabilă Buda – Slănic la km 22+860 și se află la o distanță de 11,14 km de Hm Plopeni Sat și de 11,20 km de stația Slănic.

**8.2** Datorită vizibilității reduse în zona pasajului rutier, trenurile de călători și marfă din direcția Slănic în direcția Plopeni Sat vor circula cu viteza maximă de 5 km/h; restricția de viteză va fi semnalizată permanent pe teren și se va monta și o instalație de autostop tip INDUȘI pe cale ferată simplă, iar din direcția Plopeni Sat în direcția Slănic trenurile vor circula cu viteza maximă de 50 km/h.

**8.3** Pasajul rutier se află la intersecția cu DJ 102, drum județean de categoria a IV-a.

**8.4** Pasajul rutier este semnalizat cu indicatoare rutiere de prioritate -IR.

**8.5** Schița pasajului rutier este prezentată în anexa 8 la prezentul regulament.

### **Art.9. Pasajul rutier Vărbilău (km 27+650)**

**9.1** Pasajul rutier este amplasat între Hm Plopeni Sat și stația Slănic, pe secția neinteroperabilă Buda – Slănic la km 27+650 și se află la o distanță de 15,93 km de Hm Plopeni Sat și de 6,41 km de stația Slănic.

**9.2** Pasajul rutier se află la intersecția cu DJ 101T, drum județean de categoria a IV-a.

**9.3** Pasajul rutier este semnalizat cu indicatoare rutiere de prioritate -IR.

**9.4** Schița pasajului rutier este prezentată în anexa 9 la prezentul regulament.

### **Art.10. Denumirea subunității – Stația Slănic**

**10.1** Stația Slănic este amplasată pe secția neinteroperabilă Buda – Slănic la km 34+056 și se află la 22,34 km de Hm Plopeni Sat.

**10.2** Dotarea tehnică a subunității:

Stația Slănic este înzestrată cu instalație de centralizare electromecanică și are două grupe de linii, grupa călători și grupa marfă:

- grupa călători este formată dintr-un dispozitiv de 4 linii;

- grupa marfă este formată dintr-un dispozitiv de 4 linii;



**10.3** Stația Slănic este deservită de impieगत de mișcare dispozitor la biroul de mișcare și revizori de ace la 3 posturi de macazuri.

**10.4** Panul Tehnic de Exploatare se v-a actualiza în concordanță cu prezentul Regulament de Exploatare pe secția neinteroperabilă Buda – Slănic.

**10.5** Schița subunității este prezentată în anexa 10 la prezentul regulament.

### **Capitolul 3**

## **Circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 7+990, km 9+930, 14+630, km 17+480, km 22+860 și km 27+650 aflate pe secția de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic**

### **Art.11. Circulația trenurilor prin pasajul rutier Găgeni (km 7+990)**

Circulația trenurilor de călători și marfă prin pasaj se efectuează cu oprirea obligatorie a trenului pentru ambele sensuri de mers, la 5 m în fața pasajului de la km 7+990 fără a depăși pasajul și continuarea mersului după asigurarea pasajului de către al doilea agent al trenului. Înainte de expedierea trenurilor din stația Buda sau Hm Plopeni Sat (pentru trenurile de călători), respectiv stația Buda sau stația Slănic (pentru trenurile de marfă), IDM întocmește ordin de circulație pentru mecanicul trenului în care menționează condițiile de circulație (restricțiile de viteză din linie curentă) și oprirea obligatorie în fața pasajului rutier de la km 7+990.

După oprirea trenului înaintea pasajului rutier, al doilea agent al trenului se deplasează în pasaj, oprește circulația rutieră și va da semnale optice și acustice către mecanicul trenului pentru punerea în mișcare a trenului, numai după ce s-a convins vizual asupra stării de liber a pasajului rutier. După ce trenul eliberează pasajul rutier, oprește pentru urcarea agentului în tren, apoi își continuă mersul conform livret.

### **Art.12. Circulația trenurilor prin pasajul rutier Plopeni (km 9+930)**

Circulația trenurilor de marfă și călători prin pasaj se efectuează cu oprirea obligatorie a trenului pentru ambele sensuri de mers la 5 m în fața pasajului de la km 9+930 fără a depăși pasajul și continuarea mersului după asigurarea pasajului de către al doilea agent al trenului. Trenurile care circulă din direcția Buda în direcția Slănic vor opri în dreptul peronului 1, iar trenurile care circulă din direcția Slănic în direcția Buda vor opri în dreptul peronului 2. Înainte de expedierea trenurilor din stația Buda sau HM Plopeni Sat (pentru trenurile de călători), respectiv stația Buda sau stația Slănic (pentru trenurile de marfă), IDM întocmește ordin de circulație pentru mecanicul trenului în care menționează condițiile de circulație (restricțiile de viteză din linie curentă) și oprirea obligatorie în fața pasajului rutier km 9+930.

La trenurile de călători după oprirea trenului înaintea pasajului rutier și după îmbarcarea/debarcarea călătorilor, șeful de tren se deplasează în pasaj, oprește circulația rutieră și va da semnale optice și acustice către mecanicul trenului pentru punerea în mișcare a trenului, numai după ce s-a convins vizual asupra stării de liber a pasajului rutier. După ce trenul eliberează pasajul rutier, oprește pentru urcarea șefului de tren în tren, apoi își continuă mersul conform livret.

La trenurile de marfă după oprirea trenului înaintea pasajului rutier al doilea agent al trenului se deplasează în pasaj, oprește circulația rutieră și va da semnale optice și acustice către mecanicul trenului pentru punerea în mișcare a trenului, numai după ce s-a convins vizual asupra stării de liber a pasajului rutier. După ce trenul eliberează pasajul rutier, oprește pentru urcarea agentului în tren, apoi își continuă mersul conform livret.

### **Art.13. Circulația trenurilor prin pasajul rutier Găvănel (km 14+630)**

Circulația trenurilor de marfă și călători prin pasaj se efectuează cu oprirea obligatorie a trenului pentru ambele sensuri de circulație la 5 m în fața pasajului de la km 14+630 fără a depăși pasajul și continuarea mersului după asigurarea pasajului de către al doilea agent al trenului. Trenurile care circulă din direcția Buda în direcția Slănic vor opri în dreptul peronului 1, iar trenurile care circulă din direcția Slănic în direcția Buda vor opri în dreptul peronului 2. Înainte de expedierea trenurilor din HM Plopeni Sat sau stația Slănic (pentru trenurile de călători), respectiv stația Buda sau stația Slănic (pentru trenurile de marfă), IDM întocmește ordin de circulație pentru mecanicul trenului în care menționează condițiile de circulație (restricțiile de viteză din linie curentă) și oprirea obligatorie în fața pasajului rutier km 14+630.

La trenurile de călători după oprirea trenului înaintea pasajului rutier, după îmbarcarea/debarcarea călătorilor, șeful de tren se deplasează în pasaj, oprește circulația rutieră și va da semnale optice și acustice către mecanicul trenului pentru punerea în mișcare a trenului, numai după ce s-a convins vizual asupra stării de liber a pasajului rutier. După ce trenul eliberează pasajul rutier, oprește pentru urcarea șefului de tren în tren, apoi își continuă mersul conform livret.

La trenurile de marfă după oprirea trenului înaintea pasajului rutier, al doilea agent al trenului se deplasează în pasaj, oprește circulația rutieră și va da semnale optice și acustice către mecanicul trenului pentru punerea în mișcare a trenului, numai după ce s-a convins vizual asupra stării de liber a pasajului rutier. După ce trenul eliberează pasajul rutier, oprește pentru urcarea agentului în tren, apoi își continuă mersul conform livret.

### **Art.14. Circulația trenurilor prin pasajul rutier Mălăești (km 17+480)**

**14.1** Circulația trenurilor de călători prin pasaj se efectuează cu oprirea obligatorie a trenului pentru ambele sensuri de circulație la 5 m în fața pasajului de la km 17+480, fără a depăși pasajul și continuarea mersului după asigurarea pasajului de către șeful de tren. Trenurile care circulă din direcția Buda în direcția Slănic vor opri în dreptul peronului 1, iar trenurile care circulă din direcția Slănic în direcția Buda vor opri în dreptul peronului 2. Înainte de expedierea trenurilor din Hm Plopeni Sat sau stația Slănic, IDM întocmește ordin de circulație pentru mecanicul trenului în care menționează condițiile de circulație (restricțiile de viteză din linie curentă) și oprirea obligatorie în fața pasajului rutier de la km 17+480.

După oprirea trenului înaintea pasajului rutier, după îmbarcarea/debarcarea călătorilor, șeful de tren se deplasează în pasaj, oprește circulația rutieră și va da semnale optice și acustice către mecanicul trenului pentru punerea în mișcare a trenului, numai după ce s-a convins vizual asupra stării de liber a pasajului rutier. După ce trenul eliberează pasajul rutier, oprește, pentru urcarea șefului de tren în tren, apoi își continuă mersul conform livret.

**14.2** Circulația trenurilor de marfă prin pasaj se efectuează astfel:

a) Din direcția Slănic în direcția Buda trenul oprește obligatoriu la 5 m în fața pasajului de la km 17+480 fără a depăși pasajul în dreptul peronului 2 și continuă mersul după asigurarea pasajului de către al doilea agent al trenului. Înainte de expedierea trenurilor din stația Slănic, IDM întocmește ordin de circulație pentru mecanicul trenului în care menționează condițiile de circulație (restricțiile de viteză din linie curentă) și oprirea obligatorie în fața pasajului rutier de la km 17+480.

După oprirea trenului înaintea pasajului rutier, al doilea agent al trenului se deplasează în pasaj, oprește circulația rutieră și va da semnale optice și acustice către mecanicul trenului pentru punerea în mișcare a trenului, numai după ce s-a convins vizual asupra stării de liber a pasajului rutier. După ce trenul eliberează pasajul rutier, oprește pentru urcarea agentului în tren, apoi își continuă mersul conform livret.

b) Din direcția Buda în direcția Slănic trenul circulă prin pasajul rutier cu viteza maximă de 5 km/h, IDM din stația Buda întocmește ordin de circulație pentru mecanicul trenului în care menționează condițiile de circulație (restricțiile de viteză din linie curentă) și limitarea de 5 km/h în zona pasajului rutier km 17+480.

**Înainte ca trenul să intre în zona pasajului rutier, mecanicul va conduce trenul cu deosebită atenție, dând semnale acustice de „ATENȚIE” cu fluierul, claxonul sau trompeta vehiculului feroviar.**

#### **Art.15. Circulația trenurilor prin pasajul rutier Poiana Vărbilău (km 22+860)**

Din direcția Plopeni Sat în direcția Slănic, trenurile de călători și marfă circulă prin pasajul rutier cu viteza maximă de 50 km/h.

Înainte de expedierea trenurilor din Hm Plopeni Sat (pentru trenurile de călători), respectiv stația Buda (pentru trenurile de marfă), IDM întocmește ordin de circulație pentru mecanicul trenului în care menționează condițiile de circulație (restricțiile de viteză din linie curentă) și circulația cu viteza maximă de 50 km/h prin pasajul rutier.

Din direcția Slănic în direcția Plopeni Sat circulația trenurilor de călători și marfă prin pasaj se face cu viteza maximă de 5 km/h.

Înainte de expedierea trenurilor de călători și marfă din stația Slănic, IDM întocmește ordin de circulație pentru mecanicul trenului în care menționează condițiile de circulație (restricțiile de viteză din linie curentă) și circulația cu viteză de maxim 5 km/h în zona pasajului rutier.

Înainte ca trenul să intre în zona pasajului rutier, mecanicul va conduce trenul cu deosebită atenție, dând semnale acustice de „ATENȚIE” cu fluierul, claxonul sau trompeta vehiculului feroviar.

#### **Art.16. Circulația trenurilor prin pasajul rutier Vărbilău (km 27+650)**

Circulația trenurilor de călători și marfă prin pasajul rutier se efectuează cu oprirea obligatorie a trenului pentru ambele sensuri de circulație la 5 m în fața pasajului de la km 27+650, fără a depăși pasajul și continuarea mersului după asigurarea pasajului de către al doilea agent al trenului. Trenurile care circulă din direcția Buda în direcția Slănic vor opri în dreptul peronului 1, iar trenurile care circulă din direcția Slănic în direcția Buda vor opri în dreptul peronului 2. Înainte de expedierea trenurilor din Hm Plopeni Sat sau stația Slănic, IDM întocmește ordin de circulație pentru mecanicul trenului în care menționează condițiile de circulație (restricțiile de viteză din linie curentă) și oprirea obligatorie în fața pasajului rutier de la km 27+650.

La trenurile de călători după oprirea trenului înaintea pasajului rutier și după imbarcarea/debarcarea călătorilor, șeful de tren se deplasează în pasaj, oprește circulația rutieră și va da semnale optice și acustice către mecanicul trenului pentru punerea în mișcare a trenului, numai după ce s-a convins vizual asupra stării de liber a pasajului rutier. După ce trenul eliberează pasajul rutier, oprește pentru urcarea șeful de tren în tren, apoi își continuă mersul conform livret.

La trenurile de marfă după oprirea trenului înaintea pasajului rutier, al doilea agent al trenului se deplasează în pasaj, oprește circulația rutieră și va da semnale optice și acustice către mecanicul trenului pentru punerea în mișcare a trenului, numai după ce s-a convins vizual asupra stării de liber a pasajului rutier. După ce trenul eliberează pasajul rutier, oprește pentru urcarea agentului în tren, apoi își continuă mersul conform livret.

### **Capitolul 4**

#### **Modul de procedare în situații deosebite**

##### **Art. 17. Deranjamente la linii**

Nu sunt situații anormale necuprinse în instrucțiuni sau reglementări.

##### **Art. 18. Deranjamente la schimbătoarele de cale**

Nu este cazul.

##### **Art. 19. Deranjamente la aparatele RTF**

Nu sunt situații anormale necuprinse în instrucțiuni sau reglementări.

##### **Art. 20. Deranjamente la materialul rulant**

Nu sunt situații anormale necuprinse în instrucțiuni sau reglementări.

### **Capitolul 5**

#### **Dispoziții finale**

**Art. 21.** Întreținerea pasajelor rutiere se face de către personalul L al gestionarului de infrastructură, conform reglementărilor proprii.

**Art. 22.** Verificarea liniei și a pasajelor de pe secția Buda - Slănic se face de personalul de linie în cadrul lucrărilor zilnice de revizia căii pe care aceștia le execută.

**Art. 23.** Prezentul regulament va fi însușit sub semnătură de către tot personalul care își desfășoară activitatea pe secția de circulație Buda – Slănic, iar atribuțiile din prezentul regulament vor fi cuprinse și în fișele de post.

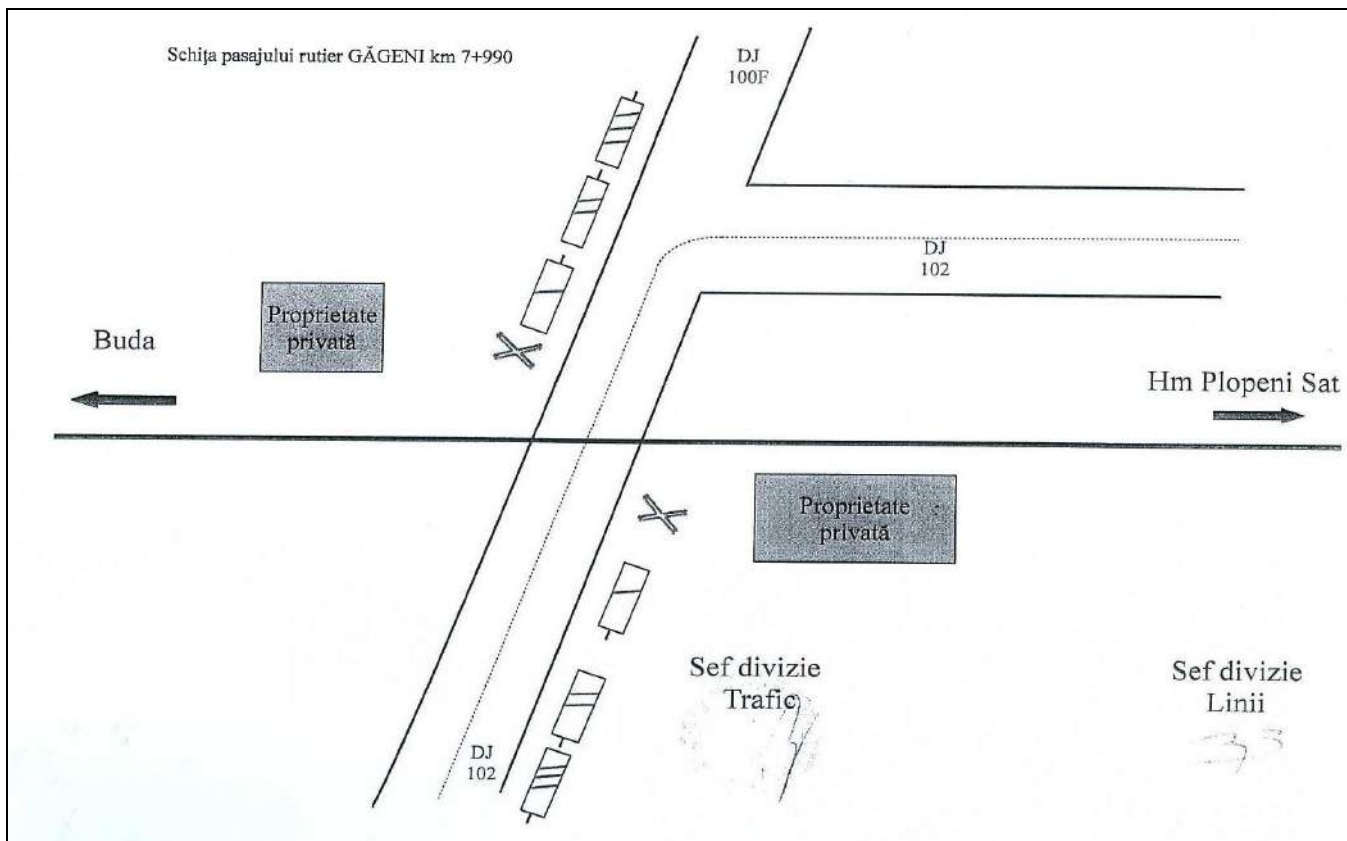
**Art. 24.** Se vor respecta reglementările privind modul de avizare a accidentelor și evenimentelor feroviare, respectiv celelalte reglementări specifice privind circulația trenurilor, efectuarea manevrelor și a lucrărilor la linie și instalații.

**Art. 25.** Anexele 1 – 10 fac parte din prezentul regulament.



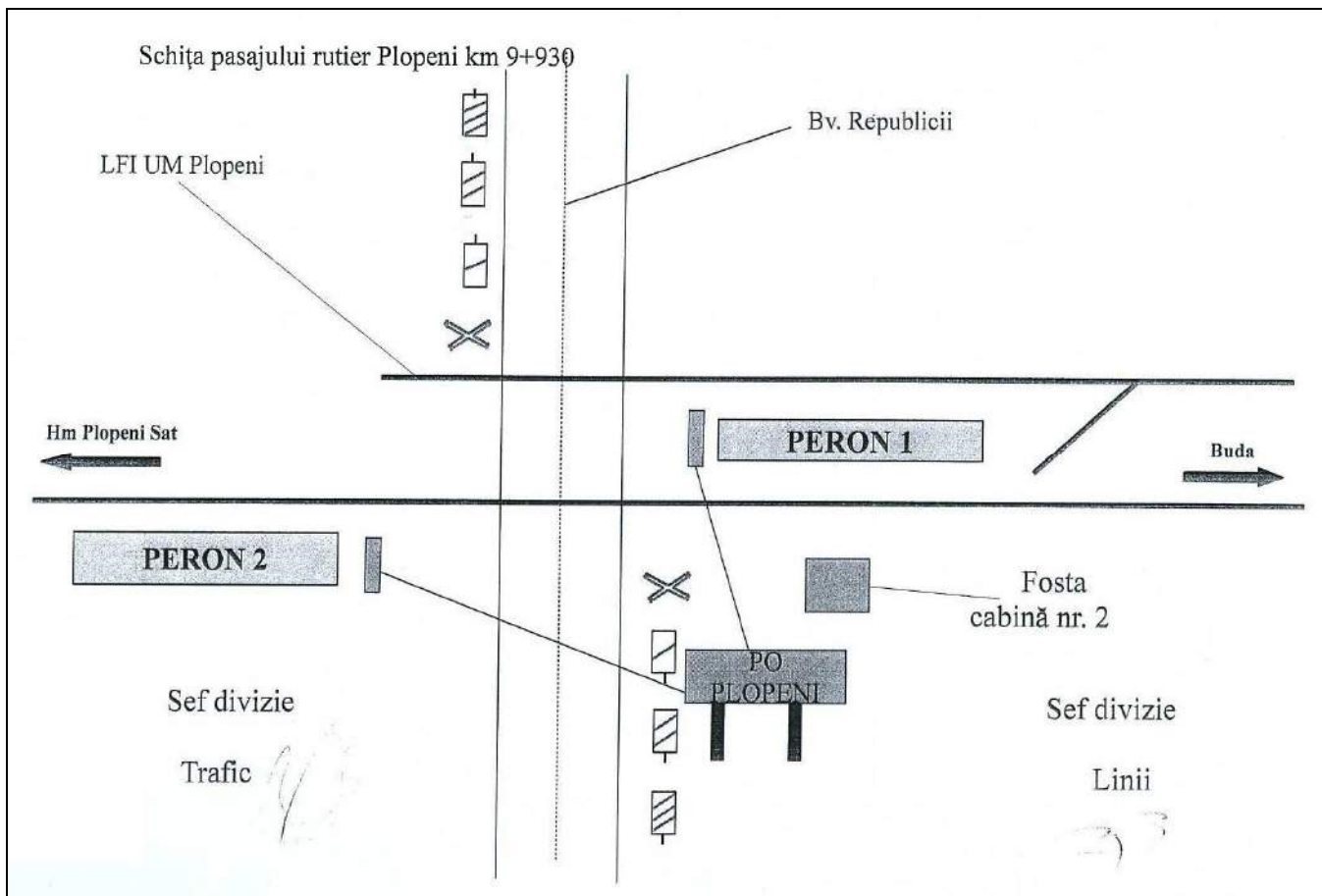
**Anexa 3**

la Regulamentul de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 7+990, km 9+930, 14+630, km 17+480, km 22+860 și km 27+650 aflate pe secția de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic



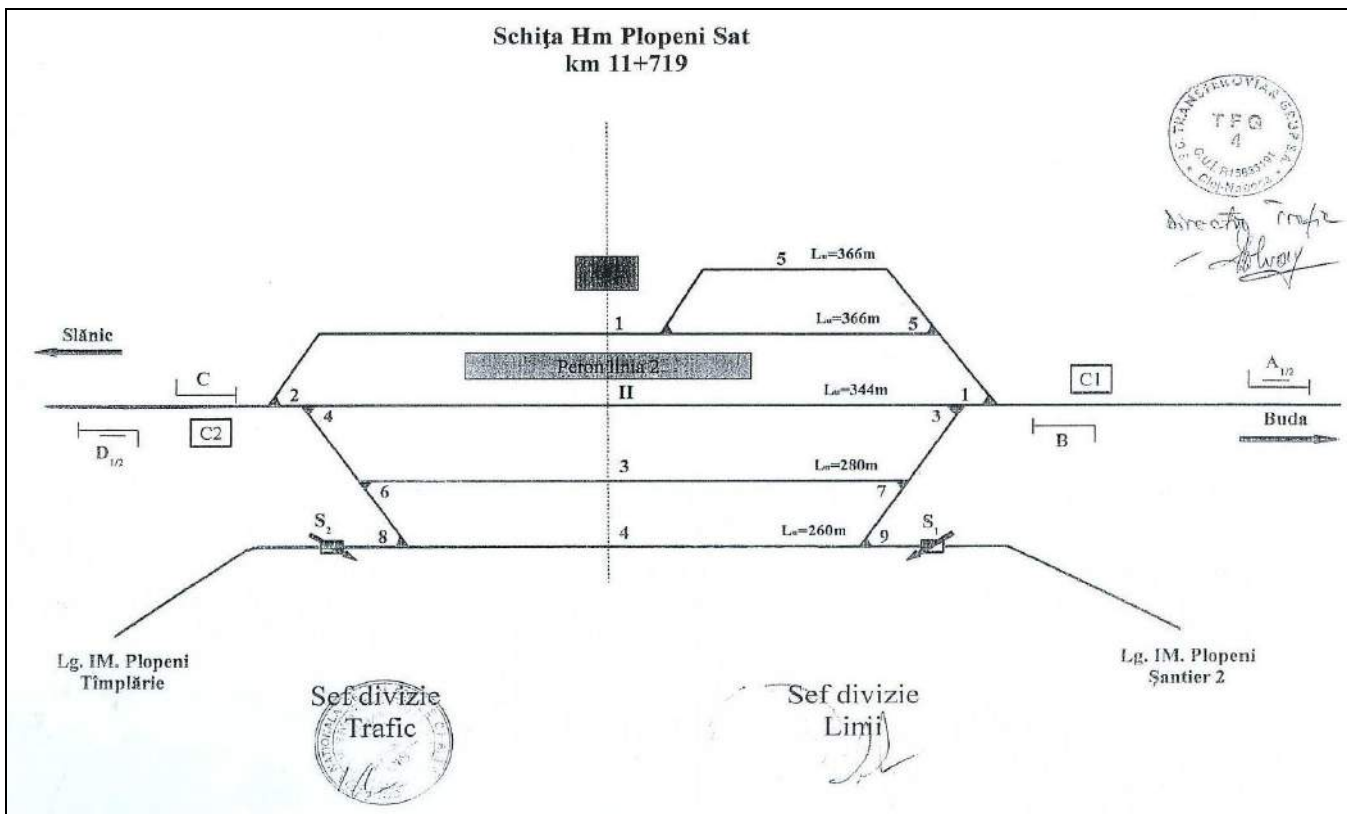
**Anexa 4**

la Regulamentul de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 7+990, km 9+930, 14+630, km 17+480, km 22+860 și km 27+650 aflate pe secția de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic



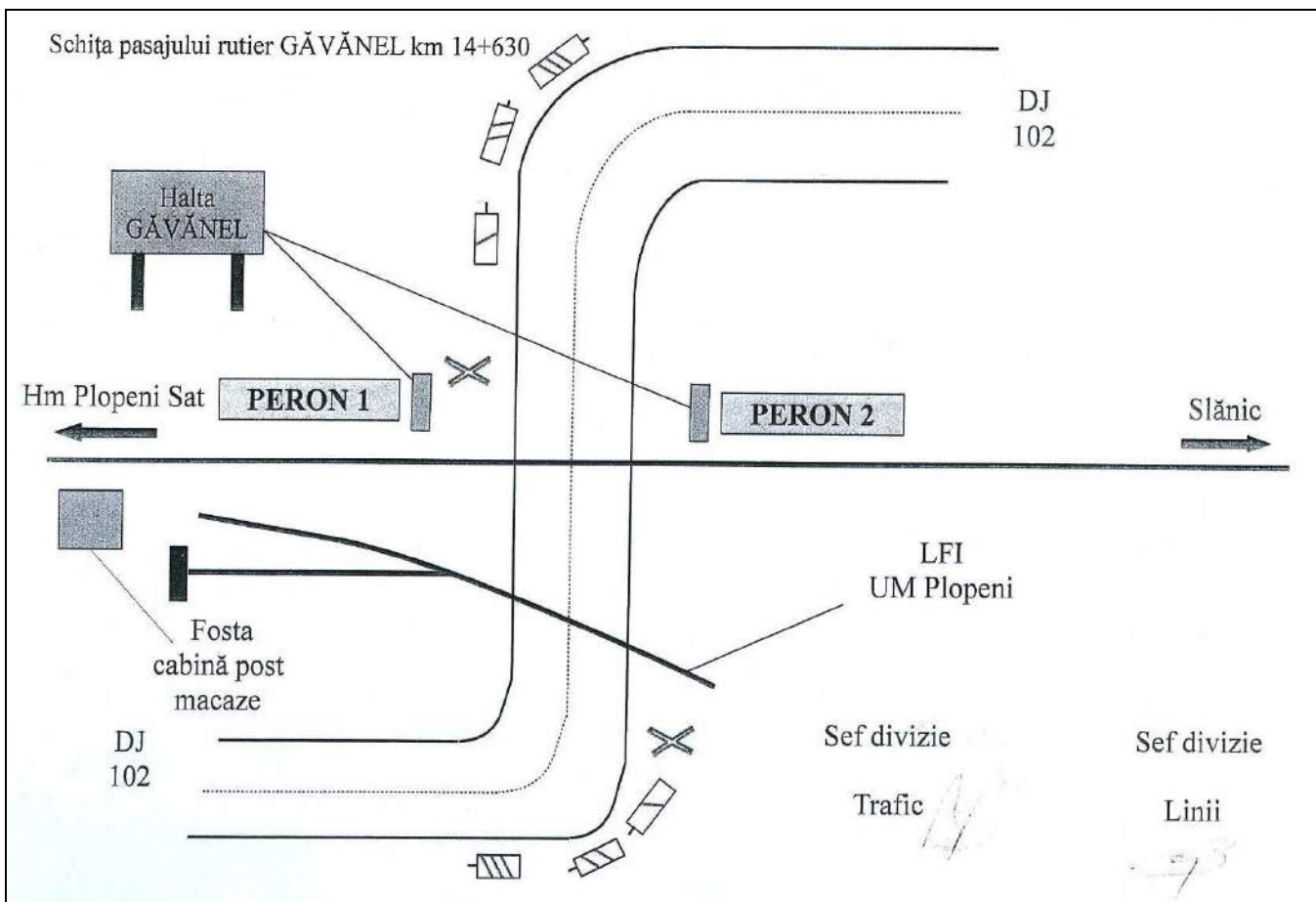
**Anexa 5**

la Regulamentul de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 7+990, km 9+930, 14+630, km 17+480, km 22+860 și km 27+650 aflate pe secția de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic



**Anexa 6**

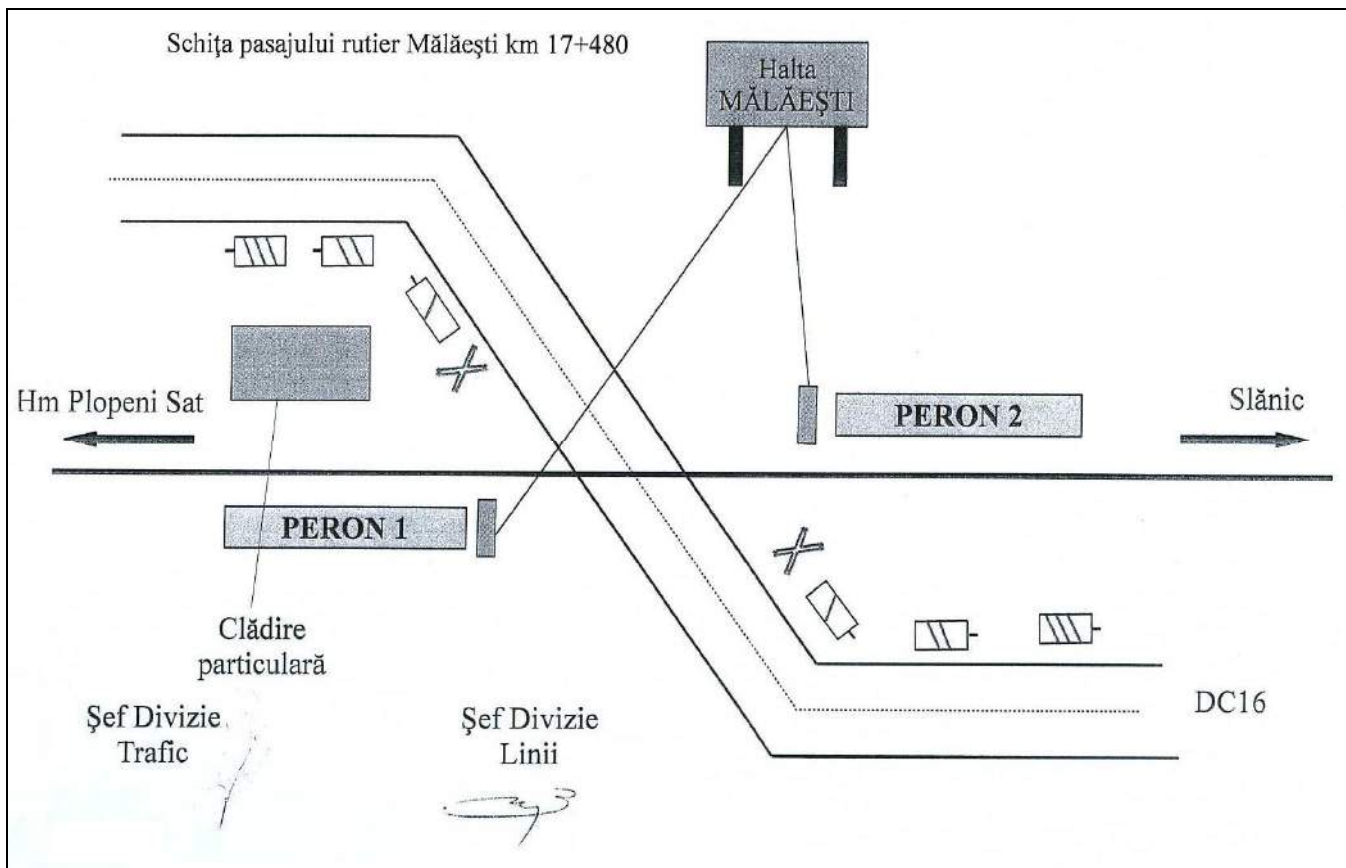
la Regulamentul de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 7+990, km 9+930, 14+630, km 17+480, km 22+860 și km 27+650 aflate pe secția de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic





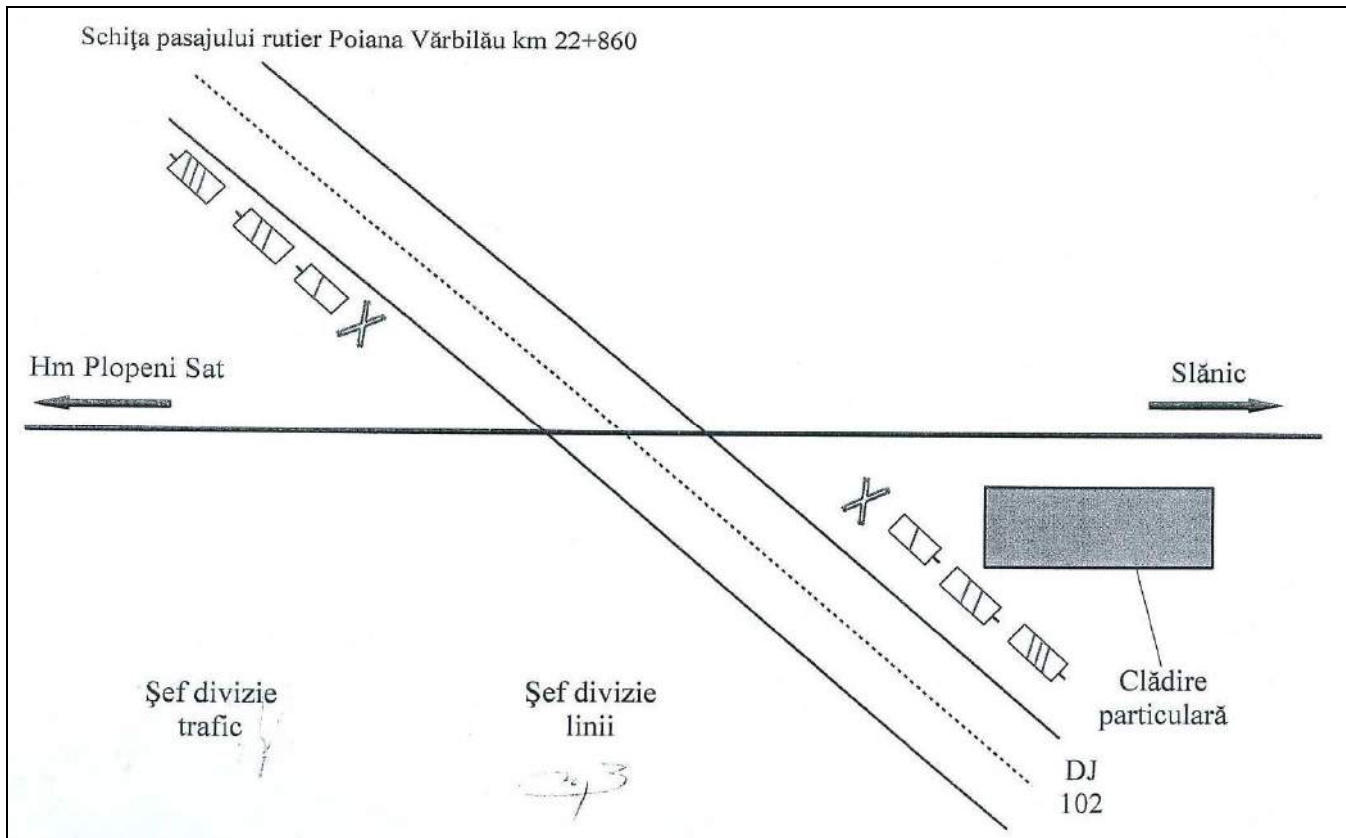
**Anexa 7**

la Regulamentul de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 7+990, km 9+930, 14+630, km 17+480, km 22+860 și km 27+650 aflate pe secția de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic



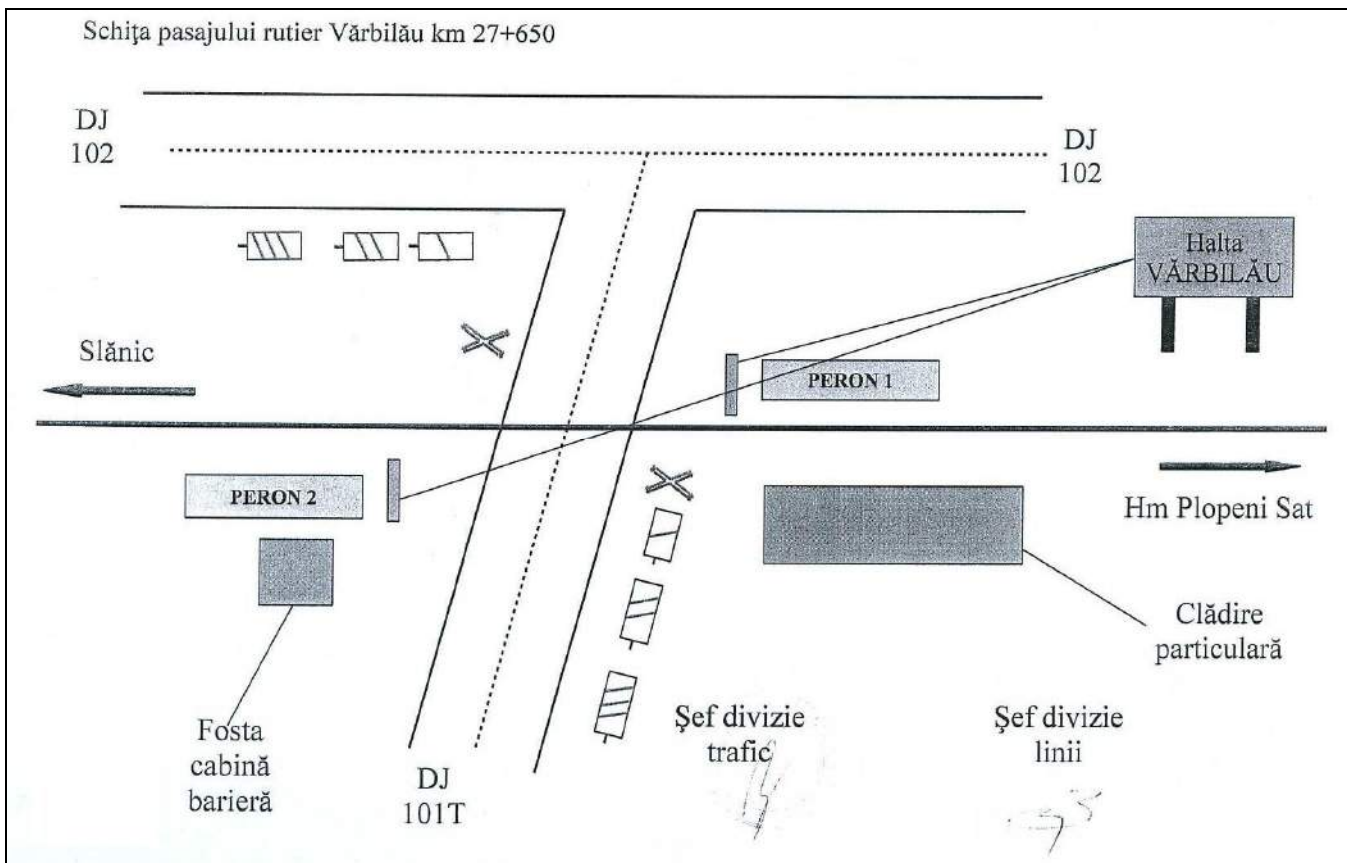
**Anexa 8**

la Regulamentul de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 7+990, km 9+930, 14+630, km 17+480, km 22+860 și km 27+650 aflate pe secția de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic



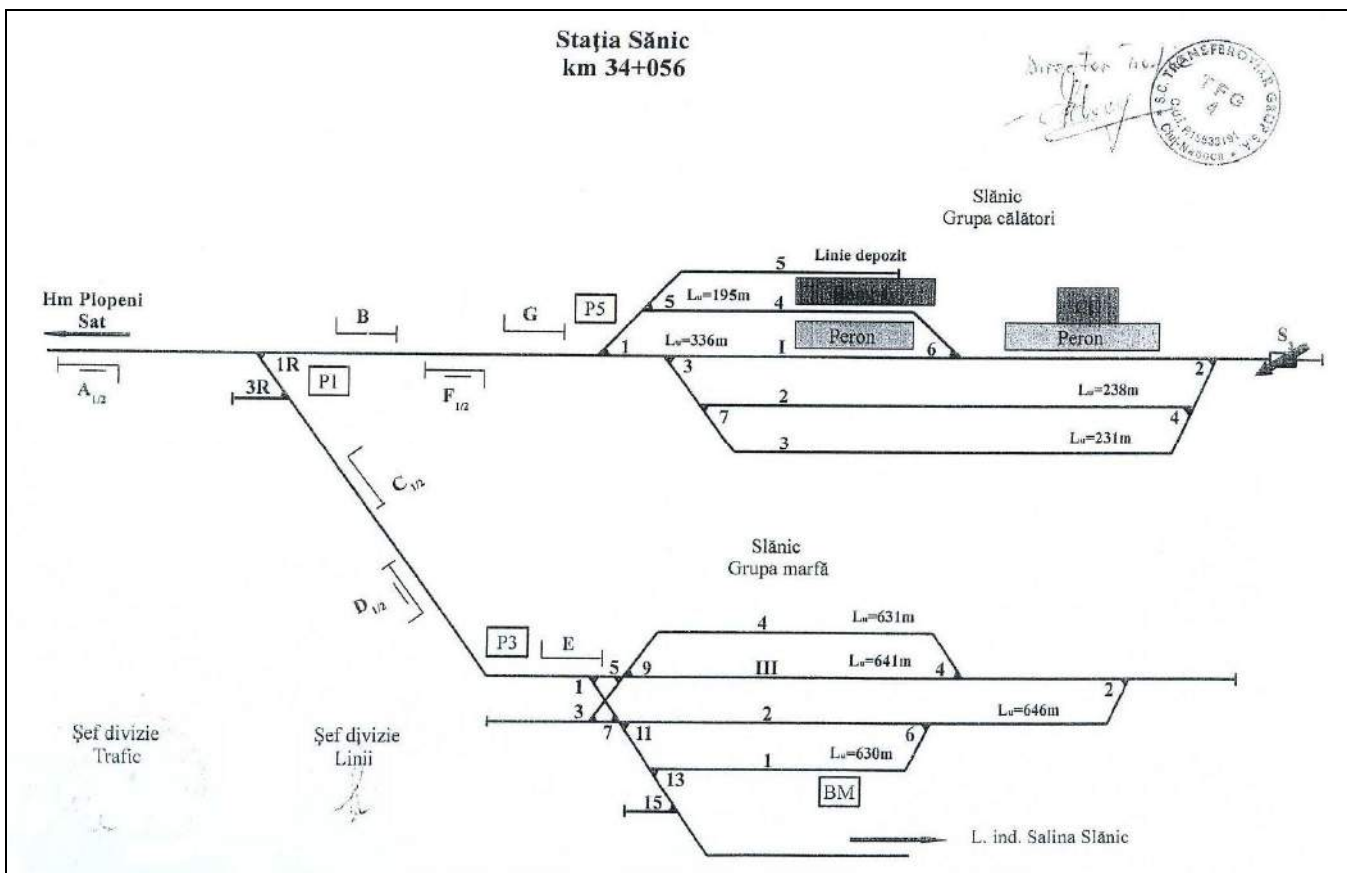
**Anexa 9**

la Regulamentul de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 7+990, km 9+930, 14+630, km 17+480, km 22+860 și km 27+650 aflate pe secția de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic



**Anexa 10**

la Regulamentul de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 7+990, km 9+930, 14+630, km 17+480, km 22+860 și km 27+650 aflate pe secția de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic



# MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

## ORDINUL Nr. 2226 din 12.12.2012

### privind aprobarea Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor pe secția de circulație neinteroperabilă Jebel – Giera

În conformitate cu prevederile art. 2 din anexa 1 la Hotărârea Guvernului nr. 643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”- S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora,

În temeiul prevederilor art.12. lit. c) și n) din Ordonanța Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 7 alin. (3) lit. j) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 4 alin.(1) pct. 1 și 12 și art. 5 alin.(4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul

#### ORDIN:

**Art.1.** - Se aprobă Regulamentul de exploatare pentru circulația trenurilor pe secția de circulație neinteroperabilă Jebel – Giera, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

**Art.2.** - Prevederile prezentului ordin se aplică Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., gestionarului infrastructurii feroviare care gestionează secția de circulație neinteroperabilă Jebel – Giera și operatorilor de transport feroviar care își desfășoară activitatea pe această secție.

**Art.3.** - Autoritatea Feroviară Română – AFER, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., gestionarul infrastructurii feroviare care gestionează secția de circulație neinteroperabilă Jebel – Giera și operatorii de transport feroviar care își desfășoară activitatea pe această secție vor duce la îndeplinire prezentul ordin.

**Art.4.** - Până la data intrării în vigoare a prezentului ordin, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A., gestionarul de infrastructură feroviară care gestionează secția de circulație neinteroperabilă Jebel – Giera și operatorii de transport feroviar care își desfășoară activitatea pe această secție vor asigura instruirea întregului personal cu responsabilități în siguranța circulației trenurilor, privind aplicarea prevederilor Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor pe secția de circulație neinteroperabilă Jebel – Giera.

**Art.5.** – La data intrării în vigoare a prezentului ordin, *Regulamentul de exploatare a secției de circulație Jebel - Giera* înregistrat sub nr. 23/3/3/1/939/2003 își încetează aplicabilitatea.

**Art.6.** - Prezentul ordin se publică în Buletinul AFER și Foia Oficială CFR.

MINISTRU  
OVIDIU IOAN SILAGHI

ANEXA

la OMTI nr 2226/12.12.2012

### REGULAMENT DE EXPLOATARE pentru circulația trenurilor pe secția de circulație neinteroperabilă Jebel – Giera

#### Capitolul 1 Prezentare generală

##### Art.1 Descrierea generală a secției de circulație neinteroperabile Jebel – Giera

1.1. Secția de circulație neinteroperabilă Jebel - Giera, are o lungime de 33,1 km, cu o declivitate maximă de 3‰, fiind înzestrată cu șină de tip 40.

1.2. Pe secția de circulație neinteroperabilă Jebel – Giera se află următoarele subunități: Hm Ciacova, Tîrgu Ciacova (hc), Ghilad (hc), Banloc (hc), Livezile Banat (hc), Giera (hcv). Pe distanța de circulație Ciacova – Giera se află douăsprezece treceri la nivel semnalizate numai cu indicatoare rutiere-tip IR: km 2+552, km +850, km 6+808, km 9+321, km 11+134, km 13+468, km 14+450, km 18+443, km 22+876, km 24+290, km 28+526, km 31+448.

1.3. Secția de circulație neinteroperabilă Jebel – Giera este deschisă pentru traficul de călători și marfă.

1.4. Schița secției de circulație Jebel–Giera este prezentată în anexa 1 la prezentul regulament.

#### Capitolul 2 Prezentarea subunităților

##### Art.2 Denumirea subunității – stația Jebel

2.1. Stația Jebel este amplasată pe secția de circulație interoperabilă Timișoara Sud – Stamura Moravița, are patru direcții de mers și un dispozitiv format din 8 linii, iar declivitatea liniilor este de 0‰. Stația este prevăzută cu instalație de centralizare cu încuietori cu chei fără bloc. În incinta stației în cap X, există o trecere la nivel cu bariere - tip B la km 23+656, deservită de personalul stației.

2.2. Schița subunității este prezentată în anexa 2 la prezentul regulament.

2.3. Modul de lucru în subunitate: este stabilit prin Planul Tehnic de Exploatare al stației.



### **Art. 3 Denumirea subunității - Hm Ciacova**

**3.1.** Hm Ciacova este amplasată pe secția de circulație neinteroperabilă Jebel–Giera.

**3.2.** Dotarea tehnică a subunității: Hm Ciacova are un dispozitiv format din 3 linii și este prevăzută cu instalație de centralizare cu încuitori cu chei fără bloc. În Hm Ciacova declivitatea liniilor este 0‰.

În incinta Hm Ciacova există în cap Y o trecere la nivel cu bariere - tip B cu patru cumpene amplasată la km 8+320 deservită de IDM din Hm Ciacova . Hm Ciacova nu are linii industriale.

**3.3.** Schița subunității este prezentată în anexa 3 la prezentul regulament. Schița trecerii la nivel cu bariere tip - B amplasată la km 8+320 este prezentată în anexa 4 la prezentul regulament.

**3.4.** Modul de lucru în subunitate: este stabilit prin Planul Tehnic de Exploatare al haltei de mișcare și prezentul regulament.

### **Art. 4 Denumirea subunității - hcv Giera**

**4.1.** Hcv Giera este amplasată pe secția de circulație Jebel - Giera .

**4.2.** Dotarea tehnică a subunității: hcv Giera are un dispozitiv format din 3 linii, este înzestrată cu instalație de centralizare cu încuitori cu chei fără bloc, iar cheile sunt păstrate la Hm Ciacova. În subunitate nu există personal de trafic.

Hcv Giera în cap Y are o trecere la nivel semnalizată cu indicatoare rutiere–tip IR la km 33+264. Din dispozitivul de linii a hcv Giera se racordează o linie ferată industrială acoperită cu sabotul de deraiere nr.S2 . În hcv Giera declivitatea liniilor este 0‰.

**4.3.** Schița subunității este prezentată în anexa 5 la prezentul regulament.

**4.4.** Modul de lucru în subunitate: este stabilit prin Planul Tehnic de Exploatare al Hm Ciacova și prezentul regulament.

## **Capitolul 3 Circulația trenurilor**

**Art.5.** Circulația trenurilor de călători și marfă pe distanța de circulație Jebel – Ciacova și retur se face cu respectarea instrucțiunilor, regulamentelor, a ordinelor și dispozițiilor în vigoare, după sistemul înțelegerii telefonice, pe bază de cale liberă.

**Art.6** Circulația trenurilor de călători pe distanța de circulație Ciacova - Giera și retur.

**6.1.** Circulația trenurilor de călători pe distanța de circulație Ciacova – Giera se face cu respectarea, regulamentelor, ordinelor și dispozițiilor în vigoare dacă nu se precizează altfel în prezentul regulament.

**6.2.** Expedierea trenurilor de călători din Hm Ciacova în direcția Giera se face în baza ordinului de circulație emis de IDM, în care se menționează:

- la rubrica „nr. trenului”, numărul trenului la expediere din Hm Ciacova per (/) numărul trenului la plecare din hcv Giera;
- condițiile de circulație la expediere din Hm Ciacova până la primul macaz al hcv Giera inclusiv mențiunea că trenul va opri înaintea primului macaz din hcv Giera;
- linia de garare în hcv Giera;
- condițiile de circulație la înapoiere din hcv Giera, cu precizarea orei de plecare din hcv Giera;
- alte condiții impuse de situație, care trebuie aduse la cunoștința mecanicului de locomotivă.

**6.3.** Șeful de tren va verifica poziția și starea macazurilor din hcv Giera atacate de tren pe la vârf, după care, în baza semnalelor date cu instrumente portative, trenul va intra în hcv Giera cu viteza maximă de 20 km/h până la oprirea efectivă pe linia de garare.

**6.4.** La sosirea trenului în hcv Giera, pentru a se convinge că trenul a garat complet, șeful de tren va verifica existența semnalelor „fine de tren” și corespondența cu documentul „arătarea vagoanelor”.

**6.5.** În hcv Giera ordinul de plecare se dă de către șeful de tren la ora trecută în ordinul de circulație, în conformitate cu prevederile reglementărilor în vigoare.

**6.6.** Șeful de tren și mecanicul trenului vor fi dotați cu stații de emisie – recepție acordate pe frecvența utilizată pentru circulația trenurilor în zona respectivă.

**6.7.** În cazul în care este necesar să se efectueze operații de manevră pentru rebrusarea locomotivei trenului în hcv Giera, înainte de expedierea din Hm Ciacova, IDM înmânează cheile încuitorilor macazurilor din hcv Giera șefului de tren. Șeful de tren va semna în registrul unificat de căi libere comenzi și mișcare că a primit cheile încuitorilor macazurilor din hcv Giera, utilizând formula:

“Nr. ...ora .....s-au primit cheile nr..... de la încuitorile macazurilor nr.... din hcv Giera semnătura....”.

**6.8.** După efectuarea manevrei în hcv Giera, șeful de tren manevrează macazurile pentru asigurarea accesului la linia directă, apoi încuie macazurile, ridică cheile macazurilor manevrate și dispune asupra plecării trenului.

**6.9.** După sosirea trenului în Hm Ciacova șeful de tren predă cheile la IDM, după care va consemna în registrul unificat de căi libere comenzi și mișcare că a predat cheile încuitorilor macazurilor din hcv Giera utilizând formula:

“Nr. ... ora .....s-au predat cheile nr....de la încuitorile macazurilor nr....din hcv Giera semnătura.....”.

**6.10.** Materialul rulant aflat în staționare, trebuie garat între mărcile de siguranță având ușile închise și asigurat contra fugirii prin strângerea frânelor de mână necesare menținerii pe loc.

**Art. 7** Circulația trenurilor de marfă/locomotive izolate pe distanța de circulație Ciacova – Giera și retur precum și efectuarea operațiilor de manevră în vederea introducerii sau scoaterii vagoanelor pe/de pe linia industrială din hcv Giera.

**7.1.** Circulația trenurilor de marfă/locomotive izolate pe distanța Ciacova – Giera și retur, se face cu respectarea regulamentelor, ordinelor și dispozițiilor în vigoare dacă nu se precizează altfel în prezentul regulament.

**7.2.** Înainte de expedierea trenurilor de marfă/locomotive izolate din Hm Ciacova, IDM înmânează cheile încuitorilor macazurilor și sabotului de deraiere S2 din hcv Giera, șefului de manevră . Șeful de manevră va semna în registrul unificat de căi libere comenzi și mișcare că a primit cheile încuitorilor macazurilor din hcv Giera utilizând formula:

“Nr. ... ora ... s-au primit cheile nr..... de la încuitorile macazurilor nr..... și cheia sabotului de deraiere S2 din hcv Giera semnătura.....”. Tot cu această ocazie IDM, înmânează șefului de manevră și planul de manevră, întocmit în urma solicitării scrise a operatorului de transport.

**7.3.** Expedierea trenurilor de marfă/locomotive izolate din Hm Ciacova în direcția Giera se face în baza ordinului de circulație emis de IDM, în care se menționează:

- la rubrica „nr. trenului”, numărul trenului la expediere din Hm Ciacova per (/) numărul trenului la plecare din hcv Giera;
- condițiile de circulație la expediere din Hm Ciacova până la primul macaz al hcv Giera, inclusiv mențiunea că trenul va opri înaintea primului macaz din hcv Giera;

- linia de garare în hcv Giera;
- condițiile de circulație la înapoiere din hcv Giera;
- alte condiții impuse de situație, care trebuie aduse la cunoștința mecanicului de locomotivă.

**7.4.** Șeful de manevră va verifica poziția și starea macazurilor din hcv Giera atacate pe la vârf, după care, în baza semnalelor date cu instrumente portative, trenul de marfă/locomotiva izolată va intra în hcv Giera cu viteza maximă de 20 km/h până la oprirea efectivă pe linia de garare.

**7.5.** La sosirea trenului în hcv Giera, pentru a se convinge că trenul a garat complet, șeful de manevră va verifica existența semnalelor „fine de tren” și corespondența cu documentul „arătarea vagoanelor”.

**7.6.** Intrarea trenului de marfă/locomotivei izolate pe linia industrială se face astfel:

- după gararea trenului de marfă/locomotivei izolate în hcv Giera și asigurarea garniturii/locomotivei izolate contra fugirii, șeful de manevră manevrează macazurile aferente introducerii vagoanelor/locomotivei izolate pe linia industrială, descuie sabotul S2, în poziția răsturnat de pe șină;
- pentru executarea operațiunilor de manevră, șeful de manevră va trimite un agent din partida de manevră pentru luarea măsurilor de oprire a circulației rutiere în pasajul de km 33+ 264 și numai după ce s-a convins că circulația rutieră este oprită va da semnalul de începere a manevrei prin împingere a vagoanelor/locomotivei izolate pe linia industrială;
- după împingerea completă a vagoanelor / locomotivei izolate pe linia industrială și asigurarea contra fugirii a vagoanelor dacă este cazul, locomotiva izolată sau locomotiva cu vagoane va fi retrasă în hcv Giera;
- manevra în hcv Giera se va efectua numai prin împingere și tragere.

**7.7.** Trenurile de marfă se compun în hcv Giera, astfel încât să respecte regulile de compunere a unui tren, respectiv se efectuează revizia tehnică la compunere și se întocmesc documente însoțitoare ca și în cazul circulației trenurilor. În hcv Giera, calculul procentului de frânare și întocmirea notei de frână se face de către șeful de manevră. Trenurile de marfă care se compun în hcv Giera, vor opri în Hm Ciacova în vederea verificării arătării trenului de către IDM din Hm Ciacova și a completării notei de repartizare a frânelor de mână.

**7.8.** Înainte de expedierea trenului de marfă/locomotivei izolate din hcv Giera, șeful de manevră manipulează macazurile pe linia directă, sabotul S2 în poziția așezat pe șină, le încuie, iar cheile rezultate le păstrează în vederea predării către IDM din Hm Ciacova.

**7.9.** După manipularea și asigurarea macazurilor din hcv Giera, șeful de manevră dispune plecarea trenului de marfă/locomotivei izolate din hcv Giera la Hm Ciacova, conform înscrierilor făcute în ordinul de circulație .

**7.10.** După sosirea trenului în Hm Ciacova șeful de manevră predă cheile către IDM, după care va semna în registrul unificat de căi libere comenzi și mișcare că a predat cheile încuietorilor macazurilor și sabotului de deraiere din hcv Giera utilizând formula:

“Nr. ... ora ... au predat cheile nr....de la încuietorile macazurilor nr....și cheia sabotului de deraiere S2 din hcv Giera semnătura...”.

În cazul în care pe linia industrială din hcv Giera au fost lăsate vagoane, șeful de manevră va menționa în scris în registrul de căi libere, comenzi și mișcare faptul că “un număr de.....vagoane au fost lăsate și asigurate cu frâne de mână contra fugirii pe linia industrială”.

**7.11.** Șeful de manevră și mecanicul trenului vor fi dotați cu stații de emisie – recepție acordate pe frecvența utilizată pentru circulația trenurilor în zona respectivă.

**Art.8** Expedierea și primirea trenurilor de călători și marfă în Hm Ciacova în/din direcția Giera:

- expedierea trenurilor de călători și marfă din Hm Ciacova în direcția Giera se va face în baza ordinului de circulație, numai după ce IDM a verificat parcursul de expediere a trenului și a închis bariera de la km 8+320.
- primirea trenurilor de călători și marfă în Hm Ciacova din direcția Giera, se va face în baza semaforului de intrare nr. B1/2 pe liber, numai după ce IDM a verificat parcursul de primire a trenului și a închis bariera de la km 8+320.

Punerea semaforului de intrare nr.B1/2 pe liber se va face în baza solicitării prin RTF a mecanicului de locomotivă.

În cazul în care mecanicul de locomotivă nu poate lua legătura cu IDM din Hm Ciacova prin RTF, acesta va lua măsuri de oprire a trenului în fața semaforului de intrare, fără a-l depăși, iar șeful de tren coboară din tren și se deplasează la biroul de mișcare unde va solicita primirea trenului în Hm Ciacova.

În cazul trenurilor de marfă când al doilea agent al trenului este mecanicul ajutor, acesta va prelua atribuțiile șefului de manevră, în sensul că va coborî din tren și se va deplasa la Biroul de mișcare unde va solicita primirea trenului în Hm Ciacova.

**Art.9** Bariera mecanică din dotarea trecerii la nivel km 8+320 va fi închisă de IDM din Hm Ciacova prin manevrarea dispozitivului Boc A pentru închiderea cumpenelor 1 și 2 care acoperă drumul comunal de categoria C, după care IDM va manevra dispozitivului Boc B pentru închiderea cumpenelor 3 și 4 care acoperă același drumul comunal de categoria C. Înainte de manevrarea dispozitivului Boc A și Boc B pentru închiderea cumpenelor barierei mecanice, IDM din Hm Ciacova, va verifica faptul că pasajele sunt libere. Deschiderea barierei mecanice din dotarea trecerii la nivel km 8+320 se va face de la aceleași dispozitive de manevrare a cumpenelor barierei Boc A, respectiv Boc B.

Cumpenele barierei mecanice din dotarea trecerii la nivel km 8+320 vor fi asigurate (încuiate) atât pe poziția deschis cât și pe poziția închis, iar barierele mobile vor fi asigurate în incinta postului de barieră.

**Art.10** Pe distanța Ciacova-Giera se va afla un singur tren, interzicându-se expedierea din Hm Ciacova în direcția Giera a unui alt tren până când primul nu s-a retras în Hm Ciacova, excepție făcând cazul când este necesară îndrumarea unui mijloc de ajutor.

**Art.11** Pe secția de circulație neinteroperabilă Jebel - Giera și retur, tonajul maxim remorcat este după cum urmează:

- a) pentru trenurile de călători - 350 tone
- b) pentru trenurile de marfă: - directe de marfă - 2000 tone cu locomotivă 060 DA
  - 850 tone cu locomotive 040 DHC
- locale de marfă - 1500 tone cu locomotivă 060 DA
  - 650 tone cu locomotivă 040 DHC

**Art.12** Viteza maximă de circulație pe secția neinteroperabilă Jebel –Giera și retur este 30km/h.

## **Capitolul 4 Modul de procedare în situații deosebite**

### **Art.13 Modul de procedare în situații deosebite**

**13.1.** În cazul în care mecanicul de locomotivă - automotor observă defecte/defectări vizibile constatate la linie, macazuri sau instalații care periclitează siguranța circulației în timpul circulației trenului, oprește trenul și îl informează pe conducătorul manevrei, care va aviza neregula la IDM prin orice mijloace de comunicație pe care le are la îndemână.

**13.2.** Dacă defectarea la linie, macazuri sau alte instalații este constatată în timpul parcurșului dintre Hm Ciacova și hcv Giera și nu este posibilă continuarea mersului, conducătorul manevrei dispune în scris prin ordin de circulație mecanicului de locomotivă - automotor înapoierea trenului până la semnalul de intrare al Hm Ciacova, după care conducătorul manevrei se deplasează la biroul de mișcare și avizează în scris pe IDM din Hm Ciacova. IDM avizează operatorul RC și va primi trenul în unitate.

**13.3.** În cazul în care la sosirea în hcv Giera, conducătorul manevrei constată că schimbătoarele de cale au unul dintre defectele prevăzute în regulamentele în vigoare, acesta va interzice circulația trenului peste schimbătorul defect și va aviza prin stație emisie - recepție, telefonic sau printr-o notă scrisă trimisă printr-un agent al trenului pe IDM din Hm Ciacova, despre defectul constat, iar conducătorul manevrei dispune în scris prin ordin de circulație mecanicului de locomotivă – automotor, înapoierea trenului până la semnalul de intrare al Hm Ciacova prin darea înapoi a trenului.

**13.4.** La darea înapoi a trenului prin împingere se vor respecta prevederile din regulamentele în vigoare. Conducătorul manevrei în timpul împingerii trenului înapoi se amplasează astfel încât:

- să observe linia;
- să dea semnale corespunzătoare și să ia măsuri de oprire a trenului, inclusiv prin tragerea semnalului de alarmă, în cazul în care observă obstacole;
- să ia măsuri de oprire a trenului înaintea trecerii la nivel km 8+320 ; circulația prin pasaj se va face conform prevederilor din prezentul regulament.

**13.5.** După sosirea trenului la semnalul de intrare al Hm Ciacova, conducătorul manevrei se deplasează la biroul de mișcare și va aviza în scris pe IDM despre deranjamentul produs. IDM va primi trenul în stație și va aviza acest fapt operatorului RC.

**13.6.** În situațiile în care trenul nu își poate continua mersul, partida de tren va lua măsuri de asigurare a menținerii pe loc a trenului, după care conducătorul manevrei va lua legătura prin orice mijloace cu IDM din Hm Ciacova comunicând imposibilitatea continuării mersului. IDM din Hm Ciacova va aviza operatorul RC despre situația creată. Măsurile de siguranță necesare a fi luate, se vor dispune în scris conform reglementărilor în vigoare.

## **Capitolul 5 Dispoziții Finale**

**Art.14.** Întreținerea liniei și a pasajelor rutiere se face de către personalul de specialitate conform reglementărilor specifice în vigoare.

**Art.15.** Prezentul Regulament, după aprobare, devine parte integrantă a Planului Tehnic de Exploatare al Hm Ciacova, Planului Tehnic de Exploatare care va fi actualizat până la data intrării în vigoare a prezentului regulament și obligatoriu va fi însoțit sub semnătură de către tot personalul gestionarului de infrastructură feroviară care gestionează secția de circulație neinteroperabilă Jebel - Giera și operatorii de transport feroviar care își desfășoară activitatea pe această secție de circulație.

**Art.16.** Revizia tehnică a aparatelor de cale și a instalațiilor, verificarea liniilor și a construcțiilor și verificarea stării de funcționare a aparatelor de cale și a instalațiilor se face de gestionarul infrastructurii neinteroperabile.

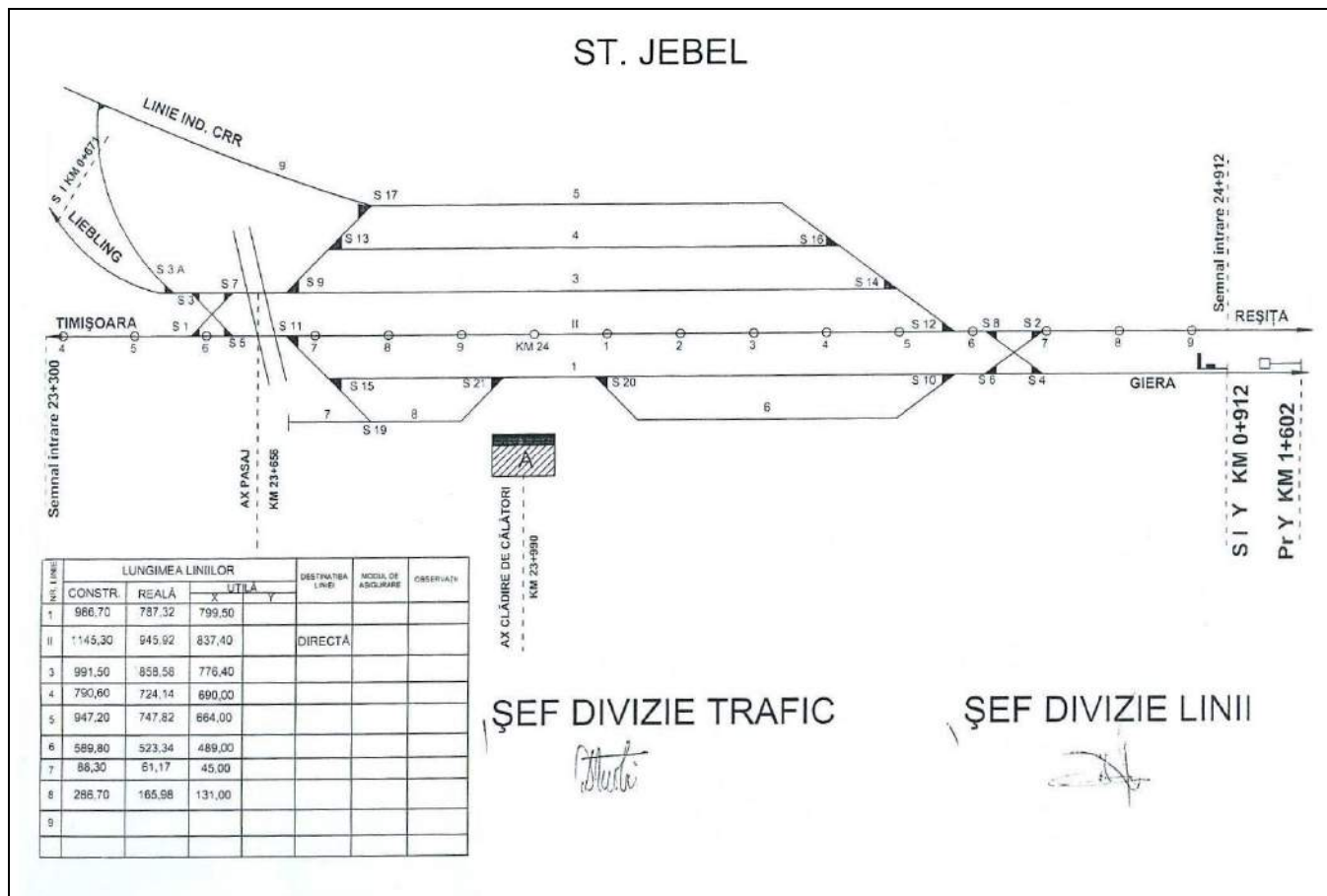
**Art.17** Se vor respecta reglementările privind modul de avizare a accidentelor și incidentelor feroviare, respectiv celelalte reglementări specifice privind circulația trenurilor, efectuarea manevrelor și a lucrărilor la linii și instalații.

**Art.18** Anexele 1-5 fac parte integrantă din prezentul regulament.

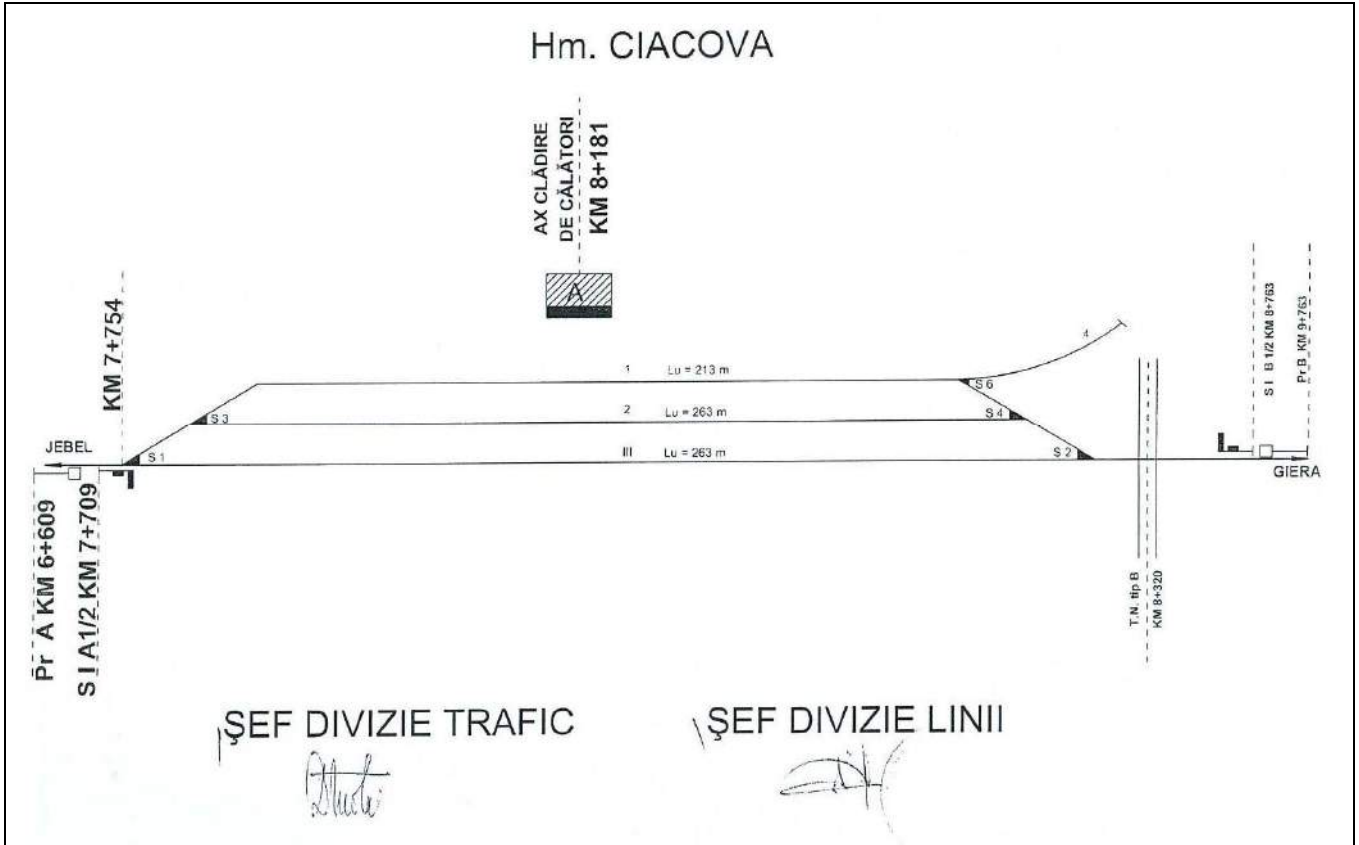
la Regulamentul de exploatare pentru circulația trenurilor pe secția de circulație neinteroperabilă Jebel – Giera



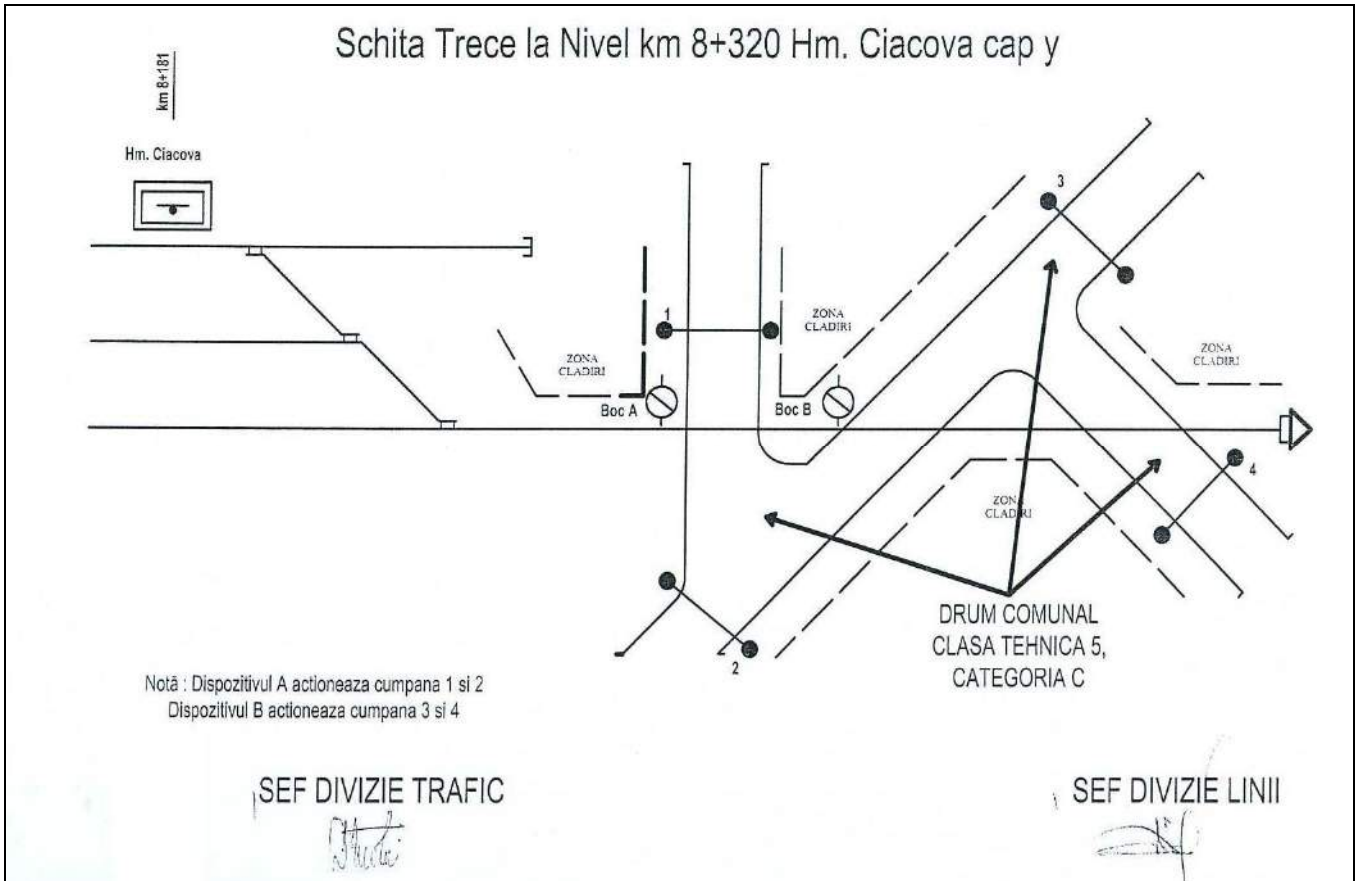
la Regulamentul de exploatare pentru circulația trenurilor pe secția de circulație neinteroperabilă Jebel – Giera



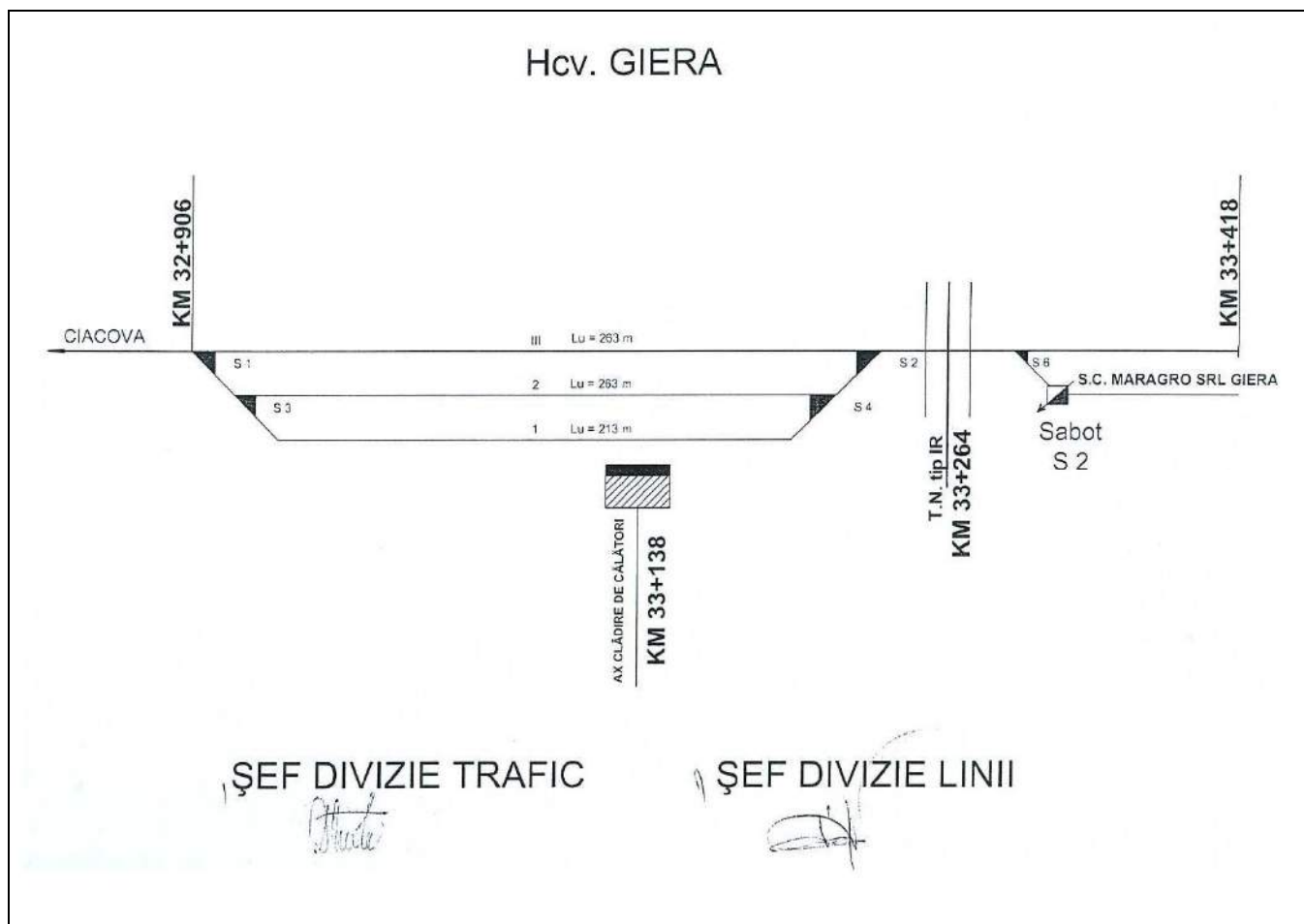
la Regulamentul de exploatare pentru circulația trenurilor pe secția de circulație neinteroperabilă Jebel – Giera



la Regulamentul de exploatare pentru circulația trenurilor pe secția de circulație neinteroperabilă Jebel – Giera



la Regulamentul de exploatare pentru circulația trenurilor pe secția de circulație neinteroperabilă Jebel – Giera



# TRANSPORTUL FERVIAR – ELEMENT CHEIE ÎN PROMOVAREA ȘI IMPLEMENTAREA STRATEGIEI DE TRANSPORT INTERMODAL ÎN ROMÂNIA

Drd. Gelu DAE - Director General Adjunct, AFER

Dr. ing. Stelian PLATON - Inspector central de stat și sinteză, AFER

## 1. INTRODUCERE

Soluția dezvoltării transportului intermodal a început să capete din ce în ce mai multă consistență și în România, fiind considerată de mulți experți [7] - atât din sectorul public de stat, cât și din sectorul privat - ca o soluție eficientă pentru reechilibrarea pieței transporturilor, prin atragerea fluxurilor de mărfuri dinspre sectorul rutier spre sectoarele feroviar și naval (căi navigabile interioare și autostrăzi maritime).

Acordarea de prioritate modurilor de transport sustenabile este răspunsul la agravarea consecințelor rezultate din utilizarea excesivă a transportului rutier de marfă (poluare, infrastructură rutieră subdimensionată, număr sporit de accidente etc.), oferind calea eficientizării modului de utilizare a infrastructurii de transport din România, prin stabilirea cu precizie a domeniilor de logistică și de schimburi modale, care să conducă la îmbunătățirea situației existente [4]; în prezent, modurile de transport din România dețin aceeași poziție relativă de separare în moduri de transport distincte, aflate într-o relativă competiție, ceea ce conduce la existența unui sistem de transport segmentat și neintegrat, fiecare mod de transport căutând să exploateze propriile avantaje în termeni de cost, serviciu, fiabilitate și siguranță.

Soluția serviciilor de transport intermodal, de tipul *door-to-door*, reprezintă la ora actuală una dintre cele mai flexibile modalități de mișcare a mărfurilor ce creează noi oportunități comerciale pentru România, cum ar fi dezvoltarea activităților integrate de asamblare a produselor destinate pieței Europei Centrale și de Est<sup>1</sup>.

În conformitate cu definițiile aprobate și adoptate la Geneva în iunie 2010, de către Grupul de Lucru privind Statistica Transporturilor al Comisiei Economice pentru Europa din cadrul ONU (Grupul de Lucru 6 ONU – CEE), a fost agreată definiția conform căreia transportul intermodal este un caz particular al transportului multimodal, efectuat în una și aceeași Unitate de Transport Intermodal (UTI) prin moduri succesive de transport și fără divizarea mărfii la schimbarea modurilor de transport.

Structura generală a sistemului intermodal de transport de marfă se bazează pe 3 elemente [1]:

- un sistem de transport al mărfii pe distanțe lungi (la care participă de regulă modurile de transport maritim, feroviar, căile navigabile interioare și/sau aerian);
- terminale de transport care asigură transferul eficient al unităților de încărcătură de pe un sistem modal de transport pe altul;
- un sistem de colectare și distribuție a fluxurilor de mărfuri în punctele de origine, respectiv de destinație al lanțului de transport (realizat de regulă prin intermediul modului de transport rutier).

Procesul de transport intermodal presupune cinci etape (*figura 1*). Pentru a oferi servicii de transport de calitate este necesar să se optimizeze toate secvențele procesului, iar interacțiunile dintre modurile de transport să se realizeze fără dificultăți [2]. Rezultatul final al transportului intermodal depinde în mare măsură de punctele în care mărfurile sunt transferate de la un mod de transport la altul, de modul de corelare a capacităților de transport ale diferitelor moduri de transport și de capacitatea de coordonare a participanților la procesul de transport.

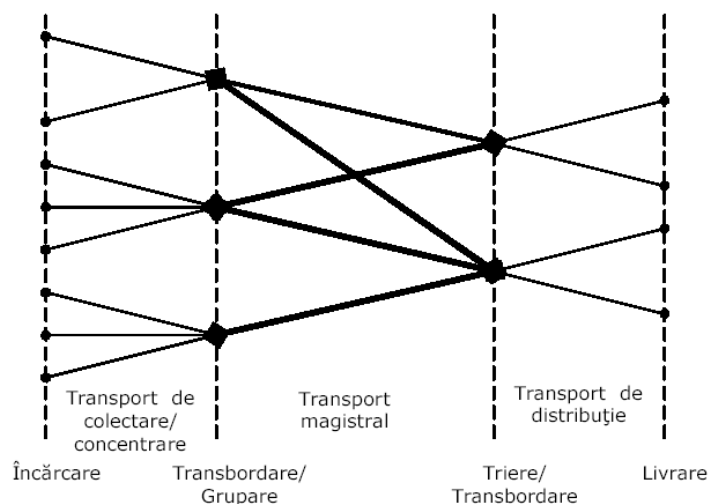


Figura 1. Etape în cadrul procesului de transport intermodal

## 2. CONTEXTUL INTERNAȚIONAL AL PROMOVĂRII TRANSPORTULUI INTERMODAL

În prezent, o mare parte din marfa originară din Asia și Orientul Mijlociu, care este destinată Europei Centrale și de Est ("ECE"), este introdusă în Europa prin porturile din Europa de Vest (de exemplu Rotterdam, Amsterdam, Hamburg). Cu toate acestea, poziționarea geografică a portului din Constanța plasează România în situația de a redirecționa parțial aceste fluxuri de bunuri prin România.

Mai mult, România poate fi privită ca o zonă extrem de atractivă pentru companii, în ceea ce privește plasarea activităților de asamblare, oferind servicii piețelor din zona "ECE", a Mării Negre și a fostei comunități a statelor independente "CSI", folosind portul din Constanța ca port de intrare în UE. Servirea ECE (cu prioritate pentru mărfurile sosite dinspre Asia) prin ruta directă (economisirea a 2400 mile și diminuarea considerabilă a emisiilor de CO<sub>2</sub>) devine astfel o opțiune viabilă.

<sup>1</sup> Memorandum de Înțelegere între Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în vederea realizării Programului Central Logistic și pentru Re-export în Europa de Sud-Est, 2011

La nivel european, *Directiva Eurovigneta* (99/62) și-a propus să armonizeze tarifele de transport în toate țările Uniunii Europene în vederea consolidării pieței interne și a punerii în aplicare a unui sistem de taxare echitabil pentru utilizarea infrastructurii, bazat pe principiul "*utilizatorul / poluatorul plătește*". În acest sens, Directiva 99/62 promovează folosirea de mijloace de transport și autovehicule mai puțin poluante (ex. vehiculele grele de marfă pot fi taxate suplimentar pentru utilizarea drumurilor publice), precum și stimularea investițiilor în infrastructură.

În urma adoptării de către Parlamentul European a amendamentelor la această Directivă - *plata de către transportatori a costului poluării atmosferice și sonore, în plus față de taxa pentru utilizarea autostrăzilor* - Consiliul Europei a aprobat în 2011 modificările la Directivă transmise de către Parlamentul European<sup>2</sup>.

În ceea ce privește *obiectivele Strategiei EUROPA 2020*, privind promovarea unei politici europene de transport sustenabile și a unei mobilități durabile, guvernul român a stabilit ca ținte:

- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră;
- creșterea ponderii energiei din surse regenerabile în consumul final brut;
- creșterea eficienței energetice.

Unul din documentele de referință ale Uniunii Europene - *Cartea Albă - Foaie de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor - Către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor*, emis de Comisia Europeană, subliniază faptul că eficacitatea și eficiența transporturilor pot fi îmbunătățite în mod semnificativ prin asigurarea unei mai bune integrări modale la nivelul întregii rețele europene, în ceea ce privește *infrastructura, fluxurile de informații și procedurile*.

Cartea Albă introduce, de asemenea, concepte precum *decarbonizarea transporturilor rutiere, coridoare multimodale de marfă, sistem de mobilitate eficient și integrat, transport de mărfuri ecologic* și promovează optimizarea performanței lanțurilor logistice multimodale, inclusiv prin utilizarea unor soluții multimodale eficiente din punct de vedere al utilizării resurselor, astfel încât, până în 2030, 30 % din volumul de mărfuri transportat pe șosele pe distanțe de peste 300 km ar putea fi transferat către modurile de transport naval și feroviar. Până în 2050, acest procent trebuie să atingă nivelul de 50%, prin intermediul coridoarelor eficiente și ecologice de pe rețeaua de transport TEN-T.

De remarcat că Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport - aflată în stadiul final de aprobare – stabilește că, pentru a realiza integrarea modală la nivelul rețelei, este necesară o planificare corespunzătoare a rețelei transeuropene de transport cu respectarea cerințelor specifice în ceea ce privește infrastructura, aplicațiile telematice, echipamentele și serviciile.

### 3. SOLUȚIA INTERMODALĂ – ELEMENT STRATEGIC ÎN ABORDAREA PROTECȚIEI INFRASTRUCTURILOR CRITICE

Dezvoltarea, conectarea, o mai bună integrare și o mai bună coordonare a dezvoltării infrastructurilor europene de energie, transport și telecomunicații reprezintă obiective ambițioase, care figurează în Tratatul privind Uniunea Europeană și în toate documentele oficiale ale Comisiei Europene, ce fac referire la dezvoltarea și creșterea economică și securitatea europeană.

Rețelele transeuropene (RTE) contribuie la consolidarea competitivității UE prin intermediul marilor programe industriale cu importanță strategică, precum: GALILEO (*EU Global navigation satellite system*), ERTMS (*European Railway Traffic Management System*) și SESAR (*European air traffic management system*). În plus, RTE permit, de asemenea, facilitarea răspândirii și utilizării eficiente a tehnologiilor informației și a comunicării prin rețelele de telecomunicații și asigurarea securității aprovizionării prin rețelele de energie.

Localizarea României - o adevărată placă turnantă - la intersecția a numeroase drumuri care leagă Europa de Vest cu cea de Est, ca și Europa de Nord cu cea de Sud, precum și situarea țării pe axele de tranzit între Europa și Asia, constituie un element de referință pentru determinarea opțiunilor strategice privind dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport.

Astfel, poziția geografică a României ca zonă de tranzit, aflată la intersecția Coridorului de transport pan-european IV și a Coridorului de transport pan-european IX, oportunitatea creată de Canalul Dunăre - Marea Neagră, precum și de fluviul Dunărea, satisfac cerințele privind implementarea politicii europene de transport în condițiile:

- interconectării modurilor de transport la componente precum: *terminale de marfă, platforme logistice, gări de călători, porturi interioare, aeroporturi și porturi maritime*, cu scopul de a permite transportul multimodal de marfă și călători;
- concentrării acțiunilor europene pe acele componente ale rețelei TEN-T care prezintă cea mai ridicată valoare adăugată europeană (*completarea legăturilor transfrontaliere lipsă, realizarea punctelor de interconectare modală și eliminarea blocajelor de trafic importante*),

și reprezintă opțiuni viabile de dezvoltare a infrastructurii de transport pentru atragerea fluxurilor internaționale de mărfuri și integrarea pieței interne.

Pe de altă parte, infrastructurile de transport, luate fiecare în parte, sunt vulnerabile la diverse acțiuni deliberate ostile, întreruperi în funcționare prin căderea, deteriorarea sau distrugerea sistemului de alimentare cu energie electrică pentru funcționarea instalațiilor de deservire, control, dirijare sau siguranța traficului, dar și alte evenimente care influențează securitatea pasagerului, a mărfurilor transportate și siguranța în exploatarea infrastructurii specifice, generate de dezastre naturale, cum ar fi inundații, furtuni, incendii sau atacuri cibernetice asupra sistemelor de protecție care asigură siguranța traficului terestru, aerian sau naval.

În acest context, **promovarea unui mod de abordare integrată pentru modurile de transport interconectate**, în vederea punerii în practică a măsurilor de protecție, securitate și reziliență (ante-eveniment, pe timpul evenimentului nedorit, dar și post-eveniment, pentru restabilirea serviciului), luând în considerare toate categoriile de riscuri, pericole, vulnerabilități și efecte probabile, trebuie să aibă ca suport o metodologie unitară, proceduri de lucru specifice și **un plan unic de protecție a infrastructurilor critice conexe**.

Această abordare permite - prin intermediul unor echipamente adecvate și prin disponibilitatea sistemelor de transport inteligente - furnizarea de informații în timp real, cu privire la capacitatea de infrastructură disponibilă, la fluxurile de trafic și la poziționare, localizare și urmărire, asigurând:

- înlăturarea principalelor bariere tehnice și administrative din calea transportului intermodal,
- siguranța și securitatea atât în cadrul fiecărei infrastructuri conexe, cât și între modurile de transport aflate de-a lungul lanțului logistic.

<sup>2</sup> statele membre UE au la dispoziție doi ani - din momentul publicării directivei în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene - pentru a transpune prevederile directivei în legislația națională.



Astfel, pentru a preveni efectele oricărui fel de amenințare, risc sau vulnerabilitate asupra infrastructurilor critice conexe, gestionarii, operatorii și autoritățile competente trebuie să conlucreze în mod eficient pentru întocmirea unor planuri complexe de protecție și a procedurilor de intervenție care rezultă după parcurgerea etapelor, considerate obligatorii de către documentele care reglementează protecția infrastructurilor critice:

- a) identificarea elementelor critice sectoriale importante;
- b) efectuarea unei analize de risc bazate pe scenarii de amenințări majore, pe punctele vulnerabile ale fiecărui element și pe impactul potențial;
- c) identificarea, selectarea și stabilirea priorităților în ceea ce privește contramăsurile și procedurile, făcându-se distincție între:
  - *măsurile permanente de securitate*, care identifică investițiile de securitate indispensabile și mijloacele care sunt relevante pentru utilizarea în orice situație, acestea fiind planificate pe mai multe tipuri de acțiuni, astfel:
    - o măsurile tehnice privind instalarea de mijloace de detectare, de control al accesului, de protecție și de prevenire);
    - o măsurile organizatorice pentru gestionarea alertelor și a crizelor;
    - o măsuri de control și verificare;
    - o măsuri pentru comunicare între operator, cetățean și mass-media;
    - o măsuri de formare a personalului propriu și a cetățeanului, cu referire la "cultura de securitate";
    - o măsuri privind securitatea sistemelor de informații
  - *măsuri de securitate graduale*, care pot fi activate în funcție de diferitele niveluri ale riscurilor și amenințărilor propagate din interiorul sectorului sau din afara acestuia.

În ceea ce privește sectorul feroviar ca element esențial pentru transportul intermodal, dezvoltarea interconectării infrastructurii feroviare cu celelalte infrastructuri de transport, concomitent cu dezvoltarea sistemelor de urmărire în timp real a circulației și a sistemelor de intervenție și gestionare a situațiilor anormale provocate de deranjamente în trafic, este de maximă importanță pentru o abordare sistemică a strategiei de protecție a infrastructurilor critice [8]. Această abordare la nivel de macrosistem trebuie să aibă ca fundament o proiecție a sistemului de transport intermodal prin subsistemele sale redundante specifice, în care concepte tehnice specifice sistemelor tehnice mari precum RAMS (*Reliability, Availability, Maintainability, Safety*) să completeze în mod eficient strategia de securizare a punctelor critice ale infrastructurii (vulnerabilități, disfuncții, factori de risc, amenințări etc.), astfel încât, în cazul unor disfuncționalități, repercursiunile multidirecționale din macrosistem să fie limitate.

*Directiva CE 114/2008, din 08 Decembrie 2008*, care este un prim pas în cadrul unei abordări pas cu pas în direcția identificării și a desemnării Infrastructurilor Critice Europene (ICE) și a evaluării necesității de îmbunătățire a protecției acestora, se concentrează asupra sectorului energetic și a sectorului transporturilor, fiecare dintre acestea având nominalizate mai multe subsectoare.

În contextul aplicării Directivei CE nr.114/2008 și a instituirii unui cadru național privind protecția infrastructurilor critice, prin Ordonanța de urgență nr.89/2010, privind reglementarea procedurii de identificare, desemnare și protecție a infrastructurilor critice (completată și aprobată de către Parlamentul României prin Legea nr. 18 din 11 martie 2011, privind identificarea, desemnarea și protecția infrastructurilor critice - publicată în Monitorul Oficial nr. 183 din 16 martie 2011), responsabilitatea privind:

- coordonarea, identificarea și desemnarea infrastructurii critice naționale (ICN) din sectoarele aflate în zona sa de responsabilitate,
- monitorizarea operatorilor de ICN pentru elaborarea propriului cadru organizatoric, a planurilor de securitate și
- luarea măsurilor pentru asigurarea protecției infrastructurii critice gestionate revine "Autorităților publice responsabile", respectiv Ministerului Transporturilor pentru Sectorul Transporturi.

#### **4. DEMERSURI PRIVIND PROMOVAREA TRANSPORTULUI INTERMODAL LA NIVELUL MINISTERULUI TRANSPORTURILOR**

##### **4.1. Etapa Analizei Funcționale a sectorului de transport din România (2009-2010)**

Ca urmare a *Memorandumului de înțelegere* dintre Guvernul României și Comisia Europeană, semnat la 23 iunie 2009, cu privire la elaborarea strategiei și finanțarea sectorului de transport din România, Banca Mondială a elaborat în 2010, studiul *Transport Sector Functional Review* care a stat la baza planului de acțiune al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii - MTI - privind punerea în aplicare a recomandărilor privind politica de transport în România. Una din recomandările de bază a avut în vedere necesitatea *finalizarea unei strategii generale multimodale în România*.

Această inițiativă a fost lansată în contextul în care unele prevederi din Programul de guvernare al României, pentru perioada 2009 - 2012, privind unele măsuri cu privire la stimularea transportului multimodal precum „*incurajarea transportului de tip RO-LA*”, „*înființarea de centre logistice în regiunile de dezvoltare pentru stimularea transportului mixt cale ferată-rutier*”, „*eliberarea de autorizații rutiere gratuite de tranzit sau de continuare parcurs*”, în cazul TIR-urilor care utilizează tehnologia RO-LA sau feribot etc, nu au putut fi aplicate din motive obiective și nu s-a putut crea astfel un nivel de taxare echitabil între transportul rutier și cel feroviar.

##### **4.2. Etapa elaborării Strategiei de Transport Intermodal în România (2010-2011)**

Într-o primă fază, având în vedere experiența altor state membre UE în sectorul logisticii și al transportului intermodal au fost identificate proiecte de colaborare<sup>3</sup> având ca principal argument, poziția strategică a României - de *poartă către piața Europei Centrale și de Est (figura 2)*.

<sup>3</sup> Ex. Coridorul logistic Constanța – Rotterdam

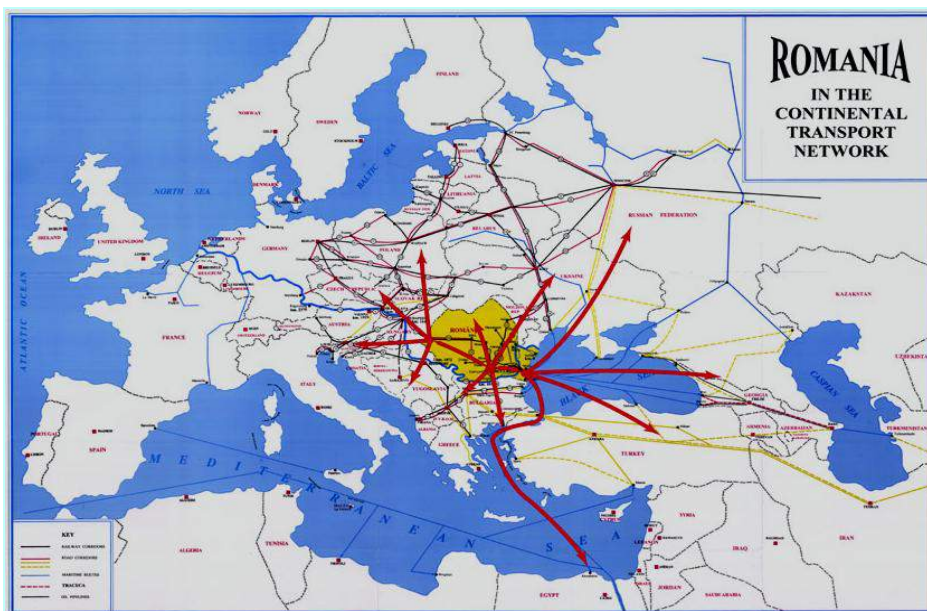


Figura 2. Identificarea României ca zonă potențială de redistribuire a produselor către Europa Centrală și de Est (după European Gateway Platform )

Acest avantaj poate oferi atât oportunități de afaceri pentru sectorul de logistică, cât și oportunități de dezvoltare a infrastructurii de transport din România, prin corelarea proiectelor de infrastructură rutieră, feroviară și navală. El se bazează pe oportunitatea utilizării capacității Portului Constanța prin scurtarea considerabilă a drumului maritim via Marea Mediterană - Oceanul Atlantic către zona Europei de Vest, ca zonă existentă de redistribuire a produselor către Europa Centrală și de Est (figura 3).



Figura 3. Scurtarea drumului maritim pentru mărfurile destinate zonei Europei de Vest ca zonă existentă de redistribuire a produselor către Europa Centrală și de Est

Principala organizație care a colaborat și a acordat consultanță tehnică autorităților române în vederea realizării unei strategii de transport intermodal a fost European Gateway Platform (EGP), colaborare care a început prin constituirea unui colectiv de lucru româno-olandez, format din specialiști ai MTI și specialiști ai EGP.

În continuarea acestui demers, un alt pas important a fost realizat în septembrie 2010, când a fost constituit și organizat - la nivelul MTI - un Grup de Lucru pentru elaborarea Strategiei Naționale de Transport Multimodal în România<sup>4</sup>.

Activitatea Grupului de Lucru s-a desfășurat pe baza sintetizării informațiilor și rezultatelor obținute până la acea dată și a corelării acestora la condițiile concrete din România și s-a încheiat odată cu elaborarea *Strategiei Naționale de Transport Intermodal 2020* și aprobarea respectiv publicarea acesteia<sup>5</sup>.

#### 4.3. Etapa pregătirii condițiilor de inițiere, promovare și implementare a proiectelor de transport intermodal (2011-2012)

Serviciul de Transport Multimodal (STM) și-a început - în premieră - activitatea, în anul 2011, în cadrul Direcției Generale Infrastructură, Transport Multimodal și Participarea Sectorului Privat<sup>6</sup> - DGITMPSP (figura 4).

<sup>4</sup> OMTI nr. 758/24.09.2010.

<sup>5</sup> OMTI nr. 457/20.06.2011, Monitorul Oficial al României nr 506 bis din 18 iulie 2011.

<sup>6</sup> HG nr. 318/2011 privind reglementarea unor măsuri privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, publicată în Monitorul Oficial nr. 235 din 4 aprilie 2011.

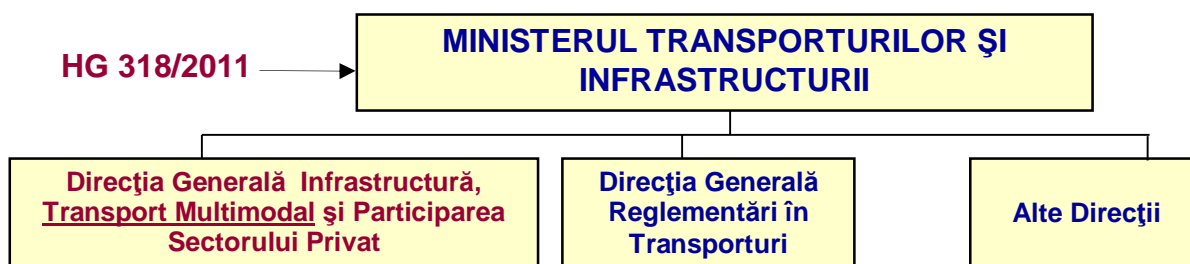


Figura 4. Schema de organizare a MTI (2011-2012)

În perioada iulie 2011 - martie 2012, principalele obiective ale serviciului de transport multimodal (figura 5) au vizat pregătirea condițiilor de inițiere, promovare și implementare a proiectelor de transport intermodal.



Figura 5. Principalele obiective ale Serviciului de Transport Multimodal

Activitățile concrete - prezentate în continuare - s-au desfășurat pe 2 planuri:

#### 4.3.1. Întărirea capacității instituționale a MTI privind pregătirea și implementarea proiectelor intermodale

Un prim pas în această direcție a fost propunerea de constituire a unei Unități de Implementare Proiecte care să desfășoare un set de activități specifice (figura 6).

ACTIVITĂȚI	
A1	Vizualizarea Coridorului Inter-Modal Corridor (prezentare web)
A2	Dezvoltarea unei hărți de transport multi-modal a României (harta fizică și digitală)
A3	Vizite de studii, schimb de experiență (cod de bune practici și expertiză)
A4	Dialog trimestrial între sectorul public și mediul de afaceri privat privind transportul intermodal
A5	Evenimente
A6	Acțiuni concertate cu hub-uri intermodale
A7	Evaluarea competitivă a poziției transportului intermodal
A8	Transfer de cunoștințe
A9	Rezolvarea limitărilor intermodale impuse de sistem

Figura 6. Activități specifice privind capacitatea instituțională a MTI privind pregătirea și implementarea proiectelor intermodale

Având în vedere obiectivele prevăzute în Strategia de Transport Intermodal, în România au fost identificate de către experți ai serviciului, împreună cu specialiști din cadrul CNCF CFR SA, CN APM SA Constanța, precum și cu sprijinul EGP, un set de proiecte prioritare, pentru care au fost realizate fișe de proiect.

Având în vedere că unul din principalele instrumente de finanțare este programul POS-T, Axa Prioritară 3 - *Modernizarea sectorului de transport în scopul îmbunătățirii protecției mediului, a sănătății umane și a siguranței pasagerilor*, cu Domeniul Major de Intervenție 3.1. *Promovarea transportului intermodal*, specialiștii STM au colaborat cu specialiștii Autorității de Management POS-T din cadrul MTI, contribuind la întocmirea și revizuirea Ghidului Solicitantului aferent acestui domeniu major de intervenție, care a fost publicat în data de 5 iulie pe pagina de internet [www.ampost.ro](http://www.ampost.ro).

Începând cu data de 15 iulie 2011, Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Sectorial Transport (POS-T 2007-2013), a deschis cererea de proiecte cu depunere continuă pentru Domeniul Major de Intervenție 3.1 *Promovarea transportului intermodal*. Data limită de depunere a cererilor de finanțare este 31 decembrie 2013, iar cererile de finanțare sunt evaluate în ordinea depunerii la AM POS-T, contractarea realizându-se în ordinea finalizării proceselor de evaluare, în limita bugetului disponibil.

#### 4.3.2. Proiecte comune cu alte Ministere

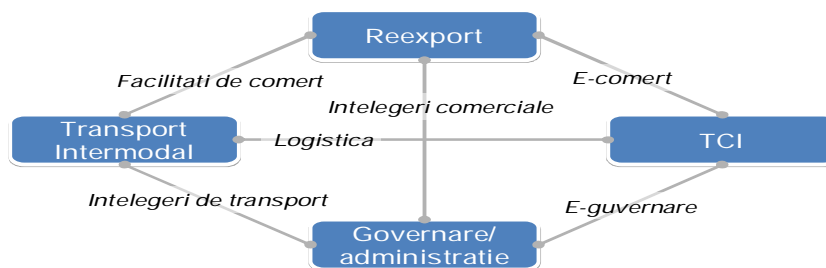
Una din inițiativele concretizate de către STM a fost promovarea, în parteneriat cu Ministerul Economiei Comerțului și Mediului de Afaceri, a unui Memorandum de Înțelegere privind realizarea Programului **Centrul Logistic și Pentru Re-Export în Europa Centrală și de Est**<sup>7</sup>. Aceasta inițiativa va permite valorificarea poziției competitive a infrastructurii de transport din România în scopul promovării, dezvoltării și creșterii cotei de piață a transportului intermodal ca alternativă fiabilă pentru un transport de mărfuri din poartă în poartă, ecologic, mai sigur și mai eficient din punct de vedere energetic, ce răspunde atât

<sup>7</sup> Memorandumul de Aprobare al acestei înțelegeri a fost aprobat în ședința de Guvern din data de 11.01.2012

necesității de descongestionare a drumurilor naționale, cât și cerințelor crescânde ale beneficiarilor de transport în ceea ce privește gama și calitatea serviciilor.

Principalul concept care a stat la baza acestui demers se bazează pe relația intrinsecă **Comerț (Reexport) - Transport (intermodal) - Guvernare/administrație (decizii) - Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor** (furnizarea de servicii publice electronice integrate – concept prezentat în figura 7.

### Transport Intermodal, Reexport si Guvernare



**Figura 7. Conceptul Transport-Comerț-Guvernare-Tehnologia Informației**  
 (după Jean-Paul Rodrigue - Hofstra University- USA)

O altă abordare o constituie inițierea colaborării cu Ministerul Mediului și Pădurilor și Consiliul Concurenței, în cadrul proiectului de promovare a transportului în sistem de tip RO-LA (*Rollende Landstrassen / șosea rulantă*), a autotrenurilor rutiere (TIR-uri) pe rute feroviare. Această acțiune vizează pe de o parte reglementarea cadrului juridic<sup>8</sup> iar pe de altă parte, elaborarea unei scheme de ajutor în vederea promovării transportului RO-LA și susținerea acestei scheme la Comisia Europeană.

De remarcat că Administrația Fondului Pentru Mediu susține transportul combinat tip RO-LA datorită avantajelor incontestabile în termeni de fiabilitate, efecte pozitive asupra mediului înconjurător, decongestionarea șoselelor și protejarea infrastructurii rutiere precum și reducerea costurilor externe datorate poluării fonice și chimice [6]. Acest proiect este în faza de elaborare.

## 5. TRANSPORTUL FEROVIAȘ ȘI NAVAL - PILONII ACTIVITĂȚILOR DE TRANSPORT INTERMODAL

Principalele proiecte prioritare identificate de către specialiștii STM și care se regăsesc în Anexa la Memorandumul MECMA - MTI, sunt prezentate în tabelul 1.

<b>1. CENTRE INTERMODALE REGIONALE DE TRANSPORT MARFĂ</b> - Înființarea de centre intermodale, parcuri industriale și logistice	<b>2. DEZVOLTAREA CAPACITĂȚII INSTITUȚIONALE A MINISTERELOR</b> - Acțiuni de dezvoltare a capacității instituționale	
<b>3. SISTEMUL INDICATORILOR DE PERFORMANȚĂ PENTRU TRANSPORT INTERMODAL ȘI RE-EXPORT</b> - Crearea sistemului indicatorilor de performanță pentru <i>transport intermodal</i> și <i>activități de re-export</i>	<b>4. SUPTOR FISCAL ȘI ADMINISTRATIV PENTRU TRANSPORTUL INTERMODAL RO-LA</b>	
	4.1. Promovare transport RO-LA	4.2. Crearea unui suport fiscal-legislativ pentru creșterea atractivității transportului RO-LA
<b>5. PROMOVAREA CORIDOARELOR DURABILE DE TRANSPORT</b> - Sprijinirea Coridoarelor Verzi prin reducerea emisiilor de carbon	<b>6. CEELOG</b> - Sistem informatic pentru evaluarea costurilor de transport, facilitarea transportului multimodal, procesare, asamblare, reasamblare și Re-export	
<b>7. SISTEM DE PROCEDURI SIMPLIFICATE DE VĂMUIRE</b> - Facilitarea accesului la utilizarea procedurilor simplificate de vămuire	<b>8. AMENAJAREA RÎURILOR INTERIOARE PENTRU NAVIGAȚIE ȘI ALTE FOLOSINȚE</b> - Canal Dunăre-București	
<b>9. FINALIZAREA LUCRĂRILOR DE INFRASTRUCTURĂ/ CONȘTRUCȚIILOR DE ACOSTARE AFERENTE PORTULUI CONSTANȚA SUD</b> - Extindere Constanța Port Sud Mol 3 și 4	<b>10. MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII ÎN PORTURILE INTERIOARE</b> - Terminal Fluvial Oltenița	

**Tabelul 1. Lista principalelor proiecte identificate de STM**

Modul de planificare și corelare a proiectelor este prezentat în figura 8.

<sup>8</sup> finalizarea unui proiect de Ordonanță de Urgență pentru completarea alin. 1 al articolului 13 din O.U.G. nr. 196/2005 privind Fondul de mediu, în care se propune a se introduce o nouă categorie de proiecte (lit. w – “Programul de inițiere, promovare și dezvoltare a transportului combinat tip RO-LA”).



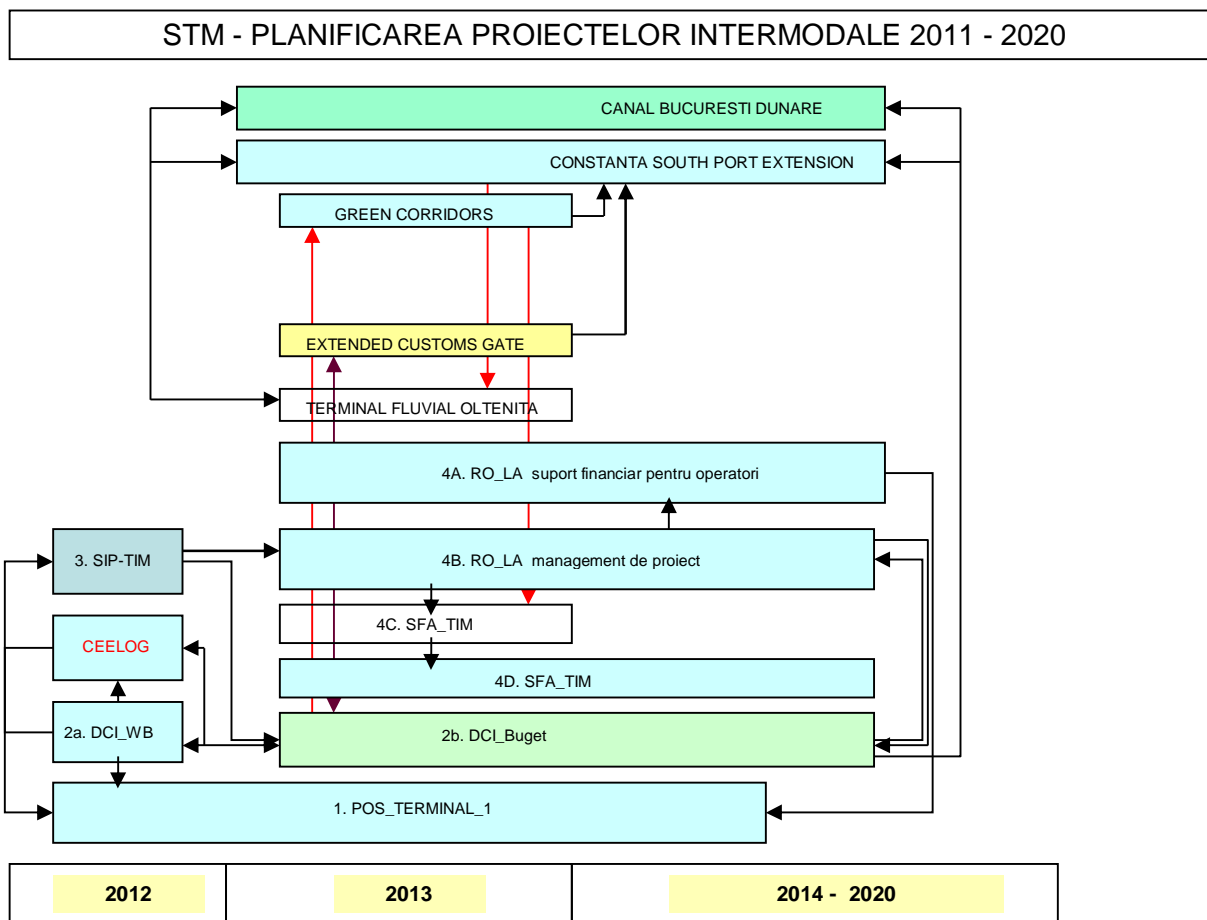


Figura 8. Planificarea proiectelor intermodale

În continuare sunt prezentate succint câteva proiecte și impactul acestora în termeni de intermodalitate.

### 5.1 Proiecte feroviare cu impact intermodal

Principalul obiectiv al cererii de proiecte cu depunere continuă pentru Domeniul Major de Intervenție 3.1 *Promovarea transportului intermodal îl reprezintă construirea unor centre intermodale regionale de transport marfă.*

În urma recomandării DG REGIO din 2011, s-a stabilit că *asumarea responsabilității de realizare a terminalelor intermodale, în conformitate cu prevederile Directivei 2001/14 CE, trebuie să se facă de către managerul de infrastructură feroviară (în speță CNCF CN CFR SA în calitate de administrator național de infrastructură feroviară în România), în calitate de proprietar al terminalului și de beneficiar al proiectului.* Această soluție va garanta faptul că accesul la terminalele noi construite se va face în mod nediscriminatoriu [2] chiar dacă operarea terminalului va fi ulterior concesionată. În urma discuțiilor, a fost agreată varianta în care CN CFR SA poate încheia cu autoritățile publice locale un *contract de asociere în participațiune* în scopul construirii și gestionării terminalelor de transport intermodal.

Principalele criterii de selecție a proiectelor au în vedere indicatorii tehnico-economici, costurile de realizare menționate în studiile de fezabilitate, condiționalitățile din Ghidul Solicitantului POS T - DMI 3.1, condițiile de exploatare a terminalelor etc. Una din condițiile de bază privind alegerea amplasamentelor, așa cum sunt definite acestea în Strategia de transport intermodal, este aceea a existenței unui parc industrial, a unei platforme logistice și a unor conexiuni de transport multimodale (figura 9).

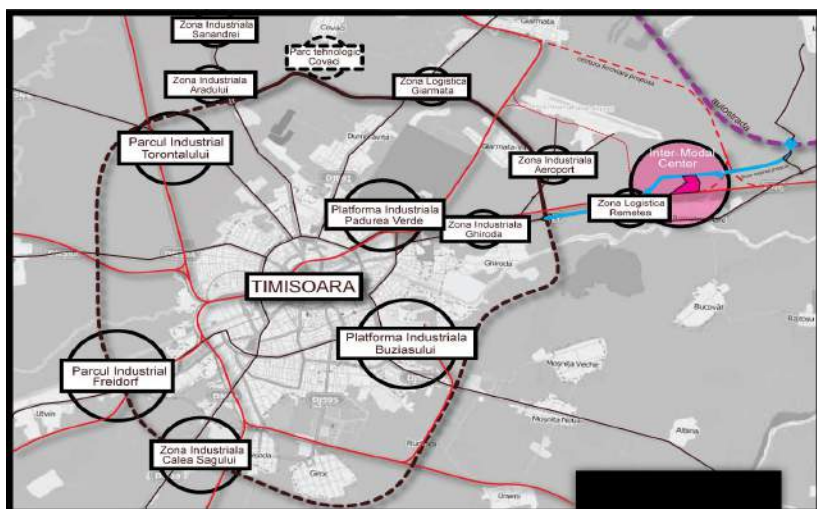


Figura 9. Structura de centru intermodal (parc industrial-platforma logistică- conexiuni multimodale de transport –feroviar, rutier, aerian, naval) (după <http://tarzan.plancontrol.ro/> ; [www.cjtimis.ro](http://www.cjtimis.ro))

O altă condiție se referă la poziționarea terminalului de transport față de principalele axe europene de transport. În cazul descris anterior Centrul Intermodal Timișoara - alături de amplasamentul din zona București și Portul Constanța - este poziționat pe coridor feroviar IV, fiind inclus în rețeaua centrală TEN – T (figura 10).

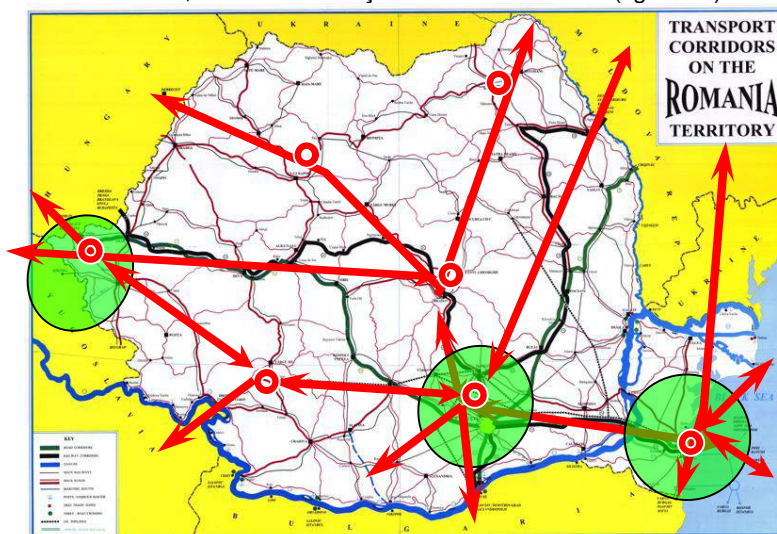


Figura 10. Amplasarea terminalelor în raport cu axele europene de transport (după Robin Martens-EGP)

## 5.2. Coridoarele feroviare de marfă

Comisia Europeană a adoptat în data de 22 septembrie 2010 *Regulamentul 913/2010 privind o rețea feroviară europeană pentru transport de marfă competitiv*, în scopul consolidării poziției căilor ferate față de celelalte moduri de transport. Rețeaua europeană pentru transport de marfă este structurată în 9 coridoare, dintre care Coridorul nr. 7 feroviar de marfă, denumit și "Coridorul Orient". Coridorul „Orient” este cel mai complex dintre cele 9 coridoare desemnate în Regulamentul 913/2010, deoarece traversează cele mai multe din statele membre UE: Austria, Bulgaria, Republica Cehă, Grecia, Ungaria, România și Slovacia. Pe teritoriul României Coridorul „Orient” se intersectează cu Coridorul IV paneuropean. Regulamentul 913/2010 are ca obiectiv principal crearea coridoarelor feroviare de marfă pentru a întări cooperarea dintre gestionarii de infrastructură feroviară de-a lungul coridoarelor internaționale de marfă definite, în scopul:

- dezvoltării coordonate a capacității și performanțelor pe aceste coridoare pentru a răspunde cererii calitative și cantitative de pe piața de transport feroviar;
- asigurării de servicii de transport de marfă de calitate care să corespundă cerințelor clienților.

La activitățile privind acest coridor participă, alături de reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și ai CNCF CN CFR SA, reprezentanți ai Ministerelor de Transport și ai gestionarilor de infrastructură feroviară din Austria, Republica Cehă, Slovacia, Ungaria, Bulgaria și Grecia, iar Germania are calitatea de observator [3]. Memorandum-ul de Înțelegere la nivelul ministerelor de transport din statele implicate în Coridorul Orient a fost semnat la data de 16 iunie 2011, iar Memorandum-ul de Înțelegere la nivelul gestionarilor de infrastructură feroviară din statele implicate în acest coridor a fost semnat la data de 9 septembrie 2011. Ca urmare a semnării Memorandum-ului de Înțelegere pe Coridorul Orient pentru gestionarii de infrastructură feroviară, conform sarcinilor stabilite în Regulamentul 913/2010, CNCF CN CFR SA a elaborat o propunere pentru traseul și componența acestui coridor pe teritoriul țării noastre (linii de cale ferată inclusiv rute alternative, terminale intermodale), figura 11.

În cadrul primei reuniuni a Consiliului de Administrație al Coridorului Orient, desfășurată în data de 21 septembrie 2011 la Bratislava, s-a convenit crearea a șase grupe de lucru pentru structurarea activităților pe coridor: ERTMS, Piață și Clienți, Managementul Traficului, Informatica, Ghișeu Unic (One Stop Shop) și Dezvoltarea Infrastructurii, companiei CNCF CN CFR SA revenindu-i conducerea grupului de Informatica "IT - Tools". În aceste condiții Informatica Feroviară SA a primit din partea CNCF CN CFR SA rolul și obligațiile de rețea coordonatoare a grupului de lucru "IT - Tools".

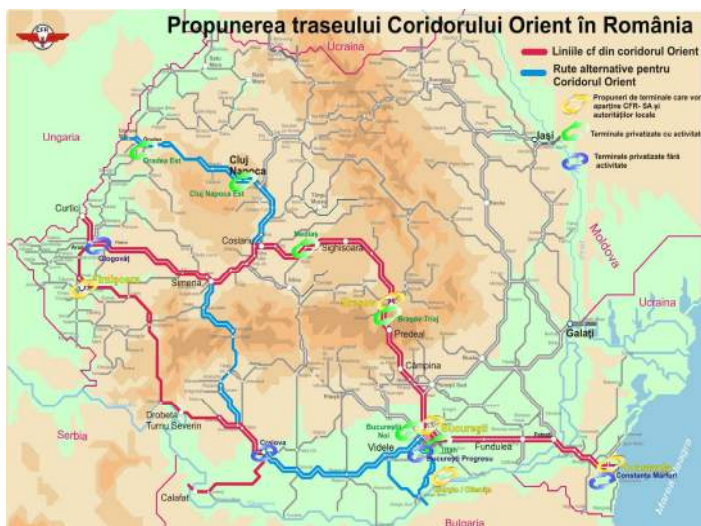


Figura 11. Propunerea traseului Coridorului 7 Orient pe teritoriul României



### 5.3. Proiecte fluvial-maritime cu impact intermodal

Unul din principalele proiecte cu efect semnificativ privind transportul intermodal se referă la amenajarea râurilor Argeș și Dâmbovița (figura 12) pentru navigație - **Canalul Dunăre-București** - care prin legarea Municipiului București cu fluviul Dunărea, respectiv cu Coridorul Transeuropean de Transport nr. VII, va conduce la:

- racordarea capitalei țării la principala arteră de navigație transeuropeană, ceea ce va permite legătura directă a Bucureștiului cu alte capitale și mari centre orășenești europene precum: Belgrad, Budapesta, Bratislava, Viena, Frankfurt, Rotterdam etc.;
- accesul direct la portul maritim Constanța, iar prin canalul Rhin – Main – Dunăre la rețeaua europeană de căi navigabile;
- o cale de transport de mare capacitate mai puțin poluantă.

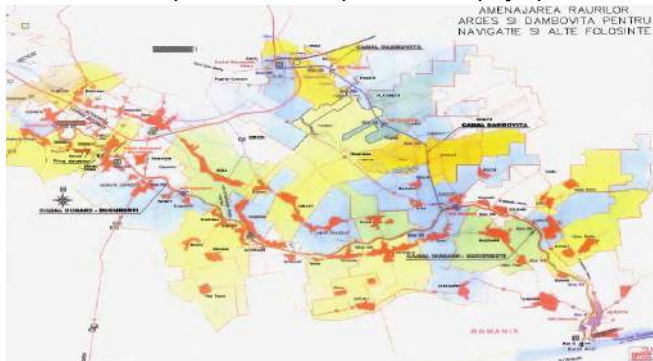


Figura 12.  
Canal București - Dunăre

Prin realizarea lucrărilor și darea în exploatare a căilor navigabile planificate (104 km, dintre care 73 km pe râul Argeș și 31 km pe râul Dâmbovița) se va permite accesul convoaielor formate dintr-o barjă (2.000 tone, respectiv 1.500 tone) și împingătorul aferent, precum și îndiguirea și biefarea acestora prin trepte de barare. Capacitatea de transport a căilor navigabile va atinge 16 milioane tone/an. Calea navigabilă va avea 2 porturi în București (1 Decembrie și Glina), iar la confluența Argeșului cu Dunărea, Portul Oltenița. Impactul acestei investiții va avea și alte efecte pozitive precum punerea sub control a debitelor de viitură în secțiunea Grădinari și în aval de Budești, scoaterea de sub efectul inundațiilor a cca. 30 mii ha terenuri agricole și 11 localități (cca. 6250 gospodării individuale), asigurarea apei necesare pentru irigarea a peste 150 mii ha teren arabil și pentru alimentarea localităților limitrofe, producerea a cca. 58 GWh/an energie electrică în hidrocentralele din nodurile hidrotehnice ale amenajării, la care se adaugă 15 GWh/an aferentă nodurilor hidrotehnice Tânganu și Cucuiești de pe râul Dâmbovița. În prezent studiul de fezabilitate al acestui obiectiv de investiții se află în faza de revizuire, urmând ca perioada de execuție a lucrărilor să fie de cca. 72 luni.

Un alt proiect important se referă la finalizarea lucrărilor de infrastructură și a construcțiilor de acostare aferente **molului III S** respectiv **IV S din portul Constanța Sud** (figura 13), zonă care are în prezent, posibilități mai mari de extindere și dezvoltare decât cea din Nord. Principala particularitate a acestei zone o reprezintă adâncimile mari, care permit acostarea navelor de mare capacitate. Studiul de fezabilitate pentru cele 2 moluri, privind finalizarea lucrărilor de infrastructură și a construcțiilor de acostare au ca obiectiv crearea de noi spații necesare construirii unui terminal de containere și a unei platforme logistice. Se au în vedere lucrări precum finalizarea umpluturilor cu material rezultat din excavațiile Canalului Dunare-Marea Neagră și depozitat pe malurile acestuia, executarea drumurilor, a racordului de cale ferată și a rețelelor de utilități, finalizarea cheurilor, realizarea de dane noi, construirea suprastructurii terminalului de containere.

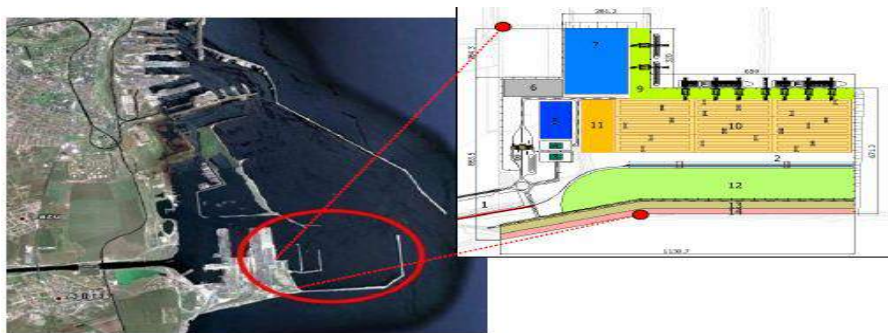


Figura 13.  
Localizarea terminalelor de containere  
și a molurilor III S și IV S

În cadrul acțiunii de modernizare a infrastructurii în porturile interioare, un obiectiv prioritar îl reprezintă **terminalul Fluvial Oltenița**, parte integrantă a proiectului de modernizare a infrastructurii portuare în portul Oltenița - refacerea pereului în zona danelor de mărfuri, construirea unei estacade, reabilitarea întregului pereu existent din zona danelor de pasageri și a danelor de mărfuri generale, prelungirea acestuia în zona de racord aval, racordul construcțiilor reabilite cu partea de mal (figura 14).



Figura 14. Terminalul intermodal Oltenița

#### 5.4. Perspective în transportul maritim pe distanțe scurte

În conformitate cu definiția C.E., transportul maritim pe distanțe scurte nu implică o traversare a oceanului, incluzând transportul maritim de-a lungul liniilor de coastă între porturile Uniunii Europene continentale și posesiunile sale insulare. Ca avantaje pot fi amintite costurile de infrastructură relativ mici și suportate de utilizatori (spre deosebire de costurile infrastructurii de căi ferate și drumuri care sunt suportate de contribuabili), consumul de energie nesemnificativ<sup>9</sup>, navigația este durabilă pe distanțe scurte<sup>10</sup>, nivele de siguranță superioare<sup>11</sup>. Principalul obiectiv care trebuie avut în vedere la relansarea acestui mod de transport îl reprezintă crearea unei baze de date privitor la serviciile navigației pe distanțe scurte, punerea la dispoziția expeditorilor (navigatorilor) a informațiilor privind variatele posibilități ale operațiunilor tip „din poartă în poartă”, conștientizarea agențiilor de expediere de avantajele navigației pe distanțe scurte și modernizarea instalațiilor portuare, a sistemelor electronice de gestionare logistică, a procedurilor de siguranță, securitate, administrative și vamale, precum și a infrastructurii de acces terestru. Principalele linii maritime considerate de interes în perspectiva extinderii rețelei de transport intermodal sunt pe relațiile Constanța - Poti, Constanța - Samsun, Constanța-Odessa etc.

#### 6. CONCLUZII

În acord cu documentul Uniunii Europene, *Cartea Albă - Foaițe de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor*, relansarea transportului intermodal de mărfuri în România – ca soluție pentru reducerea efectelor nocive asupra mediului [5] și pentru un management eficient al modurilor de transport - trebuie să aibă ca suport cei doi piloni de transport sustenabil (transportul feroviar și transportul naval).

Având în vedere ținta Strategiei de transport intermodal în România, ca până în anul 2020, ponderea transportului intermodal de mărfuri în România să reprezinte 40% din volumul total al mărfurilor transportate în unități de transport intermodal, Ministerul transporturilor și infrastructurii - prin Serviciul de Transport Multimodal - a identificat și inițiat - în perioada 2009-2012 - o serie de proiecte prioritare care să eficientizeze modul de utilizare a infrastructurii existente prin atragerea fluxurilor de mărfuri dinspre sectorul rutier spre sectoarele feroviar și naval.

Una din inițiativele relevante - concretizate printr-un memorandum - o înțelegere dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Ministerul Economiei Comerțului și Mediului de Afaceri - a avut ca suport integrarea obiectivelor de re-export cu cele privind strategia de transport intermodal în cadrul *Programului Centrul Logistic și Pentru Re-Export în Europa Centrală și de Est*. Acest demers a avut în vedere dezvoltarea zonelor logistice prin atragerea unui număr sporit de investitori specializați în operațiuni de logistică, depozitare și distribuție mărfuri, respectiv asigurarea unor facilități privind schimbul intermodal de mărfuri, care să conducă la îmbunătățirea cooperării economice la nivel regional, național și internațional prin crearea unor poli de distribuție și schimb de mărfuri între sistemele de transport de mare distanță de-a lungul „coridoarelor verzi” și cele de transport local/regional [8].

Acest fapt poate determina în mod categoric creșterea atractivității României pentru activități comerciale internaționale prin valorificarea poziției competitive a infrastructurii de transport din România în scopul promovării, dezvoltării și creșterii cotei de piață a transportului intermodal ca soluție pentru un transport din poartă în poartă, ecologic, mai sigur și mai eficient din punct de vedere energetic, care să permită:

- creșterea gradului de accesibilitate a României prin descongestionarea drumurilor naționale;
- îmbunătățirea calității și a eficienței serviciilor;
- relansarea traficului de marfă în România;
- reducerea efectelor crizei economice;
- reducerea emisiilor de gaze și minimalizarea efectelor adverse asupra mediului.

#### 7. BIBLIOGRAFIE

- [1] x x x Grup de lucru MTI<sup>12</sup>, *Strategia de Transport Intermodal în România, 2020*, (2011);
- [2] Ioniță, Pr., Platon, S., Iovan, St., *The Terminal, Key element of Intermodal Transport*, Annals of the “Constantin Brancusi” University of Targu-Jiu, Engineering Series, No. 4- CONFERENG 2011, pg. 281-291, (2011);
- [3] Platon S., Ioniță Pr., Iovan St., *Relaunching intermodal freight transport – A new approach*, Railway Pro-Science & Technology Magazine, pg.80-87, april 25-26, (2012);
- [4] Platon S., Minea M., *Dezvoltarea unui transport ecologic durabil pe calea ferată*, prezentare la Conferința EcoForum, 9-10 martie, 2007, Suceava, <http://gecbucovina.ro/noutati/07martie14ef.html>;
- [5] Platon, S., *Politica de Transport multimodal în România, Conferința privind infrastructura de transport din Balcani, 4-8 iulie 2011, Madrid* (2011), [http://www.tecniberia.es/jornadas/documentos/STELIANPLATON\\_Multimodal.pdf](http://www.tecniberia.es/jornadas/documentos/STELIANPLATON_Multimodal.pdf);
- [6] Platon, S., Dobre, F. *Calea ferată - un mod de transport durabil în Europa* – Buletin AFER, 2003, nr. 2, <http://www.afer.ro/rom/N2-03.htm>;
- [7] Raicu Ș., Roșca E., *Asupra distribuției containerelor între terminalele de transport și beneficiari*, în ‘Concepte intermodale în transporturi – Lucrările seminarului proiectului IM7Danube’, Editura AGIR, București, pag. 165-173, (2006);
- [8] Sandu, N., *Infrastructuri critice feroviare în regiunea extinsă a Mării Negre* -Teză de doctorat (2011).

<sup>9</sup> transportul maritim consumă 0,12-0,25 mega-joules pe tonă/km, în comparație cu 0,70-1,20 pentru transportul rutier și în jur de 0,60 pentru traficul feroviar, conform datelor statistice ale Departamentului Britanic de Transport

<sup>10</sup> emanațiile de CO<sub>2</sub> sunt mai mici de 30 g pe tonă/km, față de 41 g pentru calea ferată și 207 g pentru transportul rutier

<sup>11</sup> rata mortalității (miliard pasageri-km) este de 0,5 pe mare, față de 2 pe calea ferată și 13 pe transportul rutier

<sup>12</sup> Contribuții semnificative la elaborarea *Strategiei de Transport Intermodal în România 2020* din partea sectorului feroviar au fost aduse de către Claudiu DUMITRESCU (Cap.2, par.2.2&2.3, Cap.3, Cap.5, Cap.8), Stelian PLATON (Cap.1, Cap.2, par.2.1, 2.2, 2.3, Cap.3, Cap.4, Cap.5, Cap.6, Cap.7, Cap. 8), Mugurel TĂNĂȘIUCĂ (Cap. 2, par.2.2&2.3, Cap.4, Cap. 8), Gheorghe DELCĂ (Cap2, par.2.3, Cap. 5, par. 5.1), Ioan PETRICĂ (Cap.2, par. 2.3), Constantin ONOIU (Cap. 2, par.2.3), Ionuț TACEA (Cap. 2, par.2.2&2.3, Cap. 3, Cap.8).





**Academia de Științe Tehnice din România  
Filiala Timișoara**

Bd. M. Viteazul nr 1, 300222 Timișoara

Tel./Fax: 0040 256 403737

E\_mail: [astrt@mec.upt.ro](mailto:astrt@mec.upt.ro)

Cont: RO73RNCB0249049280690001; BCR Timișoara

## **OFERTĂ**

### **SERVICII, CERCETĂRI, EXPERTIZE, ASISTENȚĂ TEHNICĂ**

Structura academică a ASTR Filiala Timișoara este formată din specialiști în domeniile: mecanică tehnică, inginerie mecanică, electrotehnică și energetică, electronică și automatică, tehnologia informațiilor și comunicațiilor, construcții și urbanism, ingineria transporturilor, inginerie chimică, știința și ingineria materialelor.

Colaborarea în diverse domenii de activitate cu Universitățile Politehnica - Timișoara, Eftimie Murgu - Reșița, Aurel Vlaicu - Arad și Transilvania - Brașov, respectiv cu institute de cercetare specializate, cum ar fi ISIM Timișoara, INTEC București, ICMET Craiova, Filiala din Timișoara a Academiei Române ș.a. permite specialiștilor noștri să ofere următoarele studii, cercetări, expertizări, servicii de asistență tehnică:

- Analiza compozițională și structurală a materialelor ingineresti;
- Încercări mecanice de scurtă durată a materialelor (duritate, rezistență la rupere ș.a.) și de lungă durată (fluaj);
- Analize de avarii ale instalațiilor și evitarea acestora;
- Determinarea duratei remanente de viață a componentelor agregatelor și instalațiilor industriale;
- Selecția materialelor pentru fabricarea produselor industriale;
- Expertize tehnice în ingineria mecanică, ingineria transporturilor, ingineria chimică, energetică etc.;
- Automatizări ale proceselor de producție industrială;
- Prelucrarea de semnale din informații, comunicații;
- Organizarea de seminarii tehnice în industrie, pe teme specifice unităților economice.

**Persoană de contact:** Dr. ing. Doru Romulus Pascu, tel. 0256 491828;

mobil: 0745 581267, e-mail: [rpascu@isim.ro](mailto:rpascu@isim.ro)

**ASFR - AFER**

**Certificate de siguranță Partea A și Partea B  
eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012**

\* *Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:*

- a) **tip A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
b) **tip B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
c) **tip C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
1.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.				-	J12/826/2001		
CS Partea A	CSA 0018	RO1120110018	reinnoit	RO1120090013	21.09.2011	22.09.2011	22.09.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0182	RO1220120182	reinnoit	RO1220120155	07.11.2012	07.11.2012	22.09.2013	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0182</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Nu este cazul							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău		Stația CF Buzău		
2.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. DUCTIL S.A. Buzău		Stația CF Buzău		
<b>Anexa II la CSB 0182</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
1.	LDH 1250 CP				81 – 0797 - 1 (serie șasiu 24501)			
2.	LDH 700 CP				85 – 0134 - 8 (serie șasiu 23573)			
3.	LDH 450 CP				86 – 0072 - 8 (serie șasiu 21765)			
2.	S.C. CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI						-	J40/7639/2004
CS Partea A	CSA 0019	RO1120110019	reinnoit	RO1120090015	28.09.2011	29.09.2011	29.09.2013	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0202	RO12201201202	actualizat/modificat	RO1220120192	20.12.2012	20.12.2012	29.09.2013	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0202</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici – Arad – Iliș – Simeria – Coșlariu Gr. Pod Mureș – Racoș -Brașov - Brașov Triaj – Predeal – Cămpina – Ploiești Vest – Chitila – Buc. Băneasa – Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
2.	Palas –Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
4.	Dornesti - Suceava – Verești – Pașcani – Bacău – Roman – Adjud – Mărășești – Buzău Ram. Boboc – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
5.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Marașești - Adjud și retur;							
6.	Bacău – Roznov și retur;							
7.	Fieni – Târgoviște – Târgoviște Nord -I.L.Caragiale – Ploiești Vest – Ploiești Sud – Buzău – Buzău Sud - Făurei – Barboși – Barboși Ram. Siret – Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești - Adjud și retur;							
8.	Chitila – Videle – Craiova – Filași – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
9.	Chitila – Titu – Golești – Pitești – Bradu de Sus – Bradu Rafinărie – Pârnu – Costești – Slatina – Piatra Olt și retur;							
10.	Sibiu – Podu Olt – Govora – Băbeni – Piatra Olt – Caracal și retur;							
11.	Berceni – Post mac. Popești Leordeni – Jilava - Chiajna– Bucureștii Noi – București Triaj Post 17 – București Băneasa - București Nord – Depoul CFR București Călători și retur;							
12.	Chitila - București Nord și retur;							
13.	Chitila - Buftea – Ploiești Sud și retur;							
14.	Golești - Costești - Roșiori Nord – HM Salcia Teleorman – Turnu Măgurele Port și retur;							
15.	Oțelu Roșu – Caransebeș – Lugoj – Iliș – Simeria și retur;							
16.	Caransebeș – Lugoj - Semenice – Timișoara Sud – Timișoara Nord – Arad – Arad Vest și retur;							
17.	Titu – Târgoviște și retur;							
18.	Călărași Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Țândărei și retur;							

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
19.	Țândărei – Slobozia Veche – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
20.	Copșa Mică – Sibiu – Sibiu Triaj – Vințu de Jos și retur;							
21.	Suceava - Pașcani – Târgu Frumos – Iași și retur;							
22.	Caracal – Corabia și retur;							
23.	Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – Simeria – Pestiș și retur;							
24.	Chitila – P.M. Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
25.	Brașov – Podu Olt – Sibiu și retur;							
26.	Ploiești Crâng - Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
27.	Copșa Mică - Blaj – Coșlariu Gr. P. Mureș – Teiuș – Războieni – Luduș - Târgu Mureș – Deda și retur;							
28.	Ploiești Est – Dâmbu H.M. – Ghighiu și retur;							
29.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu H.M. – Ghighiu și retur;							
30.	Ploiești Sud – Ploiești Nord și retur;							
31.	Ploiești Est – Ram. Ploiești Est Post 1 - Ploiești Nord și retur;							
32.	Arad – Sântana – Ciumeghiu – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
33.	Brașov – Siculeni – Ghimeș – Adjud și retur;							
34.	Mogoșoaia – Post Macaze R3 Buciumeni - Buftea și retur;							
35.	Săbăreni – Ramificația Săbăreni – Buftea și retur;							
36.	Ghighiu – Ramificația Corlătești – Corlătești H.M. – Armășești - Țândărei și retur;							
37.	Golești - Fusea H.M.– R1 Titu –R2 Titu - Nucet și retur;							
38.	Timișoara Nord - Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț și retur;							
39.	Oradea – Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Războieni și retur;							
40.	Filiași – Turceni – Amaradia - Târgu Jiu și retur;							
41.	Brașov - Siculeni – Voșlăbeni – Dej și retur;							
42.	Războieni – Cojocna – Ram. Dej - Dej – Jibou – Zalău Nord – Sărmășag – Șimleul Silvaniei – Oradea și retur;							
43.	Petroșani - Simeria Triaj – Ram. Simeria – Turdaș – Șibot - Vințu de Jos și retur;							
44.	Vaslui – Crasna – Bârlad - Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord – Tecuci - Tecuci Ram. Cosmești - Adjud și retur;							
45.	Gătaia – Voiteni - Jebel – Timișoara Sud – Ram. Madoș – Timișoara Nord și retur;							
46.	Voluntari HM – P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud - București Sud – P. Mac. Abator – P. Mac. Popești Leordeni - Berceni HM și retur;							
47.	Voluntari HM – R2 Pantelimon – Pantelimon - București Băneasa și retur;							
48.	București Băneasa - P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud – București Sud și retur;							
49.	Tulcea Oraș – Tulcea Mărfuri – Mihai Viteazu HM – Medgidia și retur;							
50.	Videle – R2 Videle – Rădulești – Giurgiu Nord și retur;							
51.	Caracal - Ciolpani HM – R1 Videle – R2 Videle – Rădulești HM – Giurgiu Nord și retur;							
52.	Brașov – Zămești și retur;							
53.	Medgidia – Dorobanțu – Năvodari – Capu Midia și retur;							
54.	Capu Midia – Constanța Mărfuri - Palas și retur.							
55.	Barboși - Barboși Triaj - Mălina și retur;							
56.	Caransebeș – Reșița Sud – Gătaia – Voiteni și retur;							
57.	Voiteni – Stămora Moravița și retur;							
58.	Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai și retur;							
59.	Barboși – Galați Brateș și retur;							
60.	Cătușa - Barboși — Galați Brateș și retur;							
61.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
62.	Ucea – Victoria și retur;							
63.	Golești – Ciumești – Schitu Golești – Câmpulung – Argeșel și retur;							
64.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
65.	Mogoșoaia – Căciulați – Fierbinți – Armășești - Urziceni -Țândărei și retur;							
66.	Țândărei – Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești - Braila și retur;							
67.	Cluj Napoca – Apahida – Ram. Cojocna – Jucu HM – Dej și retur;							
68.	Coșlariu – Teiuș – Războieni și retur;							
69.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
70.	Chitila – București Triaj și retur;							
71.	București Triaj Post Giulești – Chitila și retur;							
72.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
73.	București Triaj Post Giulești –Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
74.	Chitila – Brazi – Ghighiu și retur;							
75.	Zorleni – Fâlcu și retur;							
76.	Iași – Socola și retur;							
77.	Roșiori Nord - Zimnicea și retur;							
78.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest - Ploiești Crâng și retur;							
79.	Roznov – Bicaz și retur;							
80.	Oradea Est – Băile Felix și retur;							
81.	Chitila – Ploiești Triaj și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. București – Punct de lucru Călărași			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. București			Stația CF Călărași Sud	
2.	Linia ferată industrială S.C. TTS OPERATOR S.R.L. Constanța			S.C. TTS OPERATOR S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
3.	Linia ferată industrială S.C. RAFINARIA ASTRA ROMÂNIA S.A.			S.C. RAFINARIA ASTRA ROMANA S.A.			Stația CF Ghighiu	
4.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. Timișoara			S.C. DON CARLOS S.R.L. Timișoara			Stația CF Gâtaia	
5.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
6.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
7.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Depozitul Nord - Rampa 2B			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
8.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Depozitul Nord - Rampa Țiței și Rampa 1A			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația Palas	
9.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Port "Antestație OIL TERMINAL"			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația Constanța Port Mol 5	
10.	Linia ferată industrială S.C. OMV - PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești: Rampa 1 și Rampa 2			S.C. OMV - PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
11.	Linia ferată industrială S.C. OMV - PETROM S.A. București - Punct de lucru ARPECHIM Pitești- Rampa Gaze			S.C. OMV - PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV - PETROM S.A. București - Punct de lucru ARPECHIM Pitești- Rampa Ulei			S.C. OMV - PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
13.	Linia ferată industrială S.C. OMV - PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești: Petrochimie			S.C. OMV - PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
14.	Linia ferată industrială S.C. OMV - PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești- Peteochimie			S.C. OMV - PETROM S.A. București			H.M. Bradu de Sus	
15.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L. Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
16.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM București Sud			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Jilava	
17.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța – Digul de Nord			Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Zona A	
18.	Linia ferată industrială S.C. "MOARA CIBIN" S.A.			S.C. "MOARA CIBIN" S.A.			H.M. Turnișor	
19.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București Siloz Bucu			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			H.M. Bucu	
20.	Linia ferată industrială S.C. ZAHĂRUL S.A.			S.C. ZAHĂRUL ORADEA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
21.	Linia ferată industrială S.C. VITAL&HEYL S.R.L. CARANI			S.C. VITAL&HEYL S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	
22.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. RAIL MANAGEMENT S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
23.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROEXPORTIMPORT S.A.			PM Popești Leordeni	
24.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cernele	
25.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș – Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș – Sucursala Rădăuți			Stația CF Dornești	
26.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Arad	
27.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Brașov Stația CF Brașov Triaj	
28.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Sibiu			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Sibiu Stația CF Sibiu Triaj	
29.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive București Călători			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF București Nord	
30.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
31.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Galați	
32.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Iași			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Iași	
33.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Medgidia			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Medgidia	
34.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Suceava Nord			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Suceava Nord	
35.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Timișoara			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
36.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Dej Triaj			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Dej Triaj	
37.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Simeria			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Simeria	
38.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Oradea			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Oradea	
39.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Iași-SELC Bacău			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CF Bacău	
40.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Brăila			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Brăila	
41.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Marfă Piatra Olt			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CFR Piatra Olt	
42.	Linia ferată industrială Remiza Locomotive Rosiori			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Roșiori Nord	
43.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Pașcani			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Pașcani	
44.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Locomotive Marfă Buzău			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Buzău	
45.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Locomotive Marfă Palas			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Palas	
46.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Caransebeș			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Caransebeș	
47.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Golești			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Golești	
48.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Fetești			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Fetești	
49.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Craiova	
50.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Chitila	
51.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Ploiești			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CF Ploiești Sud Stația CF Ploiești Triaj	



## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
52.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj Punct de Alimentare Echipare Giurgiu			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Giurgiu	
53.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Pitești			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Pitești	
54.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Petroșani			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Petroșani	
55.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Târgu Mureș			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Târgu Mureș	
56.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Adjud			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Adjud	
57.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Dr. Turnu Severin			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Dr. Turnu Severin	
58.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
59.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			Stația CF Câmpina	
<b>Anexa II la CSB 0202</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
1.	LE 6600 KW			91 53 0476555 - 4 (serie șasiu 660)				
2.	LE 6400 KW			91 53 3 189700-8 (serie șasiu 21609)				
3.	LE 6400 KW			91 53 3 189701-6 (serie șasiu 21610)				
4.	LE 5100 KW			40 – 0254 - 9 (serie șasiu 301)				
5.	LE 5100 KW			40-0678-9 (serie șasiu 783)				
6.	LE 5100 KW			40-0725-8 (serie șasiu 829)				
7.	LE 5100 KW			40-0777-9 (serie șasiu 927)				
8.	LE 5100 KW			40-0791-0 (serie șasiu 254944)				
9.	LE 4400 KW			91 53 0460091- 8 (serie șasiu 091)				
10.	LE 4400 KW			91 53 0 462001-5 (serie șasiu 032)				
11.	LE 4400 KW			91 53 0 462121-1 (serie șasiu 188)				
12.	LDE 2720 CP			92 53 2 016750 - 3 (serie șasiu 21406)				
13.	LDE 2720 CP			92 53 2 016751 - 1 (serie șasiu 21407)				
14.	LDE 2700 CP „DJ”			92 53 0 610001-5 (serie șasiu 2367)				
15.	LDE 2100 CP			60-0169-7 (serie șasiu169)				
16.	LDE 2100 CP			60-0202-6 (serie șasiu 202)				
17.	LDE 2100 CP			60-0455-0 (serie șasiu 635)				
18.	LDE 2100 CP			60-1216-5 (serie șasiu 1877)				
19.	LDE 2100 CP			60-1626-5 (serie șasiu 2370)				
20.	LDE 2100 CP			60 – 1642 - 2 (serie șasiu 2242)				
21.	LDE 2100 CP			60 – 1654 - 7 (serie șasiu 2294)				
22.	LDE 1250 CP			69 – 0028 - 6 (serie șasiu 24630)				

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
23.	LDE 1250 CP				69-0052-6 (serie șasiu 24773)			
24.	LDE 1250 CP				69-0073-2 (serie șasiu 24776)			
25.	LDE 1250 CP				69-0078-1 (serie șasiu 24276)			
3.	S.C. REGIONAL S.R.L.						-	J12/4405/2005
CS Partea A	CSA 0021	RO1120110021	reînnoit	RO1120090017	10.10.2011	12.10.2011	12.10.2013	tip A, exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0194	RO1220120194	actualizat/modificat	RO1220110173	03.12.2012	03.12.2012	12.10.2013	tip A, exclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0194</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Ciomeghiu – Holod - Vașcău și retur;							
2.	Oradea – Salonta - Ciomeghiu și retur;							
3.	Bistrița Nord – Bistrița Bărgăului și retur;							
4.	Satu Mare - Bixad și retur;							
5.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
6.	Episcopia Bihor - Oradea - Oradea Est și retur;							
7.	Bistrița Nord – Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică – Rodna Veche și retur;							
8.	Oradea – Săcuieni Bihor – Abrami – Sărmășag și retur;							
9.	Bistrița Nord – Luduș și retur;							
10.	Oradea – Satu Mare și retur.							
11.	Beclean pe Someș – Salva – Vișeu de Jos – Borșa și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Nu este cazul								
<b>Anexa II la CSB 0194</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
1.	Automotor 450 CP				97 - 0337 - 2 (serie șasiu 4337)			
	Remorcă Automotor				57 -0554-6 (serie șasiu 8554)			
2.	Automotor 450 CP				97 - 0353 - 9 (serie șasiu 4353)			
	Remorcă Automotor				57 -0343-4 (serie șasiu 8343)			
3.	Automotor de 450 CP				97 - 0410 - 7 (serie șasiu 4410)			
	Remorcă Automotor				57 - 0569 - 4 (serie șasiu 8569)			
4.	Automotor de 450 CP				97 - 0502 - 1 (serie șasiu 4522)			
	Remorcă Automotor				57 - 0402 - 8 (serie șasiu 8419)			
5.	Automotor 450 CP				97 - 0504 - 7 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 -0304-6 (serie șasiu FN)			
6.	Automotor 450 CP				97 - 0506 - 2 (serie șasiu FS)			
	Remorcă Automotor				57 -0306-1 (serie șasiu FS)			
7.	Automotor 450 CP				97 - 0508 - 8 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 -0508-2 (serie șasiu FN)			
8.	Automotor 450 CP				97 - 0537 - 7 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 -0537-1 (serie șasiu FN)			

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
9.	Automotor 450 CP				97 - 0538 - 5 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 -0638-7 (serie șasiu FN)			
10.	Automotor 450 CP				97 - 0551 - 8 (serie șasiu 4551)			
	Remorcă Automotor				57 -0651-0 (serie șasiu 8651)			
11.	Automotor de 450 CP				97 - 0553 - 4 (serie șasiu 4553)			
	Remorcă Automotor				57 - 0353 - 3 (serie șasiu 8353)			
12.	Automotor de 450 CP				97 - 0565 - 8 (serie șasiu 4565)			
	Remorcă Automotor				57 - 0583 - 5 (serie șasiu 8583)			
13.	Automotor 450 CP				97 - 0622 - 7 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 -0574 - 4 (serie șasiu FN)			
4.	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.						TFG	J12/2165/2005
CS Partea A	CSA 0022	RO1120110022	Reinnoit	RO1120090020	26.10.2011	30.10.2011	30.10.2013	tip A si B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0189	RO1220120189	actualizat/modificat	RO1220120185	23.11.2012	23.11.2012	30.10.2013	tip A si B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0189</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Borzești Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Râmnicu Sărat – Buzău – Făurei - Ram.Cireșu – Cireșu - Țândărei – Fetești - Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 / Agigea Nord și retur;							
2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
3.	Boboc H.m. – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud și retur;							
4.	Buzău – Ploiești Est – Ploiești Sud și retur;							
5.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Predeal – Brașov – Augustin – Rupea – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Coșlariu Gr. Podu Mureș – Teiuș – Războieni – Călărași Turda – Ram.Turda – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca și retur;							
6.	Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Cojoacna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr. B – Dej - Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică și retur;							
7.	Dej – Jibou – Sărmășag – Șimleul Silvaniei și retur;							
8.	Slobozia Sud – Ciulnița – Jegălia - Fetești și retur;							
9.	Slobozia Sud – Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
10.	Brașov – Ciceu – Voslăbeni – Chileni și retur;							
11.	Ploiești Vest – Brazi - Chitila – Chiajna – București Progresu și retur;							
12.	Chiajna – București Nord – Depoul București Călători și retur;							
13.	Făurei – Tecuci – Mărășești și retur;							
14.	Adjud – Bacău – Roman – Buhăiești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
15.	Tecuci – Șendreni – Barboși Triaj – Barboși Cab. 1 – Vădeni – Făurei și retur;							
16.	Brașov Triaj – Dârste și retur;							
17.	Ploiești Sud - Ram. Ploiești Triaj- Brazi și retur;							
18.	Chitila – București Nord și retur;							
19.	București Nord – București Băneasa – Lehliu – Dâlga –Ciulnița și retur;							
20.	Ploiești Sud- Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
21.	Coșlariu Gr. Podu Mureș – Coșlariu – Alba Iulia – Vințu de Jos – Șibot – Orăștie – Simeria – Deva – Mintia – Ilia – Săvârșin – Radna – Glogovăț – Arad – Arad Vest și retur;							
22.	Arad – Utvinișu Nou - Sântana – Șimand – Nădab – Chișineu Criș – Zerind – Ciumeghiu – Salonta – Cefa – Leș Bihor – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
23.	Oradea Vest – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
24.	Simeria – Simeria Triaj – Băcia – Călan Băi – Călan – Bretea Strei – Subcetate – Băești –Baru Mare – Merișor – Bănița – Ram. Petroșani – Petroșani – Livezeni – Lainici – Valea Sadului – Parâng – Ecaterina Teodoroiu – Târgu Jiu – Ram. Budieni – Amaradia – Rogojelu – Rovinari – Ploșșoru – Turceni – Ram. Filași – Gura Motrului - Filași și retur;							
25.	Ciulnița – Ciulnița Post Șt. Vodă – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;							
26.	Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Valea Viilor – Orășoara – Băile Călacea – Sănandrei – Ronaț Triaj Gr. D – Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Semenec – Sacoșu Mic – Buziaș – Lugoj – Coșteiu Mare – Mănăștur – Făget – Margina – Holdea – Dobra – Ilia și retur;							
27.	Borzești Bacău – Onești – Târgu Ocna HM – Doftana Bacău – Valea Uzului – Comănești - Ghimeș – Livezi Ciuc –Siculeni și retur;							

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
28.	Buftea – P.mac.R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea - Pasărea și retur;							
29.	Ilva Mică – Floreni – Dornșoara și retur;							
30.	Beclean pe Someș – Deda – Voșlăbeni și retur;							
31.	Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna – Jucu și retur;							
32.	Dej Călători – Ram. Dej – Cășeu HM și retur;							
33.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare - Halmeu și retur;							
34.	Jibou – Ulmeni Sălaj – Baia Mare – Satu Mare și retur;							
35.	Târgoviște Nord – Târgoviște – Titu – Golești – Pitești – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filiași – Gura Motrului – Strehăia – Lugoj și retur;							
36.	Chiajna – Videle – Roșiori Nord și retur;							
37.	Ploiești Vest –Târgoviște Nord – Fieni și retur;							
38.	Oradea – Oradea Est și retur;							
39.	Vârteju – Jilava – Berceni – P.mac. Popești Leordeni – București Sud - Voluntari – Pasărea și retur;							
40.	Bacău – Piatra Neamț - Bicaz și retur;							
41.	Turdaș – Simeria Triaj și retur;							
42.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig - Târgușor Bihor Hm – Marghita – Suplacu de Barcău – Șimleu Silvaniei și retur;							
43.	Timișoara Nord – Ram. Madoș - Timișoara Sud – Timișoara C.E.T. – Jebel – Voiteni - Stamora Moravița și retur;							
44.	Arad Vest – Pecica - Nădlac și retur;							
45.	Golești – Ram. Golești - Bradu de Sus și retur;							
46.	Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baciș Triaj - Cluj Napoca și retur;							
47.	Deva – Ram. Mintia – Păuliș Lunca - Păuliș Lunca Gr.T și retur;							
48.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap Y – Dudeștii Noi Hm – Biled – Satu Nou - Lovrin – Sănnicolau Mare – Dudeștii Vechi Hm - Vâlcani și retur;							
49.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
50.	Ploiești Triaj - Brazi și retur;							
51.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
52.	Ploiești Est – Dâmbu - Ghighiu – Brazi și retur;							
53.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj – Barboși – Filești – Ramificația CSG – Ramificația Tunel - Galați și retur;							
54.	Arad – Sofronea – Curtici și retur ;							
55.	Coșlariu – Teiuș și retur ;							
56.	Chitila – Ram. Săbăreni – Săbăreni – Ciocănești – Ghergani – Titu și retur;							
57.	Roman – Săbăoani – Mircești – Muncel – Pașcani Triaj – Pașcani – Lespezi – Dolhasca – Liteni – Verești – Văratec – Suceava – Suceava Nord și retur;							
58.	Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
59.	Ploiești Est – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
60.	Simeria – Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
61.	Barboși Triaj A/B – Mălina și retur;							
62.	Reșița Nord – Caransebeș și retur;							
63.	Capu Midia – Palas și retur;							
64.	Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
65.	Caracal – Ramnicu Valcea și retur ;							
66.	Sărmășag – Carei și retur ;							
67.	Câmpia Turzii – Turda H.M. și retur;							
68.	Pașcani Triaj – Ruginoasa - Podu Iloaiei – Iași - Socola și retur ;							
69.	Pașcani Triaj - Pașcani – Ram.Paşcani - Ruginoasa și retur ;							
70.	Piatra Olt – Slatina - Costești și retur;							
71.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
72.	Buftea – P.mac. R3 Buciumeni – P.mac. R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni – Săbăreni și retur;							
73.	Barboși – Cătușa și retur;							
74.	Timișoara Nord – Lugoj și retur;							
75.	Videle – Giurgiu Sud și retur;							
76.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
77.	Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
78.	Mogoșoaia – Armășești și retur;							
79.	Urziceni – Făurei și retur;							
80.	Buzău – Nehoiașu și retur;							
81.	Oradea Est – Holod și retur;							
82.	Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
83.	București Băneasa – Ram.Pajura – Buc.Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
84.	București Băneasa – Ram.Pajura – Pajura HM. – Chitila și retur;							
85.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
86.	Dornești – Gura Putnei și retur;							
87.	Craiova – Piatra Olt și retur;							
88.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
89.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
90.	Voiteni – Gătaia - Reșița Sud și retur;							
91.	Filiași – Cărbunești – Tg.Jiu și retur;							
92.	Giurgiu Nord – Ruse Triaj și retur;							
93.	Timișoara Nord – Timișoara Vest – Peciu Nou și retur;							
94.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
95.	Aradu Nou – Sânnicolau Mare – Vâlcani și retur;							
96.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
97.	Blaj – Târnăveni – Sovata - Praid și retur;							
98.	Timișoara Nord – Jimbolia și retur;							
99.	Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
100.	Galați – Bârlad și retur;							
101.	Brad de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
102.	Pantelimon – București Obor și retur;							
103.	Golești – Ciumești și retur;							
104.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
105.	Dornești – Suceava Nord și retur;							
106.	Botiz H.M. – Negrești Oaș și retur;							
107.	Salva –Vișeu de Jos – Leordina și retur;							
108.	Simeria - Hunedoara și retur;							
109.	Timișoara Sud – Ram.Modoš – Ram.Pav.CFR – Ram.1 Jimbolia - Ram.Ronaț Triaj – Ronaț Triaj - Ram.Ronaț Triaj Cap Y – Sânandrei și retur;							
110.	Titan Sud – Oltenița și retur.							
111.	Buda – Slănic și retur.							
112.	Sântana – Brad și retur;							
113.	Medgidia – Romcim Medgidia – Dorobanțu și retur;							
114.	Satulung pe Someș HM – Ram. Bușag – Ram. Lăpușel – Bușag HM și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca			S.C. ARGUS S.A. S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca			Stația CF Cluj - Napoca	
2.	Liniile Antestației Episcopia Bihor			C.N.C.F. "CFR" S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
3.	Linia ferată industrială S.C. METALURGICA TRANSILVANĂ AIUD S.A.			S.C. METALURGICA TRANSILVANĂ AIUD S.A.			H.M. Aiud	
4.	Linia ferată industrială S.C. ROMRECYCLING S.R.L.			S.C. ROMRECYCLING S.R.L.			Stația CF Jilava	
5.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. Punct de lucru Cariera Suseni			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București			Stația CF Chileni	
6.	Linia ferată industrială S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.			S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.			Stația CF Tileagd	
7.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. Sucursala Oradea			S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A.			H.M. Oșorhei	
8.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Societatea Națională a Sării S.A. București			Stația CF Dej Călători	
9.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Depozit Cluj Napoca			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
10.	Linia ferată industrială S.C. S&M.G. SR.L și COPROPRIETARII			S.C. S&M.G. SR.L			Stația CF Cluj Napoca Est	
11.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	



## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
12.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
13.	Linia ferată industrială S.C. SNB OIL GROUP S.R.L.			S.C. SNB OIL GROUP S.R.L.			H.M. Timișeni	
14.	Linia ferată industrială S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.			S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.			H.M. Berceni	
15.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROLEXPORTIMPORT S.A.			P.M. Popești Leordeni	
16.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
17.	Linia Ferată Industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. – Mioveni			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciurmești	
18.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cernelele	
19.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
20.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. – Punct de lucru Depozit Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
21.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. – Sucursala Buzău			S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A.			H.M. Buzău Sud	
22.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L.			S.C. DON CARLOS S.R.L.			Stația CF Gătaia	
23.	Linia ferată industrială S.C. VITAL & HEYL S.R.L. CARANI			S.C. VITAL & HEYL S.R.L.			Stația CF Băile Călacea	
24.	Linia ferată industrială S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
25.	Linia ferată industrială S.C. TERRINVEST S.R.L. Timișoara			S.C. TERRINVEST S.R.L.			Stația CF Stamora Moravița	
26.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Dorobanțu-Romcim Medgidia	
<b>Anexa II la CSB 0189</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A și B</b>								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
1.	LE 6600 KW				47-1001-8 (serie șasiu 1066)			
2.	LE 6600 KW				91 53 0476-692-5 (serie șasiu 796)			
3.	LE 5100 KW				41-0905-4 (serie șasiu 1055)			
4.	LE 5100 KW				40-0048-5 (serie șasiu 048)			
5.	LE 5100 KW				40-0622-7 (serie șasiu 727)			
6.	LE 5100 KW				40-0654-0 (serie șasiu 837)			
7.	LE 5100 KW				40-0709-2 (serie șasiu 701)			
8.	LE 5100 KW				40-0728-2 (serie șasiu 833)			
9.	LE 5100 KW				40-0789-4 (serie șasiu 939)			
10.	LE 5100 KW				40-0881-9 (serie șasiu 1031)			
11.	LE 3400 KW				43-0014-1 (serie șasiu 0014)			

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
12.	LDE 2100 CP				60-0412-1 (serie șasiu 552)			
13.	LDE 2100 CP				60-0460-0 (serie șasiu 640)			
14.	LDE 2100 CP				60-0657-1 (serie șasiu 971)			
15.	LDE 2100 CP				60-0705-8 (serie șasiu 1025)			
16.	LDE 2100 CP				60-0716-5 (serie șasiu 1037)			
17.	LDE 2100 CP				60-0783-5 (serie șasiu 1169)			
18.	LDE 2100 CP				60-0884-1 (serie șasiu 1374)			
19.	LDE 2100 CP				60-1006-0 (serie șasiu 1560)			
20.	LDE 2100 CP				60-1023-5 (serie șasiu 165)			
21.	LDE 2100 CP				60-1568-9 (serie șasiu 932)			
22.	LDE 2100 CP				60-1689-3 (serie șasiu 2257)			
23.	LDE 2100 CP				92 55 0609-006-5 (serie șasiu 155)			
24.	LDE 2100 CP				92 55 0609-007-3 (serie șasiu 154)			
25.	LDE 1250 CP				92 55 0429-001-4 (serie șasiu 24287)			
26.	LDH 1250 CP				69-0061-7 (serie șasiu 24292)			
27.	LDH 1250 CP				81-0788-0 (serie șasiu 22251)			
28.	LDH 1250 CP				81-0807-8 (serie șasiu 25680)			
29.	LDH 1250 CP				81-0808-6 (serie șasiu 24687)			
30.	LDH 1250 CP				81-0868-0 (serie șasiu 23093)			
31.	LDH 1250 CP				81-0872-2 (serie șasiu 23131)			
32.	LDH 1250 CP				81-0913-4 (serie șasiu 22225)			
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
1.	LDH 700 CP				85- 0169 - 4 (serie șasiu 21458)			
5.	Societatea Națională de Transport Feroviară de Călători "CFR CĂLĂTORI" S.A.						"CFR CĂLĂTORI"	J40/9764/1998
CS Partea A	CSA 0025	RO1120110025	reinnoit	RO1120090022	09.11.2011	10.11.2011	10.11.2013	tip A , exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0195	RO1220120195	actualizat/modificat	RO1220120032	04.12.2012	04.12.2012	10.11.2013	tip A , exclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0195</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	SECȚIILE DE CIRCULAȚIE DE PE INFRASTRUCTURA FEROVIARĂ A CĂILOR FERATE ROMÂNE, ÎNSCRISE ÎN LIVRETELE CU MERSUL TRENURILOR DE CĂLĂTORI EMISE DE CĂTRE C.N.C.F. „CFR” S.A.							
2.	STAȚIILE DE CALE FERATĂ DE PE SECȚIILE DE CIRCULAȚIE ÎNSCRISE ÎN LIVRETELE CU MERSUL TRENURILOR DE CĂLĂTORI EMISE DE CĂTRE C.N.C.F. „CFR” S.A.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	LINIILE STAȚIILOR DE CALE FERATĂ DE PE SECȚIILE DE CIRCULAȚIE ÎNSCRISE ÎN LIVRETELE CU MERSUL TRENURILOR DE CĂLĂTORI EMISE DE CĂTRE C.N.C.F. „CFR” S.A.							
2.	LINIILE FERATE INDUSTRIALE RACORDATE LA STAȚIILE DE CALE FERATĂ DE PE INFRASTRUCTURA FEROVIARĂ A CĂILOR FERATE ROMÂNE ÎNSCRISE ÎN LIVRETELE CU MERSUL TRENURILOR DE CĂLĂTORI EMISE DE CĂTRE C.N.C.F. „CFR” S.A., AUTORIZATE ÎN CONFORMITATE CU LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE.							

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
<b>Anexa II la CSB 0195</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A</b>								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
1.	LE 6600 kW				91 53 0 477895-3 (serie șasiu 1045)			
2.	LE 6600 kW				91 53 0 477880-5 (serie șasiu 289A)			
3.	LE 6600 kW				91 53 0 477871-4 (serie șasiu 1021)			
4.	LE 6600 kW				91 53 0 477821-9 (serie șasiu 971)			
5.	LE 6600 kW				91 53 0 477802-9 (serie șasiu 952)			
6.	LE 6600 kW				91 53 0 477785-6 (serie șasiu 254931)			
7.	LE 6600 kW				91 53 0 477784-9 (serie șasiu 934)			
8.	LE 6600 kW				91 53 0 477773-2 (serie șasiu 923)			
9.	LE 6600 kW				91 53 0 477763-3 (serie șasiu 868)			
10.	LE 6600 kW				91 53 0 477753-4 (serie șasiu 858)			
11.	LE 6600 kW				91 53 0 477742-7 (serie șasiu 847)			
12.	LE 6600 kW				91 53 0 477703-9 (serie șasiu FN)			
13.	LE 6600 kW				91 53 0 477690-8 (serie șasiu 795)			
14.	LE 6600 kW				91 53 0 477689-0 (serie șasiu 794)			
15.	LE 6600 kW				91 53 0 477613-0 (serie șasiu 718)			
16.	LE 6600 kW				91 53 0 477598-3 (serie șasiu 703)			
17.	LE 6600 kW				91 53 0 477551-2 (serie șasiu 656)			
18.	LE 6600 kW				91 53 0 477498-6 (serie șasiu 603)			
19.	LE 6600 kW				91 53 0 477345-9 (serie șasiu 407)			
20.	LE 6600 kW				91 53 0 477268-3 (serie șasiu 315)			
21.	LE 6600 kW				91 53 0 477231-1 (serie șasiu 278)			
22.	LE 6600 kW				91 53 0 477054-7 (serie șasiu 64)			
23.	LE 6000 kW				91 53 0 480001-3 (serie șasiu 5)			
24.	LE 6600 kW				91 53 0 477538-9 (serie șasiu 643)			
25.	LE 5600 kW				91 55 0480 001-1 (serie șasiu F380)			
26.	LE 5600 kW				91 55 0480 002-9 (serie șasiu F383)			
27.	LE 5600 kW				91 55 0480 003-7 (serie șasiu F390)			
28.	LE 5600 kW				91 55 0480 004-5 (serie șasiu F394)			
29.	LE 5600 kW				91 55 0480 005-2 (serie șasiu F396)			
30.	LE 5600 kW				91 55 0480 006-0 (serie șasiu F397)			

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
31.	LE 5100 kW			91 53 0 473004-6 (serie șasiu 4)				
32.	LE 5100 kW			91 53 0 473003-8 (serie șasiu FN)				
33.	LE 5100 kW			45-0397-5 (serie șasiu 484)				
34.	LE 5100 kW			45-0379-3 (serie șasiu 461)				
35.	LE 5100 kW			45-0374-4 (serie șasiu 456)				
36.	LE 5100 kW			45-0364-5 (serie șasiu 433)				
37.	LE 5100 kW			45-0363-7 (serie șasiu 430)				
38.	LE 5100 kW			45-0351-2 (serie șasiu 415)				
39.	LE 5100 kW			45-0348-8 (serie șasiu 410)				
40.	LE 5100 kW			45-0343-9 (serie șasiu FN)				
41.	LE 5100 kW			45-0336-3 (serie șasiu 268)				
42.	LE 5100 kW			45-0335-5 (serie șasiu 390)				
43.	LE 5100 kW			45-0333-0 (serie șasiu 388)				
44.	LE 5100 kW			45-0328-0 (serie șasiu 383)				
45.	LE 5100 kW			45-0324-9 (serie șasiu 378)				
46.	LE 5100 kW			45-0322-3 (serie șasiu 377)				
47.	LE 5100 kW			45-0321-5 (serie șasiu 376)				
48.	LE 5100 kW			45-0311-6 (serie șasiu 366)				
49.	LE 5100 kW			42-0302-2 (serie șasiu 936866)				
50.	LE 5100 kW			41-0931-0 (serie șasiu 001)				
51.	LE 5100 kW			41-0930-2 (serie șasiu 1080)				
52.	LE 5100 kW			41-0929-4 (serie șasiu FN)				
53.	LE 5100 kW			41-0928-6 (serie șasiu 1078)				
54.	LE 5100 kW			41-0927-8 (serie șasiu 1077)				
55.	LE 5100 kW			41-0926-0 (serie șasiu 1076)				
56.	LE 5100 kW			41-0925-2 (serie șasiu 1075)				
57.	LE 5100 kW			41-0924-5 (serie șasiu 1074)				
58.	LE 5100 kW			41-0922-9 (serie șasiu 1084)				
59.	LE 5100 kW			41-0920-3 (serie șasiu 1070)				
60.	LE 5100 kW			41-0913-8 (serie șasiu 1063)				
61.	LE 5100 kW			41-0906-2 (serie șasiu 1056)				
62.	LE 5100 kW			41-0905-4 (serie șasiu 1055)				

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
63.	LE 5100 kW				41-0898-1 (serie șasiu 1048)			
64.	LE 5100 kW				41-0891-6 (serie șasiu FN)			
65.	LE 5100 kW				41-0889-0 (serie șasiu 1039)			
66.	LE 5100 kW				41-0876-7 (serie șasiu 1026)			
67.	LE 5100 kW				41-0872-6 (serie șasiu 1022)			
68.	LE 5100 kW				41-0860-1 (serie șasiu 1009)			
69.	LE 5100 kW				41-0858-5 (serie șasiu 1008)			
70.	LE 5100 kW				41-0840-3 (serie șasiu 990)			
71.	LE 5100 kW				41-0838-7 (serie șasiu FN)			
72.	LE 5100 kW				41-0836-1 (serie șasiu 912443)			
73.	LE 5100 kW				41-0829-6 (serie șasiu 980)			
74.	LE 5100 kW				41-0827-0 (serie șasiu 977)			
75.	LE 5100 kW				41-0823-9 (serie șasiu 973)			
76.	LE 5100 kW				41-0819-7 (serie șasiu 969)			
77.	LE 5100 kW				41-0815-5 (serie șasiu 7)			
78.	LE 5100 kW				41-0814-8 (serie șasiu 247567)			
79.	LE 5100 kW				41-0809-8 (serie șasiu 959)			
80.	LE 5100 kW				41-0807-2 (serie șasiu 957)			
81.	LE 5100 kW				41-0806-4 (serie șasiu 986)			
82.	LE 5100 kW				41-0804-9 (serie șasiu 954)			
83.	LE 5100 kW				41-0796-7 (serie șasiu 254944)			
84.	LE 5100 kW				41-0790-0 (serie șasiu 940)			
85.	LE 5100 kW				41-0780-1 (serie șasiu 930)			
86.	LE 5100 kW				41-0769-4 (serie șasiu 889)			
87.	LE 5100 kW				41-0767-8 (serie șasiu 887)			
88.	LE 5100 kW				41-0761-1 (serie șasiu FN)			
89.	LE 5100 kW				41-0760-3 (serie șasiu 865)			
90.	LE 5100 kW				41-0755-3 (serie șasiu 210057)			
91.	LE 5100 kW				41-0747-0 (serie șasiu 1094)			
92.	LE 5100 kW				41-0741-3 (serie șasiu FN)			
93.	LE 5100 kW				41-0735-5 (serie șasiu 840)			
94.	LE 5100 kW				41-0731-4 (serie șasiu FN)			

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
95.	LE 5100 kW			41-0730-6 (serie șasiu 835)				
96.	LE 5100 kW			41-0724-9 (serie șasiu FN)				
97.	LE 5100 kW			41-0720-7 (serie șasiu 98717)				
98.	LE 5100 kW			41-0717-3 (serie șasiu 822)				
99.	LE 5100 kW			41-0710-8 (serie șasiu 815)				
100.	LE 5100 kW			41-0708-2 (serie șasiu FN)				
101.	LE 5100 kW			41-0655-5 (serie șasiu 7304)				
102.	LE 5100 kW			41-0646-4 (serie șasiu 134280)				
103.	LE 5100 kW			41-0627-4 (serie șasiu FN)				
104.	LE 5100 kW			41-0624-1 (serie șasiu 739)				
105.	LE 5100 kW			41-0617-5 (serie șasiu 723)				
106.	LE 5100 kW			41-0606-8 (serie șasiu FN)				
107.	LE 5100 kW			41-0588-8 (serie șasiu 594)				
108.	LE 5100 kW			41-0587-0 (serie șasiu 692)				
109.	LE 5100 kW			41-0567-2 (serie șasiu 672)				
110.	LE 5100 kW			41-0564-9 (serie șasiu 669)				
111.	LE 5100 kW			41-0552-4 (serie șasiu FN)				
112.	LE 5100 kW			41-0464-2 (serie șasiu 569)				
113.	LE 5100 kW			41-0452-7 (serie șasiu 557)				
114.	LE 5100 kW			41-0449-3 (serie șasiu 554)				
115.	LE 5100 kW			41-0443-6 (serie șasiu 443)				
116.	LE 5100 kW			41-0438-6 (serie șasiu 513)				
117.	LE 5100 kW			41-0431-1 (serie șasiu 527)				
118.	LE 5100 kW			41-0406-3 (serie șasiu 498)				
119.	LE 5100 kW			41-0403-0 (serie șasiu FN)				
120.	LE 5100 kW			41-0402-2 (serie șasiu 494)				
121.	LE 5100 kW			41-0393-3 (serie șasiu 520)				
122.	LE 5100 kW			41-0387-5 (serie șasiu 469)				
123.	LE 5100 kW			41-0359-4 (serie șasiu FN)				
124.	LE 5100 kW			41-0331-3 (serie șasiu 385)				
125.	LE 5100 kW			41-0329-7 (serie șasiu 384)				
126.	LE 5100 kW			41-0313-1 (serie șasiu 404)				



## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
127.	LE 5100 kW			41-0310-7 (serie șasiu 363)				
128.	LE 5100 kW			41-0308-1 (serie șasiu 363)				
129.	LE 5100 kW			41-0305-7 (serie șasiu 666)				
130.	LE 5100 kW			41-0304-0 (serie șasiu 359)				
131.	LE 5100 kW			41-0303-2 (serie șasiu 10685)				
132.	LE 5100 kW			41-0294-3 (serie șasiu 116304)				
133.	LE 5100 kW			41-0292-7 (serie șasiu 129)				
134.	LE 5100 kW			41-0257-0 (serie șasiu 304)				
135.	LE 5100 kW			41-0255-4 (serie șasiu 11545)				
136.	LE 5100 kW			41-0251-3 (serie șasiu 298)				
137.	LE 5100 kW			41-0250-5 (serie șasiu 14558)				
138.	LE 5100 kW			41-0242-2 (serie șasiu 1030)				
139.	LE 5100 kW			41-0241-4 (serie șasiu 288)				
140.	LE 5100 kW			41-0240-6 (serie șasiu 287)				
141.	LE 5100 kW			41-0219-0 (serie șasiu 266)				
142.	LE 5100 kW			41-0210-9 (serie șasiu 120)				
143.	LE 5100 kW			41-0209-1 (serie șasiu 372)				
144.	LE 5100 kW			41-0199-4 (serie șasiu 246)				
145.	LE 5100 kW			41-0196-0 (serie șasiu FN)				
146.	LE 5100 kW			41-0189-5 (serie șasiu 236)				
147.	LE 5100 kW			41-0188-7 (serie șasiu 235)				
148.	LE 5100 kW			41-0170-5 (serie șasiu 136139)				
149.	LE 5100 kW			41-0160-9 (serie șasiu 207)				
150.	LE 5100 kW			41-0156-4 (serie șasiu FN)				
151.	LE 5100 kW			41-0148-1 (serie șasiu 118184)				
152.	LE 5100 kW			41-0147-3 (serie șasiu 238)				
153.	LE 5100 kW			41-0145-7 (serie șasiu 936865)				
154.	LE 5100 kW			41-0137-4 (serie șasiu 173)				
155.	LE 5100 kW			41-0131-7 (serie șasiu 136328)				
156.	LE 5100 kW			41-0128-3 (serie șasiu 152)				
157.	LE 5100 kW			41-0122-6 (serie șasiu FN)				
158.	LE 5100 kW			41-0121-8 (serie șasiu 145)				

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
159.	LE 5100 kW			41-0112-7 (serie șasiu 128651)				
160.	LE 5100 kW			41-0108-5 (serie șasiu 126)				
161.	LE 5100 kW			41-0106-9 (serie șasiu 116)				
162.	LE 5100 kW			41-0105-1 (serie șasiu 115)				
163.	LE 5100 kW			41-0098-8 (serie șasiu 108)				
164.	LE 5100 kW			41-0093-9 (serie șasiu 126344)				
165.	LE 5100 kW			41-0092-1 (serie șasiu 102)				
166.	LE 5100 kW			41-0091-3 (serie șasiu 91)				
167.	LE 5100 kW			41-0056-6 (serie șasiu 66)				
168.	LE 5100 kW			41-0055-8 (serie șasiu 55)				
169.	LE 5100 kW			41-0053-3 (serie șasiu 63)				
170.	LE 5100 kW			41-0030-1 (serie șasiu 541)				
171.	LE 5100 kW			41-0029-3 (serie șasiu 29)				
172.	LE 5100 kW			41-0013-7 (serie șasiu FN)				
173.	LE 5100 kW			41-0011-1 (serie șasiu FN)				
174.	LE 5100 kW			41-0009-5 (serie șasiu FN)				
175.	LE 5100 kW			41-0008-7 (serie șasiu FN)				
176.	LE 5100 kW			41-0004-6 (serie șasiu FN)				
177.	LE 5100 kW			41-0001-2 (serie șasiu 1082)				
178.	LE 5100 kW			40-0919-7 (serie șasiu 1069)				
179.	LE 5100 kW			40-0912-2 (serie șasiu 82901)				
180.	LE 5100 kW			40-0908-0 (serie șasiu 1058)				
181.	LE 5100 kW			40-0904-9 (serie șasiu 1054)				
182.	LE 5100 kW			40-0899-1 (serie șasiu 1019)				
183.	LE 5100 kW			40-0888-4 (serie șasiu 1038)				
184.	LE 5100 kW			40-0879-3 (serie șasiu 1029)				
185.	LE 5100 kW			40-0878-5 (serie șasiu 1028)				
186.	LE 5100 kW			40-0864-5 (serie șasiu 1014)				
187.	LE 5100 kW			40-0863-7 (serie șasiu 1013)				
188.	LE 5100 kW			40-0857-9 (serie șasiu 1007)				
189.	LE 5100 kW			40-0855-3 (serie șasiu 1008)				
190.	LE 5100 kW			40-0848-8 (serie șasiu 998)				

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
191.	LE 5100 kW				40-0846-2 (serie șasiu 996)			
192.	LE 5100 kW				40-0839-7 (serie șasiu 989)			
193.	LE 5100 kW				40-0837-1 (serie șasiu 987)			
194.	LE 5100 kW				40-0826-4 (serie șasiu 976)			
195.	LE 5100 kW				40-0820-7 (serie șasiu 9706)			
196.	LE 5100 kW				40-0818-1 (serie șasiu 846)			
197.	LE 5100 kW				40-0811-6 (serie șasiu 961)			
198.	LE 5100 kW				40-0801-7 (serie șasiu 951)			
199.	LE 5100 kW				40-0800-9 (serie șasiu 950)			
200.	LE 5100 kW				40-0799-3 (serie șasiu 949)			
201.	LE 5100 kW				40-0798-5 (serie șasiu FN)			
202.	LE 5100 kW				40-0794-4 (serie șasiu 944)			
203.	LE 5100 kW				40-0782-9 (serie șasiu 932)			
204.	LE 5100 kW				40-0781-1 (serie șasiu 931)			
205.	LE 5100 kW				40-0775-3 (serie șasiu FN)			
206.	LE 5100 kW				40-0772-0 (serie șasiu 922)			
207.	LE 5100 kW				40-0770-4 (serie șasiu 890)			
208.	LE 5100 kW				40-0768-8 (serie șasiu 5893)			
209.	LE 5100 kW				40-0758-9 (serie șasiu 93395)			
210.	LE 5100 kW				40-0756-3 (serie șasiu 861)			
211.	LE 5100 kW				40-0754-8 (serie șasiu 859)			
212.	LE 5100 kW				40-0734-0 (serie șasiu 839)			
213.	LE 5100 kW				40-0732-4 (serie șasiu 829)			
214.	LE 5100 kW				40-0721-7 (serie șasiu 826)			
215.	LE 5100 kW				40-0701-9 (serie șasiu 806)			
216.	LE 5100 kW				40-0700-1 (serie șasiu 800)			
217.	LE 5100 kW				40-0695-3 (serie șasiu 709)			
218.	LE 5100 kW				40-0694-6 (serie șasiu FN)			
219.	LE 5100 kW				40-0680-5 (serie șasiu 785)			
220.	LE 5100 kW				40-0679-7 (serie șasiu FN)			
221.	LE 5100 kW				40-0671-4 (serie șasiu 776)			
222.	LE 5100 kW				40-0670-6 (serie șasiu 775)			

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
223.	LE 5100 kW			40-0669-8 (serie șasiu 774)				
224.	LE 5100 kW			40-0666-4 (serie șasiu 771)				
225.	LE 5100 kW			40-0661-5 (serie șasiu 766)				
226.	LE 5100 kW			40-0658-1 (serie șasiu FN)				
227.	LE 5100 kW			40-0649-0 (serie șasiu 754)				
228.	LE 5100 kW			40-0639-1 (serie șasiu 744)				
229.	LE 5100 kW			40-0637-5 (serie șasiu 742)				
230.	LE 5100 kW			40-0626-8 (serie șasiu 737)				
231.	LE 5100 kW			40-0623-5 (serie șasiu 728)				
232.	LE 5100 kW			91 53 0 477612-2 (serie șasiu 717)				
233.	LE 5100 kW			40-0590-6 (serie șasiu 748)				
234.	LE 5100 kW			40-0581-5 (serie șasiu 686)				
235.	LE 5100 kW			40-0579-9 (serie șasiu 684)				
236.	LE 5100 kW			40-0565-8 (serie șasiu 670)				
237.	LE 5100 kW			40-0562-5 (serie șasiu 667)				
238.	LE 5100 kW			40-0560-9 (serie șasiu 668)				
239.	LE 5100 kW			40-0557-5 (serie șasiu 662)				
240.	LE 5100 kW			40-0546-8 (serie șasiu 1086)				
241.	LE 5100 kW			40-0540-1 (serie șasiu 645)				
242.	LE 5100 kW			40-0535-1 (serie șasiu FN)				
243.	LE 5100 kW			40-0527-8 (serie șasiu 684)				
244.	LE 5100 kW			40-0520-3 (serie șasiu 625)				
245.	LE 5100 kW			40-0513-8 (serie șasiu 618)				
246.	LE 5100 kW			40-0512-0 (serie șasiu 617)				
247.	LE 5100 kW			40-0502-1 (serie șasiu 607)				
248.	LE 5100 kW			40-0482-6 (serie șasiu 587)				
249.	LE 5100 kW			40-0442-0 (serie șasiu 547)				
250.	LE 5100 kW			40-0392-7 (serie șasiu 474)				
251.	LE 5100 kW			40-0369-5 (serie șasiu 436)				
252.	LE 5100 kW			40-0361-2 (serie șasiu 423)				
253.	LE 5100 kW			40-0357-0 (serie șasiu 419)				
254.	LE 5100 kW			40-0350-5 (serie șasiu 412)				

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
255.	LE 5100 kW				40-0334-9 (serie șasiu 389)			
256.	LE 5100 kW				40-0319-0 (serie șasiu 317)			
257.	LE 5100 kW				40-0295-2 (serie șasiu 350)			
258.	LE 5100 kW				40-0278-9 (serie șasiu 325)			
259.	LE 5100 kW				40-0263-0 (serie șasiu 310)			
260.	LE 5100 kW				40-0247-3 (serie șasiu 294)			
261.	LE 5100 kW				40-0236-6 (serie șasiu 283)			
262.	LE 5100 kW				40-0229-1 (serie șasiu 276)			
263.	LE 5100 kW				40-0228-3 (serie șasiu FN)			
264.	LE 5100 kW				40-0198-8 (serie șasiu 849)			
265.	LE 5100 kW				40-0194-7 (serie șasiu 241)			
266.	LE 5100 kW				40-0174-9 (serie șasiu FN)			
267.	LE 5100 kW				40-0139-2 (serie șasiu FN)			
268.	LE 5100 kW				40-0114-5 (serie șasiu 132)			
269.	LE 5100 kW				40-0080-8 (serie șasiu 80)			
270.	LE 5100 kW				40-0078-2 (serie șasiu 78)			
271.	LE 5100 kW				40-0068-3 (serie șasiu FN)			
272.	LE 5100 kW				40-0059-2 (serie șasiu FN)			
273.	LE 5100 kW				40-0034-5 (serie șasiu 34)			
274.	LE 5100 kW				40-0028-7 (serie șasiu 38)			
275.	LE 5100 kW				40-0014-7 (serie șasiu 45832)			
276.	LE 5100 kW				40-0005-5 (serie șasiu FN)			
277.	LE 5100 kW				40-0002-2 (serie șasiu FN)			
278.	LE 4400 kW				91 53 0 461117-0 (serie șasiu FN)			
279.	LE 4400 kW				91 53 0 461113-9 (serie șasiu FN)			
280.	LE 4400 kW				91 53 0 461106-3 (serie șasiu FN)			
281.	LE 4400 kW				91 53 0 461102-2 (serie șasiu FN)			
282.	LE 4400 kW				91 53 0 461086-7 (serie șasiu FN)			
283.	LE 4400 kW				91 53 0 461078-4 (serie șasiu FN)			
284.	LE 4400 kW				91 53 0 461066-9 (serie șasiu FN)			
285.	LE 4400 kW				91 53 0 461062-0 (serie șasiu FN)			
286.	LE 4400 kW				91 53 0 461058-6 (serie șasiu FN)			

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
287.	LE 4400 kW			91 53 0 461055-2 (serie șasiu FN)				
288.	LE 4400 kW			91 53 0 461053-7 (serie șasiu FN)				
289.	LE 4400 kW			91 53 0 461043-8 (serie șasiu FN)				
290.	LE 4400 kW			91 53 0 461036-2 (serie șasiu FN)				
291.	LE 4400 kW			91 53 0 461032-3 (serie șasiu FN)				
292.	LE 4400 kW			91 53 0 461022-2 (serie șasiu FN)				
293.	LE 4400 kW			91 53 0 461002-4 (serie șasiu FN)				
294.	LE 4400 kW			91 53 0 460068-6 (serie șasiu FN)				
295.	LE 4400 kW			91 53 0 460052-0 (serie șasiu FN)				
296.	LE 4400 kW			91 53 0 460051-2 (serie șasiu FN)				
297.	LE 3400 kW			46-0103-5 (serie șasiu FN)				
298.	LE 3400 kW			46-0059-9 (serie șasiu FN)				
299.	LE 3400 kW			46-0006-0 (serie șasiu FN)				
300.	LE 3400 kW			44-0126-1 (serie șasiu FN)				
301.	LE 3400 kW			44-0123-8 (serie șasiu FN)				
302.	LE 3400 kW			44-0092-5 (serie șasiu FN)				
303.	LE 3400 kW			43-0128-9 (serie șasiu FN)				
304.	LE 3400 kW			43-0127-1 (serie șasiu FN)				
305.	LE 3400 kW			43-0122-2 (serie șasiu FN)				
306.	LE 3400 kW			43-0119-8 (serie șasiu FN)				
307.	LE 3400 kW			43-0118-0 (serie șasiu FN)				
308.	LE 3400 kW			43-0108-1 (serie șasiu FN)				
309.	LE 3400 kW			43-0105-7 (serie șasiu FN)				
310.	LE 3400 kW			43-0100-8 (serie șasiu FN)				
311.	LE 3400 kW			43-0097-6 (serie șasiu FN)				
312.	LE 3400 kW			43-0096-8 (serie șasiu FN)				
313.	LE 3400 kW			43-0095-0 (serie șasiu FN)				
314.	LE 3400 kW			43-0085-1 (serie șasiu FN)				
315.	LE 3400 kW			43-0077-8 (serie șasiu FN)				
316.	LE 3400 kW			43-0074-5 (serie șasiu FN)				
317.	LE 3400 kW			43-0064-6 (serie șasiu FN)				
318.	LE 3400 kW			43-0060-4 (serie șasiu FN)				



## ASFR - AFER

CertIFICATE de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
319.	LE 3400 kW				43-0057-0 (serie șasiu FN)			
320.	LE 3400 kW				43-0044-8 (serie șasiu FN)			
321.	LE 3400 kW				43-0040-6 (serie șasiu FN)			
322.	LE 3400 kW				43-0039-8 (serie șasiu FN)			
323.	LE 3400 kW				43-0037-2 (serie șasiu FN)			
324.	LE 3400 kW				43-0025-7 (serie șasiu FN)			
325.	LE 3400 kW				43-0019-0 (serie șasiu FN)			
326.	LDE 2100 CP				65-1395-6 (serie șasiu 2138)			
327.	LDE 2100 CP				65-1392-3 (serie șasiu 935)			
328.	LDE 2100 CP				65-1385-7 (serie șasiu 2128)			
329.	LDE 2100 CP				65-1384-0 (serie șasiu 2127)			
330.	LDE 2100 CP				65-1363-4 (serie șasiu 2085)			
331.	LDE 2100 CP				65-1359-2 (serie șasiu 2081)			
332.	LDE 2100 CP				65-1357-6 (serie șasiu 2079)			
333.	LDE 2100 CP				65-1349-3 (serie șasiu 2070)			
334.	LDE 2100 CP				65-1324-6 (serie șasiu 2045)			
335.	LDE 2100 CP				65-1300-6 (serie șasiu 1999)			
336.	LDE 2100 CP				65-1295-8 (serie șasiu 1985)			
337.	LDE 2100 CP				65-1280-0 (serie șasiu 1965)			
338.	LDE 2100 CP				65-1264-4 (serie șasiu 1921)			
339.	LDE 2100 CP				65-1248-7 (serie șasiu 1908)			
340.	LDE 2100 CP				65-1227-1 (serie șasiu 1881)			
341.	LDE 2100 CP				65-1219-8 (serie șasiu 1867)			
342.	LDE 2100 CP				65-1204-0 (serie șasiu 2031)			
343.	LDE 2100 CP				65-1192-7 (serie șasiu 1815)			
344.	LDE 2100 CP				65-1190-1 (serie șasiu 1814)			
345.	LDE 2100 CP				65-1179-4 (serie șasiu 2141)			
346.	LDE 2100 CP				65-1138-0 (serie șasiu 1784)			
347.	LDE 2100 CP				65-1132-3 (serie șasiu 1742)			
348.	LDE 2100 CP				65-1125-7 (serie șasiu 1732)			
349.	LDE 2100 CP				65-1101-8 (serie șasiu 1706)			
350.	LDE 2100 CP				65-1046-5 (serie șasiu 1610)			

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
351.	LDE 2100 CP				65-1025-9 (serie șasiu 1579)			
352.	LDE 2100 CP				65-1013-5 (serie șasiu 1567)			
353.	LDE 2100 CP				65-1000-2 (serie șasiu 1554)			
354.	LDE 2100 CP				65-0990-5 (serie șasiu 1544)			
355.	LDE 2100 CP				65-0989-7 (serie șasiu 1543)			
356.	LDE 2100 CP				65-0981-4 (serie șasiu 1505)			
357.	LDE 2100 CP				65-0980-6 (serie șasiu 2125)			
358.	LDE 2100 CP				65-0976-4 (serie șasiu 1500)			
359.	LDE 2100 CP				65-0974-9 (serie șasiu 1498)			
360.	LDE 2100 CP				65-0962-4 (serie șasiu 1486)			
361.	LDE 2100 CP				65-0959-0 (serie șasiu 1483)			
362.	LDE 2100 CP				65-0957-4 (serie șasiu 1481)			
363.	LDE 2100 CP				65-0956-6 (serie șasiu 1480)			
364.	LDE 2100 CP				65-0950-9 (serie șasiu 1859)			
365.	LDE 2100 CP				65-0944-2 (serie șasiu 1152)			
366.	LDE 2100 CP				65-0943-4 (serie șasiu 1467)			
367.	LDE 2100 CP				65-0927-7 (serie șasiu 1451)			
368.	LDE 2100 CP				65-0925-1 (serie șasiu 1449)			
369.	LDE 2100 CP				65-0922-8 (serie șasiu 1446)			
370.	LDE 2100 CP				65-0920-2 (serie șasiu 1444)			
371.	LDE 2100 CP				65-0915-2 (serie șasiu 1468)			
372.	LDE 2100 CP				65-0910-3 (serie șasiu 1393)			
373.	LDE 2100 CP				63-1358-9 (serie șasiu 2080)			
374.	LDE 2100 CP				63-1326-6 (serie șasiu 2047)			
375.	LDE 2100 CP				63-1298-7 (serie șasiu 1992)			
376.	LDE 2100 CP				63-1143-5 (serie șasiu 1761)			
377.	LDE 2100 CP				63-1133-6 (serie șasiu 1748)			
378.	LDE 2100 CP				63-1060-1 (serie șasiu 1634)			
379.	LDE 2100 CP				63-1002-3 (serie șasiu 1659)			
380.	LDE 2100 CP				63-0902-5 (serie șasiu 1365)			
381.	LDE 2100 CP				62-1398-7 (serie șasiu 2142)			
382.	LDE 2100 CP				62-1348-2 (serie șasiu 1600)			

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
383.	LDE 2100 CP				62-1304-5 (serie șasiu 2015)			
384.	LDE 2100 CP				62-1302-9 (serie șasiu 2013)			
385.	LDE 2100 CP				62-1229-4 (serie șasiu 1883)			
386.	LDE 2100 CP				62-1203-9 (serie șasiu 1837)			
387.	LDE 2100 CP				62-1202-1 (serie șasiu 1836)			
388.	LDE 2100 CP				62-1196-5 (serie șasiu 1828)			
389.	LDE 2100 CP				62-1171-8 (serie șasiu 1795)			
390.	LDE 2100 CP				62-1159-7 (serie șasiu 1782)			
391.	LDE 2100 CP				62-1149-8 (serie șasiu 1765)			
392.	LDE 2100 CP				62-1142-9 (serie șasiu 1752)			
393.	LDE 2100 CP				62-1130-4 (serie șasiu 1906)			
394.	LDE 2100 CP				62-1118-9 (serie șasiu 1725)			
395.	LDE 2100 CP				62-1110-6 (serie șasiu 1717)			
396.	LDE 2100 CP				62-1099-1 (serie șasiu 170)			
397.	LDE 2100 CP				62-1095-9 (serie șasiu 1609)			
398.	LDE 2100 CP				62-1058-7 (serie șasiu 1632)			
399.	LDE 2100 CP				62-1051-2 (serie șasiu 1625)			
400.	LDE 2100 CP				62-0998-5 (serie șasiu FN)			
401.	LDE 2100 CP				62-0985-2 (serie șasiu 1740)			
402.	LDE 2100 CP				62-0891-2 (serie șasiu 920)			
403.	LDE 2100 CP				62-0888-8 (serie șasiu 1351)			
404.	LDE 2100 CP				62-0768-2 (serie șasiu 1154)			
405.	LDE 2100 CP				62-0759-1 (serie șasiu 1135)			
406.	LDE 2100 CP				62-0741-9 (serie șasiu 1861)			
407.	LDE 2100 CP				62-0693-2 (serie șasiu 1010)			
408.	LDE 2100 CP				62-0653-6 (serie șasiu 967)			
409.	LDE 2100 CP				62-0539-7 (serie șasiu 789)			
410.	LDE 2100 CP				62-0526-4 (serie șasiu 736)			
411.	LDE 2100 CP				60-1400-5 (serie șasiu 1391)			
412.	LDE 2100 CP				60-1397-3 (serie șasiu 2143)			
413.	LDE 2100 CP				60-1396-5 (serie șasiu 2140)			
414.	LDE 2100 CP				60-1389-0 (serie șasiu 1866)			

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
415.	LDE 2100 CP			60-1386-6 (serie șasiu 2129)				
416.	LDE 2100 CP			60-1378-3 (serie șasiu 2120)				
417.	LDE 2100 CP			60-1376-7 (serie șasiu 2098)				
418.	LDE 2100 CP			60-1375-9 (serie șasiu 2097)				
419.	LDE 2100 CP			60-1370-0 (serie șasiu 2092)				
420.	LDE 2100 CP			60-1365-6 (serie șasiu 2087)				
421.	LDE 2100 CP			60-1360-1 (serie șasiu 1811)				
422.	LDE 2100 CP			60-1356-0 (serie șasiu 2078)				
423.	LDE 2100 CP			60-1355-1 (serie șasiu 2077)				
424.	LDE 2100 CP			60-1332-0 (serie șasiu 2053)				
425.	LDE 2100 CP			60-1328-8 (serie șasiu 2049)				
426.	LDE 2100 CP			60-1318-9 (serie șasiu 2029)				
427.	LDE 2100 CP			60-1313-0 (serie șasiu 2024)				
428.	LDE 2100 CP			60-1308-0 (serie șasiu 2019)				
429.	LDE 2100 CP			60-1291-8 (serie șasiu 1983)				
430.	LDE 2100 CP			60-1272-8 (serie șasiu 2094)				
431.	LDE 2100 CP			60-1268-8 (serie șasiu 1144)				
432.	LDE 2100 CP			60-1266-6 (serie șasiu 1926)				
433.	LDE 2100 CP			60-1258-7 (serie șasiu 1915)				
434.	LDE 2100 CP			60-1230-6 (serie șasiu 1885)				
435.	LDE 2100 CP			60-1228-0 (serie șasiu 1883)				
436.	LDE 2100 CP			60-1214-0 (serie șasiu 186)				
437.	LDE 2100 CP			60-1213-2 (serie șasiu 1119)				
438.	LDE 2100 CP			60-1210-8 (serie șasiu 1856)				
439.	LDE 2100 CP			60-1201-7 (serie șasiu 1458)				
440.	LDE 2100 CP			60-1197-7 (serie șasiu 1827)				
441.	LDE 2100 CP			60-1191-0 (serie șasiu 1815)				
442.	LDE 2100 CP			60-1187-8 (serie șasiu 1810)				
443.	LDE 2100 CP			60-1160-5 (serie șasiu 1783)				
444.	LDE 2100 CP			60-1156-3 (serie șasiu 1779)				
445.	LDE 2100 CP			60-1145-7 (serie șasiu 1755)				
446.	LDE 2100 CP			60-1126-6 (serie șasiu 1679)				

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
447.	LDE 2100 CP				60-1124-1 (serie șasiu 1733)			
448.	LDE 2100 CP				60-1120-1 (serie șasiu 1727)			
449.	LDE 2100 CP				60-1117-5 (serie șasiu 1724)			
450.	LDE 2100 CP				60-1116-7 (serie șasiu 1723)			
451.	LDE 2100 CP				60-1115-9 (serie șasiu 1722)			
452.	LDE 2100 CP				60-1097-9 (serie șasiu 1702)			
453.	LDE 2100 CP				60-1078-1 (serie șasiu 1091)			
454.	LDE 2100 CP				60-1076-3 (serie șasiu 1680)			
455.	LDE 2100 CP				60-1039-1 (serie șasiu 1603)			
456.	LDE 2100 CP				60-1038-3 (serie șasiu 1602)			
457.	LDE 2100 CP				60-1036-7 (serie șasiu 1600)			
458.	LDE 2100 CP				60-1032-6 (serie șasiu 130)			
459.	LDE 2100 CP				60-1017-7 (serie șasiu 1749)			
460.	LDE 2100 CP				60-0983-1 (serie șasiu 1537)			
461.	LDE 2100 CP				60-0967-4 (serie șasiu 1491)			
462.	LDE 2100 CP				60-0965-8 (serie șasiu 1480)			
463.	LDE 2100 CP				60-0941-9 (serie șasiu FN)			
464.	LDE 2100 CP				60-0938-5 (serie șasiu 1462)			
465.	LDE 2100 CP				60-0928-6 (serie șasiu 1452)			
466.	LDE 2100 CP				60-0907-0 (serie șasiu 1336)			
467.	LDE 2100 CP				60-0864-3 (serie șasiu 1327)			
468.	LDE 2100 CP				60-0863-5 (serie șasiu 1326)			
469.	LDE 2100 CP				60-0853-6 (serie șasiu 1316)			
470.	LDE 2100 CP				60-0843-7 (serie șasiu 1306)			
471.	LDE 2100 CP				60-0838-7 (serie șasiu 1260)			
472.	LDE 2100 CP				60-0832-0 (serie șasiu 1254)			
473.	LDE 2100 CP				60-0816-3 (serie șasiu 1354)			
474.	LDE 2100 CP				60-0813-0 (serie șasiu 1199)			
475.	LDE 2100 CP				60-0809-8 (serie șasiu 1195)			
476.	LDE 2100 CP				60-0793-4 (serie șasiu 1180)			

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
477.	LDE 2100 CP				60-0788-4 (serie șasiu 1174)			
478.	LDE 2100 CP				60-0770-2 (serie șasiu 1156)			
479.	LDE 2100 CP				60-0763-7 (serie șasiu 1139)			
480.	LDE 2100 CP				60-0757-9 (serie șasiu 1133)			
481.	LDE 2100 CP				60-0749-6 (serie șasiu 1127)			
482.	LDE 2100 CP				60-0748-8 (serie șasiu 1126)			
483.	LDE 2100 CP				60-0733-0 (serie șasiu 1111)			
484.	LDE 2100 CP				60-0718-1 (serie șasiu 1087)			
485.	LDE 2100 CP				60-0707-4 (serie șasiu 1028)			
486.	LDE 2100 CP				60-0695-1 (serie șasiu 1016)			
487.	LDE 2100 CP				60-0694-4 (serie șasiu FN)			
488.	LDE 2100 CP				60-0679-5 (serie șasiu 951)			
489.	LDE 2100 CP				60-0676-1 (serie șasiu 993)			
490.	LDE 2100 CP				60-0670-4 (serie șasiu 919)			
491.	LDE 2100 CP				60-0667-0 (serie șasiu 981)			
492.	LDE 2100 CP				60-0663-9 (serie șasiu 977)			
493.	LDE 2100 CP				60-0652-2 (serie șasiu 966)			
494.	LDE 2100 CP				60-0637-3 (serie șasiu 996)			
495.	LDE 2100 CP				60-0589-6 (serie șasiu 856)			
496.	LDE 2100 CP				60-0544-1 (serie șasiu 794)			
497.	LDE 2100 CP				60-0537-5 (serie șasiu 787)			
498.	LDE 2100 CP				60-0493-1 (serie șasiu 688)			
499.	LDE 2100 CP				60-0196-0 (serie șasiu 101)			
500.	LDE 1250 CP				69-0005-4 (serie șasiu 23496)			
501.	LDE 1250 CP				69-0004-7 (serie șasiu 23710)			
502.	LDE 1250 CP				69-0003-9 (serie șasiu 23944)			
503.	LDH 1250 CP				89-0585-3 (serie șasiu 23966)			
504.	LDH 1250 CP				89-0570-5 (serie șasiu 23647)			
505.	LDH 1250 CP				89-0518-4 (serie șasiu 23379)			
506.	LDH 1250 CP				89-0335-3 (serie șasiu 22224)			



## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
507.	LDH 1250 CP			89-0278-5 (serie șasiu 21808)				
508.	LDH 1250 CP			89-0223-1 (serie șasiu 21775)				
509.	LDH 1250 CP			89-0131-6 (serie șasiu 21114)				
510.	LDH 1250 CP			89-0068-0 (serie șasiu 20945)				
511.	LDH 1360 CP			82-0619-5 (serie șasiu 25533)				
512.	LDH 1360 CP			82-0617-9 (serie șasiu 25470)				
513.	LDH 1360 CP			82-0615-3 (serie șasiu 25468)				
514.	LDH 1360 CP			82-0604-7 (serie șasiu 25099)				
515.	LDH 1360 CP			82-0601-3 (serie șasiu 24475)				
516.	LDH 1360 CP			82-0586-6 (serie șasiu 23968)				
517.	LDH 1360 CP			82-0576-7 (serie șasiu 23791)				
518.	LDH 1360 CP			82-0547-8 (serie șasiu 21038)				
519.	LDH 1360 CP			82-0514-8 (serie șasiu 23310)				
520.	LDH 1360 CP			82-0512-2 (serie șasiu 23308)				
521.	LDH 1360 CP			82-0511-4 (serie șasiu 23307)				
522.	LDH 1360 CP			82-0475-2 (serie șasiu 21692)				
523.	LDH 1360 CP			82-0452-1 (serie șasiu 22911)				
524.	LDH 1360 CP			82-0443-0 (serie șasiu 22843)				
525.	LDH 1360 CP			82-0427-3 (serie șasiu 22753)				
526.	LDH 1360 CP			82-0410-9 (serie șasiu 22654)				
527.	LDH 1360 CP			82-0401-8 (serie șasiu 22618)				
528.	LDH 1360 CP			82-0391-1 (serie șasiu 22586)				
529.	LDH 1360 CP			82-0389-5 (serie șasiu 22584)				
530.	LDH 1360 CP			82-0388-7 (serie șasiu 22583)				
531.	LDH 1360 CP			82-0385-3 (serie șasiu 23481)				
532.	LDH 1360 CP			82-0381-2 (serie șasiu 22582)				
533.	LDH 1360 CP			82-0374-7 (serie șasiu 22468)				
534.	LDH 1360 CP			82-0370-5 (serie șasiu 22457)				
535.	LDH 1360 CP			82-0361-4 (serie șasiu 22447)				
536.	LDH 1360 CP			82-0346-0 (serie șasiu 22305)				

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
537.	LDH 1360 CP				82-0337-4 (serie șasiu 23082)			
538.	LDH 1360 CP				82-0284-8 (serie șasiu 21929)			
539.	LDH 1360 CP				82-0270-7 (serie șasiu 21796)			
540.	LDH 1360 CP				82-0260-8 (serie șasiu 23308)			
541.	LDH 1360 CP				82-0237-6 (serie șasiu 21685)			
542.	LDH 1360 CP				82-0220-2 (serie șasiu 21565)			
543.	LDH 1360 CP				82-0200-4 (serie șasiu 21413)			
544.	LDH 1360 CP				82-0190-7 (serie șasiu 21786)			
545.	LDH 1360 CP				82-0160-0 (serie șasiu 21294)			
546.	LDH 1360 CP				82-0141-0 (serie șasiu 21124)			
547.	LDH 1360 CP				82-0140-2 (serie șasiu 21123)			
548.	LDH 1360 CP				82-0136-0 (serie șasiu 21119)			
549.	LDH 1360 CP				82-0070-1 (serie șasiu 20945)			
550.	LDH 1500 CP				82-0451-3 (serie șasiu 23637)			
551.	LDH 1500 CP				82-0446-3 (serie șasiu 22848)			
552.	RE seria 58				58-3006-2 (serie șasiu 6149)			
					58-3106-0 (serie șasiu 26149)			
					58-3206-8 (serie șasiu 16149)			
553.	RE seria 58				58-3005-4 (serie șasiu 6142)			
					58-3105-2 (serie șasiu 26142)			
					58-3205-0 (serie șasiu 16142)			
554.	RE seria 58				58-3004-7 (serie șasiu 6140)			
					58-3104-5 (serie șasiu 26140)			
					58-3204-3 (serie șasiu 16140)			
555.	RE seria 58				58-3003-9 (serie șasiu 6135)			
					58-3103-7 (serie șasiu 26135)			
					58-3203-5 (serie șasiu 16135)			
556.	RE seria 58				58-3002-1 (serie șasiu 6133)			
					58-3102-9 (serie șasiu 26133)			
					58-3202-7 (serie șasiu 16133)			

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
557.	RE seria 58						58-3001-9 (serie șasiu 6125)	
							58-3101-1 (serie șasiu 26125)	
							58-3201-9 (serie șasiu 16125)	
558.	RE seria 58						58-1014-8 (serie șasiu 6330)	
							58-1114-6 (serie șasiu 26330)	
							58-1214-4 (serie șasiu 16330)	
559.	RE seria 58						58-1013-0 (serie șasiu 6332)	
							58-1113-8 (serie șasiu 26332)	
							58-1213-6 (serie șasiu 16332)	
560.	RE seria 58						58-1012-2 (serie șasiu 6320)	
							58-1112-0 (serie șasiu 26320)	
							58-1212-8 (serie șasiu 16320)	
561.	RE seria 58						58-1011-4 (serie șasiu 6334)	
							58-1111-2 (serie șasiu 26334)	
							58-1211-0 (serie șasiu 16334)	
562.	RE seria 58						58-1010-6 (serie șasiu 6310)	
							58-1110-4 (serie șasiu 26310)	
							58-1210-2 (serie șasiu 16310)	
563.	RE seria 58						58-1009-8 (serie șasiu 6326)	
							58-1109-6 (serie șasiu 26326)	
							58-1209-4 (serie șasiu 16326)	
564.	RE seria 58						58-1008-0 (serie șasiu 6335)	
							58-1108-6 (serie șasiu 26335)	
							58-1208-6 (serie șasiu 16335)	
565.	RE seria 58						58-1007-2 (serie șasiu 6316)	
							58-1107-0 (serie șasiu 26316)	
							58-1207-8 (serie șasiu 16316)	
566.	RE seria 58						58-1006-4 (serie șasiu 6333)	
							58-1106-2 (serie șasiu 26333)	
							58-1206-0 (serie șasiu 16333)	
567.	RE seria 58						58-1005-6 (serie șasiu 6319)	
							58-1105-4 (serie șasiu 26319)	
							58-1205-2 (serie șasiu 16319)	

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
568.	RE seria 58			58-1004-9 (serie șasiu 6313)				
				58-1104-7 (serie șasiu 26313)				
				58-1204-5 (serie șasiu 16313)				
569.	RE seria 58			58-1003-1 (serie șasiu 6309)				
				58-1103-9 (serie șasiu ZR6309)				
				58-1203-7 (serie șasiu ZRX6309)				
570.	RE seria 58			58-1002-3 (serie șasiu 6306)				
				58-1102-1 (serie șasiu ZR6306)				
				58-1202-9 (serie șasiu ZRX6306)				
571.	RE seria 58			58-1001-5 (serie șasiu 6301)				
				58-1101-3 (serie șasiu 26301)				
				58-1201-1 (serie șasiu 16301)				
572.	RE seria 58			58-0014-9 (serie șasiu Z255)				
				58-0114-7 (serie șasiu ZRX255)				
573.	RE seria 58			58-0012-3 (serie șasiu Z253)				
				58-0112-1 (serie șasiu ZRX253)				
574.	RE seria 58			58-0011-5 (serie șasiu Z252)				
				58-0111-3 (serie șasiu ZRX252)				
575.	RE seria 58			58-0010-7 (serie șasiu Z251)				
				58-0110-5 (serie șasiu ZRX251)				
576.	RE seria 58			58-0009-9 (serie șasiu Z6106)				
				58-0109-7 (serie șasiu ZR26106)				
				58-0209-5 (serie șasiu ZRX16106)				
577.	RE seria 58			58-0007-3 (serie șasiu Z6117)				
				58-0107-1 (serie șasiu ZR26117)				
				58-0207-9 (serie șasiu ZRX16117)				
578.	RE seria 58			58-0006-5 (serie șasiu Z262)				
				58-0106-3 (serie șasiu ZR262)				
				58-0206-1 (serie șasiu ZRX262)				
579.	RE seria 58			58-0005-7 (serie șasiu Z261)				
				58-0105-5 (serie șasiu ZR261)				
				58-0205-3 (serie șasiu ZRX261)				

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
580.	RE seria 58						58-0004-0 (serie șasiu 6120)	
							58-0104-8 (serie șasiu 26120)	
							58-0204-6 (serie șasiu 16120)	
581.	RE seria 58						58-0003-2 (serie șasiu 6107)	
							58-0103-0 (serie șasiu 26107)	
							58-0203-8 (serie șasiu 16107)	
582.	AM ADH 11						76-1412-6 (serie șasiu 78894)	
							59-1412-2 (serie șasiu 154823)	
							76-7452-2 (serie șasiu 78892)	
583.	AM ADH 11						76-1411-8 (serie șasiu 156719)	
							59-1411-4 (serie șasiu 154829)	
							76-1451-4 (serie șasiu 156718)	
584.	AM (LVT) LVS						79-0137-4 (serie șasiu FN)	
							79-0537-5 (serie șasiu FN)	
585.	AM (LVT) LVS						79-0135-8 (serie șasiu FN)	
							79-0535-9 (serie șasiu FN)	
586.	AM (LVT) LVS						79-0134-1 (serie șasiu FN)	
							79-0534-2 (serie șasiu FN)	
587.	AM (LVT) LVS						79-0132-5 (serie șasiu FN)	
							79-0532-6 (serie șasiu FN)	
588.	AM (LVT) LVS						79-0131-7 (serie șasiu FN)	
							79-0531-8 (serie șasiu FN)	
589.	AM (LVT) LVS						79-0130-9 (serie șasiu FN)	
							79-0530-0 (serie șasiu FN)	
590.	AM (LVT) LVS						79-0129-1 (serie șasiu FN)	
							79-0529-2 (serie șasiu FN)	
591.	AM (LVT) LVS						79-0128-3 (serie șasiu FN)	
							79-0528-4 (serie șasiu FN)	
592.	AM (LVT) LVS						79-0127-5 (serie șasiu FN)	
							79-0527-6 (serie șasiu FN)	
593.	AM (LVT) LVS						79-0126-7 (serie șasiu FN)	
							79-0526-8 (serie șasiu FN)	

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
594.	AM (LVT) LVS				79-0125-9 (serie șasiu FN)			
					79-0525-0 (serie șasiu FN)			
595.	AM (LVT) LVS				79-0124-2 (serie șasiu FN)			
					79-0524-3 (serie șasiu FN)			
596.	AM (LVT) LVS				79-0123-4 (serie șasiu FN)			
					79-0523-5 (serie șasiu FN)			
597.	AM (LVT) LVS				79-0121-8 (serie șasiu FN)			
					79-0521-9 (serie șasiu FN)			
598.	AM (LVT) LVS				79-0120-0 (serie șasiu FN)			
					79-0520-1 (serie șasiu FN)			
599.	AM (LVT) LVS				79-0119-2 (serie șasiu FN)			
					79-0519-3 (serie șasiu FN)			
600.	AM (LVT) LVS				79-0118-4 (serie șasiu FN)			
					79-0518-5 (serie șasiu FN)			
601.	AM (LVT) LVS				79-0117-6 (serie șasiu FN)			
					79-0517-7 (serie șasiu FN)			
602.	AM (LVT) LVS				79-0116-8 (serie șasiu FN)			
					79-0516-9 (serie șasiu FN)			
603.	AM (LVT) LVS				79-0113-5 (serie șasiu FN)			
					79-0513-6 (serie șasiu FN)			
604.	AM (LVT) LVS				79-0112-7 (serie șasiu FN)			
					79-0512-8 (serie șasiu FN)			
605.	AM (LVT) LVS				79-0111-9 (serie șasiu FN)			
					79-0511-0 (serie șasiu FN)			
606.	AM (LVT) LVS				79-0109-3 (serie șasiu FN)			
					79-0509-4 (serie șasiu FN)			
607.	AM (LVT) LVS				79-0108-5 (serie șasiu FN)			
					79-0508-6 (serie șasiu FN)			
608.	AM (LVT) LVS				79-0107-7 (serie șasiu FN)			
					79-0507-8 (serie șasiu FN)			
609.	AM (LVT) LVS				79-0106-9 (serie șasiu FN)			
					79-0506-0 (serie șasiu FN)			



## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
610.	AM (LVT) LVS				79-0105-1 (serie șasiu FN)			
					79-0505-2 (serie șasiu FN)			
611.	AM (LVT) LVS				79-0103-6 (serie șasiu FN)			
					79-0503-7 (serie șasiu FN)			
612.	AM (LVT) LVS				79-0101-0 (serie șasiu FN)			
					79-0501-1 (serie șasiu FN)			
613.	AM DESIRO				96-2120-2 (serie șasiu 94013)			
					96-2620-1 (serie șasiu 94014)			
614.	AM DESIRO				96-2119-4 (serie șasiu 94011)			
					96-2619-3 (serie șasiu 94012)			
615.	AM DESIRO				96-2118-6 (serie șasiu 94009)			
					96-2618-5 (serie șasiu 94010)			
616.	AM DESIRO				96-2117-8 (serie șasiu 94007)			
					96-2617-7 (serie șasiu 94008)			
617.	AM DESIRO				96-2116-0 (serie șasiu 94005)			
					96-2616-9 (serie șasiu 94006)			
618.	AM DESIRO				96-2115-2 (serie șasiu 94003)			
					96-2615-1 (serie șasiu 94004)			
619.	AM DESIRO				96-2114-5 (serie șasiu 94001)			
					96-2614-4 (serie șasiu 94002)			
620.	AM DESIRO				96-2113-7 (serie șasiu 93999)			
					96-2613-6 (serie șasiu 94000)			
621.	AM DESIRO				96-2112-9 (serie șasiu 93997)			
					96-2612-8 (serie șasiu 93998)			
622.	AM DESIRO				96-2111-1 (serie șasiu 93995)			
					96-2611-0 (serie șasiu 93996)			
623.	AM DESIRO				96-2110-3 (serie șasiu 93993)			
					96-2610-2 (serie șasiu 93994)			
624.	AM DESIRO				96-2109-5 (serie șasiu 93991)			
					96-2609-4 (serie șasiu 93992)			
625.	AM DESIRO				96-2108-7 (serie șasiu 93989)			
					96-2608-6 (serie șasiu 93990)			

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
626.	AM DESIRO			96-2107-9 (serie șasiu 93987)				
				96-2607-8 (serie șasiu 93988)				
627.	AM DESIRO			96-2106-1 (serie șasiu 93985)				
				96-2606-0 (serie șasiu 93986)				
628.	AM DESIRO			96-2105-3 (serie șasiu 93983)				
				96-2605-2 (serie șasiu 93984)				
629.	AM DESIRO			96-2104-6 (serie șasiu 93981)				
				96-2604-5 (serie șasiu 93982)				
630.	AM DESIRO			96-2103-8 (serie șasiu 93979)				
				96-2603-7 (serie șasiu 93980)				
631.	AM DESIRO			96-2102-0 (serie șasiu 93977)				
				96-2602-9 (serie șasiu 93978)				
632.	AM DESIRO			96-2101-2 (serie șasiu 93975)				
				96-2601-1 (serie șasiu 93976)				
633.	AM DESIRO			96-2100-4 (serie șasiu 93973)				
				96-2600-3 (serie șasiu 93974)				
634.	AM DESIRO			96-2099-8 (serie șasiu 93971)				
				96-2599-7 (serie șasiu 93972)				
635.	AM DESIRO			96-2098-0 (serie șasiu 93969)				
				96-2598-9 (serie șasiu 93970)				
636.	AM DESIRO			96-2097-2 (serie șasiu 93967)				
				96-2597-1 (serie șasiu 93968)				
637.	AM DESIRO			96-2096-4 (serie șasiu 93965)				
				96-2596-3 (serie șasiu 93966)				
638.	AM DESIRO			96-2095-6 (serie șasiu 93776)				
				96-2595-5 (serie șasiu 93777)				
639.	AM DESIRO			96-2094-9 (serie șasiu 93774)				
				96-2594-8 (serie șasiu 93775)				
640.	AM DESIRO			96-2093-1 (serie șasiu 93772)				
				96-2593-0 (serie șasiu 93773)				
641.	AM DESIRO			96-2092-3 (serie șasiu 93770)				
				96-2592-2 (serie șasiu 93771)				

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
642.	AM DESIRO				96-2091-5 (serie șasiu 93768)			
					96-2591-4 (serie șasiu 93769)			
643.	AM DESIRO				96-2090-7 (serie șasiu 93766)			
					96-2590-6 (serie șasiu 93767)			
644.	AM DESIRO				96-2089-9 (serie șasiu 93764)			
					96-2589-8 (serie șasiu 93765)			
645.	AM DESIRO				96-2088-1 (serie șasiu 93762)			
					96-2588-0 (serie șasiu 93763)			
646.	AM DESIRO				96-2087-3 (serie șasiu 93760)			
					96-2587-2 (serie șasiu 93761)			
647.	AM DESIRO				96-2086-5 (serie șasiu 93758)			
					96-2586-4 (serie șasiu 93759)			
648.	AM DESIRO				96-2085-7 (serie șasiu 93756)			
					96-2585-6 (serie șasiu 93757)			
649.	AM DESIRO				96-2084-0 (serie șasiu 93754)			
					96-2584-9 (serie șasiu 93755)			
650.	AM DESIRO				96-2083-2 (serie șasiu 93752)			
					96-2583-1 (serie șasiu 93753)			
651.	AM DESIRO				96-2082-4 (serie șasiu 93750)			
					96-2582-3 (serie șasiu 93751)			
652.	AM DESIRO				96-2081-6 (serie șasiu 93748)			
					96-2581-5 (serie șasiu 93749)			
653.	AM DESIRO				96-2080-8 (serie șasiu 93746)			
					96-2580-7 (serie șasiu 93747)			
654.	AM DESIRO				96-2079-0 (serie șasiu 93744)			
					96-2579-9 (serie șasiu 93745)			
655.	AM DESIRO				96-2078-2 (serie șasiu 93742)			
					96-2578-1 (serie șasiu 93743)			
656.	AM DESIRO				96-2077-4 (serie șasiu 93740)			
					96-2577-3 (serie șasiu 93741)			
657.	AM DESIRO				96-2076-6 (serie șasiu 93738)			
					96-2576-5 (serie șasiu 93739)			

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
658.	AM DESIRO			96-2075-8 (serie șasiu 93736)				
				96-2575-7 (serie șasiu 93737)				
659.	AM DESIRO			96-2074-1 (serie șasiu 93734)				
				96-2574-0 (serie șasiu 93735)				
660.	AM DESIRO			96-2073-3 (serie șasiu 93732)				
				96-2573-2 (serie șasiu 93733)				
661.	AM DESIRO			96-2072-5 (serie șasiu 93730)				
				96-2572-4 (serie șasiu 93731)				
662.	AM DESIRO			96-2071-7 (serie șasiu 93424)				
				96-2571-6 (serie șasiu 93425)				
663.	AM DESIRO			96-2070-9 (serie șasiu 93422)				
				96-2570-8 (serie șasiu 93423)				
664.	AM DESIRO			96-2069-1 (serie șasiu 93420)				
				96-2569-0 (serie șasiu 93421)				
665.	AM DESIRO			96-2068-3 (serie șasiu 93148)				
				96-2568-2 (serie șasiu 93419)				
666.	AM DESIRO			96-2067-5 (serie șasiu 93416)				
				96-2567-4 (serie șasiu 93417)				
667.	AM DESIRO			96-2066-7 (serie șasiu 93414)				
				96-2566-6 (serie șasiu 93415)				
668.	AM DESIRO			96-2065-9 (serie șasiu 93412)				
				96-2565-8 (serie șasiu 93413)				
669.	AM DESIRO			96-2064-2 (serie șasiu 93410)				
				96-2564-1 (serie șasiu 93411)				
670.	AM DESIRO			96-2063-4 (serie șasiu 93408)				
				96-2563-3 (serie șasiu 93409)				
671.	AM DESIRO			96-2062-6 (serie șasiu 93406)				
				96-2562-5 (serie șasiu 93407)				
672.	AM DESIRO			96-2061-8 (serie șasiu 93404)				
				96-2561-7 (serie șasiu 93405)				
673.	AM DESIRO			96-2060-0 (serie șasiu 93286)				
				96-2560-9 (serie șasiu 93287)				

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
674.	AM DESIRO				96-2059-2 (serie șasiu 93284)			
					96-2559-1 (serie șasiu 93285)			
675.	AM DESIRO				96-2058-4 (serie șasiu 93282)			
					96-2558-3 (serie șasiu 93283)			
676.	AM DESIRO				96-2057-6 (serie șasiu 93506)			
					96-2557-5 (serie șasiu 93507)			
677.	AM DESIRO				96-2056-8 (serie șasiu 93504)			
					96-2556-7 (serie șasiu 93505)			
678.	AM DESIRO				96-2055-0 (serie șasiu 93502)			
					96-2555-9 (serie șasiu 93503)			
679.	AM DESIRO				96-2054-3 (serie șasiu 93500)			
					96-2554-2 (serie șasiu 93501)			
680.	AM DESIRO				96-2053-5 (serie șasiu 93498)			
					96-2553-4 (serie șasiu 93499)			
681.	AM DESIRO				96-2052-7 (serie șasiu 93496)			
					96-2552-6 (serie șasiu 93497)			
682.	AM DESIRO				96-2051-9 (serie șasiu 93494)			
					96-2551-8 (serie șasiu 93495)			
683.	AM DESIRO				96-2050-1 (serie șasiu 93492)			
					96-2550-0 (serie șasiu 93493)			
684.	AM DESIRO				96-2049-3 (serie șasiu 93490)			
					96-2549-2 (serie șasiu 93491)			
685.	AM DESIRO				96-2047-7 (serie șasiu 93486)			
					96-2547-6 (serie șasiu 93487)			
686.	AM DESIRO				96-2046-9 (serie șasiu 93484)			
					96-2546-8 (serie șasiu 93485)			
687.	AM DESIRO				96-2045-1 (serie șasiu 93482)			
					96-2545-0 (serie șasiu 93483)			
688.	AM DESIRO				96-2043-6 (serie șasiu 93478)			
					96-2543-5 (serie șasiu 93479)			
689.	AM DESIRO				96-2042-8 (serie șasiu 93476)			
					96-2542-7 (serie șasiu 93477)			

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
690.	AM DESIRO			96-2041-0 (serie șasiu 93474)				
				96-2541-9 (serie șasiu 93475)				
691.	AM DESIRO			96-2040-2 (serie șasiu 93472)				
				96-2540-1 (serie șasiu 93473)				
692.	AM DESIRO			96-2039-4 (serie șasiu 93470)				
				96-2539-3 (serie șasiu 93471)				
693.	AM DESIRO			96-2038-6 (serie șasiu 93468)				
				96-2538-5 (serie șasiu 93469)				
694.	AM DESIRO			96-2037-8 (serie șasiu 93466)				
				96-2537-7 (serie șasiu 93467)				
695.	AM DESIRO			96-2036-0 (serie șasiu 93345)				
				96-2536-9 (serie șasiu 93346)				
696.	AM DESIRO			96-2035-2 (serie șasiu 93343)				
				96-2535-1 (serie șasiu 93344)				
697.	AM DESIRO			96-2034-5 (serie șasiu 93341)				
				96-2534-4 (serie șasiu 93342)				
698.	AM DESIRO			96-2033-7 (serie șasiu 93339)				
				96-2533-6 (serie șasiu 93340)				
699.	AM DESIRO			96-2031-1 (serie șasiu 93335)				
				96-2531-0 (serie șasiu 93336)				
700.	AM DESIRO			96-2030-3 (serie șasiu 93333)				
				96-2530-2 (serie șasiu 93334)				
701.	AM DESIRO			96-2029-5 (serie șasiu 93331)				
				96-2529-4 (serie șasiu 93332)				
702.	AM DESIRO			96-2028-7 (serie șasiu 93329)				
				96-2528-6 (serie șasiu 93330)				
703.	AM DESIRO			96-2027-9 (serie șasiu 93327)				
				96-2527-8 (serie șasiu 93328)				
704.	AM DESIRO			96-2025-3 (serie șasiu 93323)				
				96-2525-2 (serie șasiu 93324)				
705.	AM DESIRO			96-2024-6 (serie șasiu 93321)				
				96-2524-5 (serie șasiu 93322)				

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
706.	AM DESIRO				96-2023-8 (serie șasiu 93319)			
					96-2523-7 (serie șasiu 93320)			
707.	AM DESIRO				96-2021-2 (serie șasiu 93315)			
					96-2521-1 (serie șasiu 93316)			
708.	AM DESIRO				96-2019-6 (serie șasiu 93311)			
					96-2519-5 (serie șasiu 93312)			
709.	AM DESIRO				96-2018-8 (serie șasiu 93309)			
					96-2518-7 (serie șasiu 93310)			
710.	AM DESIRO				96-2017-0 (serie șasiu 93307)			
					96-2517-9 (serie șasiu 93308)			
711.	AM DESIRO				96-2016-2 (serie șasiu 93305)			
					96-2516-1 (serie șasiu 93306)			
712.	AM DESIRO				96-2015-4 (serie șasiu 93303)			
					96-2515-3 (serie șasiu 93304)			
713.	AM DESIRO				96-2014-7 (serie șasiu 93280)			
					96-2514-6 (serie șasiu 93281)			
714.	AM DESIRO				96-2013-9 (serie șasiu 93278)			
					96-2513-8 (serie șasiu 93279)			
715.	AM DESIRO				96-2012-1 (serie șasiu 93276)			
					96-2512-0 (serie șasiu 93277)			
716.	AM DESIRO				96-2011-3 (serie șasiu 93274)			
					96-2511-2 (serie șasiu 93275)			
717.	AM DESIRO				96-2010-5 (serie șasiu 93272)			
					96-2510-4 (serie șasiu 93273)			
718.	AM DESIRO				96-2009-7 (serie șasiu 93270)			
					96-2509-6 (serie șasiu 93271)			
719.	AM DESIRO				96-2008-9 (serie șasiu 93268)			
					96-2508-8 (serie șasiu 93269)			
720.	AM DESIRO				96-2007-1 (serie șasiu 93266)			
					96-2507-0 (serie șasiu 93267)			
721.	AM DESIRO				96-2006-3 (serie șasiu 93264)			
					96-2506-2 (serie șasiu 93265)			

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
722.	AM DESIRO			96-2005-5 (serie șasiu 93262)				
				96-2505-4 (serie șasiu 93263)				
723.	AM DESIRO			96-2004-8 (serie șasiu 93260)				
				96-2504-7 (serie șasiu 93261)				
724.	AM DESIRO			96-2003-0 (serie șasiu 93258)				
				96-2503-9 (serie șasiu 93259)				
725.	AM DESIRO			96-2002-2 (serie șasiu 93256)				
				96-2502-1 (serie șasiu 93257)				
726.	AM DESIRO			96-2001-4 (serie șasiu 93254)				
				96-2501-3 (serie șasiu 96255)				
727.	AM DUEWAG			92-0102-1 (serie șasiu 188022)				
				92-0502-2 (serie șasiu FN)				
728.	AM seria 1000			78-1031-0 (serie șasiu FN)				
729.	AM seria 1000			78-1029-4 (serie șasiu FN)				
730.	AM seria 1000			78-1021-1 (serie șasiu FN)				
731.	AM seria 1000			78-1018-7 (serie șasiu FN)				
732.	AM seria 700			78-0786-0 (serie șasiu FN)				
733.	AM seria 700			78-0781-1 (serie șasiu FN)				
734.	AM seria 700			78-0779-5 (serie șasiu FN)				
735.	AM seria 700			78-0771-2 (serie șasiu FN)				
736.	AM seria 700			78-0764-7 (serie șasiu FN)				
737.	AM seria 700			78-0757-1 (serie șasiu FN)				
738.	AM seria 700			78-0756-3 (serie șasiu FN)				
739.	AM seria 700			78-0754-8 (serie șasiu FN)				
740.	AM seria 700			78-0753-0 (serie șasiu FN)				
741.	AM seria 700			78-0716-7 (serie șasiu FN)				
742.	AM seria 900			77-0990-0 (serie șasiu FN)				
743.	AM seria 900			77-0980-1 (serie șasiu FN)				
744.	AM seria 900			77-0979-3 (serie șasiu FN)				
745.	AM seria 900			77-0977-7 (serie șasiu FN)				
746.	AM seria 900			77-0976-9 (serie șasiu FN)				
747.	AM seria 900			77-0971-0 (serie șasiu FN)				



## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
748.	AM seria 900				77-0970-2 (serie șasiu FN)			
749.	AM seria 900				77-0967-8 (serie șasiu FN)			
750.	AM seria 900				77-0962-9 (serie șasiu FN)			
751.	AM seria 900				77-0954-6 (serie șasiu FN)			
752.	AM seria 900				77-0952-0 (serie șasiu FN)			
753.	AM seria 900				77-0951-2 (serie șasiu FN)			
754.	AM seria 900				77-0946-2 (serie șasiu FN)			
755.	AM seria 900				77-0944-7 (serie șasiu FN)			
756.	AM seria 900				77-0940-5 (serie șasiu FN)			
757.	AM seria 900				77-0936-3 (serie șasiu FN)			
758.	AM seria 900				77-0928-0 (serie șasiu FN)			
759.	AM seria 900				77-0922-3 (serie șasiu FN)			
760.	AM seria 900				77-0920-7 (serie șasiu FN)			
761.	AM seria 900				77-0918-1 (serie șasiu FN)			
762.	AM seria 900				77-0917-3 (serie șasiu FN)			
763.	AM seria 900				77-0915-7 (serie șasiu FN)			
764.	AM seria 900				77-0907-4 (serie șasiu FN)			
765.	AM seria 900				77-0906-6 (serie șasiu FN)			
766.	AM seria 900				77-0905-8 (serie șasiu FN)			
767.	AM seria 900				77-0903-3 (serie șasiu FN)			
768.	AM seria 900				77-0900-9 (serie șasiu FN)			
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
1.	LDH 1250 CP				89-0621-6 (serie șasiu 25542)			
2.	LDH 1250 CP				89-0602-6 (serie șasiu 24476)			
3.	LDH 1250 CP				89-0587-9 (serie șasiu 23957)			
4.	LDH 1250 CP				89-0554-9 (serie șasiu 23626)			
5.	LDH 1250 CP				89-0546-5 (serie șasiu 23481)			
6.	LDH 1250 CP				89-0498-9 (serie șasiu 23269)			
7.	LDH 1250 CP				89-0454-2 (serie șasiu 22917)			
8.	LDH 1250 CP				89-0436-9 (serie șasiu 22809)			
9.	LDH 1250 CP				89-0309-8 (serie șasiu 22081)			
10.	LDH 1250 CP				89-0288-4 (serie șasiu 22758)			
11.	LDH 1250 CP				89-0251-2 (serie șasiu 21774)			

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
12.	LDH 1250 CP				89-0205-8 (serie șasiu 21522)			
13.	LDH 1250 CP				89-0113-4 (serie șasiu 21046)			
14.	LDH 1250 CP				89-0057-3 (serie șasiu 20599)			
15.	LDH 1250 CP				83-0400-8 (serie șasiu 22617)			
16.	LDH 1250 CP				82-0561-9 (serie șasiu 23635)			
17.	LDH 1250 CP				80-0625-6 (serie șasiu 25644)			
18.	LDH 1250 CP				80-0616-5 (serie șasiu 25469)			
19.	LDH 1250 CP				80-0603-3 (serie șasiu 24477)			
20.	LDH 1250 CP				80-0600-9 (serie șasiu 24474)			
21.	LDH 1250 CP				80-0598-5 (serie șasiu 24217)			
22.	LDH 1250 CP				80-0596-9 (serie șasiu 24440)			
23.	LDH 1250 CP				80-0564-7 (serie șasiu 23478)			
24.	LDH 1250 CP				80-0551-4 (serie șasiu 23593)			
25.	LDH 1250 CP				80-0550-6 (serie șasiu 23524)			
26.	LDH 1250 CP				80-0541-5 (serie șasiu FN)			
27.	LDH 1250 CP				80-0538-1 (serie șasiu 23484)			
28.	LDH 1250 CP				80-0537-3 (serie șasiu 23310)			
29.	LDH 1250 CP				80-0531-6 (serie șasiu 23472)			
30.	LDH 1250 CP				80-0516-7 (serie șasiu 22709)			
31.	LDH 1250 CP				80-0483-0 (serie șasiu 23303)			
32.	LDH 1250 CP				80-0476-4 (serie șasiu 21361)			
33.	LDH 1250 CP				80-0461-6 (serie șasiu 22987)			
34.	LDH 1250 CP				80-0438-4 (serie șasiu 22816)			
35.	LDH 1250 CP				80-0437-6 (serie șasiu 22475)			
36.	LDH 1250 CP				80-0394-9 (serie șasiu 22590)			
37.	LDH 1250 CP				80-0383-2 (serie șasiu 22477)			
38.	LDH 1250 CP				80-0373-3 (serie șasiu 21796)			
39.	LDH 1250 CP				80-0360-0 (serie șasiu 22446)			
40.	LDH 1250 CP				80-0334-5 (serie șasiu 22223)			
41.	LDH 1250 CP				80-0326-1 (serie șasiu 22578)			
42.	LDH 1250 CP				80-0307-1 (serie șasiu 22079)			
43.	LDH 1250 CP				80-0280-0 (serie șasiu 21816)			

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
44.	LDH 1250 CP				80-0263-6 (serie șasiu 21789)			
45.	LDH 1250 CP				80-0253-7 (serie șasiu 21776)			
46.	LDH 1250 CP				80-0252-9 (serie șasiu 21589)			
47.	LDH 1250 CP				80-0231-3 (serie șasiu 23258)			
48.	LDH 1250 CP				80-0219-8 (serie șasiu 21564)			
49.	LDH 1250 CP				80-0213-1 (serie șasiu 21553)			
50.	LDH 1250 CP				80-0210-7 (serie șasiu 21527)			
51.	LDH 1250 CP				80-0168-5 (serie șasiu 21302)			
52.	LDH 1250 CP				80-0165-3 (serie șasiu 21299)			
53.	LDH 1250 CP				80-0163-8 (serie șasiu 21297)			
54.	LDH 1250 CP				80-0154-7 (serie șasiu 21100)			
55.	LDH 1250 CP				80-0133-1 (serie șasiu 21116)			
56.	LDH 1250 CP				80-0128-1 (serie șasiu 21111)			
57.	LDH 1250 CP				80-0080-4 (serie șasiu 21022)			
58.	LDH 1250 CP				80-0054-9 (serie șasiu 21599)			
59.	LDH 1250 CP				80-0022-6 (serie șasiu 22580)			
60.	LDH 1250 CP				80-0015-0 (serie șasiu 20739)			
61.	LDH 1250 CP				80-0014-3 (serie șasiu 20739)			
6.	S.C. REMAT S.A. Călărași						-	J51/212/1991
CS Partea A	CSA 0023	RO1120110023	Reînnoit	RO1120090023	04.11.2011	12.11.2011	12.11.2013	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0183	RO1220120183	Reînnoit	RO1220110186	12.11.2012	12.11.2012	12.11.2013	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0183</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.A. Călărași și S.C. DANCLE DISTRIBUTION S.R.L. Călărași			S.C. REMAT S.A.			H.M. Călărași Nord	
2.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău – Punct de lucru Călărași			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			H.M. Călărași Nord	
3.	Linia ferată industrială S.C. SIDERCA S.A. Călărași			S.C. SIDERCA S.A.			H.M. Călărași Nord	
4.	Linia ferată industrială S.C. DONALAM S.R.L. Călărași			S.C. DONALAM S.R.L.			H.M. Călărași Nord	
<b>Anexa II la CSB 0183</b>								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
1.	LDH 800 CP				85 – 1001 - 8 (serie șasiu 25074)			
2.	LDH 450 CP				86 – 0088 - 4 (serie șasiu 25385)			

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
7.	S.C. CEFMUR S.A. Tg. Mureș						CEFMUR	J26/55/2000
CS Partea A	CSA 0027	RO1120110027	reînnoit	RO1120090024	16.12.2011	16.12.2011	16.12.2013	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0196	RO1220120196	reînnoit	RO1220110219	13.12.2012	16.12.2012	16.12.2013	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0196</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. PROLEMN S.A. Reghin			S.C. PROLEMN S.A.			Stația CF Reghin	
<b>Anexa II la CSB 0196</b>								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
1.	LDH 700 CP				85 – 0137 - 1 (serie șasiu 24133)			
8.	S.C. REGIOTRANS S.R.L. Brașov						-	J08/62/2005
CS Partea A	CSA 0005	RO1120120005	reînnoit	RO1120100005	13.02.2012	14.02.2012	14.02.2014	tip A
CS Partea B	CSB 0206	RO1220120206	actualizat/ modificat	RO1220120197	28.12.2012	28.12.2012	14.02.2014	tip A
<b>Anexa I la CSB 0206</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Brașov - Bartolomeu - Zărnești și retur;							
2.	Brașov – Hărman - Întorsura Buzăului și retur;							
3.	Sfântul Gheorghe – Tg. Secuiesc - Brețcu și retur;							
4.	Brașov – Hărman – Sf.Gheorghe – Miercurea Ciuc – Siculeni – Ghimeș – Adjud - Mărășești și retur;							
5.	Teiuș – Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
6.	Odorhei – Vânători și retur;							
7.	Teiuș – Coșlariu – Șibot –Cugir și retur;							
8.	Coșlariu gr. Podu Mureș – Coșlariu și retur;							
9.	Bărăbanț – Zlatna și retur;							
10.	Buziaș – Jamu Mare și retur;							
11.	București Nord –Craiova - Drobeta Turnu Severin - Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
12.	Timișoara Nord – Reșița Sud și retur;							
13.	Brașov – Predeal – Ploiești Vest - București Nord Grupa A - Ciulnița – Fetești – Cernavodă Pod – Medgidia - Constanța și retur;							
14.	Brașov – Sighișoara – Blaj – Ilia – Arad – Timișoara Nord și retur;							
15.	Arad – Nădlag și retur;							
16.	Arad – Vâlcani și retur ;							
17.	Periam – Sânnandrei – Timișoara Nord - Cruceni și retur ;							
18.	Periam – Lovrin – Nerau și retur ;							
19.	Sântana – Cernei și retur;							
20.	Arad – Sântana - Nădab – Grăniceri și retur;							
21.	Timișoara Nord – Jimbolia – Lovrin și retur;							
22.	Timișoara Nord – Ronaț Triaj – Tomnaticu – Sânnicolau Mare – Lovrin – Cenad și retur;							
23.	Glogovăț – Aradu Nou și retur ;							
24.	Berzovia – Oravița și retur;							
25.	Giera – Jebel – Liebling și retur;							
26.	Brad – Ineu și retur;							
27.	Simeria – Hunedoara și retur;							
28.	Simeria – Livezeni – Lupeni și retur;							
29.	Timișoara Nord – Timișoara Est – Remetea Mică – Radna și retur;							
30.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
31.	Bartolomeu – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
32.	Ilia – Lugoj – Buziaș – Timișoara Nord și retur;							
33.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
34.	Luduș – Bistrița Nord – Bistrița Bărgăului și retur ;							

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
35.	București Nord – Pasărea și retur;							
36.	Ploiești Vest – Buzău – Iași – Botoșani și retur;							
37.	Iași – Hârlău și retur;							
38.	Iași – Târgu Frumos - Pașcani – Dolhasca – Verești - Leorda și retur;							
39.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
40.	Dolhasca – Fălticeni și retur;							
41.	Roman – Buhăești și retur;							
42.	Crasna – Huși și retur;							
43.	Iași – Socola și retur;							
44.	Adjud – Pașcani și retur;							
45.	Corabia – Caracal – Roșiori Nord – Roșiori – Alexandria - Zimnicea și retur;							
46.	Războieni – Cluj Napoca și retur;							
47.	Deda – Sărățel și retur;							
48.	Siculeni – Tg. Mureș - Teiuș și retur ;							
49.	Brașov – Brașov Triaj – Dârste și retur;							
50.	Brașov – Brașov Triaj – Hărman și retur;							
51.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
52.	Oravița – Iam și retur;							
53.	Curtea de Argeș – Pitești - Argeșel și retur							
54.	Alunu – Băbeni - Caracal și retur;							
55.	Băbeni – Podu Olt și retur;							
56.	Craiova – Piatra Olt - Pitești și retur;							
57.	Golești – București și retur;							
58.	Costești - Roșiori Nord și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CFR Brașov	
<b>Anexa II la CSB 0206</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A</b>								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
1.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0101-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0201-4			
2.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0102-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0202-2			
3.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0103-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0203-0			
4.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0104-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0204-8			
5.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0105-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0205-5			
6.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0501-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0401-0			
7.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0503-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0403-6			

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
8.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0505-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0405-1			
9.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0507-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0507-4			
10.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0509-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0509-0			
11.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0510-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0510-8			
12.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0511-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0511-6			
13.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0517-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0417-6			
14.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0518-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0518-1			
15.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0519-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0519-9			
16.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0520-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0520-0			
17.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0521-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0521-5			
18.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0522-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0422-6			
19.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0523-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0523-1			
20.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0524-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0524-9			
21.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0525-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0525-6			
22.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0526-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0326-9			
23.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0527-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0627-0			

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
24.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0528-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0328-5			
25.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0529-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700				57-0729-4			
26.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0530-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0330-1			
27.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0531-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0431-7			
28.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0532-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0432-5			
29.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0533-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0633-8			
30.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0534-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0334-3			
31.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0535-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0335-0			
32.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0536-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0636-1			
33.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0539-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0439-0			
34.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0540-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0540-5			
35.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0541-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0441-6			
36.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0542-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0442-4			
37.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0543-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0643-7			
38.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0544-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0344-2			
39.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0545-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0645-2			

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
40.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0546-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0346-7			
41.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0547-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0647-8			
42.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0548-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0648-6			
43.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0549-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0549-6			
44.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0550-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0350-9			
45.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0552-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0352-5			
46.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0554-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0454-9			
47.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0555-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0355-8			
48.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0556-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0456-4			
49.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0557-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0457-2			
50.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0558-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0358-2			
51.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0559-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0359-0			
52.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0560-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0460-6			
53.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0561-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0661-9			
54.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0562-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0662-7			
55.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0563-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700				57-0763-3			



## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
56.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0564-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0564-5			
57.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0566-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0366-5			
58.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0567-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0667-6			
59.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP				97-0568-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0668-4			
60.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP				97-0569-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0669-2			
61.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP				97-0570-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0470-5			
62.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP				97-0571-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0671-8			
63.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0572-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0672-6			
64.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0573-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700				57-0773-2			
65.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0574-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0674-2			
66.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0575-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0675-9			
67.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0576-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0676-7			
68.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0577-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0377-2			
69.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0578-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0778-1			
70.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0579-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0679-1			
71.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0580-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0680-9			

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
72.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0581-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0681-7			
73.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0582-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0582-7			
74.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0583-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700				57-0783-1			
75.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0584-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0684-1			
76.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0585-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0685-8			
77.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0586-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0486-7			
78.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0587-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0687-4			
79.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0588-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0488-7			
80.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0589-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0389-7			
81.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0590-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0790-6			
82.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0591-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0791-4			
83.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0592-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0792-2			
84.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0593-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0793-0			
85.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0594-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0494-5			
86.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0699-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-0699-9			
87.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0795-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-0795-5			

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
88.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0796-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-0796-3			
89.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0797-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-0797-1			
90.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0798-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-0798-9			
91.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1600-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1600-6			
92.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1601-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1601-4			
93.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1602-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1602-2			
94.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1603-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1603-0			
95.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1700-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1700-4			
96.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1701-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1701-2			
97.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1702-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1702-0			
98.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1703-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1703-8			
99.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1704-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1704-6			
100.	LE 2940 KW				91 53 0 425517-6 (serie șasiu FN)			
101.	LE 2940 KW				91 53 0 425518-4 (serie șasiu 18-BB-BJ-60MB-A-NT-A7)			
102.	LE 2940 KW				91 53 0 425523-4 (serie șasiu FN)			
103.	LE 2940 KW				91 53 0 425536-6 (serie șasiu FN)			
104.	LE 2940 KW				91 53 0 425570-5 (serie șasiu FN)			
105.	LE 2940 KW				91 53 0 425572-1 (serie șasiu FN)			
106.	LE 2940 KW				91 53 0 425576-2 (serie șasiu FN)			
107.	LDH 1250 CP				81 – 0832 – 6 (serie șasiu 22115)			

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
108.	LDH 450 CP				86-0068-6 (serie șasiu 21456)			
109.	LE 2940 KW				91 53 0 425581-2 (serie șasiu FN)			
110.	LE 2940 KW				91 53 0 425528-3 (serie șasiu FN)			
9.	S.C. ELECTRO COMP S.R.L. Iași						-	J22/265/2001
CS Partea A	CSA 0026	RO1120110026	nou	Nu este cazul	18.11.2011	18.11.2011	18.11.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0177	RO1220120177	actualizat/modificat	RO1220120149	05.11.2012	05.11.2012	18.11.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0177</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Socola – Iași – Podu Iloaiei – Târgu Frumos – Pașcani Triaj H. – Roman – Bacău – Adjud – Focșani – Buzău Ram. Boboc – Făurei – Fetești – Palas – Post Constanța VII – Agigea Nord – Constanța Ferry Boat și retur;							
2.	Suceava – Verești - Pașcani – Roman – Bacău – Adjud – Focșani - Buzău Ram. Boboc – Făurei – Fetești – Palas – Post Medeea – Post Constanța VII - Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
3.	Palas – Post Medeea – Post Constanța VII - Constanța Port MOL 5 și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. COM - BETON S.A. Iași			S.C. COM - BETON S.A. Iași			Stația CF Socola	
2.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.A. Iași			S.C. REMAT S.A. Iași			Stația CF Socola	
3.	Linia ferată industrială S.C. ROMCARBON S.A. – ROMCARBON II			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Socola	
4.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Zona PECO Iași – Depozit Iași			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Iași	
5.	Linia ferată industrială S.C. VEGA 93 S.R.L. – Punct de lucru Lețcani			S.C. VEGA 93 S.R.L.			Stația CF Lețcani	
6.	Linia ferată industrială S.C. PREDEMET S.A. Podu Iloaiei			S.C. PREDEMET S.A. Podu Iloaiei			Stația CF Podu Iloaiei	
7.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Depozit Suceava			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Suceava	
8.	Linia ferată industrială S.C. COM REMAT S.R.L.			S.C. REMAT S.A.			Stația CF Suceava	
9.	Linia ferată industrială S.C. ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE – „C.F.R. IRV” S.A. Constanța – Secția IRV Suceava			S.C. ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE – „C.F.R. IRV” S.A.			Stația CF Suceava	
10.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Suceava			S.C. PETROM LPG S.A. Punct de lucru Suceava			Stația CF Suceava	
11.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Punct de lucru – Depozit PETROM Bacău			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Bacău	
12.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.A. Iași – Depozit Adjud – LFI 1 și LFI 2			S.C. REMAT S.A. Iași			Stația CF Adjud	
<b>Anexa II la CSB 0177</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
1.	LDH 1250 CP				81 – 0847 – 4 (serie șasiu 22078)			
2.	LDH 1250 CP				81 – 0849 – 0 (serie șasiu 23090)			
3.	LDH 1250 CP				81 – 0919 – 1 (serie șasiu 22320)			
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
1.	LDH 700 CP				85 – 0150 – 4 (serie șasiu 23738)			
2.	LDH 700 CP				85 – 0152 – 0 (serie șasiu 23528)			

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă					Număr locomotivă		
3.	LDH 700 CP					85 – 0154 – 6 (serie șasiu 23566)		
4.	LDH 700 CP					85 – 0189 – 2 (serie șasiu 22751)		
5.	LDH 450 CP					86 – 0081 – 9 (serie șasiu 25192)		
6.	LDH 450 CP					86 – 0082 – 7 (serie șasiu 22868)		
7.	LDH 450 CP					86 – 0083 – 5 (serie șasiu 24733)		
8.	LDH 450 CP					86 – 0097 – 5 (serie șasiu 24729)		
10.	S.C. TRADE TRANS RAILLOGISTICS S.R.L.						T.T.R.	J02/341/2004
CS Partea A	CSA 0022	RO1120120022	actualizare/modificat	RO1120120008	17.07.2012	17.07.2012	15.03.2014	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0187	RO1220120187	actualizare/modificat	RO1220120110	19.11.2012	19.11.2012	15.03.2013	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0187</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.			S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.			Stația CF Curtici	
2.	Linia ferată industrială S.C. RAILPORT ARAD S.R.L.			S.C. RAILPORT ARAD S.R.L.			Stația CF Curtici	
<b>Anexa II la CSB 0187</b>								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip locomotivă					Număr locomotivă		
1.	LDH 1250 CP					81 – 0806 - 0 (serie șasiu 23697)		
2.	LDH 450 CP					86 – 0074 - 4 (serie șasiu FN)		
11.	S.C.GRUP FEROVIAIR ROMÂN S.A. București						SC GFR SA	J40/8958/2001
CS Partea A	CSA 0010	RO1120120010	reînnoit	RO1120100014	06.04.2012	10.04.2012	10.04.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0201	RO1220120201	actualizare/modificat	RO1220120193	19.12.2012	19.12.2012	10.04.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0201</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud - Ploiești Est și retur;							
2.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
3.	Brazi – Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est și retur;							
4.	Ploiești Vest - P.M. Ram. Ploiești Triaj și retur;							
5.	Ploiești Crâng H.M. - Ploiești Vest - Ploiești Triaj și retur;							
6.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
7.	Ghighiu – Ramificație Dâmbu – Corlătești și retur;							
8.	Ploiești Est – Buzău – Făurei – Țândărei – Fetești – Medgidia – Palas – Agigea Nord OIL Terminal și retur;							
9.	Brazi – Buftea – Mogoșoaia – Pasărea – Ciulnița – Fetești și retur;							
10.	Brazi – Chitila – Ram. Pajura - București Băneasa – Pasărea și retur;							
11.	Bradul Rafinării – Titu – Chitila și retur;							
12.	Chitila – București Nord și retur;							
13.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Nord și retur;							
14.	București Nord – Depoul București Călători și retur;							
15.	București Băneasa – București Grivița – Depoul București Călători și retur;							
16.	Medgidia – Tulcea Mărfuri – Tulcea Oraș și retur;							
17.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – I.L. Caragiale – Mija – Târgoviște – Titu și retur;							
18.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
19.	Post Constanța Vii - Constanța Port MOL 5 și retur;							
20.	Palas – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
21.	Palas – Constanța Mărfuri – Siutghiol – Lumina P2– Năvodari – Capu Midia și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
22.	Agigea Nord – Agigea Ecluză și retur;							
23.	Agigea Ecluză – Agigea Ecluză P1– Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
24.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P2 - Năvodari și retur;							
25.	Dîmbu – Corlătești – Zănoaga – Drăgănești – Armășești – Urziceni – și retur;							
26.	Armășești - Mogoșoaia și retur;							
27.	Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – București Sud – P.M. Popești Leordeni – Berceni - Jilava și retur;							
28.	Pantelimon – București Sud și retur;							
29.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava și retur;							
30.	Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – R2 Pantelimon – Pantelimon și retur;							
31.	Mogoșoaia – H.M. Pajura –București Băneasa și retur;							
32.	Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava și retur;							
33.	București Băneasa –Ram. Pajura – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
34.	Moinești – Valea Uzului – Comănești – Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău Ram. Boboc – Buzău - Buzău Sud și retur;							
35.	Calafat - Craiova – Piatra Olt - Slatina – Costești – Bradu de Sus – Pitești – Golești – Argeșel și retur;							
36.	Făurei – Filești H.M. – Ram. C.S.G. – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur;							
37.	Filești – Galați – Galați Brateș și retur;							
38.	Mărășești – Tecuci - Barboși – Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj – Mălina și retur;							
39.	Barboși Port - Barboși Triaj – Barboși Cab.2 – Cătușa – Ram. CSG și retur;							
40.	Chiajna - Videle – Craiova – Filași – Cărbunești – Tg. Jiu – Petroșani – Simeria Triaj – Simeria – Vințu de Jos – Coșlariu – Teiuș și retur;							
41.	Filași – R1 Turceni – Ram. Filași – Turceni – Rovinari – Amaradia – Ram. Budieni – Tg. Jiu și retur;							
42.	Ploiești Vest – Dârste – Ram. Brașov Tranzit - Brașov Triaj - Brașov – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Teiuș – Războieni – Câmpia Turzii – Apahida – Huedin – Oradea Est – Oradea și retur;							
43.	Dârste – Ram. Brașov Tranzit - Brașov și retur;							
44.	Turda – Ram. Călărași Turda - Câmpia Turzii și retur;							
45.	Apahida – Dej – Jibou – Baia Mare și retur;							
46.	Jibou – Sărmășag – Abrami – Săcuieni Bihor și retur;							
47.	Filași – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș – Lugoj – Timișoara – Arad – Oradea – Carei – Satu Mare – Baia Mare și retur;							
48.	Simeria – Ilia – Radna – Arad – Curtici și retur;							
49.	Coșlariu – Blaj și retur;							
50.	Ilia – Lugoj - Buziaș și retur;							
51.	Corabia - Caracal – Piatra Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
52.	Sibiu – Săliște – Vințu de Jos și retur ;							
53.	Podul Olt – Ucea – Bartolomeu - Brașov – Brașov Triaj – Hărman - Ciceu – Comănești și retur;							
54.	Brașov – Hărman și retur;							
55.	Ciceu – Voșlăbeni – Chileni și retur;							
56.	Cășeiu Hm. - Dej Călători – Deda – Voșlăbeni și retur;							
57.	Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur;							
58.	Adjud – Dornești și retur;							
59.	Buzău – Nehoiașu și retur;							
60.	Satu Mare – Halmeu și retur;							
61.	Beclean pe Someș – Ilva Mică –Păltinoasa – Berchișești - Suceava și retur;							
62.	Racordarea Bufta – Săbăreni și retur;							
63.	Chiajna – R2 Chiajna – București Cotroceni și retur;							
64.	Vârteju – R1 Jilava - București Progresu și retur;							
65.	Sarmășag – Carei și retur;							
66.	Târgoviște – Fieni și retur;							
67.	Chitila – Mogoșoaia și retur.							
68.	Câmpina – Câmpinița și retur;							
69.	Ploiești Sud – Măneciu și retur;							
70.	Urziceni – Slobozia Veche – Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
71.	Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
72.	Urziceni – Făurei și retur;							
73.	Jilava – Giurgiu și retur;							
74.	Videle – Giurgiu și retur;							
75.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Stamora Moravița și retur;							
76.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Semenici - Buziaș și retur;							

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
77.	Timișoara Nord- Timișoara Vest – Cruceni și retur;							
78.	Mihăileni H.M. - Racu H.C. și retur;							
79.	Ploiești Vest – Slănic și retur;							
80.	Socola - Iași - Pașcani - Tg. Neamț și retur;							
81.	Chitila – Depoul București Triaj și retur;							
82.	București Triaj – Mogoșoaia și retur;							
83.	București Triaj – Jilava și retur;							
84.	București Progresu – R2 Jilava – Jilava și retur;							
85.	Livezeni – Lupeni și retur;							
86.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani și retur;							
87.	Vădeni – Barboși Ram. Port – Barboși Ram. Siret – Barboși Cab 1 – Barboși Triaj – Șendreni și retur;							
88.	Bartolomeu – Râșnov – Zărnești și retur;							
89.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
90.	Zăguzeni HM - Caransebeș Triaj - Caransebeș – Ram. Caransebeș – Reșița Nord – Voiteni și retur;							
91.	Tecuci – Tecuci Nord Hc. – Bârlad- Vaslui – Ciurea – Rac.Nicolina - Socola - Iași și retur;							
92.	Bacău – Piatra Neamț – Bicaz și retur;							
93.	Verești – Leorda – Botoșani și retur;							
94.	Leorda – Dorohoi – Dângeni – Lețcani și retur;							
95.	Roșiori Nord – Roșiori – Alexandria și retur;							
96.	Roșiori Nord – Costești și retur;							
97.	Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
98.	Strehaia – Motru și retur;							
99.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Nord Post 5 – București Nord și retur;							
100.	Timișoara Sud - Ronaț Triaj – Lovrin – Sânnicolau Mare – Cenad și retur;							
101.	Vâlcani – Sânnicolau Mare – Periam – Aradu Nou și retur;							
102.	Făurei – Tecuci și retur;							
103.	Roman – Buhăiești și retur;							
104.	Barboși Ram. Siret – Barboși Cabina 1 – Ram. Barboși Triaj și retur;							
105.	Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu și retur;							
106.	Ciuneghiu – Holod Vest HM. – Holod – Ginta H.C.– Vașcău și retur;							
107.	Holod Vest Hm. – Ram. Tinca – Ginta H.C. și retur;							
108.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
109.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
110.	Bradul Rafinării – Pârnu și retur.							
111.	Turceni -Drăgotești și retur;							
112.	Mogoșoaia- Pajura H.M. - București Nord și retur;							
113.	Amaradia – Bârsești și retur;							
114.	Arad – Nădlac și retur;							
115.	Jucu H.M.- Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna H.M. și retur;							
116.	Sfântu Gheorghe - Brețcu și retur;							
117.	Medgidia - Negru Vodă și retur;							
118.	Dornești – Vicșani și retur;							
119.	Simeria Triaj – Orăștie și retur;							
120.	Simeria - Hunedoara și retur;							
121.	Simeria – Pestiș și retur;							
122.	Timișoara Nord – Ram.Pav.CFR – Ram.2 Jimbolia – Beregsău - Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
123.	Ucea – Victoria și retur;							
124.	Păuliș Lunca Gr. Tehnica – Păuliș Lunca – Deva și retur;							
125.	Glogovăț – Ram. Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
126.	Roșiori – Turnu Măgurele Port și retur;							
127.	Dorobanțu – Romcim Medgidia și retur;							
128.	București Nord Grupa A – București Basarab și retur;							
129.	București Basarab – București Nord Post 5 – Bucureștii Noi și retur;							
130.	Lăpușel H.M. – Bușag H.M. și retur;							
131.	Buzău Ram. Boboc – Buzău Sud H.M. și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
132.	Diosig H.M. – Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Târgușor Bihor H.M. și retur;							
133.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
134.	Oțelu Roșu - Caransebeș și retur;							
135.	Salva – Campulung la Tisa și retur;							
136.	Pantelimon – Titan Sud Hm. – Oltenița și retur;							
137.	Băbeni – Alunu Hm și retur;							
138.	Barabant – Zlatna Tehnica și retur;							
139.	Galați – Bârlad și retur;							
140.	Alexandria – Zimnicea și retur;							
141.	Zorleni – Falciu Hm. și retur;							
142.	Socola – Ungheni Prut Hm. și retur;							
143.	Botiz – Livada – Bixad și retur;							
144.	Vișeu de Jos – Borșa și retur;							
145.	Fieni – Pietroșița și retur;							
146.	Craiova – Jiu HM – R1 Jiu – Jiu și retur;							
147.	Dolhasca – Fălticeni HCV și retur;							
148.	Medgidia Post 2 – Romcim Medgidia și retur;							
149.	Agigea Nord – Mangalia și retur;							
150.	Crasna – Husi și retur;							
151.	Berzovia – Iam și retur;							
152.	Mărășești – Panciu și retur;							
153.	Focșani – Odobești și retur;							
154.	Putna Seaca Hm. – Gral. E. Grigorescu și retur;							
155.	Dărmănești – Cacica – Gura Humorului și retur;							
156.	București Nord – București Grivița și retur;							
157.	Sântana – Brad și retur;							
158.	Jebel – Giera HCV și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CET Grozăvești			CET Grozăvești			Stația CF București Vest Antestația Cotroceni	
2.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. – Rampa INDEPENDENȚA			S.C. CONPET S.A.			H.M. Independența	
3.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Petrobrazii			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
4.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa 1 și Rampa 2			S.C. OMV PETROM S.A. București			H.M. Bradul Rafinării	
5.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. – Sucursala PECO Bacău			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Bacău	
6.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Zona PECO Iași – Depozit Iași			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Iași	
7.	Linia ferată industrială S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			Stația CF Timișeni	
8.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			Stația CF Mălina	
9.	Linia ferată industrială LAFARGE			S.C. LAFARGE S.A.			Stația CF București Progresu	
10.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
11.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Petrila			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Petroșani	
12.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Livezeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Livezeni	



## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
13.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Lupeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
14.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Uricani			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
15.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești – Punct de lucru Ghighiu			S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			Stația CF Ghighiu	
16.	Linia ferată industrială S.C. Electrocentrale S.A.			S.C. Electrocentrale S.A. Oradea			Stația CF Episcopia Bihor	
17.	Linia ferată industrială S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			Stația CF Câmpia Turzii	
18.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. DANUBIANA S.A.			P. Mac. Popești Leordeni	
19.	Linia ferată industrială S.C. REMAT Cluj			S.C. REMAT Cluj			Stația CF Cluj Napoca	
20.	Linia ferată industrială S.C. COMINEX S.A.			S.C. COMINEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
21.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. – Secția IRV Barboși			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
22.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța–Depozit Nord, Rampa Țiței, Rampa 1 A			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
23.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța–Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
24.	Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești			S.C. RAFO S.A. Onești			Stația CF Borzești Bacău	
25.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 140 - Pătărlagele			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Pătărlagele	
26.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 425 - Bistrița			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			Stația CF Piatra Neamț	
27.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA – Fabrica de Ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA			H.M. Buzău Sud	
28.	Linia ferată industrială S.C. GEROM S.A.			S.C. GEROM S.A.			H.M. Buzău Sud	
29.	Linia ferată industrială S.C. ROTEC S.A.			S.C. ROTEC S.A.			H.M. Buzău Sud	
30.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța			C.N. APM S.A. Constanța			Antestația CFR Agigea Sud a stației CFR Agigea Nord	
31.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Călinești	
32.	Linia ferată industrială CET București Sud			CET București Sud			Stația CF București Sud	
33.	Linia ferată industrială CET București VEST			CET București VEST			Stația CF București Vest	
34.	Linia ferată industrială CET București Progresu			CET București Progresu			Stația CF București Progresu	
35.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A.			S.C. DUCTIL STEEL S.A.			Stația CF Buzău	
36.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV S.R.L. Craiova			S.C. MITLIV S.R.L. Craiova			Stația CF Cernele	
37.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.			Stația CF Cernele	
38.	Linia ferată industrială S.C. STIMET S.A. Sighișoara			S.C. STIMET S.A. Sighișoara			H.M. Albești Târnava	

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
39.	Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			H.M. Barboși Port	
40.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
41.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș – Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș			Stația CF Dornești	
42.	Linia ferată industrială S.C. PROGAS S.A. Verești			S.C. PROGAS S.A. Verești			Stația CF Verești	
43.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV Constanța SECȚIA IRV Oradea			S.C. CFR-IRV Constanța			Stația CF Oradea	
44.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A.			S.C. ROMVAG S.A.			Stația CF Caracal	
45.	Linia ferată industrială S.C. CRIMBO GAS 2003 S.R.L.			S.C. CRIMBO GAS 2003 S.R.L.			Stația CF Caracal	
46.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ – Zona AZOTAT			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
47.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ – Zona NPK			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
48.	Linia ferată industrială S.C. CRIMBO GAS FĂUREI S.R.L.			S.C. CRIMBO GAS FĂUREI S.R.L.			Stația CF Făurei	
49.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Ulei			S.C. OMV PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
50.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Gaze			S.C. OMV PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
51.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF București Sud- Linia Abator	
52.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești PETROCHIMIE			S.C. OMV PETROM S.A. București			Stația CF Bradu de Sus H.M. Bradu Rafinărie	
53.	Linia ferată industrială S.C. Chimopar S.A.			S.C. Chimopar S.A.			Stația CF București Sud	
54.	Linia ferată industrială S.C. Stiom S.A.			S.C. Stiom S.A.			Stația CF București Sud	
55.	Linia ferată industrială S.C. SIN S.A.			S.C. SIN S.A.			Stația CF București Sud	
56.	Linia ferată industrială S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A. – Punct de lucru Roznov			S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A.			Stația CF Roznov	
57.	Linia ferată industrială S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			H.M. Tarcău Neamț	
58.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbești			S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L.			Stația CF Porumbești	
59.	Linia ferată industrială S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			Stația CF Arad	
60.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Berca			S.C. CONPET S.A.			H.M. Berca	
61.	Linia ferată industrială S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.			Stația CF Târgoviște	
62.	Linia ferată industrială S.C. PETROM LPG S.A. Stația de îmbuteliere GPL Negoesti			S.C. PETROM LPG S.A.			Stația CF Brazi	
63.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare Darc S.A. Ploiești			S.C. Reparații Feroviare Darc S.A. Ploiești			Stația CF Brazi	
64.	Linia ferată industrială S.C. GFR S.A.			S.C. GFR S.A.			Stația CF Brazi	
65.	Linia ferată industrială S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			Stația CF Lacul Sărat	

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
66.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
67.	Linia ferată industrială Procera Agrochemicals România			S.C. Procera Agrochemicals România S.A.			Stația CF Fundulea	
68.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			Stația CF Ploiești Est	
69.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București – Punct de lucru Cariera Suseni			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București			Stația CF Chileni	
70.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMIFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMIFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
71.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	
72.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. ICME ECAB S.A.			Stația CF București Sud	
73.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			H.M. Berceni	
74.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			H.M. Berceni	
75.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Dârste			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dârste	
76.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI „RAFINARE”			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
77.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI „PETROCHIMIE”			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
78.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. Punct de lucru VEGA TRANS PLOIEȘTI			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Ploiești Nord	
79.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Almaj			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Ișalnița	
80.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Vatra Dornei			S.C. ROM OIL S.A. Brașov			Stația CF Argestru	
81.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu - Arad			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Glogovăț	
82.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Mogoșoaia			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Mogoșoaia	
83.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleu Silvaniei	
84.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Zărnești			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Zărnești	
85.	Linia ferată industrială S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București – Punct de lucru Doaga			S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București			H.M. G-ral. Eremia Grigorescu	
86.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Năsăud			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Năsăud	
87.	Linia ferată industrială S.C. SOMPLAST S.A.			S.C. SOMPLAST S.A.			Stația CF Năsăud	
88.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	
89.	Linia ferată industrială S.C. MÜLLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			S.C. MÜLLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			Stația CF Timișoara CET	
90.	Linia ferată industrială S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea			S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea			Stația CF Băbeni	

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
91.	Linia ferată industrială S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava			S.C. GRUP KMS S.R.L.			Stația CF Dornești	
92.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația CF București Sud	
93.	Linia ferată industrială S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva			S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L.			Stația CF Deva	
94.	Linia ferată industrială S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			Stația CF Beclean pe Someș	
95.	Linia ferată industrială S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. – Sucursala Conțești			S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A.			HM Ghergani	
96.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
97.	Linia ferată industrială SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI			S.C. TERMoeLECTRICA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI			H.M. Vulcan	
98.	Linia ferată industrială S.C.COMAT AUTO S.A.			S.C.COMAT AUTO S.A.			Stația CF București Vest	
99.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A.-GRUP DE ZĂCĂMINTE PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
100.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L.Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
101.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Dorobanțu-Romcim Medgidia	
102.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. – Punct de lucru Halmeu (pentru ecartament de 1520mm)			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
103.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L.			S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Dej Călători	
104.	Linia ferată industrială S.C. MOARA CIBIN S.A.			S.C. MOARA CIBIN S.R.L.			H.M. Turnișor	
105.	Linia ferată industrială S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			H.M. Turnișor	
106.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A. – Punct de lucru Tg. Mureș			S.C. TITAN S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
107.	Linia ferată industrială S.C. ZAMUR S.A.			S.C. ZAMUR S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
108.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A.– Suceava			S.C. PETROM LPG S.A. Punct de lucru Suceava			Stația CF Suceava	
109.	Linia ferată industrială S.C. FLAGA LPG S.A. Verești			S.C. FLAGA LPG S.A.			Stația CF Verești	
110.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul PETROM Șimian			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
111.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta			S.C. CALCARUL S.A.			H.M. Pojorâta	
112.	Linia ferată industrială S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L. – P.L. Ionești			S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L.			H.M. Fiscălia	
113.	Linia ferată industrială S.C. MOLDIFCA S.A. Iași			S.C. VEGA 93 S.R.L.			Stația CF Lețcani	
114.	Linia ferată industrială S.C. WHSFOREST S.R.L. Leordina – Județul Maramureș			S.C. WHSFOREST S.R.L.			Stația CF Leordina	
115.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, de cale normală și cale largă			S.C. BERNAR PROD S.R.L.			Stația CF Dornești (cale largă)	
116.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Arad	

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
117.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Bacău	
118.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Brașov	
119.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Ciceu	
120.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Sibiu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Sibiu	
121.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive București Călători			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF București Nord	
122.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
123.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Galați	
124.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Iași	
125.	Linia ferată industrială SELC Jibou			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Jibou	
126.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Medgidia	
127.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Satu Mare	
128.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Suceava Nord	
129.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
130.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Dej Triaj	
131.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM Zalău			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Zalău Nord	
132.	Linia ferată industrială S.C. ROMINSERV S.A. București – Punct de lucru ROMINSERV VALVES IAIFO ZALĂU			S.C. ASICAR S.R.L.			Stația CF Zalău Nord	
133.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
134.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Miroși	
135.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Combinatul Doljchim Craiova și Punct de lucru Depozit PETROM Ișalnița			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Ișalnița	
136.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiesti			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
137.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.			S.C. FLACĂRA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
138.	Linia ferată industrială S.C. DUMBRAVA S.A. Fălticeni			S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A.			HCV Fălticeni	
139.	Linia ferată industrială S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			HCV Fălticeni	
140.	Linia ferată industrială S.C. UZINA TERMOELECTRICĂ MIDIA S.A.			S.C. UZINA TERMOELECTRICĂ MIDIA S.A.			Stația CF Capu Midia	
141.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
142.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Palas			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Palas	
143.	Linia ferată industrială S.C. VITAL&HEYL S.R.L. Carani			S.C. VITAL&HEYL S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	
144.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			Stația CF Câmpina	
145.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
146.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. Punct de lucru Luminița-Tașaul			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Capu Midia	
147.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Oradea - Atelier Satu Mare			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Satu Mare Sud	
148.	Linia ferată industrială S.C. SOMES DEJ S.A.			S.C. SOMES DEJ S.A.			Statia CF Dej Triaj	
149.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A.			S.C. PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Balotești	
150.	Linia ferată industrială S.C. IRV Petrosani			S.C. IRV S.A			Stația CF Petrosani	
151.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Brasov			S.C. COMAT S.A.			Stația CF Brasov Triaj	
152.	Linia ferată industrială S.C. RENTRIT S.A.			S.C. ARABESQUE S.R.L.			H.M. Ploiesti Crang	
153.	Linia ferată industrială Sectia IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.			Statia CF Ghigiu	
154.	Linia ferată industrială Statia de spalare vagoane cisterna Ghighiu			S.N.T.F.M. „CFR Marfa” S.A.			Statia CF Ghigiu	
155.	Linia ferată industrială S.C. BAUROM Warehouse S.A			BAUROM Warehouse			Stația CF Chitila	
156.	Linia ferată industrială Air BP Sales Romania SRL			Air BP Sales Romania SRL			Stația CF Balotești	
157.	Linia ferată industrială S.C. NEFERAL S.A.			S.C. NEFERAL S.A.			Stația CF Pasarea	
158.	Linia ferată industrială SC ARTEGO Tg Jiu			SC ARTEGO Tg Jiu			Stația CF Ecaterina Teodoroiu	
159.	Linia ferată industrială Laffarge Targu Jiu (Bârsesti)			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			H.M. Barsesti	
160.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			H.M . Vulcan	
161.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan –Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Statia CF Iscroni	
162.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan –Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Statia CF Lupeni	
163.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Cluj			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
164.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.R.L. Brașov			S.C. SIMOB LIMITED S.R.L. .			Stația CF Iernut	
165.	Linia ferată industrială S.C. Soufflet Malt România S.A. Sucursala Buzău			S.C. Soufflet Malt România S.A.			H.M. Buzău Sud	
166.	Linia ferată industrială S.C. Comat S.A. Buzău			S.C. Comat S.A. Buzău			H.M. Buzău Nord	
167.	Linia ferată industrială S.C. Somaco Buzău S.A.			S.C. Somaco Buzău S.A.			H.M. Buzău Nord	
168.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
169.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
170.	Linia ferată industrială S.C. IRV SIRV Mărășesti			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Mărășesti	

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
171.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. Punct de lucru Timișoara			S.C. PETROM L.P.G. S.A.			Stația CF Timișoara Vest	
172.	Linia ferată industrială S.C. Enet S.A. Focșani			S.C. Enet S.A. Focșani			Stația CF Focsani	
173.	Linia ferată industrială S.C. INTERAGRO S.A. Săvinești			S.C. INTERAGRO S.A.			H.C. Săvinești	
174.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCIMENT S.A.			S.C. CARPATCIMENT S.A.			Stația CF Bicaz	
175.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA Roman			S.C. AGRANA S.A.			Stația CF Roman	
176.	Linia ferată industrială S.C. MITAL STEEL S.A. Roman			S.C. MITAL STEEL S.A.			Stația CF Roman	
177.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială Podoleni			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Podoleni	
178.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Marghita			S.C. CONPET S.A.			Statia CF Marghita	
179.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			S S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			Stația CF Orșova	
180.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A.			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
181.	Linia ferată industrială S.C. PROGES S.A.			S.C. PROGES S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
182.	Linia ferată industrială S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord	
183.	Linia ferată industrială Secția IRV Titu			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Titu	
184.	Linia ferată industrială SC ARABESQUE SA			SC ARABESQUE SA			Stația CF Chitila	
185.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Simeria			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Simeria	
186.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul PETROM Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Semenic	
187.	Linia ferată industrială S.C. AZUR S.A.			S.C. AZUR S.A.			H.M. Semenic	
188.	Linia ferată industrială S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			H.M. Pădureni Timiș	
189.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. – Sucursala Iași			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. – Sucursala Iași			Stația CF Socola – grupa Triaș	
190.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Siloș Fetești Est			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Fetești	
191.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloș Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
192.	Linia ferată industrială S.C. PAMBAC S.A. Bacău			S.C. PAMBAC S.A.			Stația CF Bacău	
193.	Linia ferată industrială S.C. ELBAC S.A. Bacău – Antestația Mărgineni			S.C. ELBAC S.A.			Stația CF Bacău	
194.	Linia ferată industrială S.C. STAR GATE S.R.L.			S.C. STAR GATE S.R.L.			Stația CF Ilva Mică	
195.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Bacău			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Bacău	
196.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Mihălceni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Ciorăști	
197.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Pădureni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Mărășești	

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
198.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS INTERNAȚIONAL S.R.L. Lugoj			S.C. BUTAN GAS S.A. București Sucursala lugoj			Stația CF Lugoj	
199.	Linia ferată industrială S.C. Arka Industry Hotel S.R.L. Lugoj			S.C. Arka Industry Hotel S.R.L. Lugoj			Stația CF Lugoj	
200.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. VAE APCAROM S.A.			Stația CF Buzău	
201.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A. Centrul de Exploatare, Intreținere și Reparații Material Rulant și Linii CF Caracal			S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A.			Stația CF Caracal	
202.	Linia ferată industrială S.C. O&B INVEST S.R.L.GIURGIU			S.C. DELTA GAS S.R.L.			H.M. Boboc	
203.	Linia ferată industrială S.C. MINI SERV OIL S.R.L. Vădeni			S.C. MINI SERV OIL S.R.L.			H.M. Vădeni	
204.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Medgidia			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Medgidia	
205.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Fetești			S.N.T.F.M. „C.F.R. Marfă” S.A.			Stația CF Fetești	
206.	Linia ferată industrială S.C. UNIFERTRANS S.A.			S.C. UNIFERTRANS S.A.			Stația CF Fetești	
207.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			Stația CF Ghighiu Stația CF Ploiești Sud	
208.	Linia ferată industrială S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			H.M. Cacica	
209.	Linia ferată industrială S.C. CITY GATE S.A.			S.C. CITY GATE S.A.			Stația CF Chitila	
210.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. – Baza Mihăiești			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			H.M. Mihăiești	
211.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. – Siloz Potcoava			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	
212.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			Stația CF Albeni	
<b>Anexa II la CSB 0201</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
1.	LE 5100 KW			40-0066-7 (serie șasiu 066B-007)				
2.	LE 5100 KW			40-0087-3 (serie șasiu 087)				
3.	LE 5100 KW			40-0090-7 (serie șasiu 090)				
4.	LE 5100 KW			40-0172-3 (serie șasiu 219)				
5.	LE 5100 KW			40-0185-5 (serie șasiu 611)				
6.	LE 5100 KW			40-0344-8 (serie șasiu 406-4)				
7.	LE 5100 KW			40-0469-3 (serie șasiu 574)				
8.	LE 5100 KW			40-0477-6 (serie șasiu 925332)				
9.	LE 5100 KW			40-0478-4 (serie șasiu 925332)				
10.	LE 5100 KW			40-0494-1 (serie șasiu 599)				
11.	LE 5100 KW			40-0553-4 (serie șasiu 658)				
12.	LE 5100 KW			40-0571-6 (serie șasiu 926-891)				
13.	LE 5100 KW			40-0582-3 (serie șasiu 687)				



ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
14.	LE 5100 KW				40-0605-2 (serie șasiu 108)			
15.	LE 5100 KW				40-0656-5 (serie șasiu 761)			
16.	LE 5100 KW				40-0691-2 (serie șasiu 797)			
17.	LE 5100 KW				40-0704-3 (serie șasiu 809)			
18.	LE 5100 KW				40-0711-8 (serie șasiu 817)			
19.	LE 5100 KW				40-0723-3 (serie șasiu 828)			
20.	LE 5100 KW				40-0733-2 (serie șasiu 838)			
21.	LE 5100 KW				40-0797-7 (serie șasiu 915)			
22.	LE 5100 KW				40-0817-3 (serie șasiu 967)			
23.	LE 5100 KW				40-1005-4 (serie șasiu 154)			
24.	LE 5100 KW				40-1006-2 (serie șasiu 156)			
25.	LE 5100 KW				40-1007-0 (serie șasiu 159)			
26.	LE 5100 KW				40-1008-8 (serie șasiu 341)			
27.	LE 5100 KW				40-1009-6 (serie șasiu 397)			
28.	LE 5100 KW				40-1010-4 (serie șasiu 450)			
29.	LE 5100 KW				40-1011-2 (serie șasiu 452)			
30.	LE 5100 KW				40-1012-0 (serie șasiu 489)			
31.	LE 5100 KW				40-1013-8 (serie șasiu 491)			
32.	LE 5100 KW				40-1017-9 (serie șasiu 224)			
33.	LE 5100 KW				40-1018-7 (serie șasiu 644)			
34.	LE 5100 KW				40-1019-5 (serie șasiu 696)			
35.	LE 5100 KW				40-1020-3 (serie șasiu 026)			
36.	LE 5100 KW				40-1021-1 (serie șasiu 337)			
37.	LE 5100 KW				40-1022-9 (serie șasiu 492)			
38.	LE 5100 KW				40-1023-7 (serie șasiu 509)			
39.	LE 5100 KW				91 53 0 400082-0 (serie șasiu 082)			
40.	LE 5100 KW				91 53 0 400085-3 (serie șasiu 505)			
41.	LE 5100 KW				91 53 0 400119-0 (serie șasiu 137)			
42.	LE 5100 KW				91 53 0 400167-9 (serie șasiu 214)			
43.	LE 5100 KW				91 53 0 400173-7 (serie șasiu 220)			
44.	LE 5100 KW				91 53 0 400428-5 (serie șasiu 525)			
45.	LE 5100 KW				91 53 0 400487-1 (serie șasiu 592)			

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
46.	LE 5100 KW			91 53 0 400578-7 (serie șasiu 683)				
47.	LE 5100 KW			91 53 0 400584-5 (serie șasiu 689)				
48.	LE 5100 KW			91 53 0 400635-5 (serie șasiu 0740)				
49.	LE 5100 KW			91 53 0 400640-5 (serie șasiu 745)				
50.	LE 5100 KW			91 53 0 400739-5 (serie șasiu 844)				
51.	LE 5100 KW			91 53 0 400795-7 (serie șasiu 946)				
52.	LE 5100 KW			91 53 0 400803-9 (serie șasiu 907-992)				
53.	LE 5100 KW			91 53 0 400884-9 (serie șasiu 1034)				
54.	LE 5100 KW			91 53 0 401001-9 (serie șasiu 108)				
55.	LE 5100 KW			91 53 0 401004-3 (serie șasiu 141)				
56.	LE 5100 KW			91 53 0 401014-2 (serie șasiu 493)				
57.	LE 5100 KW			91 53 0 401024-1 (serie șasiu FS)				
58.	LE 5100 KW			91 53 0 401025-8 (serie șasiu FS)				
59.	LE 5100 KW			91 55 0600 001-6 (serie șasiu 787)				
60.	LE 4130 KW			91 53 0425-109-2 (serie șasiu 425109)				
61.	LE 4130 KW			91 53 0425-123-3 (serie șasiu 425123)				
62.	LE 4130 KW			91 53 0425-125-8 (serie șasiu 425125)				
63.	LE 4130 KW			91 53 0425-162-1 (serie șasiu 425162)				
64.	LE 4130 KW			91 53 0425-164-7 (serie șasiu 425164)				
65.	LE 4130 KW			91 53 0425-170-4 (serie șasiu 425170)				
66.	LE 4130 KW			91 53 0425-176-1 (serie șasiu 425176)				
67.	LE 4130 KW			91 53 0425-181-1 (serie șasiu 425181)				
68.	LE 4130 KW			91 53 0425-186-0 (serie șasiu 525186)				
69.	LE 4130 KW			91 53 0425-204-1 (serie șasiu 425109)				
70.	LE 4130 KW			91 53 0425-206-6 (serie șasiu 425 206)				
71.	LE 4130 KW			91 53 0425-207-4 (serie șasiu FS)				
72.	LE 4130 KW			91 53 0425-208-2 (serie șasiu 425208)				
73.	LE 4130 KW			91 53 0425-209-0 (serie șasiu FS)				
74.	LE 4130 KW			91 53 0425-213-2 (serie șasiu 525213)				
75.	LE 4130 KW			91 53 0425-214-0 (serie șasiu 425-214)				
76.	LE 4130 KW			91 53 0425-215-7 (serie șasiu 425215)				
77.	LE 4130 KW			91 53 0425-218-1 (serie șasiu FS)				

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
78.	LE 4130 KW				91 53 0425-224-9 (serie șasiu 425224)			
79.	LE 4130 KW				91 53 0425-226-4 (serie șasiu 425226)			
80.	LE 4130 KW				91 53 0425-228-0 (serie șasiu 425228)			
81.	LE 4130 KW				91 53 0425-232-2 (serie șasiu 425232)			
82.	LE 3400 KW				43-0132-1 (serie șasiu 243)			
83.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0141-2 (serie șasiu 1 141 014)			
84.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0142-0 (serie șasiu 1 141 002)			
85.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0143-8 (serie șasiu 1 141 006)			
86.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0145-3 (serie șasiu 1 141 047)			
87.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0146-1 (serie șasiu 1 141 044)			
88.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0147-9 (serie șasiu 1 141 018)			
89.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0149-5 (serie șasiu 1 141 021)			
90.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0152-9 (serie șasiu 1 141 033)			
91.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0153-7 (serie șasiu 1 141 038)			
92.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0154-5 (serie șasiu 1 141 040)			
93.	LE 3400 KW				97 53 0 430155-2 (serie șasiu 1141034)			
94.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0156-0 (serie șasiu 1 141 036)			
95.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0157-8 (serie șasiu 1 141 042)			
96.	LDE 2100 CP				60-0180-4 (serie șasiu 951)			
97.	LDE 2100 CP				60-0216-6 (serie șasiu 246)			
98.	LDE 2100 CP				60-0249-7 (serie șasiu 294)			
99.	LDE 2100 CP				60-0261-2 (serie șasiu 306)			
100.	LDE 2100 CP				60-0665-4 (serie șasiu 979)			
101.	LDE 2100 CP				60-0727-2 (serie șasiu 1104)			
102.	LDE 2100 CP				60-0882-5 (serie șasiu 1345)			
103.	LDE 2100 CP				60-1501-0 (serie șasiu 1934)			
104.	LDE 2100 CP				60-1502-8 (serie șasiu 1936)			
105.	LDE 2100 CP				60-1503-6 (serie șasiu 1940)			
106.	LDE 2100 CP				60-1504-4 (serie șasiu 1945)			
107.	LDE 2100 CP				60-1505-1 (serie șasiu 1955)			
108.	LDE 2100 CP				60-1506-9 (serie șasiu 1961)			
109.	LDE 2100 CP				60-1507-7 (serie șasiu 1993)			

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
110.	LDE 2100 CP			60-1508-5 (serie șasiu 1996)				
111.	LDE 2100 CP			60-1509-3 (serie șasiu 1997)				
112.	LDE 2100 CP			60-1510-1 (serie șasiu 2006)				
113.	LDE 2100 CP			60 -1511-9 (serie șasiu 1999)				
114.	LDE 2100 CP			60-1512-7 (serie șasiu 2000)				
115.	LDE 2100 CP			060-1513-5 (serie șasiu 2005)				
116.	LDE 2100 CP			60-1514-3 (serie șasiu 2040)				
117.	LDE 2100 CP			60-1515-0 (serie șasiu 2104)				
118.	LDE 2100 CP			60-1516-8 (serie șasiu 2111)				
119.	LDE 2100 CP			60-1517-6 (serie șasiu 2151)				
120.	LDE 2100 CP			60-1518-4 (serie șasiu 2167)				
121.	LDE 2100 CP			60-1519-2 (serie șasiu 2346)				
122.	LDE 2100 CP			60-1520-0 (serie șasiu 2351)				
123.	LDE 2100 CP			60- 1521-8 (serie șasiu 1857)				
124.	LDE 2100 CP			60-1522-6 (serie șasiu 1880)				
125.	LDE 2100 CP			60-1523-4 (serie șasiu 2124)				
126.	LDE 2100 CP			60-1524-2 (serie șasiu 073)				
127.	LDE 2100 CP			60 - 1526 - 7 (serie șasiu 0040)				
128.	LDE 2100 CP			60 - 1527 - 5 (serie șasiu 0046)				
129.	LDE 2100 CP			60 - 1528 - 3 (serie șasiu 195)				
130.	LDE 2100 CP			60 - 1529 - 7 (serie șasiu 450)				
131.	LDE 2100 CP			60 - 1530 - 9 (serie șasiu 277)				
132.	LDE 2100 CP			60 - 1532 - 5 (serie șasiu 1006)				
133.	LDE 2100 CP			60 - 1533 - 3 (serie șasiu 553)				
134.	LDE 2100 CP			60 - 1534 - 1 (serie șasiu 045)				
135.	LDE 2100 CP			60 - 1535 - 8 (serie șasiu 1242)				
136.	LDE 2100 CP			60 - 1536 - 6 (serie șasiu 290)				
137.	LDE 2100 CP			60 - 1537 - 4 (serie șasiu 1564)				
138.	LDE 2100 CP			60 - 1538 - 2 (serie șasiu 2393)				
139.	LDE 2100 CP			60 - 1539 - 0 (serie șasiu 1119)				
140.	LDE 2100 CP			60 - 1540 - 8 (serie șasiu 1538)				
141.	LDE 2100 CP			60 - 1541 - 6 (serie șasiu 093)				

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
142.	LDE 2100 CP				60 - 1542 - 4 (serie șasiu 1574)			
143.	LDE 2100 CP				60 - 1543 - 2 (serie șasiu FS)			
144.	LDE 2100 CP				60 - 1544 - 0 (serie șasiu FS)			
145.	LDE 2100 CP				60 - 1545 - 7 (serie șasiu 2222)			
146.	LDE 2100 CP				60 - 1546 - 5 (serie șasiu FS)			
147.	LDE 2100 CP				60 - 1547 - 3 (serie șasiu FS)			
148.	LDE 2100 CP				60 - 1549 - 9 (serie șasiu 306)			
149.	LDE 2100 CP				60 - 1561 - 4 (serie șasiu 1265)			
150.	LDE 2100 CP				60 - 1562 - 2 (serie șasiu 2185)			
151.	LDE 2100 CP				60 - 1563 - 0 (serie șasiu 113)			
152.	LDE 2100 CP				60 - 1568 - 9 (serie șasiu 932)			
153.	LDE 2100 CP				60-1571-3 (serie șasiu 1706)			
154.	LDE 2100 CP				60-1572-1 (serie șasiu 1203)			
155.	LDE 2100 CP				60-1573-9 (serie șasiu 2264)			
156.	LDE 2100 CP				60 - 1578 - 8 (serie șasiu 1900)			
157.	LDE 2100 CP				60-1627-3 (serie șasiu 123)			
158.	LDE 2100 CP				60- 1635-6 (serie șasiu 2334)			
159.	LDE 2100 CP				60- 1637-2 (serie șasiu 2259)			
160.	LDE 2100 CP				60- 1646-3 (serie șasiu 2161)			
161.	LDE 2100 CP				60 - 1660 - 4 (serie șasiu 991)			
162.	LDE 2100 CP				62 - 1531 - 3 (serie șasiu 1868)			
163.	LDE 2100 CP				62 - 1548 - 7 (serie șasiu 1661)			
164.	LDE 2100 CP				92 53 0 600734 - 3 (serie șasiu 1112)			
165.	LDE 2100 CP				92 53 0 600840 - 8 (serie șasiu 1262)			
166.	LDE 2100 CP				92 53 0 601107 - 1 (serie șasiu 1713)			
167.	LDE 2100 CP				92 53 0 601550 - 2 (serie șasiu 1845)			
168.	LDE 2100 CP				92 53 0 601551 - 0 (serie șasiu 1847)			
169.	LDE 2100 CP				92 53 0 601552 - 8 (serie șasiu 2146)			
170.	LDE 2100 CP				92 55 0609005 - 7 (serie șasiu 148)			
171.	LDE 1250 CP				69-0030-2 (serie șasiu 24775)			
172.	LDE 1250 CP				69-0031-0 (serie șasiu 24968)			
173.	LDE 1250 CP				69-0032-8 (serie șasiu 24431)			

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
174.	LDE 1250 CP				69 - 0033 - 6 (serie șasiu 23317)			
175.	LDE 1250 CP				69 - 0047 - 6 (serie șasiu 23918)			
176.	LDE 1250 CP				69 - 0048 - 4 (serie șasiu 24272)			
177.	LDH 1250 CP				69 - 0049 - 2 (serie șasiu 25211)			
178.	LDH 1250 CP				81-0704-7 (serie șasiu 23797)			
179.	LDH 1250 CP				81-0706-2 (serie șasiu 25301)			
180.	LDH 1250 CP				81-0707-0 (serie șasiu 22462)			
181.	LDH 1250 CP				81-0708-8 (serie șasiu 24389)			
182.	LDH 1250 CP				81-0709-6 (serie șasiu 23644)			
183.	LDH 1250 CP				81-0710-4 (serie șasiu 23653)			
184.	LDH 1250 CP				81-0711-2 (serie șasiu 24487)			
185.	LDH 1250 CP				81-0713-8 (serie șasiu 24919)			
186.	LDH 1250 CP				81-0714-6 (serie șasiu 25128)			
187.	LDH 1250 CP				81-0715-3 (serie șasiu 25501)			
188.	LDH 1250 CP				81-0716-1 (serie șasiu 25685)			
189.	LDH 1250 CP				81-0717-9 (serie șasiu 25686)			
190.	LDH 1250 CP				81-0718-7 (serie șasiu 24389)			
191.	LDH 1250 CP				81-0719-5 (serie șasiu 23803)			
192.	LDH 1250 CP				81-0720-3 (serie șasiu 23442)			
193.	LDH 1250 CP				81-0722-9 (serie șasiu 22752)			
194.	LDH 1250 CP				81-0723-7 (serie șasiu 22806)			
195.	LDH 1250 CP				81-0743-5 (serie șasiu 23990)			
196.	LDH 1250 CP				81-0759-1 (serie șasiu 25684)			
197.	LDH 1250 CP				81-0760-9 (serie șasiu 24682)			
198.	LDH 1250 CP				81-0761-7 (serie șasiu 23512)			
199.	LDH 1250 CP				81-0763-3 (serie șasiu 25251)			
200.	LDH 1250 CP				81-0764-1 (serie șasiu 25129)			
201.	LDH 1250 CP				81 - 0765 - 8 (serie șasiu 23107)			
202.	LDH 1250 CP				81-0771-6 (serie șasiu 24914)			
203.	LDH 1250 CP				81-0779-9 (serie șasiu 23796)			
204.	LDH 1250 CP				81 - 0814 - 4 (serie șasiu 22350)			
205.	LDH 1250 CP				81 - 0815 - 1 (serie șasiu 23979)			

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
206.	LDH 1250 CP				81 – 0816 – 9 (serie șasiu 25658)			
207.	LDH 1250 CP				81 – 0819 – 3 (serie șasiu 22592)			
208.	LDH 1250 CP				81 – 0820 – 1 (serie șasiu 25725)			
209.	LDH 1250 CP				81 – 0821 – 9 (serie șasiu 23651)			
210.	LDH 1250 CP				92 53 0 810724-0 (serie șasiu 21781)			
211.	LDH 1250 CP				92 53 0 810725-7 (serie șasiu 22780)			
212.	LDH 1250 CP				92 53 0 810726-5 (serie șasiu 22711)			
213.	LDH 1250 CP				92 53 0 810848-7 (serie șasiu 22101)			
214.	LDH 700 CP				85 – 0100 – 9 (serie șasiu 23476)			
215.	LDH 700 CP				85 – 0105 – 8 (serie șasiu 24018)			
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
1.	LDE 1250 CP				69 – 0086 - 4 (serie șasiu 24221)			
2.	LDE 1250 CP				69 – 0087 - 2 (serie șasiu 24278)			
3.	LDE 1250 CP				69 – 0088 - 0 (serie șasiu 24621)			
4.	LDE 1250 CP				69 – 0084 - 9 (serie șasiu 23922)			
5.	LDE 1250 CP				69 – 0085 - 5 (serie șasiu 24084)			
6.	LDE 1250 CP				69 – 0095 - 5 (serie șasiu 24286)			
7.	LDH 700 CP				85 – 0113 - 2 (serie șasiu 20825)			
8.	LDH 700 CP				85 – 0115 - 7 (serie șasiu 23013)			
9.	LDH 700 CP				85 – 0118 - 1 (serie șasiu 23232)			
10.	LDH 700 CP				85 – 0124 - 9 (serie șasiu 22374)			
11.	LDH 450 CP				86 – 0092 - 6 (serie șasiu 20979)			
12.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.						DBSR	J35/482/2000
CS Partea A	CSA 0023	RO1120120023	reinnoit	RO1120110011	02.08.2012	04.08.2012	04.08.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0203	RO1220120203	actualizat/modificat	RO1220120179	20.12.2012	20.12.2012	04.08.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0203</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Păuliș Lunca Gr.Tehn. - Mintia și retur;							
2.	Mălina – Barboși Tj.– Barboși Cab.1 – Ram. Barboși Tj. – Șendreni HM – Liești – Barcea – Tecuci – Cosmești HM – Mărășești – Adjud – Sascut – Valea Seacă – Bacău – Gârleni – Buhuși – Piatra Neamț – Pângărați – Tarcău Neamț – Bicz și retur;							
3.	Simeria – Orăștie – Vințu de Jos și retur;							
4.	Mălina – Filești HM – Galați Brateș - Galați – Făurei -Buzău și retur;							
5.	Ilia – Lugoj – Buziaș - Timișoara Sud și retur;							
6.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Gheorghieni – Voșlăbeni – Mădăraș Ciuc – Ram. Mădăraș Ciuc – Mihăileni HM – Livezi Ciuc – Ghimeș – Comănești – Borzești Bacău – Adjud și retur;							
7.	Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est - Apahida – Ram. Jucu - Cojocna HM – Războieni – Teiuș – Coșlariu – Ram.Coșlariu – Vințu de Jos și retur;							
8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișeni - Pădureni Timiș – Jebel - Voiteni – Stamura Moravița și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
9.	Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
10.	Călărași Sud – Slobozia Veche – Broșteni – Urziceni – Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna -Videle - Craiova – Tg.Jiu - Livezeni – Simeria – Săvârșin - Curtici și retur;							
11.	Tg.Jiu - Livezeni – Turceni - Filiași și retur;							
12.	Giurgiu – Videle – Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
13.	Chitila – Ram.Pajura – Ciulnița - Constanța Port Zona A și retur;							
14.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
15.	Palas – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
16.	Chitila – Golești – Ram.Golești – Piatra Olt – Craiova și retur;							
17.	Bradul de Sus – Bradul Rafinării și retur;							
18.	Pitești – Costești – Roșiori Nord și retur;							
19.	Titu – Târgoviște Nord – Ploiești Vest și retur;							
20.	Pitești – Golești – Ram.Ciumești PM – Câmpulung - Argeșel și retur;							
21.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
22.	Palas – Năvodari - Capu Midia și retur;							
23.	Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
24.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
25.	Chitila – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Copșa Mică și retur;							
26.	Simeria Triaj – Turdaș și retur;							
27.	Coșlariu – Coșlariu Gr.Pod Mureș - Copșa Mică și retur;							
28.	Teiuș - Coșlariu Gr.Pod Mureș și retur;							
29.	Copșa Mică – Sibiu – Podu Olt și retur;							
30.	Fetești – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
31.	Călăraș Sud – Ciulnița - Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu – Ram.Țândărei – Murgeanca –Cireșu - Făurei și retur;							
32.	Cireșu – Făurei Ram.Cireșu - Făurei Ram.Dedulești – Dedulești și retur;							
33.	Reșița Nord - Caransebeș – Drobeta Turnu Severin – Filiași și retur ;							
34.	Ronaț Triaj – Arad și retur;							
35.	Aradu Nou - Ram.Glogovăț – Glogovăț și retur;							
36.	Arad – Oradea – Aleșd și retur ;							
37.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai - Episcopia Bihor și retur;							
38.	Satu Mare – Livada și retur;							
39.	Carei –Zalău Nord - Jibou și retur;							
40.	Jibou – Dej Triaj - Ilva Mică –Vama – Suceava Vest – Pașcani – Bacău – Mărășești – Buzău – Ploiești Vest – Fieni și retur ;							
41.	Satu Mare - Botiz – Ram.Lăpușel – Jibou și retur;							
42.	Ram.Lăpușel – Baia Mare – Ram.Bușag și retur;							
43.	Săcuieni Bihor – Suplacu de Barcău – Sărmășag și retur;							
44.	Diosig – Târgușor Bihor și retur;							
45.	Cașeu – Dej Călători - Dej Triaj și retur;							
46.	Ronaț Triaj – Lugoj - Caransebeș și retur;							
47.	Zăgujeni – Caransebeș Triaj – Caransebeș și retur;							
48.	Caransebeș Triaj – Cornutel Banat și retur;							
49.	Caransebeș – Voislova și retur;							
50.	Cenad – Ronaț Triaj și retur;							
51.	Teișani – Ploiești Sud și retur;							
52.	Făurei – Urziceni - Ploiești Sud și retur;							
53.	Brașov Triaj – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
54.	București Sud – P.Mac.R1 București Sud – Ram.Voluntari – Pantelimon și retur;							
55.	Ilva Mică – Salva - Coșbuc și retur;							
56.	Aradul Nou – Periam – Vâlcani și retur;							
57.	Jimbolia - Ronaț Triaj și retur;							
58.	Periam – Sănandrei și retur;							
59.	Mădăraș Ciuc – Siculeni – Sf. Gheorghe – Brașov Triaj – Ram. Brașov Triaj – Dârste și retur;							
60.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;							
61.	Săcălaz – Timișoara Nord și retur;							
62.	Titu – Ram. Săbăreni - P.MAC. R 1 Buciumeni - P.MAC. R 3 Buciumeni - Mogoșoaia - Pasărea și retur;							
63.	Pantelimon – R 5 Pantelimon – București Obor și retur;							



## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
64.	Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari și retur;							
65.	București Băneasa – București Triaj și retur;							
66.	Chitila – Ram. Rudeni – București Noi – București Triaj și retur;							
67.	Chitila – București Nord Gr.A și retur;							
68.	București Nord Gr.A – Depoul București Călători și retur;							
69.	Boboc – Buzău Sud și retur;							
70.	Vânători - Odorhei și retur;							
71.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
72.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
73.	Brazi – Ploiești Est și retur;							
74.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
75.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng – Ploiești Nord și retur;							
76.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
77.	Ploiești Triaj – Ghighiu– Ram. Corlătești și retur;							
78.	Chiajna – Jilava – București Sud și retur;							
79.	Jilava – R 2 Jilava - București Progresu și retur;							
80.	București Vest – București Cotroceni și retur;							
81.	Chiajna – București Basarab și retur;							
82.	București Sud - Titan și retur;							
83.	Chileni – Voșlăbeni și retur;							
84.	Voiteni – Reșița Nord și retur;							
85.	Ciurmeșiu – Vașcău și retur;							
86.	Arad – Nădlac și retur ;							
87.	Pașcani – Podu Iloaiei – Socola - Cristești Jijia și retur;							
88.	Barboși Triaj – Cătușa și retur ;							
89.	Suceava – Suceava Nord – Rădăuți și retur;							
90.	Oradea Vest – Oradea Est - Episcopia Bihor și retur;							
91.	Bârcea Mică – Pestișu Mare și retur;							
92.	Palas – Mangalia și retur;							
93.	Port Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
94.	Medgidia – Negru Vodă și retur;							
95.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
96.	Amaradia – Bârsești și retur;							
97.	Beclean pe Someș – Măghereș Șieu – Sărățel – Deda și retur;							
98.	Podu Olt – Govora – Piatra Olt – Caracal și retur;							
99.	Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Cojocna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr.B – Dej și retur;							
100.	Ciolpani – Rădulești și retur;							
101.	Jucu – Ram.Cojocna – Ram.Jucu – Cojocna și retur;							
102.	Ronaț Triaj – Ram.Ronaț Triaj – Ram.Modoș – Timișoara Sud și retur;							
103.	Golești – Ram. Golești – Pitești și retur;							
104.	Pitești – Bradu de Sus și retur;							
105.	Agigea Nord – Post Constanța Vii – Constanța P2 – Constanța - Constanța P1 – Palas și retur;							
106.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud și retur;							
107.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
108.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
109.	Lețcani – Vlădeni și retur;							
110.	Berzovia – Oravița și retur;							
111.	Chiajna – Vârteju – R1 Jilava – București Progresu și retur;							
112.	PM Giulești – Chitila și retur;							
113.	PM Giulești – Ram.Rudeni și retur;							
114.	București Grivița – București Nord Gr. A și retur;							
115.	Livezeni – Vulcan – Lupeni și retur;							
116.	Craiova – H.M. Jiu și retur;							
117.	H.M. Jiu – Calafat și retur.							

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Deva, Punct de lucru Chișcădaga			S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.			Stația CFR Păuliș Lunca Gr.Tehnică	
2.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Deva, Punct de lucru Călan Băi			S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.			Stația CFR Călan Băi	
3.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. CIMENT Aleșd			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. CIMENT Aleșd			Stația CFR Aleșd	
4.	Linia ferată industrială S.C. LINDE GAZ România S.R.L. Timișoara			S.C. LINDE GAZ România S.R.L. Timișoara			Stația CFR Timișoara Est	
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „CFR călători” S.A.			Stația CFR Galați	
6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Arad	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Timișoara Nord	
8.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Satu Mare	
9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Suceava	
10.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași-SELC Bacău			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Bacău	
11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Buzău			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Buzău	
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Piatra Olt			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Piatra Olt	
13.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala Oradea			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala Oradea			Stația CFR Episcopia Bihor	
14.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			H.M. Teișani	
15.	Linia ferată industrială S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. București – Punct de lucru Cariera Suseni			S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. București			Stația CFR Chileni	
16.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Bicaz			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CFR Bicaz	
17.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CFR Fieni CAP X și CAP Y	
18.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMIFICARE COLTERM S.A.			S.C. COLTERM S.A. Timișoara			Stația CFR Timișoara CET	
19.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. – Punct de lucru Exploatarea Malnaș			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CFR Malnaș Băi	
20.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CFR București Progresu	
21.	Linia ferată industrială S.C. COMAT BIHOR S.A.			S.C. COMAT BIHOR S.A.			Stația CFR Oradea Est	
22.	Linia ferată industrială S.C. VITAL & HEYL S.R.L. Carani			S.C. VITAL & HEYL S.R.L.			Stația CFR Băile Calacea	
23.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			Stația CFR Buzău	
24.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L.			S.C. DON CARLOS S.R.L.			Stația CFR Gătaia	
25.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CFR Grădinari Caraș	
26.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CFR Târgoviște	
27.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
28.	Linia ferată industrială S.C. OTELINOX S.A.			S.C. OTELINOX S.A.			Stația CF Târgoviște	
29.	Linia ferată industrială SNTFM CFR Marfă S.A. – Depoul Simeria			SNTFM CFR Marfă S.A.			Stația CF Simeria	
30.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL S.R.L.			Stația CF București Sud	
31.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	
32.	Linia ferată industrială S.C. ARDAGH METAL PACKAGING S.A.			S.C. ARDAGH METAL PACKAGING S.A.			Stația CF Buftea	
33.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. –PLATFORMA PORT și Antestație OIL TERMINAL			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
34.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L. REMIZA TURCENI			S.C. SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Turceni	
35.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G.S.R.L. Brașov – Depozit Târgoviște			S.C. SILNEF M.G.S.R.L. Brașov			Stația CF Târgoviște	
36.	Linia ferată industrială S.C. BAT Viforâta S.A.			S.C. BAT Viforâta S.A.			Stația CF Târgoviște	
37.	Linia ferată industrială S.C. FORD ROMÂNIA S.A.			S.C. FORD ROMÂNIA S.A.			H.M. Jiu	
<b>Anexa II la CSB 0203</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
1.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480003 - 9 (serie șasiu SOF 007)			
2.	LE 5100 KW				91 53 0 401077 - 9 (serie șasiu 3425)			
3.	LE 5100 KW				91 53 0 470774 - 7 (serie șasiu 924)			
4.	LE 5100 KW				91 53 0 470783 - 8 (serie șasiu 933)			
5.	LE 5100 KW				91 53 0 471002 - 2 (serie șasiu 010)			
6.	LE 5100 KW				91 53 0 478001 - 7 (serie șasiu 001)			
7.	LE 5100 KW				40 - 0086 - 5 (serie șasiu 125301)			
8.	LE 5100 KW				40 - 0589 - 8 (serie șasiu FN)			
9.	LE 5100 KW				40 - 0626 - 8 (serie șasiu 1007)			
10.	LE 5100 KW				40 - 0639 - 1 (serie șasiu 744)			
11.	LE 5100 KW				40 - 0752 - 2 (serie șasiu FN)			
12.	LE 5100 KW				40 - 0873 - 6 (serie șasiu 1023)			
13.	LE 4000 KW				91 53 0 465001 - 2 (serie șasiu 30948)			
14.	LE 4000 KW				91 53 0 465002 - 0 (serie șasiu 30949)			
15.	LE 4000 KW				91 53 0 465004 - 6 (serie șasiu 30955)			
16.	LE 4000 KW				91 53 0 465005 - 3 (serie șasiu 30958)			
17.	LDE 3000 CP				92 53 0 651001 - 5 (serie șasiu 776)			
18.	LDE 3000 CP				92 53 0 651002 - 3 (serie șasiu 778)			
19.	LDE 3000 CP				92 53 0 651003 - 1 (serie șasiu 819)			

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
20.	LDE 3000 CP				92 53 0 651004 - 9 (serie șasiu 879)			
21.	LDE 3000 CP				92 53 0 651005 - 6 (serie șasiu 894)			
22.	LDE 3000 CP				92 53 0 651006 - 4 (serie șasiu 897)			
23.	LDE 3000 CP				92 53 0 651008 - 0 (serie șasiu 962)			
24.	LDE 3000 CP				92 53 065 1009 - 8 (serie șasiu 965)			
25.	LDE 3000 CP				92 53 0 651010 - 6 (serie șasiu 0338)			
26.	LDE 3000 CP				92 53 0 651013 - 0 (serie șasiu 0351)			
27.	LDE 3000 CP				92 53 0 651014 - 8 (serie șasiu 0839)			
28.	LDE 3000 CP				92 53 065 1015 - 5 (serie șasiu 0934)			
29.	LDE 2100 CP				92 53 0 601665-8 (serie șasiu 905)			
30.	LDE 2100 CP				92 53 0 601666-6 (serie șasiu 995)			
31.	LDE 2100 CP				92 53 0 601680-7 (serie șasiu 700-1009)			
32.	LDE 2100 CP				92 53 0 601682-3 (serie șasiu 2090)			
33.	LDE 2100 CP				92 53 0 601684-9 (serie șasiu 1701)			
34.	LDH 1500 CP				92 53 0 845001-2 (serie șasiu 13521)			
35.	LDH 1500 CP				92 53 0 845002-0 (serie șasiu 13923)			
36.	LDH 1500 CP				92 53 0 845003-8 (serie șasiu 14732)			
37.	LDH 1500 CP				92 53 0 845004-6 (serie șasiu 15075)			
13.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A.						UTZ	J23/2432/2011
CS Partea A	CSA 0031	RO1120120031	nou	nu este cazul	27.12.2012	01.01.2013	01.01.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0205	RO1220120205	nou	nu este cazul	27.12.2012	01.01.2013	01.01.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0205</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Bucuresti Sud – Pantelimon – Voluntari – Pasarea – Festeti – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanta Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză – Constanta Port Terminal Ferry-Boat si retur ;							
2.	Post Constanta Vii – Constanta Port Zona B si retur ;							
3.	Post Constanta Vii – Constanta Port Mol 5 si retur ;							
4.	Palas – Constanta Marfuri – Navodari – Capu Midia si retur ;							
5.	Palas – Mangalia si retur ;							
6.	ROMCIM Medgidia – Medgidia P.C. 2 – Dorobantu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia si retur ;							
7.	ROMCIM Medgidia – Medgidia si retur ;							
8.	Medgidia – Baia Dobrogea – Tulcea Oras si retur ;							
9.	Medgidia – Negru Voda – Kardam si retur ;							
10.	Navodari – P 1 Capu Midia – P 2 Capu Midia si retur ;							
11.	Ciulnita – Calarasi Nord – Calarasi Sud si retur ;							
12.	Ciulnita – Slobozia Veche si retur ;							
13.	Dambu – Armasesti – Urziceni – Slobozia Veche si retur ;							
14.	Bucuresti Progresu – Varteju – Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila - Brazi – Ram. Ploiesti Triaj – Ploiesti Sud – Ploiesti Est – Buzau – Faurei – Braila – Galati si retur ;							
15.	Galati – Filesti si retur ;							
16.	Ram. Tunel – Galati si retur ;							
17.	Ram. Tunel – Galati Brates si retur ;							

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
18.	Barbosi – Barbosi Triaj si retur ;							
19.	Ram. Barbosi Triaj – Barbosi Triaj si retur ;							
20.	Barbosi Triaj Gr.A – Ram. Barbosi Triaj Post 14 – Barbosi Ram Siret – Barbosi Ram. Port – Barbosi Port HM si retur ;							
21.	Buzau Sud – Buzau Ram. Boboc - Boboc HM si retur ;							
22.	Buzau – Vernesti – Berca HM – Nehoiasu si retur ;							
23.	Faurei – Faurei Ram. Ciresu – Ciresu si retur ;							
24.	Dedulesti – Faurei Ram. Dedulesti – Faurei Ram. Ciresu – Fetesti si retur ;							
25.	Tecuci – Ivesti – Barbosi si retur ;							
26.	Tecuci – Balta Alba – Faurei si retur ;							
27.	Tecuci Ram.Cosmesti – Tecuci Ram.Frunzeasca si retur ;							
28.	Buzau – Adjud – Comanesti – Moinesti si retur ;							
29.	Siculeni – Comanesti si retur ;							
30.	Marasesti – Ram. Putna – Ram. G-ral. E. Grigorescu si retur ;							
31.	Adjud – Bacau – Roman – Pascani – Veresti – Dornesti – Vicsani – Vadu Siret si retur ;							
32.	Pascani Triaj – Ram.Pascani – Iasi – Socola – Ungheni si retur;							
33.	Roman – Buhaiesti – Crasna – Tecuci – Marasesti si retur ;							
34.	Bacau – Bicaz si retur ;							
35.	Bucuresti Nord – Chitila – Titu – Gaesti – Pitesti – Bradu Rafinarie – Golesti si retur ;							
36.	Golesti – Piatra Olt si retur ;							
37.	Ciumesti – Golesti si retur ;							
38.	Bradu Rafinarie – Costesti – Rosiori Nord si retur ;							
39.	Titu – Targoviste – Pietrosita si retur ;							
40.	Targoviste Nord – Aninoasa si retur ;							
41.	Targoviste – Ploiesti Vest si retur ;							
42.	Bucuresti Nord – Bucurestii Noi – Chiajna – Rosiori Nord – Craiova – Filiasi – Carbonești – Targu Jiu si retur ;							
43.	Videle – Radulesti – Giurgiu Nord – Ruse Triaj si retur ;							
44.	Caracal – Piatra Olt – Ramnicu Valcea si retur ;							
45.	Craiova – Piatra Olt si retur ;							
46.	Ramnicu Valcea – Podu Olt – Sibiu – Vintu de Jos si retur ;							
47.	Sibiu – Copsa Mica si retur ;							
48.	Filiasi – R 1 Turceni – Gura Motrului – Strehai – Gura Vaii – Orsova si retur ;							
49.	Orsova – Caransebes – Lugoj – Timisoara Nord si retur ;							
50.	Caransebes – Otelu Rosu si retur ;							
51.	Lugoj – Iliu si retur ;							
52.	Filiasi – R 1 Turceni – Ram. Filiasi – Turceni – Ram. Budieni – Targu Jiu – Petrosani si retur ;							
53.	Livezeni – Lupeni si retur ;							
54.	Turceni – Dragotesti si retur ;							
55.	Turceni – Ram. Filiasi – Gura Motrului si retur ;							
56.	Turceni – Ram. Filiasi – R 2 Turceni – Filiasi si retur ;							
57.	Amaradia – Barsesti si retur ;							
58.	Mintia – Paulis Lunca HM – Paulis Lunca Gr. Tehnica si retur;							
59.	Strehai – Motru Est si retur ;							
60.	Ram. Simeria – Simeria Triaj si retur ;							
61.	Petrosani – Ram. Petrosani – Banita – Simeria – Deva – Radna – Arad – Utvinisu Nou – Oradea – Oradea Est si retur;							
62.	Alesd – Telechiu – Tileagd – Osorhei – Oradea Est si retur ;							
63.	Aradu Nou – Ram. Glogovat – Glogovat si retur ;							
64.	Arad – Sofronea – Curtici si retur ;							
65.	Arad Vest – Arad - Aradu Nou – Timisoara Nord si retur ;							
66.	Timisoara Nord – Timisoara Sud – Semenic si retur ;							
67.	Ronat Triaj – Ram. Modos – Timisoara Sud si retur ;							
68.	Oradea – Episcopia Bihor – Biharkeresztasz si retur ;							
69.	Episcopia Bihor – Oradea Vest si retur ;							
70.	Episcopia Bihor – Sacuieni Bihor – Valea lui Mihai – Satu Mare si retur ;							
71.	Botiz – Bixad si retur ;							
72.	Carei – Sarmasag – Zalau Nord si retur ;							

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
73.	Sacuieni Bihor – Ram. Diosig si retur ;							
74.	Ram. Targusor Bihor – Ram. Diosig – Marghita – Ram. Bogeu - Popesti si retur ;							
75.	Ploiesti Est – Ram. Ploiesti Est – Ploiesti Nord si retur ;							
76.	Ploiesti Sud – Ploiesti Nord – Maneciu si retur ;							
77.	Ploiesti Sud – Dambu si retur ;							
78.	Brazi – Ghighiu – Ploiesti Est si retur ;							
79.	Brazi – Ploiesti Triaj – Ploiesti Sud si retur ;							
80.	Ram. Ploiesti Triaj - Ploiesti Vest si retur ;							
81.	Ploiesti Triaj – Ploiesti Vest si retur ;							
82.	Ploiesti Sud – Campina – Campinita si retur ;							
83.	Predeal – Brasov Triaj – Brasov si retur ;							
84.	Campina – Predeal – Brasov – Sighisoara – Blaj – Coslariu – Simeria si retur							
85.	Coslariu – Teius – Razboieni – Cojocna – Apahida – Cluj Napoca si retur ;							
86.	Razboieni – Ludus – Targu Mures – Deda si retur ;							
87.	Ram. Cojocna – Ram. Jucu si retur ;							
88.	Coslariu Gr. Pod Mures – Teius si retur ;							
89.	Apahida – Dej – Jibou – Zalau Nord si retur ;							
90.	Dej Calatori – Ram. Dej – Caseiu si retur ;							
91.	Dej Calatori – Beclean pe Somes - Nasaud – Ilva Mica - Floreni – Vatra Dornei – Pojorata – Campulung Moldovenesc – Vama – Suceava Vest – Suceava Nord si retur ;							
92.	Suceava Vest – Suceava si retur ;							
93.	Beclean pe Somes – Saratel – Deda – Voslabeni – Siculeni si retur ;							
94.	Siculeni – Brasov si retur ;							
95.	Mihaileni – Ram. Madaras Ciuc si retur ;							
96.	Jibou – Baia Mare – Satu Mare – Halmeu si retur ;							
97.	Ram. Busag – Ram. Lapusel si retur ;							
98.	Botiz – Ram. Botiz si retur ;							
99.	Bucuresti Nord – Bucuresti Baneasa si retur ;							
100.	Bucuresti Baneasa – Ram. Pajura – Chitila si retur ;							
101.	Bucuresti Grivita – Bucuresti Baneasa – R 3 Pantelimon – Bucuresti Obor si retur ;							
102.	Bucuresti Obor – R 5 Pantelimon – Pantelimon – R 2 Pantelimon - Voluntari – Voluntari – Otopeni – Mogosoia si retur ;							
103.	Bucuresti Baneasa – Pantelimon – Pasarea si retur ;							
104.	Pantelimon – Post mac. R 1 Bucuresti Sud – Post mac. Ram. Voluntari – Bucuresti Sud si retur ;							
105.	Mogosoia – P.M. R 1 Buciumeni – Chitila si retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
2.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Depozit Nord - Rampa Țiței și Rampa 1A			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
3.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			Stația CF și Antestația Episcopia Bihor	
4.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Agenția Drobeta Turnu Severin			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			H.M. Gura Văii	
5.	Linia ferată industrială S.C. HIDROELECTRICA S.A. Sucursala Hidrocentrale Porțile de Fier – liniile 1A-HE, 2B-HE, 2A-HE și 3A-HE			S.C. Producere a Energiei Electrice în Hidrocentrale „HIDROELECTRICA” S.A.			H.M. Gura Văii	
6.	Linia ferată industrială S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. Sucursala Hidrocentrale Porțile de Fier			S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A.			H.M. Gura Văii	
7.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. Galați			S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. Galați			Stația CF Galați	
8.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. Punct de lucru Halmeu			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Halmeu	
9.	Linia ferată industrială C.N.P.M. REMIN S.A. Baia Mare			C.N.P.M. REMIN S.A. Baia Mare			Stația CF Halmeu	

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
10.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Punct de lucru Halmeu			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
11.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. Punct de lucru Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
12.	Linia ferată industrială S.C. CITY GAS S.R.L. cale ferată normală și cale largă			S.C. CITY GAS S.R.L.			Stația CF Galați Grupa Bazin	
13.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. București Punct de lucru Depozit Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
14.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava - Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. București – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
15.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. - Stația Cătușa			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși	
16.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. - Stația Mălina			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
17.	Linia ferată industrială S.C. IZO TEC S.R.L. Dej			S.C. IZO TEC S.R.L.			Stația CF Dej Călători	
18.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A. Oradea Organo - Fosforice			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
19.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. Oradea			S.C. SIMBAC S.A. Oradea			Stația CF Episcopia Bihor	
20.	Linia ferată industrială S.C. UNIFERTRANS S.A. Punct de lucru Fetești			S.C. UNIFERTRANS S.A.			Stația CF Fetești	
21.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
22.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. - Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. - Câmpina			Stația CF Câmpina	
23.	Linia ferată industrială S.C. SIDERCA S.A. Călărași			S.C. SIDERCA S.A. Călărași			H.M. Călărași Nord	
24.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău – Punct de lucru Călărași			S.C. SILCOTUB S.A. Zalău			H.M. Călărași Nord	
25.	Linia ferată industrială S.C. DONALAM S.R.L. Călărași			S.C. DONALAM S.R.L. Călărași			H.M. Călărași Nord	
26.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău			S.C. SILCOTUB S.A. Zalău			Stația CF Zalău Nord	
27.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. București – Sucursala Bicz			S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.			Stația CF Bicz	
28.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala Fieni, racordată la stația CFR Fieni, cap X și cap Y			S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.			Stația CF Fieni	
<b>Anexa II la CSB 0201</b>								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
1.	LE 6600 KW				47-6179-7 (serie șasiu 226)			
2.	LE 6600 KW				47 – 6531 – 9 (serie șasiu 636)			
3.	LE 5100 KW				40-0010-5 (serie șasiu FS)			
4.	LE 5100 KW				40-0089-9 (serie șasiu 125 - 223)			
5.	LE 5100 KW				40-0212-7 (serie șasiu 259)			
6.	LE 5100 KW				40-0223-4 (serie șasiu 24371)			

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
7.	LE 5100 KW				40 -0224-2 (serie șasiu 271)			
8.	LE 5100 KW				40-0272 -1 (serie șasiu 121-810)			
9.	LE 5100 KW				40 – 0355 - 4 (serie șasiu 479)			
10.	LE 5100 KW				40 – 0386 9 (serie șasiu 468)			
11.	LE 5100 KW				40 – 0507 – 0 (serie șasiu F16)			
12.	LE 5100 KW				40 – 0514 -6 (serie șasiu 619)			
13.	LE 5100 KW				40 – 0630 – 0 (serie șasiu 735)			
14.	LE 5100 KW				40 – 0727 -4 (serie șasiu 832/ A)			
15.	LE 5100 KW				40 – 0759 – 7 (serie șasiu 864)			
16.	LE 5100 KW				40 – 0843 – 9 (serie șasiu 993)			
17.	LE 5100 KW				40 – 0854 – 6 (serie șasiu 907)			
18.	LE 3400 KW				43 – 0107 – 3 (serie șasiu 260)			
19.	LDE 2100 CP				60 – 0001 – 2 (serie șasiu 1036)			
20.	LDE 2100 CP				60 – 0003 – 8 (serie șasiu 1886)			
21.	LDE 2100 CP				60 – 0004 – 6 (serie șasiu 2377)			
22.	LDE 2100 CP				60 – 0021 – 0 (serie șasiu 2184)			
23.	LDE 2100 CP				60 – 0041 – 8 (serie șasiu 2304)			
24.	LDE 2100 CP				60 – 0929 – 4 (serie șasiu 1431)			
25.	LDE 2100 CP				60 – 0952 – 6 (serie șasiu 1476)			
26.	LDE 2100 CP				60 – 1186 – 0 (serie șasiu 1809)			
27.	LDE 2100 CP				60 – 1209 – 0 (serie șasiu 1559)			
28.	LDE 2100 CP				60 – 1237 – 1 (serie șasiu 1894)			
29.	LDE 2100 CP				60 – 1255 – 3 (serie șasiu 1912)			
30.	LDE 2100 CP				62 – 1200 – 5 (serie șasiu 1834)			
31.	LDE 2100 CP				60 – 0585 – 4 (serie șasiu 852)			
32.	LDE 2100 CP				60 – 1223 – 1 (serie șasiu 1877)			
33.	LDE 2100 CP				60- 1394 – 0 (serie șasiu 1663)			
34.	LDH 1250 CP				81 -0352 – 5 (serie șasiu 22349)			
35.	LDH 1250 CP				81 – 0836 – 7 (serie șasiu 23300)			
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
1.	LDH 1250 CP				81 – 0070 – 3 (serie șasiu 21558)			
2.	LDH 700 CP				85 –0042 – 3 (serie șasiu 20983)			
3.	LDE 1250 CP				69 - 0071- 6 (serie șasiu 23721)			



## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
4.	LDE 1250 CP				69 – 0065 - 8 (serie șasiu 24233)			
5.	LDE 2100 CP				60 – 1649 - 7 (serie șasiu 1818)			
6.	LDE 2100 CP				60 – 1650 - 5 (serie șasiu 1819)			
7.	LDE 2100 CP				60 – 1653 - 9 (serie șasiu 1822)			
8.	LDE 1250 CP				69 – 0064 - 1 (serie șasiu 24090)			
9.	LDH 450 CP				86 – 0120 - 5 (serie șasiu 21646)			
14.	S.C. RAIL FORCE S.R.L.						-	J08/2891/03.11.2008
CS Partea A	CSA 0028	RO1120110028	reinnoit	RO1120090028	29.12.2011	31.12.2011	31.12.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0190	RO1220120190	actualizat/modificat	RO1220120166	26.11.2012	26.11.2012	31.12.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0190</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Brașov – Sighișoara – Mediaș – Coșca Mică – Blaj – Podu Mureș – Coșlariu – Vințu de Jos – Șibot – Deva – Arad - Curtici și retur;							
2.	Vânători – Cristur – Odorhei și retur;							
3.	Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
4.	Brașov – Hărman – Sfântu Gheorghe – Miercurea Ciuc – Siculeni și retur;							
5.	Sfântu Gheorghe – Covasna – Târgu Secuiesc – Brețcu și retur;							
6.	Brașov – Bartolomeu – Râșnov - Zărnești și retur;							
7.	Bartolomeu – Făgăraș – Podu Olt - Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
8.	Hărman – Budila – Întorsura Buzăului și retur;							
9.	Brașov - Brașov Triaj – Hărman și retur;							
10.	Brașov – Dârste – Predeal – Azuga – Bușteni – Sinaia – Comarnic – Câmpina – Buda – Ploiești vest – Ploiești Sud - Brazi și retur;							
11.	Brașov - Brașov Triaj – Dârste și retur;							
12.	Barabaș – Zlatna și retur;							
13.	Glogovaț – Aradu Nou – Orțișoara – Ronaț Triaj – Timișoara Sud – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
14.	Arad – Aradu Nou și retur;							
15.	Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Timișoara Sud și retur;							
16.	Blaj – Teiuș și retur;							
17.	Siculeni – Deda – Târgu Mureș – Luduș – Războieni – Teiuș – Coșlariu și retur;							
18.	Brad – Arad – Nădlac și retur;							
19.	Ronaț Triaj Gr.D – Biled – Sănnicolau Mare și retur;							
20.	Timișoara Sud – Jebel – Giera – și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CFR Brașov	
2.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Terminal Teiuș			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CFR Coșlariu	
<b>Anexa II la CSB 0190</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
1.	LDE 2100 CP				60 – 1661 - 2 (serie șasiu 2366)			
2.	LDE 2100 CP				60 – 1634 - 9 (serie șasiu 2263)			
3.	LDH 1250 CP				81 – 0804 - 5 (serie șasiu 24912)			
4.	LDH 1250 CP				81 – 0881 - 3 (serie șasiu 20340)			
5.	LDH 700 CP				85 – 0164 - 5 (serie șasiu 21632)			
6.	LDH 450 CP				86 – 0071 - 0 (serie șasiu 25504)			

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
7.	LDH 450 CP				86 – 0095 - 9 (serie șasiu 21718)			
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
1.	LDH 450 CP				86 – 0122 - 1 (serie șasiu 22146)			
15.	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.						VTR	J29/888/2010
CS Partea A	CSA 0013	RO1120120013	reinnoit	RO1120110013	20.04.2012	22.04.2012	22.04.2014	tip A și B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0178	RO1220120178	actualizat/modificat	RO1220120172	05.11.2012	05.11.2012	22.04.2014	tip A și B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0178</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Berceni – Jilava – R1 Jilava – București Vest – R2 Chiajna – Chiajna – Ram. Rudeni - Chitila – P.Mac.R1 Buciumeni – Buftea – Brazi – Ploiești Vest – Buda – Câmpina – Predeal – Dârste – Brașov Triaj – Brașov – Vânători – Copșa Mică – Blaj – Vințu de Jos – Deva – Arad – Curtici Frontieră și retur;							
2.	Glogovăț – Arad – Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur ;							
3.	Ronaț Triaj – Ram. Modoș - Timișoara Vest și retur ;							
4.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina – Dorobanțu - Medgidia – Fetești – Lehliu – Pasărea – București Băneasa – Ram. Pajura – Pajura – Chitila și retur ;							
5.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – R1 Chiajna – Videle – R2 Videle – Giurgiu Nord – Russe Triaj și retur ;							
6.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi Gr. C – Chiajna și retur ;							
7.	Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
8.	Videle – Caracal – Tg. Jiu – Simeria Tj. – Simeria – Pestiș și retur;							
9.	Simeria – Hunedoara și retur;							
10.	Coșlariu – Dej Călători – Jibou – Săcuieni Bihor și retur;							
11.	Coșlariu Gr. Pod Mureș – Teiuș și retur;							
12.	Săcuieni Bihor – Ram. Târgșoru Bihor – Episcopia Bihor – Ciumeghiu – Sântana – Arad și retur;							
13.	Episcopia Bihor Fr. – Episcopia Bihor – Oradea – Oradea Est și retur;							
14.	Timișoara Nord – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița Fr. și retur;							
15.	Palas –Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
16.	Palas –Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
17.	Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferryboat și retur;							
18.	Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
19.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Fetești și retur;							
20.	Socola – Pașcani Triaj – Adjud – Buzău și retur;							
21.	Boboc – Ram. Boboc – Buzău Sud și retur;							
22.	Suceava – Pașcani Triaj și retur;							
23.	Făurei – Lacu Sărat – Brăila – Barboși – Ram. CSG – Ram.Tunel – Galați Brateș și retur;							
24.	Brăila – Ram. Vădeni – Barboși Triaj Cabina 1 - Barboși Triaj Gr. A – Barboși și retur;							
25.	Caracal – Piatra Olt – Pitești – Titu – Chitila și retur;							
26.	Schitu Golești – Ciumești – Golești și retur;							
27.	Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești și retur;							
28.	Săbăreni – Ram. Săbăreni – P.M. R1 Buciumeni – Buftea și retur;							
29.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
30.	Ploiești Vest – Ploiești Sud și retur;							
31.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Palas și retur;							
32.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
33.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
34.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu - Ploiești Est și retur;							
35.	Titu – Nucet – Târgoviște – I.L. Caragiale – Ploiești Vest și retur;							
36.	Popești – Ram. Bogeu – Marghita și retur;							
37.	Filiași – Balota – Drobeta Tr. Severin – Orșova – Caransebeș – Lugoj – Ronaț Triaj Gr. D și retur;							
38.	Reșița Nord – Brebu – Ram. Caransebeș – Caransebeș Triaj și retur;							
39.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Săcuieni Bihor și retur;							
40.	Câmpina – Câmpinița și retur;							
41.	Dârste – Ram. Brașov Tranzit – Brașov și retur;							
42.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
43.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
44.	Simeria – Turdaș și retur;							
45.	Tg. Jiu – Gura Motrului și retur;							
46.	Turceni – Dragotești și retur;							
47.	Strehaia – Motru și retur;							
48.	București Triaj – Pantelimon – București Sud - Jilava și retur;							
49.	Mogoșoaia – Ram. Pajura – Chitila și retur;							
50.	Mogoșoaia – Ram. Buciumeni – Buftea și retur;							
51.	Pantelimon – București Obor și retur;							
52.	Lugoj – Iliia și retur;							
53.	Voiteni – Gătaia - Berzovia – Reșița Nord și retur;							
54.	Mărășești – Tecuci – Barboși Triaj și retur;							
55.	Dâmbu – Armășești – Urziceni – Perieți – Slobozia Veche - Ciulnița și retur;							
56.	Perieți – Slobozia Nouă – Țândărei și retur;							
57.	Slobozia Veche - Slobozia Nouă și retur;							
58.	Golești – Bradu de Sus și retur;							
59.	Palas – Post Constanța Vii – Agigea Nord P1 - Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
60.	Adjud – Onești și retur;							
61.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina P2 – Siutghiol – Palas – Medgidia și retur;							
62.	Ploiești Nord – Ploiești Sud și retur;							
63.	Dej – Dej Triaj – Ilva Mică – Vatra Dornei – Suceava – Suceava Nord și retur;							
64.	Ram. Cojocna – Cluj Napoca – Oradea – Oradea Est – Oradea Vest și retur;							
65.	Cojocna – Apahida și retur;							
66.	Onești – Livezi Ciuc – Siculeni – Brașov Triaj și retur;							
67.	Mogoșoaia – Balotești – Urziceni și retur;							
68.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
69.	Chitila – București Triaj și retur;							
70.	Chitila – Ram. Buciumeni – Mogoșoaia și retur;							
71.	Teiș – Fieni – Pietroșița și retur;							
72.	Bacău – Piatra Neamț – Bicăz și retur;							
73.	Chitila – București Nord și retur;							
74.	Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
75.	Pașcani – Tg. Neamț și retur;							
76.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
77.	Brașov – Zărnești și retur;							
78.	Schitu Golești – Argeșel și retur;							
79.	Craiova – Drăgășani – Rm. Vâlcea și retur;							
80.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
81.	Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
82.	Ploiești Nord – Mâneciu și retur;							
83.	Buda – Slănic și retur;							
84.	Tecuci – Ciorăști – Făurei și retur;							
85.	Putna Seacă – G-ral. Eremia Grigorescu și retur;							
86.	București Progresu – Jilava și retur;							
87.	București Progresu – Vârteju și retur;							
88.	Buziaș – Gătaia și retur;							
89.	Lugoj – Buziaș – Timișoara Nord și retur;							
90.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
2.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. – Punct de lucru Timișoara			S.C. PETROM L.P.G. S.A.			Stația CF Timișoara Vest	
3.	Linia ferată industrială S.C. CET S.A. Bacău			S.C. CET S.A. Bacău			Stația CF Valea Seacă	

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
4.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. PETROTRANS S.A.			Stația CF Ploiești Est	
5.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			Stația CF Capul Midia	
6.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI PETROCHIMIE			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capul Midia	
7.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI RAFINARE			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capul Midia	
8.	Linia ferată industrială S.C. CTF București S.A. – Baza de Montare – Demontare Ploiești			S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIA BUCUREȘTI S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
9.	Linia ferată industrială S.C. REPARAȚII FEROVIARE DARC S.A. Ploiești			S.C. REPARAȚII FEROVIARE DARC S.A.			Stația CF Brazi	
10.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
11.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. – Punct de lucru Ghighiu			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ghghiu	
12.	Linia ferată industrială S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIA BUCUREȘTI S.A. Punct de lucru Ploiești			S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIA BUCUREȘTI S.A.			Stația CF Ploiești Triaș	
13.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			Stația CF Roman	
14.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROLEXPORTIMPORT S.A.			PM Popești Leordeni	
15.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova.			S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L.			Stația CF Cernele	
16.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
17.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
18.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			Stația CF Ghghiu	
19.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbेști			S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L.			H.M. Porumbेști	
20.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. VAE APCAROM S.A.			Stația CF Buzău	
21.	Linia ferată industrială S.C. ROMRECYCLING S.R.L.- Punct de lucru Jilava			S.C. ROMRECYCLING S.R.L.			Stația CF Jilava	
22.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS&LOGISTICS S.R.L. Constanța – Terminal GPL			S.C. OCTOGON GAS&LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capul Midia	
23.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Port și Antestația OIL TERMINAL			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
24.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A CÂMPINA			S.C. PETROUTILAJ S.A CÂMPINA			Stația CF Câmpina	
<b>Anexa II la CSB 0178</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A și B</b>								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
1.	LE 5100 KW			40 – 0006 – 3 (serie șasiu 006)				
2.	LE 5100 KW			40 – 0647 – 4 (serie șasiu 752)				
3.	LE 5100 KW			40 – 1081 – 5 (serie șasiu 205)				

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
4.	LE 5100 KW				40 – 1082 – 3 (serie șasiu 058)			
5.	LE 5100 KW				40 – 1083 – 1 (serie șasiu 856)			
6.	LE 5100 KW				40 – 1084 – 9 (serie șasiu 016)			
7.	LE 3400 KW				91 53 0 430 005 – 5 (serie șasiu 5118105)			
8.	LE 3400 KW				91 53 0 430 017 – 0 (serie șasiu 5118140)			
9.	LE 3400 KW				97 53 0 430 151 – 1 (serie șasiu 1141 028)			
10.	LDE 2100 CP				60 – 0294 – 3 (serie șasiu 339)			
11.	LDE 2100 CP				60 – 0547 – 4 (serie șasiu 797)			
12.	LDE 2100 CP				60-0780-1 (serie șasiu 1166)			
13.	LDE 2100 CP				60 – 1565 – 5 (serie șasiu 1928)			
14.	LDE 2100 CP				60 – 1567 – 1 (serie șasiu 827)			
15.	LDE 2100 CP				60 – 1647 – 1 (serie șasiu 18371)			
16.	LDE 1300 CP				69-0605-1 (serie șasiu 24833)			
17.	LDE 1250 CP				69-0051-8 (serie șasiu 23712)			
18.	LDE 1250 CP				69-0063-3 (serie șasiu 24281)			
19.	LDE 1250 CP				69-0075-7 (serie șasiu 24772)			
20.	LDH 1250 CP				81-0268-3 (serie șasiu 23407)			
21.	LDH 1250 CP				81-0742-7 (serie șasiu 21408)			
22.	LDH 1250 CP				81-0861-5 (serie șasiu 23408)			
23.	LDH 1250 CP				81-0862-3 (serie șasiu 22794)			
24.	LDH 1250 CP				81-0863-1 (serie șasiu 22849)			
25.	LDH 1250 CP				81-0876-3 (serie șasiu 21288)			
26.	LDH 1250 CP				81 – 0920 – 9 (serie șasiu 25720)			
27.	LDH 1250 CP				81-0921-7 (serie șasiu 24869)			
28.	LDH 700 CP				85-0120-7 (serie șasiu 21316)			
29.	LDH 700 CP				85-0186-8 (serie șasiu 23743)			
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
1.	LDH 450 CP				86 – 0087 – 6 (serie șasiu 21461)			
16.	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța						-	J13/512/1991
CS Partea A	CSA 0029	RO1120120029	reînnoit	RO1120100034	14.12.2012	14.12.2012	14.12.2014	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0199	RO1220120199	reînnoit	RO1220110212	14.12.2012	14.12.2012	14.12.2013	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0199</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
<b>Anexa II la CSB 0199</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
1.	LDE 1250 CP			69 – 0041 – 9 (serie șasiu 23704)				
2.	LDE 1250 CP			69 – 0042 – 7 (serie șasiu 23713)				
3.	LDH 1250 CP			81 – 0736 – 9 (serie șasiu 23804)				
4.	LDH 1250 CP			81 – 0737 – 7 (serie șasiu 23100)				
5.	LDH 1250 CP			81 – 0738 – 5 (serie șasiu 22464)				
17.	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța						-	J13/512/1991
CS Partea A	CSA 0029	RO1120120029	reinnoit	RO1120100034	14.12.2012	14.12.2012	14.12.2014	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0200	RO1220120200	reinnoit	RO1220110211	14.12.2012	14.12.2012	14.12.2013	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0200</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Port			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Mol 5	
<b>Anexa II la CSB 0200</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
1.	LDE 1250 CP			69 – 0041 – 9 (serie șasiu 23704)				
2.	LDE 1250 CP			69 – 0042 – 7 (serie șasiu 23713)				
3.	LDH 1250 CP			81 – 0736 – 9 (serie șasiu 23804)				
4.	LDH 1250 CP			81 – 0737 – 7 (serie șasiu 23100)				
5.	LDH 1250 CP			81 – 0738 – 5 (serie șasiu 22464)				
18.	S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.						TFC	J12/1530/2012
CS Partea A	CSA 0026	RO1120120026	actualizat/modificat	RO1120110010	14.09.2012	14.09.2012	01.05.2013	tip A, exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0198	RO1220120198	actualizat/modificat	RO1220120156	13.12.2012	13.12.2012	01.05.2013	tip A, exclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0198</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Cluj Napoca - Cluj Napoca Est - Apahida – Jucu – Dej Călători – Dej - Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Bistrița Nord și retur;							
2.	Oradea - Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baciui Triaj - Cluj Napoca și retur;							
3.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
4.	Oradea Est – Holod și retur;							
5.	Galați – Bârlad și retur;							
6.	Apahida – Târgu Mureș și retur;							
7.	Caransebeș – Oțelu Roșu – Boufari și retur;							
8.	Caransebeș – Lugoj – Simeria – Războieni și retur;							
9.	Galați– Făurei - Buzău și retur;							
10.	Buzău – București Nord gr. A și retur;							
11.	București Nord gr. A – Pantelimon și retur;							
12.	Pantelimon – București Sud și retur;							
13.	Pantelimon – Titan Sud și retur;							

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
14.	București Sud gr. Călători – Oltenița și retur;							
15.	București Sud gr. Călători – București Sud și retur;							
16.	București Băneasa - București Grivița și retur;							
17.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – PM Ram.Ploiești Triaj și retur;							
18.	București Nord gr. A - București Grivița și retur;							
19.	Teiuș – Ploiești Vest și retur;							
20.	Ploiești Sud - Mânciu și retur;							
21.	Buda - Slănic și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A.			S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
<b>Anexa II la CSB 0198</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A</b>								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
1.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				76-1401-9 (serie șasiu 0971/11)			
2.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				76-1402-7 (serie șasiu 0971/12)			
3.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-1401-5 (serie șasiu FN)			
4.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				76-1403-5 (serie șasiu 77418)			
5.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				76-1404-3 (serie șasiu 77419)			
6.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-1403-1 (serie șasiu 77421)			
7.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2401-8 (serie șasiu 603363/5)			
8.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2402-6 (serie șasiu 603362)			
9.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2401-4 (serie șasiu 695858)			
10.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2403-4 (serie șasiu 603363/18)			
11.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2404-2 (serie șasiu 603363/14)			
12.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2402-2 (serie șasiu 24611)			
13.	Vagon automotor – seria VM				76-2405-9 (serie șasiu 603363/15)			
14.	Vagon automotor – seria VM				76-2406-7 (serie șasiu 603262/2)			
15.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2403-0 (serie șasiu 24609)			
16.	Vagon automotor – seria VM				76-2407-5 (serie șasiu 603362/8)			
17.	Vagon automotor – seria VM				76-2408-3 (serie șasiu 603262/11)			
18.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2404-8 (serie șasiu 24623)			
19.	Vagon automotor – seria VM				76-2409-1 (serie șasiu FN)			
20.	Vagon automotor – seria VM				76-2410-9 (serie șasiu 603362/20)			
21.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2405-5 (serie șasiu 24624)			
22.	Vagon automotor – seria VM				76-2411-7 (serie șasiu FN)			
23.	Vagon automotor – seria VM				76-2412-5 (serie șasiu 603362/19)			
24.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2406-3 (serie șasiu 24638)			

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
25.	Vagon automotor – seria VM				76-2413-3 (serie șasiu 997)			
26.	Vagon automotor – seria VM				76-2414-1 (serie șasiu 603362/4)			
27.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2407-1 (serie șasiu 24631)			
28.	Vagon automotor – seria VM				76-2415-8 (serie șasiu 603362/3)			
29.	Vagon automotor – seria VM				76-2416-6 (serie șasiu 603362/13)			
30.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2408-9 (serie șasiu 24650)			
31.	Vagon automotor – seria VM				76-2417-4 (serie șasiu 603363/11)			
32.	Vagon automotor – seria VM				76-2418-2 (serie șasiu 0997-16-246)			
33.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2409-7 (serie șasiu 24625)			
34.	Vagon automotor – seria VM				76-2419-0 (serie șasiu 603363/11)			
35.	Vagon automotor – seria VM				76-2420-8 (serie șasiu FN)			
36.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2410-5 (serie șasiu 24626)			
37.	Vagon automotor – seria VM				76-2421-6 (serie șasiu 603362/16)			
38.	Vagon automotor – seria VM				76-2422-4 (serie șasiu FN)			
39.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2411-3 (serie șasiu FN)			
40.	Vagon automotor – seria VM				76-2423-2 (serie șasiu 603363/13)			
41.	Vagon automotor – seria VM				76-2424-0 (serie șasiu FN)			
42.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2412-1 (serie șasiu FN)			
43.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3202-5 (serie șasiu 124-002)			
44.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3203-3 (serie șasiu 125-002)			
45.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3213-2 (serie șasiu 124-014)			
46.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3214-0 (serie șasiu 125-014)			
47.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3217-3 (serie șasiu 124-018)			
48.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3218-1 (serie șasiu 125-018)			
49.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3220-7 (serie șasiu 124-020)			
50.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3221-5 (serie șasiu 125-020)			
51.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3224-9 (serie șasiu 124-024)			
52.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3225-6 (serie șasiu 125-024)			
53.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3227-2 (serie șasiu 125-027)			
54.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3228-0 (serie șasiu 124-028)			
55.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3232-2 (serie șasiu 124-029)			
56.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3233-0 (serie șasiu 125-029)			



## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
57.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3207-4 (serie șasiu 124-008)			
58.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3208-2 (serie șasiu 125-008)			
59.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3215-7 (serie șasiu 124-016)			
60.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3216-5 (serie șasiu 125-016)			
61.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3222-3 (serie șasiu 124-023)			
62.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3223-1 (serie șasiu 125-023)			
63.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3226-41 (serie șasiu 124-027)			
64.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3229-8 (serie șasiu 125-0283)			
65.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3230-6 (serie șasiu 124-030)			
66.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3231-4 (serie șasiu 125-030)			
67.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3209-0 (serie șasiu 124-010)			
68.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3210-8 (serie șasiu 125-010)			
19.	S.C. CER – FERSPED S.A.						-	J40/8153/2006
CS Partea A	CSA 0030	RO1120120030	actualizat/modificat	RO1120120017	21.12.2012	21.12.2012	12.06.2013	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0204	RO1220120204	actualizat/modificat	RO1220120180	21.12.2012	21.12.2012	12.06.2013	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0204</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Caracal – Roșiori – Videle – Ram.1 Chiajna - Chiajna – Bucureștii Noi – București Triaj Post 17 – Ram. Pajura – București Băneasa – Pantelimon – Lehliu – Fetești – Palas – Constanța Port Zona B – Constanța Port Mol 5 și retur;							
2.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
3.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Buzău – Făurei – Făurei Ram. Dedulești – Brăila – Barboși – Cătușa și retur;							
4.	Barboși Tj. – Dedulești – Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu HM – Țândărei – Fetești și retur;							
5.	Făurei – Făurei Ram. Cireșu – Țândărei – Fetești și retur;							
6.	Ploiești Sud – Urziceni – Slobozia Nouă – Țândărei – Fetești și retur;							
7.	Ploiești Triaj – Urziceni – Slobozia Veche – Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
8.	Făurei – Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Adjud – Pașcani – Suceava – Dornești și retur;							
9.	Ploiești Est – Ploiești Triaj – Chitila – Chiajna și retur;							
10.	Bacău – Pașcani – Iași – Socola – Cristești Jijia și retur;							
11.	Barboși Triaj – Tecuci – Bârlad – Buhăiești – Roman – Bacău și retur;							
12.	Ploiești Est – Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Coșlariu – Simeria și retur;							
13.	Coșlariu – Cluj Napoca Est – Dej Triaj și retur;							
14.	Dej Triaj – Beclean pe Someș – Ilva Mică și retur;							
15.	Cluj Napoca Est – Episcopia Bihor și retur;							
16.	Episcopia Bihor – Ciurmeghiu – Arad și retur;							
17.	Episcopia Bihor – Sărmășag – Zalău – Jibou – Dej Triaj și retur;							
18.	Caracal – Filași – Cărbunești – Tg. Jiu – Petroșani – Simeria – Curtici și retur;							
19.	Filași – Turceni – Tg. Jiu și retur;							
20.	Filași – Drobeta Tr. Severin – Orșova – Caransebeș – Timișoara Nord – Arad și retur;							
21.	Timișoara Nord – Stamura Moravița și retur;							
22.	Brașov – Gheorghieni – Deda – Beclean pe Someș – Dej Triaj și retur;							
23.	Pantelimon – București Băneasa – Chitila – Mogoșoaia – Urziceni și retur;							
24.	Medgidia – Capu Midia și retur;							
25.	Medgidia – Tulcea Mărfuri și retur;							
26.	Chiajna – București Vest – Jilava – Berceni – București Sud – Pantelimon și retur;							
27.	Vârteju – Ram Jilava – București Progresu și retur;							
28.	Caracal – Piatra Olt – Slatina – Costești – Golești și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
29.	Roșiori Nord – Costești – Bradu de Sus și retur;							
30.	Piatra Olt – Răureni – Podu Olt – Sibiu și retur;							
31.	Sibiu – Podu Olt – Făgăraș – Brașov Triaj și retur;							
32.	Buftea – Mogoșoaia și retur;							
33.	Chitila – Titu – Târgoviște – Fieni și retur;							
34.	Ploiești Triaj – Târgoviște și retur;							
35.	Titu – Golești – Argeșel și retur;							
36.	Videle – R1 Videle – Giurgiu Nord – Ruse și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Nu este cazul.								
<b>Anexa II la CSB 0204</b>								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
1.	LE 5100 KW				40-1085-6 (serie șasiu 077)			
<b>20.</b>	<b>S.C. TEHNOTRANS FERVIAR S.R.L.</b>						<b>J13/1439/2009</b>	
CS Partea A	CSA 0021	RO1120120021	nou	nu este cazul	22.06.2012	01.07.2012	01.07.2013	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0181	RO1220120181	actualizat/modificat	RO1220120130	07.11.2012	07.11.2012	01.07.2013	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0181</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii - Constanța Port MOL 5 și retur;							
2.	Palas – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
3.	Palas – Agigea Nord – Agigea Ecluză P1 - Constanța Port Terminal Ferry- Boat și retur;							
4.	Palas – Năvodari – Capu Midia și retur;							
5.	Năvodari – Dorobanțu și retur;							
6.	Palas – Fetești – București Nord și retur;							
7.	Agigea Nord – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
8.	Pantelimon – București Sud și retur;							
9.	București Băneasa – Chiajna și retur;							
10.	Agigea Ecluză – Mangalia și retur;							
11.	Chiajna – Ploiești Vest – Crângul lui Bot și retur;							
12.	Sighișoara – Ațel și retur;							
13.	București Băneasa – Chitila și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța Atelier hală locomotive			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.			Stația CFR Palas	
2.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. Constanța Linia 1și 2 Dana 19			S.C. FRIAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
3.	Linia ferată industrială SERVICII DE EXPLOATARE FERVIARĂ – Post 15 Constanța Port Zona B			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona B	
4.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Port "Antestația Oil Terminal"			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
5.	Linia ferată industrială S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			Stația CFR Agigea Nord	
6.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A.			S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A.			Stația CFR Agigea Nord	
7.	Linia ferată industrială S.C. APM TERMINALS S.R.L			S.C. APM TERMINALS S.A.			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry - Boat	
8.	Linia ferată industrială CN APM S.A. Danele 102/103			CN APM S.A. Constanța			Stația CFR Agigea Nord	
9.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CFR Agigea Nord	

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
10.	Linia ferată industrială CN APM S.A. Constanța - DIGUL DE NORD			CN APM S.A. Constanța			Stația CFR Constanța Port Zona A	
11.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. E&P ROMÂNIA ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR Constanța - Dana 34			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona B	
12.	Linia ferată industrială CN APM S.A. Constanța amplasate în PORTUL DE LUCRU			CN APM S.A. Constanța			Stația CFR Agigea Nord - Antestația Agigea Sud	
13.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța - Depozit Nord - Rampa 2B			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CFR Palas	
14.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța - Depozit Nord - Rampa Țiței și Rampa 1A			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CFR Palas	
15.	Linia ferată industrială S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța - Siloz 3			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
16.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. - Remiza de locomotive România Euroest - Dana 17 Portul Constanța			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța			Stația CFR Constanța Port Zona A	
17.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CFR Chiajna	
18.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L. Constanța - Terminal GPL			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L.			Stația CFR Capu Midia	
<b>Anexa II la CSB 0181</b>								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
1.	LE 3400 KW				91 53 0 430109 - 5 (serie șasiu 5118238)			
2.	LDE 2100 CP				60 - 1663 - 8 (serie șasiu 1210)			
3.	LDE 1250 CP				69 - 0043 - 5 (serie șasiu 24226)			
4.	LDE 1250 CP				69 - 0044 - 3 (serie șasiu 23316)			
5.	LDE 1250 CP				69 - 0046 - 8 (serie șasiu 24228)			
6.	LDE 1250 CP				69 - 0089 - 8 (serie șasiu 24092)			
7.	LDE 1250 CP				69 - 0092 - 2 (serie șasiu 23708)			
8.	LDH 1250 CP				81 - 0739 - 3 (serie șasiu 21930)			
9.	LDH 1250 CP				81 - 0740 - 1 (serie șasiu 22430)			
10.	LDH 1250 CP				81 - 0741 - 9 (serie șasiu 23673)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
1.	LDH 1250 CP				81 - 0845 - 8 (serie șasiu 22301)			
21.	S.C. R.G. HOLZ COMPANY S.R.L.						-	J24/504/1999
CS Partea A	CSA 0027	RO1120120027	reînnoit	RO1120100030	17.10.2012	20.10.2012	20.10.2014	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0169	RO1220120169	reînnoit	RO1220110178	17.10.2012	20.11.2012	20.10.2013	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0169</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Liniile stației Vișeu de Jos și grupele de linii aferente: Vișeu de Sus, Moisei și Borșa			C.N.C.F. "C.F.R." S.A.			Stația CF Vișeu de Jos	
<b>Anexa II la CSB 0169</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
1.	LDH 1250 CP			81 0846 - 6 (serie șasiu 24461)				
2.	LDH 700 CP			85 0672 - 7 (serie șasiu 24308)				

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de siguranță  
acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008  
emise și/sau vizate în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012**

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat						Acronim	Nr. național de înregistrare
AS - Partea A	Nr. de identificare	Nouă/Reinnoită/Modificată	Nr. de identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză	
AS - Partea B	Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze							
Anexa la ASB	Nr. crt.	Sucursală	Secții de circulație				Km	
1.	S.C. R.G. HOLZ COMPANY S.R.L. Vișeu de Sus						-	J24/504/1999
AS – Partea A	ASA 10005	reinnoită	ASA 08006	22.11.2010	22.11.2010	22.11.2020	22.11.2014	
AS – Partea B	ASB 10010	reinnoită	ASB 08006	22.11.2010	22.11.2010	22.11.2020	22.11.2014	
Anexa la ASB 10010	Secții de circulație neinteroperabile							
Nr. crt.	Sucursală	Secții de circulație				Km		
1.	Cluj	Borșa - Vișeu de Jos				23		

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare  
emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005  
în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE							
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*	
1.	SNTFM "CFR MARFĂ" SA Sucursala Moldova Iași, Bd. Socola nr. 82, jud. Iași 0232.218210/ 0232.218211	SNTFM "CFR MARFĂ" SA Sucursala Moldova – Depoul Pașcani	Pașcani	AE 631	07.11.2012	06.11.2014	
2.	S.C. UZINA DE VAGOANE AIUD S.A. Aiud, str. Vulcan nr. 2-10, jud. Alba 0258.861873/ 0258.861873	S.C. UZINA DE VAGOANE AIUD S.A.	H.M. Aiud	AE 632	07.11.2012	06.11.2014	
3.	A.N.R.S.P.S. - UT 315 Bucecea Bucecea, jud. Botoșani 0231.515546/ 0231.550054	A.N.R.S.P.S. - UT 315 Bucecea	linia curentă Verești- Botoșani	AE 633	15.11.2012	14.11.2014	
4.	S.C. de Transport cu Metroul București - "METROREX" S.A. București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1 021.3193670/ 021.3125149	S.C. de Transport cu Metroul București - "METROREX" S.A. - Depoul Berceni	H.M. Berceni	AE 634	21.11.2012	20.11.2014	
5.	S.C. ARDIS METAL S.R.L. Deva, str. Aurel Vlaicu, nr. 44, jud. Hunedoara 0254.263102/ 0254.263103	S.C. ARDIS METAL S.R.L. - Punct de lucru Simeria	Simeria	AE 635	05.12.2012	04.12.2014	
6.	S.C. METAL GROUP COMIMPEX SRL București, str. Panait Istrati, nr. 74-76, Sector 1 021.2227771/ 021.2227629	S.C. METAL GROUP COMIMPEX S.R.L.	București Sud	AE 636	07.12.2012	06.12.2014	

## ASFR - AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
7.	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - Sucursala Moldova Iași, Bd. Socola nr. 82, jud. Iași 0232.218210/ 0232.218211	SNTFM "CFR MARFĂ" SA Sucursala Moldova – Stația Dornești Liniile 13 CL și 14 CN	Dornești	AE 637	11.12.2012	10.12.2014
8.	S.C. AGROCHIRNOGI S.A. Comuna Chirnoși, str. Principală, jud. Călărași 0242.524271/ 0242.524580	S.C. AGROCHIRNOGI S.A. - Siloz Ciulnița	Ciulnița	AE 638	17.12.2012	16.12.2014

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
1.	A.N.R.S.P.S. - U.T. 330 Podoleni, jud. Neamț 0233.299700/ 0233.299790	A.N.R.S.P.S. - U.T. 330 Podoleni	H.M. Podoleni	AE 216-R	19.11.2012	10.11.2014
2.	C.N. A.P.M. S.A. Constanța Incinta Port, Gara Maritimă, jud. Constanța 0241.611540/0241.619512	C.N. A.P.M. S.A. Constanța amplasate în Portul de lucru	Agigea Sud	AE 031-R1	07.12.2012	21.11.2014
3.	S.C. AMURCO S.R.L. Bacău, str. Chimiei nr. 1, jud. Bacău 0234.575440/ 0234.575413	S.C. AMURCO S.R.L. Bacău	Valea Seacă	AE 227-R1	21.12.2012	16.12.2014
4.	S.C. ARCELORMITTAL HUNEDOARA S.A. Hunedoara, Piața Iancu de Hunedoara, nr. 1, jud. Hunedoara 0254.712785/ 0254.715311	S.C. ARCELORMITTAL HUNEDOARA S.A.	Pestiș	AE 204	06.11.2012	01.10.2014
5.	S.C. ARCON S.R.L. Sfântu Gheorghe, str. Korosi Cs. Sandor nr. 32, județul Covasna 0267.314229/ 0267.351896	S.C. ARCON S.R.L.	Sfântu Gheorghe	AE 229	17.12.2012	18.12.2014
6.	S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. Mioveni, str. Uzinei, nr. 1, jud. Argeș 0248.342515/ 0248.343604	S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.	linie curentă stația Ciumești - H.M. Stâlpeni	AE 478-R	23.11.2012	28.11.2014
7.	S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. București, str. Corailor, nr. 18, Sector 1 021.4087333/021.4087330	S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. Sucursala Onești	Onești	AE 462	13.11.2012	25.10.2014
8.	S.C. DONALAM S.R.L. Călărași, str. Prelungirea București, nr. 162, jud. Călărași 0242.307400/0242.306913	S.C. DONALAM S.R.L. Călărași	H.M. Călărași Nord	AE 435	19.11.2012	18.08.2014
9.	S.C. ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. Sucursala Electrocentrale București București, Spl. Independenței nr. 227, sect. 6 031.2011405/ 031.2011405	S.E. București - CET Grozăvești	București Vest	AE 234	21.12.2012	05.01.2015
10.	S.C. ELECTROPUTERE S.A. Craiova Craiova, Calea București, nr. 80, jud. Dolj 0251.435533/ 0251.435533	S.C. ELECTROPUTERE S.A. Craiova	Jiu Vechi	AE 221	21.11.2012	20.11.2014
11.	S.C. ISOVOLTA S.A. București, sect. 3, str. Drumul între Tarale nr. 130 031.0301203/031.3011543	S.C. ISOVOLTA S.A.	București Sud	AE 479	22.11.2012	28.11.2014
12.	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMANIA) S.A. București, str. Modrogan, nr. 20, sector 1 021.3075300/021.3120945	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMANIA) S.A. - racordată la stația CFR București Sud	București Sud	AE 453	07.12.2012	23.09.2014
13.	S.C. OMV PETROM S.A. București, str. Corailor, nr. 22, sectorul 1 0268.259911/ 0268.257435	S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM Cristian	H. M. Cristian	AE 433-R	07.11.2012	15.08.2014
14.	S.C. OMV PETROM S.A. București, Sectorul 1, str. Corailor, nr. 22 0372.160737/ 021.4060104	S.C. OMV PETROM S.A. Punct de lucru Depozit PETROM Zalău	Zalău Nord	AE 469-R	06.11.2012	04.11.2014
15.	S.C. PETROM LPG S.A. Otopeni, str. Aurel Vlaicu nr. 31A, et.2, jud. Ilfov 0244.401079/ 0244401079	S.C. PETROM LPG S.A. – Stația de îmbuteliere GPL Negoiești	Brazi	AE 468-R	19.11.2012	03.11.2014
16.	S.C. REMAT S.A. Iași Iași, str. Aurel Vlaicu, nr. 88, jud. Iași 0232.236278/ 0232.236061	S.C. COM REMAT S.R.L.	Suceava	AE 477	14.12.2012	24.11.2014
17.	SC SILVANIA INTERNAȚIONAL PROD SRL Comuna Maieru, sat Anieș, str. Depozitului, nr. 79/A, jud. Bistrița Năsăud 0263.377781/0263.377779	S.C. SILVANIA INTERNAȚIONAL PROD S.R.L.	Lunca Ilvei	AE 034	11.12.2012	06.12.2014
18.	S.C. SINIAT S.A. București, Drumul Leordeni nr. 106, sect. 4 0264.354180/0264.357018	S.C. SINIAT S.A. – Punct de lucru Aghireș	Aghireș	AE 019-R	18.12.2012	13.08.2014
19.	S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A. Orșova, str. Tufari, nr. 4, jud. Mehedinți 0252.362399/ 0252.360648	S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.	Orșova	AE 431	20.11.2012	11.08.2014
20.	S.C. T.M.K. REȘIȚA S.A. Reșița, str. Traian Lalescu, nr. 36, jud. Caraș Severin 0255.211883/ 0255.211883	S.C. T.M.K. REȘIȚA S.A. Stația Reșița Nouă	Reșița Nord	AE 212	17.12.2012	02.11.2014
21.	S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. Galați - Sucursala Drobeta Turnu Severin B-dul Porțile de Fier, nr. 2A, jud. Mehedinți 0252.319591/ 0252.319590	S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. Galați - Sucursala Drobeta Turnu Severin	Drobeta Turnu Severin Mărfuri	AE 447	07.11.2012	15.09.2014

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
22.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Voluntari, str. Câmpul Pipera nr. 125/9, etaj 2, jud. Ilfov 021.2329892/ 021.2329885	S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala Biczaz	Biczaz	AE 224-R1	17.12.2012	01.12.2014
23.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" Sucursala Moldova Iași, B-dul Socola nr. 82, jud. Iași 0232.218210/ 0232.218211	Punct de Îndrumare Locomotive Piatra Neamț	Piatra Neamț	AE 209-R	20.12.2012	29.10.2014

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A. Arad, Calea 6 Vânători, jud. Arad 0257.213196/ 0257.213160	S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A. - CET L	Utvinișu Nou	AE 407-R1	06.11.2012	27.05.2014
2.	S.C. EGGER ROMANIA S.R.L. Rădăuți, str. Austriei, nr. 2, jud. Suceava 0230.207700/ 0230.207710	S.C. EGGER ROMANIA S.R.L. Rădăuți	Dornești	AE 178-R	05.11.2012	11.06.2014
3.	S.C. PETROM L.P.G. S.A. Otopeni, str. Aurel Vlaicu, nr. 31A, jud. Ilfov 0256.221964/0256.221962	S.C. PETROM L.P.G. S.A. - Punct de lucru Timișoara	Timișoara Vest	AE 117 - R2	18.12.2012	27.11.2013
4.	S.C. ROM OIL S.A. Zărnești, str. Mare, nr. 1, jud. Brașov 0268.222161/ 0268.222163	S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu - Arad	Glogovăț	AE 358-R	06.11.2012	23.11.2013
5.	S.C. ROMOIL S.A. Brașov Zărnești, str. Mare, nr. 1, parter, jud. Brașov 0268.426924/0268.426923	S.C. ROMOIL S.A. Brașov, Depozit Zărnești	Zărnești	AE 076 - R1	17.12.2012	12.04.2013
6.	S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. București, Piața Presei Libere, nr. 3-5, City Gate Northern Tower, etaj 1, sector 1 021.2009100/ 021.2009150	S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. Punct de lucru Vladimirescu	Glogovăț	AE 517	21.12.2012	27.04.2013
7.	S.C. SINTEZA S.A. Oradea Oradea, str. Borșului nr. 35, jud. Bihor 0259.456116/0259.462224	S.C. SINTEZA S.A. Oradea, Secția Organofosforice	Episcopia Bihor	AE 085 - R2	11.12.2012	08.05.2013
8.	S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L. Chiajna, str. Italia, nr. 1-7, Unitatea 13, Park Logistic CEFIN, jud. Ilfov 031.2292722/ 0372.873063	S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.	Chiajna	AE 559	02.11.2012	13.11.2013
9.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Voluntari, str. Câmpul Pipera, nr. 125/9, etaj 2, jud. Ilfov 021.2329948/ 021.2329885	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. - Punct de lucru Depozit Dornești	Dornești	AE 562-R	23.11.2012	21.11.2013
10.	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. TURCENI SUCURSALA ELECTROCENTRALE TURCENI Turceni, str. Uzinei, nr. 1, jud. Gorj 0253.335046/ 0253.334231	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. TURCENI SUCURSALA ELECTROCENTRALE TURCENI CFU Turceni	Turceni	AE 262-R	20.12.2012	12.03.2013
11.	SC LAFARGE AGREGATE BETOANE SA București, str. Modrogan, nr. 20, Sector 1 021.3075200/ 021.3075286	S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.	București Progresu	AE 495-R	12.12.2012	01.02.2013

\* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare Linii Ferate Industriale din cadrul ASFR – AFER.

### Autorizații de punere în funcțiune pentru linii ferate industriale nou construite sau modernizate eliberate conform OMTI 443/2011 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CF de racord	Serie și nr. APF-LFI	Data emiterii APF-LFI	Tipul lucrărilor executate*
1.	SC BAMESA OTEL SA Topoloveni - PL Robanesti Topoloveni, Str. Depozitelor nr.2 Tel. 0372-487801; Fax 0372-487800	LFI 1 De la ultima joanta(UJ) a schimbatorului S5(R) care devine km. 0+000,00 al LFI pana la opritorul de cale fix OP1 situat la km. 0+281,23 cu lungimea constructiva Lc=280,04 m.	Statia CFR Robanesti	APF-LFI 139	26.11.2012	Construire
2.	SC HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER SRL Sebes - Sucursala Radauti Radauti, Str. Austriei nr.2 Tel. 0230-207400; Fax 0230-207399	LFI II CN De la km.0+040,52 al LFI II CN existenta si autorizata cu autorizatia APF-LFI 12 prin traversorul 11/49 S pana la opritorul de cale fix OP II CN situat la km.1+081,71 cu lungimea constructiva de 1041,19 m	Statia CFR Dornesti	APF-LFI 140	18.12.2012	Construire
3.		LFI III CL De la km.0+152,81 al LFI III CL existenta si autorizata cu autorizatia APF-LFI 12 prin traversorul 11/49 S pana la opritorul de cale fix OP II CL(montat temporar) situat la km.0+235,05 cu lungimea constructiva de 82,24 m	Statia CFR Dornesti	APF-LFI 141	18.12.2012	Construire

\* Tipul lucrărilor executate: construire sau modernizare.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic  
pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice  
emise/vizate conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004  
în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012**

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii	Data expirării	Observații
<b>REGIONALA IAȘI - J22/1488/2003</b>						
1.	SOCOLA	I	AS 786	21.11.2012	20.11.2022	autoriz. permanentă
2.	HOLBOCA	HM	AS 787	21.11.2012	20.11.2022	autoriz. permanentă
3.	LEȚCANI	III	AS 788	21.11.2012	20.11.2022	autoriz. permanentă
<b>REGIONALA CONSTANȚA - J13/3071/28.10.2003</b>						
1.	CONSTANTA PORT ZONA A	II	AS 789	20.12.2012	15.03.2016	AS modif urmare schimbare denumire solicitant, se pastreaza valab AS initiale
2.	CONSTANTA SUD FERRY-BOAT	II	AS 790	20.12.2012	04.01.2016	AS modif urmare schimbare denumire solicitant, se pastreaza valab AS initiale
3.	DOROBANTU	IV	AS 791	20.12.2012	15.03.2016	AS modif urmare schimbare denumire solicitant, se pastreaza valab AS initiale
4.	MIRCEA VODA	HM	AS 792	20.12.2012	04.01.2016	AS modif urmare schimbare denumire solicitant, se pastreaza valab AS initiale

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare Linii Ferate Industriale din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar  
cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației  
emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației</b>					
1.	Grigore Remus	RC-OC.SC 299	20.12.2012	12.03.2013	S.C. CER - FERSPED S.A.
<b>Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar</b>					
1.	Lăzăroiu Cătălin-Aurel	RC-OC 110	12.11.2012	12.11.2013	S.C. UNIFERTRANS S.A. BUCUREȘTI
2.	Lăzăroiu Cătălin-Aurel	RC-OC 111	03.12.2012	12.11.2013	S.C. UNICOM TRANZIT S.A.
<b>Responsabili cu siguranța circulației în activitatea de transport feroviar</b>					
1.	Bold Ioan	RC-SC 146	12.11.2012	12.11.2013	S.C. REGIOTRANS S.R.L. BRAȘOV
2.	Drăghici Marin	RC-SC 147	03.12.2012	13.02.2013	S.C. UNICOM TRANZIT S.A.

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de manevră feroviară  
cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației  
emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației</b>					
3.	Breban Daniel	RM-OC.SC 1127	12.11.2012	12.11.2013	S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. CLUJ-NAPOCA
4.	Platona Gheorghe	RM-OC.SC 1128	12.11.2012	12.11.2013	S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. CLUJ-NAPOCA
5.	Pricope Nicușor	RM-OC.SC 1124	12.11.2012	12.11.2013	S.C. AMURCO S.R.L. BACĂU
6.	Stăniloiu Ion	RM-OC.SC 1126	12.11.2012	12.11.2013	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. SUCURSALA DIVIZIA MINIERĂ TG JIU SECȚIA CFU JILȚ
7.	Țepeș-Bobescu Simion	RM-OC.SC 1125	12.11.2012	12.11.2013	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. BUCUREȘTI

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă  
cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației  
emise conform OMT 101/2008 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației</b>					
1.	Simion Gheorghe	RIFN-GSC 103	12.11.2012	12.11.2013	S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale  
cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004  
în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
1.	Alexe Cristinel	RLFI-SC 3890	13.11.12	13.11.13	S.C. COMCEREAL S.A. BRĂILA SILOZ DUDEȘTI
2.	Alexe Nicolae-Silviu	RLFI-SC 3887	13.11.12	13.11.13	S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. PUNCT DE LUCRU CRAIOVA
3.	Amza Alexandru	RLFI-SC 3855	12.11.12	12.11.13	R.A.A.N. SUCURSALA ROMAG - TERMO DROBETA TURNU SEVERIN
4.	Angheli Denisse	RLFI-SC 3870	13.11.12	13.11.13	OMV PETROM S.A. PUNCT DE LUCRU PETROBRAZI
5.	Barbu Ion	RLFI-SC 3899	15.10.12	15.10.13	S.C. CARBONIFERA S.A. PLOIEȘTI CARIERA MĂGURENI
6.	Bădăluță Costică	RLFI-SC 3900	21.11.12	15.10.13	S.C. ARDIS METAL S.R.L. DEVA
7.	Breban Daniel	RLFI-SC 3843	12.11.12	12.11.13	MOLL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. CLUJ NAPOCA DEPOZIT TILEAGD
8.	Burcă Paul Gabriel	RLFI-SC 3873	13.11.12	13.11.13	S.C. SALZGITTER MANNESMANN STAHLHANDEL S.R.L. BUCUREȘTI
9.	Burcă Paul Gabriel	RLFI-SC 3874	13.11.12	13.11.13	S.C. SIDEROM STEEL S.R.L. pt S.C. ICME ECAB S.A. BUCUREȘTI
10.	Călinescu Grațian	RLFI-SC 3858	12.11.12	12.11.13	S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN PUNCT DE LUCRU ROȘIORI
11.	Cerbușcă Cătălin	RLFI-SC 3875	13.11.12	13.11.13	S.C. BOROMIR IND S.R.L. PUNCT DE LUCRU DEVA
12.	Cerbușcă Cătălin	RLFI-SC 3876	13.11.12	13.11.13	S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. DEVA
13.	Cobianu Constantin	RLFI-SC 3877	13.11.12	13.11.13	S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.
14.	Condruz Eugen-Gheorghiuță	RLFI-SC 3834	12.11.12	12.11.13	S.C. PANEBO GAS S.R.L. PUNCT DE LUCRU FĂUREI
15.	Constantin Ștefan-Constantin	RLFI-SC 3895	13.11.12	13.11.13	S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L. CARACAL
16.	Constantin Ștefan-Constantin	RLFI-SC 3896	13.11.12	13.11.13	S.C. DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL
17.	Curmei Liviu	RLFI-SC 3837	12.11.12	12.11.13	S.C. ARCELOR MITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.
18.	Curmei Liviu	RLFI-SC 3838	12.11.12	12.11.13	S.C. TECHNOSTEEL LBR S.R.L. IAȘI
19.	Demeter Iosif	RLFI-SC 3850	12.11.12	12.11.13	S.C. CARBONIFERA S.A. PLOIEȘTI CARIERA RACOȘ SUD
20.	Dobre Lucian	RLFI-SC 3859	12.11.12	12.11.13	S.C. GEROM S.A. BUZĂU
21.	Dovan Gheorghe	RLFI-SC 3889	13.11.12	13.11.13	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. PUNCT DE LUCRU SILOZ CARACAL
22.	Dragomir Tudorel	RLFI-SC 3857	12.11.12	12.11.13	S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN PUNCT DE LUCRU ALEXANDRIA
23.	Drăgoi Valer	RLFI-SC 3860	12.11.12	12.11.13	COMPANIA NAȚIONALĂ A HUILEI S.A. E.P.C.V.J. VULCAN PUNCT DE LUCRU COROEȘTI
24.	Filimon Valerică	RLFI-SC 3841	12.11.12	12.11.13	S.C. INTFOR S.A. GALAȚI
25.	Florea Pompiliu-Florin	RLFI-SC 3861	12.11.12	12.11.13	COMPANIA NAȚIONALĂ A HUILEI S.A. E.P.C.V.J. VULCAN PUNCT DE LUCRU LUPENI - URICANI
26.	Florea Valeria	RLFI-SC 3897	13.11.12	01.07.13	S.C. CALLATIS GAS S.R.L. MANGALIA
27.	Folli Mario-Romică	RLFI-SC 3842	12.11.12	12.11.13	S.C. HYDROCONSTRUCȚIA S.A. SUCURSALA SIRIU BUZĂU DEPOZITUL NEHOIAȘUL
28.	Gheorghe Valentin	RLFI-SC 3882	13.11.12	13.11.13	S.C. METROREX S.A. BUCUREȘTI DEPOUL BERCEI
29.	Gherman Dumitru	RLFI-SC 3846	12.11.12	12.11.13	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA BUCUREȘTI DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI
30.	Gherman Dumitru	RLFI-SC 3847	12.11.12	12.11.13	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA BUCUREȘTI REMIZA AUTOMOTOARE
31.	Ghidănac Marian	RLFI-SC 3881	13.11.12	13.11.13	S.C. POP INDUSTRY S.R.L. SLATINA
32.	Ghiță Cristian	RLFI-SC 3888	13.11.12	13.11.13	S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. ANTREPOZIT BALȘ
33.	Grigore Florian	RLFI-SC 3868	13.11.12	13.11.13	S.C. KEMWATER CRISTAL S.R.L. FUNDULEA
34.	Grosu Florinel	RLFI-SC 3884	13.11.12	13.11.13	S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. PUNCT DE LUCRU DUMBRAVA
35.	Ilie Nicolae	RLFI-SC 3903	11.12.12	11.12.13	S.C. COMCEREAL OLT S.A. SILOZ POTCOAVA
36.	Ilie Nicolae	RLFI-SC 3904	11.12.12	11.12.13	S.C. COMCEREAL OLT S.A. BAZA MIHĂEȘTI
37.	Irimia Ioan	RLFI-SC 3880	13.11.12	13.11.13	S.C. PAMBAC S.A. BACĂU
38.	Jarnea Florin-Radu	RLFI-SC 3866	13.11.12	13.11.13	S.C. ELECTROCENTRALE GALAȚI S.A.
39.	Leftărache Constantin	RLFI-SC 3883	13.11.12	13.11.13	S.C. METROREX S.A. BUCUREȘTI DEPOUL BERCEI
40.	Manea Mihai	RLFI-SC 3885	13.11.12	13.11.13	S.C. COMAT MET S.A. BUCUREȘTI
41.	Marin Dan-Mihai	RLFI-SC 3836	12.11.12	12.11.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CENTRUL ZONAL GALAȚI REMIZA BRĂILA
42.	Mărie Ioan	RLFI-SC 3902	11.12.12	11.12.13	S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. PUNCT DE LUCRU JEBEL
43.	Merlușcă Simion	RLFI-SC 3835	12.11.12	12.11.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CENTRUL ZONAL GALAȚI PII COMĂNEȘTI
44.	Mihăilă Marius-Ionel	RLFI-SC 3853	12.11.12	12.11.13	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC OLTEA S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE TURCENI
45.	Mihăilă Marius-Ionel	RLFI-SC 3854	12.11.12	12.11.13	S.C. SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA PUNCT DE LUCRU REMIZA TURCENI
46.	Mocan Dumitru Marcel	RLFI-SC 3845	12.11.12	12.11.13	S.C. MECHEL CÂMPIA TURZII S.A.
47.	Moisă Romul	RLFI-SC 3832	12.11.12	12.11.13	S.C. SADACHIT PRODCOM S.R.L. TURDA
48.	Moisă Romul	RLFI-SC 3833	12.11.12	12.11.13	S.C. SAINT GOBAIN CONSTRUCTION PRODUCTS ROMÂNIA S.R.L. PUNCT DE LUCRU TURDA
49.	Muscă Ioan	RLFI-SC 3864	12.11.12	12.11.13	S.C. MONDIAL S.A. LUGOJ
50.	Orza Constantin - Nicu	RLFI-SC 3892	13.11.12	13.11.13	S.C. SILNEF M.G. S.R.L. BRAȘOV



Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
51.	Pătrăchioiu Florin	RLFI-SC 3891	13.11.12	13.11.13	S.C. BAMESA OȚEL S.A. TOPOLOVENI PUNCT DE LUCRU PIELEȘTI
52.	Petre Florentin	RLFI-SC 3901	11.12.12	11.12.13	SOCIETATEA DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERROVIARE ISAF S.A.
53.	Platona Gheorghe	RLFI-SC 3844	12.11.12	12.11.13	MOLL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. CLUJ NAPOCA DEPOZIT TILEAGD
54.	Preduț Titu Constantin Vasile	RLFI-SC 3862	12.11.12	12.11.13	COMPANIA NAȚIONALĂ A HUILEI S.A. E.P.C.V.J. VULCAN PUNCT DE LUCRU LIVEZENI
55.	Riscu Marioara	RLFI-SC 3867	13.11.12	13.11.13	S.C. MARWAY FERTILCHIM S.A. NĂVODARI
56.	Rus Gheorghe-Mircea	RLFI-SC 3865	13.11.12	13.11.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA I.R.V. ORADEA ATELIERUL DE REPARAȚII SATU MARE
57.	Secheșan Mircea	RLFI-SC 3872	13.11.12	13.11.13	S.C. BEGA REPARAȚII VAGOANE S.A. TIMIȘOARA
58.	Seculea Anton	RLFI-SC 3871	13.11.12	13.11.13	OMV PETROM DEPOZIT TIMIȘOARA
59.	Spis Demirel	RLFI-SC 3849	12.11.12	12.11.13	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA BUCUREȘTI REVIZIA DE VAGOANE BASARAB
60.	Stăncescu Ionuț - Viorel	RLFI-SC 3848	12.11.12	12.11.13	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA BUCUREȘTI SELC BUCUREȘTI BASARAB
61.	Stoian Titus	RLFI-SC 3878	13.11.12	13.11.13	S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. SUCURSAL DROBETA TURNU SEVERIN
62.	Stoian Titus	RLFI-SC 3879	13.11.12	13.11.13	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII FLUVIALE S.A. SUCURSALA DROBETA TURNU SEVERIN
63.	Ștefan Ionel	RLFI-SC 3886	13.11.12	13.11.13	S.C. MICHELIN ROMÂNIA S.A. PUNCT DE LUCRU FLOREȘTI ANVELOPE
64.	Tîrziu Ioan	RLFI-SC 3893	13.11.12	13.11.13	S.C. PRUTUL S.A. BAZA SILOZ SÂRCA
65.	Trăilescu Eugen	RLFI-SC 3851	12.11.12	12.11.13	S.C. UNICOM HOLDING S.A. AGENȚIA DROBETA TURNU SEVERIN PUNCT DE LUCRU GURA VĂII
66.	Trăilescu Eugen	RLFI-SC 3852	12.11.12	12.11.13	S.C. "ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA" S.A.
67.	Țapardel Marian	RLFI-SC 3839	12.11.12	12.11.13	S.C. CONSTANTIN GRUP S.A. BUCUREȘTI pt SC DOOSAN IMGB SA BUCUREȘTI
68.	Țapardel Marian	RLFI-SC 3840	12.11.12	12.11.13	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. pt S.C. GIRUETA S.A. BUCUREȘTI
69.	Țițeică Constantin	RLFI-SC 3856	12.11.12	12.11.13	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L PUNCT DE LUCRU GHIGHIU
70.	Vezure Dorin	RLFI-SC 3863	12.11.12	12.11.13	COMPANIA NAȚIONALĂ A HUILEI S.A. E.P.C.V.J. VULCAN PUNCT DE LUCRU PETRILA
71.	Viziteu Stelian	RLFI-SC 3898	13.11.12	11.05.13	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A SUCURSALA ELECTROCENTRALE CRAIOVA UZINA CRAIOVA
72.	Zagan Dan	RLFI-SC 3894	13.11.12	13.11.13	S.C. "CFR S.I.R.V. MĂRĂȘEȘTI" S.A.
73.	Zamfir Emil	RLFI-SC 3869	13.11.12	13.11.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA I.R.V. PALAS

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.*

## ANUNȚ IMPORTANT !

**Pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar  
al mărfurilor periculoase, absolvenți în  
martie - septembrie 2008**

# CURSURI RECAPITULATIVE FEBRUARIE 2013

**Relații și cereri la AFER – ASFR  
D-na Anca DINESCU  
Tel 021/307.22.87 Fax 021/307.79.93**

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației  
emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012**

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Aanei Daniela	revizor ace	A	39	154020	03.06.2017
2.	Acaraliței Ion	șef tren	A	6	147695	19.11.2017
3.	Albescu Ion	impiegat de mișcare	A	14	153151	08.10.2017
4.	Aldea Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148579	09.09.2017
5.	Aldea Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148567	09.09.2017
6.	Aldea Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148522	11.09.2017
7.	Alim Niat	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149322	04.11.2017
8.	Alungulesei Constantin	revizor cale	A	40	154141	24.10.2017
9.	Amăriei Ion	impiegat de mișcare	A	14	154080	03.06.2017
10.	Andrei Ionuț	șef tren	A	6	148635	07.11.2017
11.	Andrieș Constantin	șef manevră	A	53	147694	19.11.2017
12.	Anghel Constantin	impiegat de mișcare	A	14	154081	03.06.2017
13.	Anghel Florentin Iulian	șef stație	A	54	153201	29.10.2017
14.	Anghel Florin	revizor cale	A	40	153232	25.11.2017
15.	Anghel Ioana	magaziner comercial	A	19	153237	18.11.2017
16.	Anghel Ion Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154113	19.09.2017
17.	Anghel Ion Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154127	19.09.2017
18.	Anghel Ion Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154131	19.09.2017
19.	Angheloiu Nicolae	șef manevră	A	53	148671	13.11.2017
20.	Angheloiu Nicolae	șef manevră	A	53	148673	13.11.2017
21.	Anița Caius Costel	șef echipă întreținere cale	A	52	153178	29.10.2017
22.	Antal Tiberiu Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153215	30.10.2017
23.	Antal Vaida Ioan	manevrant vagoane	A	24	150211	08.10.2017
24.	Anton Alexandru	revizor cale	A	40	154142	24.10.2017
25.	Aparaschivei Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	150219	23.10.2017
26.	Aparaschivei Costel	șef tren	A	6	143642	11.11.2017
27.	Aparaschivei Costel	șef tren	A	6	143615	10.09.2017
28.	Aparaschivei Costel	șef tren	A	6	143619	16.10.2017
29.	Apetri Petru Lucian	impiegat de mișcare	A	14	150268	12.11.2017
30.	Apetrii Mihai	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	150195	09.09.2017
31.	Apostu Alexandru	șef manevră	A	53	147625	03.10.2017
32.	Ardelean Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148580	09.09.2017
33.	Ardelean Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148576	09.09.2017
34.	Ardelean Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148568	09.09.2017
35.	Ardelean Ioan	revizor ace	A	39	153200	29.10.2017
36.	Ardelean Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148523	11.09.2017
37.	Avădanei Filip	acar	A	1	153161	24.07.2017
38.	Avram Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147653	29.10.2017
39.	Avram Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149323	04.11.2017
40.	Baciu Anton	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154101	08.10.2017
41.	Badea Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148660	12.11.2017
42.	Badea Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148562	29.10.2017
43.	Badea Nicu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148563	29.10.2017
44.	Badea Nicu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148565	29.10.2017
45.	Balaci Florian Alin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148680	25.11.2017
46.	Balaci Florian Alin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148681	25.11.2017
47.	Balasz Ștefan	șef tren	A	6	144914	21.11.2017
48.	Balasz Ion	șef tren	A	6	153191	30.10.2017
49.	Balcan Marius Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150239	24.10.2017

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
50.	Balint Damian Valentin	impiegat de mișcare	A	14	150249	30.10.2017
51.	Baloșeanu Tudorel	șef stație	A	54	145953	03.06.2017
52.	Baloșeanu Tudorel	șef stație	A	54	145954	03.06.2017
53.	Banu Romulus Aurelian	responsabil sc - lfi	A	65	149289	09.10.2017
54.	Barbu Adrian	manevrant vagoane	A	24	148675	13.11.2017
55.	Barbu Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	145959	03.06.2017
56.	Barbu Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	145964	03.06.2017
57.	Barbu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149365	04.11.2017
58.	Barbu Valentin	manevrant vagoane	A	24	148676	13.11.2017
59.	Bazîru Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149349	04.11.2017
60.	Băiceanu Costel	impiegat de mișcare	A	14	150250	30.10.2017
61.	Bălan Gheorghe Emil	impiegat de mișcare	A	14	154175	03.06.2017
62.	Bălan Stancu	impiegat de mișcare	A	14	147643	16.10.2017
63.	Bălan Stancu	impiegat de mișcare	A	14	147638	16.10.2017
64.	Bălan Stancu	impiegat de mișcare	A	14	147633	16.10.2017
65.	Bălă Marian Marius	revizor tehnic vagoane	A	43	148657	12.11.2017
66.	Bălășcău Iosif Iulian	șef tren	A	6	153192	30.10.2017
67.	Bălulescu Nelu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153216	30.10.2017
68.	Bărbieru Constanța	revizor ace	A	39	145972	03.06.2017
69.	Bărbieru Constanța	impiegat de mișcare	A	14	154043	03.06.2017
70.	Becheanu Gheorghe	șef echipă întreținere cale	A	52	154148	24.10.2017
71.	Bectemir Erchian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149324	04.11.2017
72.	Bede Claudiu Ioan	șef stație	A	54	144870	16.10.2017
73.	Beget Cetin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149307	15.10.2017
74.	Bejan Mihai	șef tren	A	6	147650	16.10.2017
75.	Benea Mihai Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143627	29.10.2017
76.	Bercu Irinel	impiegat de mișcare	A	14	145970	03.06.2017
77.	Bibie Narcisa Tudorița	acar	A	1	153162	24.07.2017
78.	Bivolaru Ioana	impiegat de mișcare	A	14	154010	04.06.2017
79.	Bizgan Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150240	24.10.2017
80.	Blănaru Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154102	08.10.2017
81.	Blidaru Auraș	dispecer energetic feroviar	A	8	154179	23.09.2017
82.	Boancăș Timotei	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153210	16.10.2017
83.	Boancăș Timotei	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153211	16.10.2017
84.	Boancăș Timotei	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153212	16.10.2017
85.	Boangu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148627	05.11.2017
86.	Boangu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148626	05.11.2017
87.	Bobeș Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143637	30.10.2017
88.	Bochiș Laurențiu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	145960	03.06.2017
89.	Bochiș Laurențiu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	145965	03.06.2017
90.	Bodi Csaba	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143641	30.10.2017
91.	Boer Titus	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153217	30.10.2017
92.	Bogdan Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150205	01.10.2017
93.	Bogdan Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150200	01.10.2017
94.	Bogdan Florin	magaziner comercial	A	19	148557	21.10.2017
95.	Bolba Viorel	șef tren	A	6	144922	25.11.2017
96.	Bolba Viorel	șef tren	A	6	144858	23.09.2017
97.	Bolba Viorel	șef tren	A	6	144862	21.10.2017

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*		Data valabilității**
			Tip	Serie/ Nr.	
98.	Bolba Viorel	șef tren	A	6 144853	21.10.2017
99.	Bordea Ioan	păzitor barieră	A	36 143624	24.07.2017
100.	Bordianu Gheorghe	șef tren	A	6 143623	24.10.2017
101.	Borneci Ion	revizor tehnic vagoane	A	43 148658	12.11.2017
102.	Bortoș Teodor	mecanic locomotivă - automotor	A	26 150244	24.10.2017
103.	Bostan Constantin	șef tren	A	6 153193	30.10.2017
104.	Boțoc Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26 153231	18.11.2017
105.	Bratu Georgică	mecanic locomotivă - automotor	P	26 153218	30.10.2017
106.	Brătan Marin Daniel	șef tren	A	6 153194	30.10.2017
107.	Brînda Mihai Mirel	impiegat de mișcare	A	14 153240	08.11.2017
108.	Buboi Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26 153219	30.10.2017
109.	Bucova Adalbert Dumitru	șef manevră	A	53 153184	25.10.2017
110.	Bud Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26 148581	09.09.2017
111.	Bud Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26 148569	09.09.2017
112.	Bud Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26 148524	11.09.2017
113.	Bujoreanu Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26 147658	29.10.2017
114.	Bulului Gelu Dorian	mecanic locomotivă - automotor	A	26 148683	25.11.2017
115.	Bulului Gelu Dorian	mecanic locomotivă - automotor	P	26 148682	25.11.2017
116.	Burcea Dumitru	șef tren	A	6 148520	09.09.2017
117.	Burloiu Cristina Daniela	șef stație	A	54 154163	24.10.2017
118.	Busuic Valeriu Ninel	mecanic locomotivă - automotor	A	26 149301	17.10.2017
119.	Busuic Valeriu Ninel	mecanic locomotivă - automotor	A	26 149375	21.11.2017
120.	Bușe Gabriel Cătălin	șef stație	A	54 148665	11.11.2017
121.	Butar Samuil	mecanic locomotivă - automotor	P	26 153228	18.11.2017
122.	Butar Samuil	mecanic locomotivă - automotor	A	26 153229	18.11.2017
123.	Buțiu Dan Crăciun	șef stație	A	54 143613	03.06.2017
124.	Buțiu Dan Crăciun	șef stație	A	54 143614	03.06.2017
125.	Cadar Mihai	revizor ace	A	39 154021	03.06.2017
126.	Caliu Beniamin	mecanic locomotivă - automotor	A	26 149325	04.11.2017
127.	Candale Dumitru Ieronim	mecanic locomotivă - automotor	P	26 143604	27.09.2017
128.	Candale Dumitru Ieronim	mecanic locomotivă - automotor	A	26 143602	27.09.2017
129.	Caraivan Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26 150201	01.10.2017
130.	Carțiș Ioan	șef manevră	A	53 144915	21.11.2017
131.	Căcaină Lucian Ovidiu	șef district exploatare utilaje	A	50 144875	14.10.2017
132.	Căciularu Gigi	mecanic locomotivă - automotor	A	26 149350	04.11.2017
133.	Călin Virgil Eduard	impiegat de mișcare	A	14 154053	03.06.2017
134.	Călin Virgil Eduard	impiegat de mișcare	A	14 154060	04.06.2017
135.	Călin Virgil Eduard	impiegat de mișcare	A	14 154067	03.06.2017
136.	Cănuți Traian	șef tren	A	6 148669	11.11.2017
137.	Cărămidaru Alexandru	impiegat de mișcare	A	14 154181	02.10.2017
138.	Câmpean Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26 148582	09.09.2017
139.	Cârneli Petre	șef tren	A	6 153174	20.08.2017
140.	Ceicovschi Eduard Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26 150225	11.09.2017
141.	Cepăreanu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26 148650	12.11.2017
142.	Cernat Liliana	magaziner comercial	A	19 154166	16.08.2017
143.	Cherciu Liviu	revizor cale și puncte periculoase	A	42 150209	08.10.2017
144.	Chimișliu Dorina	acar	A	1 148540	23.10.2017
145.	Chiorean Florin Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26 143605	27.09.2017
146.	Chiorean Florin Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26 143603	27.09.2017

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
147.	Chircu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26 147655	29.10.2017	
148.	Chirică Nicușor	impiegat de mișcare	A	14 154069	03.06.2017	
149.	Chiș Ioan	impiegat de mișcare	A	14 144886	26.08.2017	
150.	Chișescu Mariana	impiegat de mișcare	A	14 154003	03.06.2017	
151.	Chișescu Mariana	impiegat de mișcare	A	14 154008	03.06.2017	
152.	Chivu Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26 149366	04.11.2017	
153.	Cigan Daniel Ioan	șef tren	A	6 153195	30.10.2017	
154.	Ciobanu Daniel	șef tren	A	6 149293	16.10.2017	
155.	Ciobanu Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26 148661	12.11.2017	
156.	Ciobanu Mihai Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26 148542	30.10.2017	
157.	Ciobanu Sabin Alin	mecanic locomotivă - automotor	P	26 148616	05.11.2017	
158.	Ciocan Ion	impiegat de mișcare	A	14 148666	11.11.2017	
159.	Ciocilteanu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26 148659	12.11.2017	
160.	Cioci Florica	acar	A	1 148668	21.11.2017	
161.	Ciolomic Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26 143606	27.09.2017	
162.	Ciolomic Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26 143601	27.09.2017	
163.	Ciornia Mircia	acar	A	1 153202	29.10.2017	
164.	Ciule Romulus	impiegat de mișcare	A	14 144882	30.10.2017	
165.	Ciule Romulus	impiegat de mișcare	A	14 144883	30.10.2017	
166.	Ciulpan Sorinel Cristinel	manevrant vagoane	A	24 148536	15.10.2017	
167.	Cîmpeanu Ion Sever	șef tren	A	6 153175	20.08.2017	
168.	Cîrciumaru Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26 148617	05.11.2017	
169.	Cîrmiș Sandu	mecanic locomotivă - automotor	A	26 149335	04.11.2017	
170.	Coacă Florentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26 149286	09.10.2017	
171.	Coca Constantin	șef tren	A	6 147690	15.11.2017	
172.	Codoban Iustinian Petru	impiegat de mișcare	A	14 144878	18.10.2017	
173.	Codoban Iustinian Petru	impiegat de mișcare	A	14 144879	18.10.2017	
174.	Codoban Iustinian Petru	impiegat de mișcare	A	14 144880	18.10.2017	
175.	Cojenelu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26 143638	30.10.2017	
176.	Cojocar Adrian	șef tren	A	6 154172	16.09.2017	
177.	Cojocar Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26 148543	30.10.2017	
178.	Cojocar Nicolae	șef tren	A	6 153176	20.08.2017	
179.	Cojocar Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26 149351	04.11.2017	
180.	Coltor Petru	păzitor barieră	A	36 143625	24.07.2017	
181.	Constantin Anghel	mecanic locomotivă - automotor	P	26 154114	19.09.2017	
182.	Constantinescu Florina Felicia	impiegat de mișcare	A	14 154054	03.06.2017	
183.	Constantinescu Florina Felicia	impiegat de mișcare	A	14 154061	04.06.2017	
184.	Coroamă Constantin	revizor ace	A	39 150253	08.11.2017	
185.	Coste Maria	revizor ace	A	39 153137	03.10.2017	
186.	Coste Maria	revizor ace	A	39 153143	03.10.2017	
187.	Cotos Aurica Fruzina	revizor ace	A	39 150254	08.11.2017	
188.	Covaciu Codrin	șef tren	A	6 153186	17.10.2017	
189.	Crăciun Constantin	șef tren	A	6 143616	10.09.2017	
190.	Crăciun Tudorache	mecanic locomotivă - automotor	A	26 149352	04.11.2017	
191.	Creangă Claudia Oana	impiegat de mișcare	A	14 154016	03.06.2017	
192.	Crețu Dorel	șef manevră	A	53 150222	23.10.2017	
193.	Crihană Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26 149336	04.11.2017	
194.	Cristea Marian	șef tren	A	6 148530	06.09.2017	
195.	Cristea Mihaiela Monalisa	impiegat de mișcare	A	14 143611	03.06.2017	
196.	Cristian Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26 149337	04.11.2017	
197.	Croitoru Iulian Florentin	impiegat de mișcare	A	14 154030	03.06.2017	

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
198.	Croitoru Iulian Florentin	impiegat de mișcare	A	14	154035	03.06.2017
199.	Croitoru Iulian Florentin	impiegat de mișcare	A	14	154040	03.06.2017
200.	Croitoru Lucian	impiegat de mișcare	A	14	145955	03.06.2017
201.	Croitoru Lucian	impiegat de mișcare	A	14	145950	03.06.2017
202.	Crosman Gheorghe	revizor cale	A	40	154143	24.10.2017
203.	Crucean Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143628	29.10.2017
204.	Crușoveanu Cristel	revizor ace	A	39	153138	03.10.2017
205.	Crușoveanu Cristel	revizor ace	A	39	153144	03.10.2017
206.	Cucă Dănuț	șef tren	A	6	153177	29.10.2017
207.	Culea Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	145956	03.06.2017
208.	Culea Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	145951	03.06.2017
209.	Curăvale Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143639	30.10.2017
210.	Curea Maria Elena	acar	A	1	153163	24.07.2017
211.	Curt Romulus	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148583	09.09.2017
212.	Custură Dan	impiegat de mișcare	A	14	149378	25.11.2017
213.	Dafinescu Ion	impiegat de mișcare	A	14	145961	03.06.2017
214.	Dafinescu Ion	impiegat de mișcare	A	14	145966	03.06.2017
215.	Damian Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154103	08.10.2017
216.	Daraczi Levente	impiegat de mișcare	A	14	144884	30.10.2017
217.	Datcu Iuliana Anca	impiegat de mișcare	A	14	145969	03.06.2017
218.	Datcu Iuliana Anca	impiegat de mișcare	A	14	145989	03.06.2017
219.	Datcu Iuliana Anca	impiegat de mișcare	A	14	145994	03.06.2017
220.	David Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147669	21.11.2017
221.	Dănăilă Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147654	29.10.2017
222.	Dănăilă Nicolae Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147679	21.11.2017
223.	Dărămuș Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148584	09.09.2017
224.	Dărămuș Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148570	09.09.2017
225.	Dărămuș Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148525	11.09.2017
226.	Decean Nicolae	șef manevră	A	53	144898	04.11.2017
227.	Derban Adela Steluța	șef stație	A	54	144910	18.10.2017
228.	Diaconescu Florin Lucian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148625	05.11.2017
229.	Didici Liviu	șef tren	A	6	147691	15.11.2017
230.	Dimancea Vasile	impiegat de mișcare	A	14	154185	24.10.2017
231.	Dimancea Vasile	impiegat de mișcare	A	14	154184	24.10.2017
232.	Dinu Gheorghe	șef tren	A	6	147689	21.11.2017
233.	Dinu Gheorghe	șef tren	A	6	147684	21.11.2017
234.	Dinu Gheorghe	șef tren	A	6	147682	21.11.2017
235.	Dinu Gheorghe	șef tren	A	6	147631	16.10.2017
236.	Dinu Liviu	acar	A	1	154190	16.10.2017
237.	Dinu Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154115	19.09.2017
238.	Dinu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148589	05.11.2017
239.	Dinu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148593	05.11.2017
240.	Dinu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148597	05.11.2017
241.	Dinu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148602	05.11.2017
242.	Dinu Vasile	revizor ace	A	39	154022	03.06.2017
243.	Dobre Dumitru	electromecanic scb	A	10	143609	17.09.2017
244.	Dobrică Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143632	30.10.2017
245.	Dobroica Alin Fănică	șef tren	A	6	153226	18.11.2017
246.	Dobroica Alin Fănică	șef tren	A	6	153185	07.10.2017
247.	Doda Stelian	acar	A	1	153158	24.07.2017
248.	Donosa Valeriu	impiegat de mișcare	A	14	147644	16.10.2017
249.	Donosa Valeriu	impiegat de mișcare	A	14	147639	16.10.2017
250.	Donosa Valeriu	impiegat de mișcare	A	14	147634	16.10.2017
251.	Donosă Georgeta	revizor ace	A	39	153239	18.11.2017
252.	Dorobanțu Dumitru Manoil	acar	A	1	154191	16.10.2017
253.	Doroiman Cornel	impiegat de mișcare	A	14	153148	08.10.2017

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
254.	Dragnea Marin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154116	19.09.2017
255.	Drăgan Mădălina Corina	impiegat de mișcare	A	14	154136	03.06.2017
256.	Drăgan Mădălina Corina	impiegat de mișcare	A	14	154075	03.06.2017
257.	Drăgan Traian	șef echipă întreținere cale	A	52	154149	24.10.2017
258.	Drăgănescu Dumitru Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148628	05.11.2017
259.	Drăgîlă Anica Nicoleta	acar	A	1	153199	29.10.2017
260.	Drugan Lili	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147680	21.11.2017
261.	Ducan Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149326	04.11.2017
262.	Ducman Costel	șef echipă întreținere cale	A	52	154150	24.10.2017
263.	Dugală Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149367	04.11.2017
264.	Dulciu Alfred	șef tren	A	6	148634	07.11.2017
265.	Dulescu Gheorghîță	șef echipă întreținere lucrări artă	A	51	154159	24.10.2017
266.	Dumitrașcu Constantin Lucian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148618	05.11.2017
267.	Dumitrașcu Gelu	acar	A	1	150216	23.10.2017
268.	Dumitrașcu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148598	05.11.2017
269.	Dumitrașcu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148629	05.11.2017
270.	Dumitrescu Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148612	05.11.2017
271.	Dumitrescu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148619	05.11.2017
272.	Dumitrescu Viorel	mecanic ajutor	A	27	153230	18.11.2017
273.	Dumitru Constantin	șef echipă întreținere cale	A	52	154151	24.10.2017
274.	Dumitru Ionuț	șef stație	A	54	154090	04.06.2017
275.	Egyed Francisc	șef tren	A	6	144923	25.11.2017
276.	Enache Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148607	05.11.2017
277.	Enache Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148613	05.11.2017
278.	Ene Ilie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154104	08.10.2017
279.	Ene Mădălin Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148614	05.11.2017
280.	Enoiu Augustin	șef tren	A	6	148558	30.10.2017
281.	Făget Ion	șef tren	A	6	148639	07.11.2017
282.	Feisan Vasile	șef tren	A	6	143607	01.10.2017
283.	Fetcu Emil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149327	04.11.2017
284.	Filip Ionel	șef echipă întreținere lucrări artă	A	51	154160	24.10.2017
285.	Firică Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154117	19.09.2017
286.	Florea Laurențiu Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149308	15.10.2017
287.	Florea Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147664	21.11.2017
288.	Florea Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147666	21.11.2017
289.	Fofircă Constantin	șef tren	A	6	154171	16.09.2017
290.	Fora Mihaela Nicoleta	șef tren	A	6	144860	21.10.2017
291.	Fora Mihaela Nicoleta	șef tren	A	6	144920	25.11.2017
292.	Fora Mihaela Nicoleta	șef tren	A	6	144924	25.11.2017
293.	Frenț Ioan	șef tren	A	6	153236	18.11.2017
294.	Fulgheci Ion	impiegat de mișcare	A	14	154183	24.10.2017
295.	Furdulea Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149338	04.11.2017
296.	Gabor Ernő	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143592	29.08.2017
297.	Gabor Maria Dorina	păzitor barieră	A	36	143645	08.07.2017
298.	Gabor Maria Dorina	păzitor barieră	A	36	143646	08.07.2017
299.	Gaga Iosif	șef tren	A	6	144916	21.11.2017

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
300.	Gaidos Dan	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	144897	30.10.2017
301.	Gaiu Angelica	impiegat de mișcare	A	14	154174	03.06.2017
302.	Gavrilă Doru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149287	09.10.2017
303.	Gavrilă Nicolae Dan	șef echipă întreținere lucrări artă	A	51	154161	24.10.2017
304.	Găburoi Maricel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150245	24.10.2017
305.	Georgescu Constantin	responsabil sc - linii ferate industriale	A	65	154187	03.06.2017
306.	Georgescu Marian	șef manevră	A	53	148633	07.11.2017
307.	Gheorghe Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150198	01.10.2017
308.	Gheorghe Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149339	04.11.2017
309.	Gheorghe Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149368	04.11.2017
310.	Gheorghe Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154118	19.09.2017
311.	Gheorghe Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154128	19.09.2017
312.	Gheorghe Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154132	19.09.2017
313.	Gheran Dorin	șef tren	A	6	144925	25.11.2017
314.	Gheran Dorin	șef tren	A	6	144852	23.09.2017
315.	Gheran Dorin	șef tren	A	6	144854	21.10.2017
316.	Ghimfus Dan	impiegat de mișcare	A	14	154004	03.06.2017
317.	Ghimfus Dan	impiegat de mișcare	A	14	154007	03.06.2017
318.	Ghimpețeanu Vasile	șef echipă întreținere lucrări artă	A	51	154162	24.10.2017
319.	Ghimpu Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	147677	21.11.2017
320.	Ghinda Violeta	acar	A	1	153159	24.07.2017
321.	Ghinea Florin Liviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149340	04.11.2017
322.	Ghiță George	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149353	04.11.2017
323.	Ghiță Marcel	impiegat de mișcare	A	14	145962	03.06.2017
324.	Ghiță Marcel	impiegat de mișcare	A	14	145967	03.06.2017
325.	Ghiță Mihai	impiegat de mișcare	A	14	145990	03.06.2017
326.	Ghiță Mihai	impiegat de mișcare	A	14	145995	03.06.2017
327.	Ghiurcută Anton Benoni	revizor cale	A	40	154144	24.10.2017
328.	Gîlia Marian Alberto	impiegat de mișcare	A	14	145971	03.06.2017
329.	Gîrleanu Maricica	impiegat de mișcare	A	14	147645	16.10.2017
330.	Gîrleanu Maricica	impiegat de mișcare	A	14	147640	16.10.2017
331.	Gîrleanu Maricica	impiegat de mișcare	A	14	147635	16.10.2017
332.	Gligor Vasile Voicu	șef tren	A	6	144917	21.11.2017
333.	Glodan Ioan	șef tren	A	6	147696	19.11.2017
334.	Goiceanu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149334	04.11.2017
335.	Goiceanu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149354	04.11.2017
336.	Golban Vlaicu	acar	A	1	153164	24.07.2017
337.	Goldan Costel Iulian	impiegat de mișcare	A	14	150196	09.09.2017
338.	Goldan Costel Iulian	impiegat de mișcare	A	14	150197	09.09.2017
339.	Goran Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154119	19.09.2017
340.	Goran Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154129	19.09.2017
341.	Goran Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154133	19.09.2017
342.	Goțea Constantin	impiegat de mișcare	A	14	154169	11.09.2017
343.	Grămescu Gabriel	mecanic mașini grele de cale	A	28	153156	08.10.2017
344.	Grămescu Viorel Ioan	mecanic mașini grele de cale	A	28	153157	08.10.2017
345.	Grecianu Fane	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149328	04.11.2017
346.	Greere Alexandru	șef tren	A	6	154173	02.10.2017
347.	Grigore Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154105	08.10.2017
348.	Grigore Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154106	08.10.2017
349.	Gugumete Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150206	01.10.2017
350.	Gugumete Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150202	01.10.2017

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
351.	Gui Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148585	09.09.2017
352.	Gui Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148577	09.09.2017
353.	Gui Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148571	09.09.2017
354.	Gunoii Florea	șef manevră	A	53	148672	13.11.2017
355.	Gunoii Florea	șef manevră	A	53	148674	13.11.2017
356.	Haidu Liviu Radu	revizor ace	A	39	144928	25.11.2017
357.	Haidu Silvia Laura	revizor ace	A	39	144929	25.11.2017
358.	Haită Constantin Daniel	șef manevră	A	53	154167	10.09.2017
359.	Haleschi Mihai	șef tren	A	6	150259	08.11.2017
360.	Harabagiu Octavia	revizor tehnic vagoane	A	43	147687	21.11.2017
361.	Hădade Augustin	acar	A	1	153165	24.07.2017
362.	Hăineală Andrei	păzitor barieră	A	36	147693	15.11.2017
363.	Hăineală Ștefan	păzitor barieră	A	36	147628	16.10.2017
364.	Hemeș Nicoleta	impiegat de mișcare	A	14	154071	03.06.2017
365.	Hemeș Nicoleta	impiegat de mișcare	A	14	154072	04.06.2017
366.	Hemeș Nicoleta	impiegat de mișcare	A	14	154073	03.06.2017
367.	Hemeș Nicoleta	impiegat de mișcare	A	14	154074	03.06.2017
368.	Henciu Dănuț	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	153182	29.10.2017
369.	Hercz Petru	șef tren	A	6	144859	23.09.2017
370.	Hercz Petru	șef tren	A	6	144863	21.10.2017
371.	Hercz Petru	șef tren	A	6	144855	21.10.2017
372.	Hohotă Anișoara	impiegat de mișcare	A	14	154018	03.06.2017
373.	Hohotă Anișoara	impiegat de mișcare	A	14	154017	03.06.2017
374.	Hopârtean Dorel Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148586	09.09.2017
375.	Hopârtean Dorel Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148572	09.09.2017
376.	Hopârtean Dorel Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148526	11.09.2017
377.	Hrițcu Emil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148632	08.10.2017
378.	Hrubi Robert Andrei	acar	A	1	153173	24.07.2017
379.	Huciog Cătălin	revizor ace	A	39	150255	08.11.2017
380.	Huluță Costel	impiegat de mișcare	A	14	150220	23.10.2017
381.	Iacob Doru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148620	05.11.2017
382.	Iacob Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147661	29.10.2017
383.	Iacobhazi Carol	manevrant vagoane	A	24	144913	21.11.2017
384.	Iacobuș Alois	șef manevră	A	53	150226	11.09.2017
385.	Iacomir Gheorghe	șef manevră	A	53	154097	03.06.2017
386.	Iancu Constantin	mecanic ajutor	A	27	149300	17.10.2017
387.	Iancu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149295	21.10.2017
388.	Iancu Dumitru	acar	A	1	153198	04.06.2017
389.	Ianole Stelian	șef echipă întreținere cale	A	52	148538	21.10.2017
390.	Ichim Mihai	șef tren	A	6	150258	08.11.2017
391.	Iftimiu Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153220	30.10.2017
392.	Ignat Dumitru	șef tren	A	6	147692	15.11.2017
393.	Ilade Vasile	impiegat de mișcare	A	14	150251	30.10.2017
394.	Ilaș Ioan	revizor ace	A	39	150256	08.11.2017
395.	Ilie Cezar	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154120	19.09.2017
396.	Ilie Costel	impiegat de mișcare	A	14	154082	03.06.2017
397.	Ilie Costel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150260	08.11.2017
398.	Iliescu Lionaș Daniel	manevrant vagoane	A	24	149292	16.10.2017
399.	Ilieș Aurel Dorel	acar	A	1	144890	21.10.2017
400.	Ilieș Vasile Ioan	șef tren	A	6	144902	19.11.2017
401.	Ilieș Vasile Ioan	șef tren	A	6	144904	19.11.2017
402.	Ilieș Vasile Ioan	șef tren	A	6	144871	09.09.2017
403.	Imbrescu Lazăr	șef tren	A	6	153238	25.11.2017
404.	Ion Atanasie	șef stație	A	54	153234	25.11.2017
405.	Ionașcu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150262	08.11.2017
406.	Ionașcu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150263	08.11.2017
407.	Ionașcu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150264	08.11.2017

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
408.	Ionel Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148654	12.11.2017
409.	Ionel Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148533	08.10.2017
410.	Ionel Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148534	08.10.2017
411.	Ionescu Maria	revizor ace	A	39	145943	03.06.2017
412.	Ionescu Maria	revizor ace	A	39	154048	03.06.2017
413.	Ioniță Cătălin Augustin	impiecat de mișcare	A	14	154031	03.06.2017
414.	Ioniță Cătălin Augustin	impiecat de mișcare	A	14	154036	03.06.2017
415.	Ioniță Cătălin Augustin	impiecat de mișcare	A	14	154041	03.06.2017
416.	Ioniță Eliza	impiecat de mișcare	A	14	154177	01.07.2017
417.	Ioniță Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150227	24.10.2017
418.	Ioniță Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150233	24.10.2017
419.	lordache Morandi Adrian	impiecat de mișcare	A	14	154083	03.06.2017
420.	lordache Virgil Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149316	15.10.2017
421.	lordache Virgil Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149311	15.10.2017
422.	Iostin Laurențiu	impiecat de mișcare	A	14	154055	03.06.2017
423.	Iostin Laurențiu	impiecat de mișcare	A	14	154062	04.06.2017
424.	Iostin Laurențiu	impiecat de mișcare	A	14	154068	03.06.2017
425.	Irimescu Romel	revizor ace	A	39	150257	08.11.2017
426.	Irimia Laurențiu Alexandru	impiecat de mișcare	A	14	145974	03.06.2017
427.	Irimia Laurențiu Alexandru	impiecat de mișcare	A	14	145979	03.06.2017
428.	Irimia Laurențiu Alexandru	impiecat de mișcare	A	14	145984	03.06.2017
429.	Irofte Ștefan	manevrant vagoane	A	24	147627	03.10.2017
430.	Ițu Ioan	revizor ace	A	39	153139	03.10.2017
431.	Ițu Ioan	revizor ace	A	39	153145	03.10.2017
432.	Iuhas Gavril Dorin	impiecat de mișcare	A	14	144892	21.10.2017
433.	Iurcuți Gheorghe	șef tren	A	6	153227	18.11.2017
434.	Iurcuți Gheorghe	șef tren	A	6	153180	18.10.2017
435.	Ivan Oniță	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148615	05.11.2017
436.	Joițoiu Constantin Ovidiu	impiecat de mișcare	A	14	154011	04.06.2017
437.	Jumărea Dumitru Dorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149288	09.10.2017
438.	Jumugă Florin	impiecat de mișcare	A	14	145957	03.06.2017
439.	Jurubiță Felix Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149355	04.11.2017
440.	Kapik Viorel	șef tren	A	6	143622	24.10.2017
441.	Kósa Ákos	șef manevră	A	53	143647	25.10.2017
442.	Kovacs Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153221	30.10.2017
443.	Lazăr Ionel	impiecat de mișcare	A	14	145999	03.06.2017
444.	Lazăr Sorin Eugen	impiecat de mișcare	A	14	144891	21.10.2017
445.	Laze Corneliu	șef stație	A	54	144908	18.10.2017
446.	Lăcustă Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147662	30.10.2017
447.	Lătărețu Valentin	revizor ace	A	39	21455	12.11.2012
448.	Lățcan Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149356	04.11.2017
449.	Leanca Vasile	impiecat de mișcare	A	14	154084	03.06.2017
450.	Lechințean Filon Constantin	impiecat de mișcare	A	14	143610	03.06.2017
451.	Leonte Danut	revizor cale și puncte periculoase	A	42	154093	13.08.2017
452.	Leoveanu Marian Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148603	05.11.2017
453.	Lescanu Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150241	24.10.2017
454.	Leța Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149297	17.10.2017
455.	Leuca Mihai	acar	A	1	144930	25.11.2017
456.	Liță Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150261	08.11.2017
457.	Lucaci Petru Gheorghe	șef tren	A	6	153187	17.10.2017
458.	Lucaciu Alexandru Dragoș	mecanic ajutor	A	27	149305	17.10.2017

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
459.	Lungu Sebastian Ionuț	șef stație	A	54	154026	03.06.2017
460.	Lungu Sebastian Ionuț	șef stație	A	54	154027	03.06.2017
461.	Lungu Sebastian Ionuț	șef stație	A	54	154028	03.06.2017
462.	Lungu Sebastian Ionuț	șef stație	A	54	154029	03.06.2017
463.	Lupoae Ion	impiecat de mișcare	A	14	145991	03.06.2017
464.	Lupoae Ion	impiecat de mișcare	A	14	145996	03.06.2017
465.	Macarie Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148587	09.09.2017
466.	Macarie Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148573	09.09.2017
467.	Macarie Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148527	11.09.2017
468.	Macarie Nicolae	șef stație	A	54	144874	22.07.2017
469.	Mada Petru	revizor ace	A	39	153140	03.10.2017
470.	Mada Petru	revizor ace	A	39	153146	03.10.2017
471.	Mada Petru	acar	A	1	153160	24.07.2017
472.	Manciu Pavel	impiecat de mișcare	A	14	153153	08.10.2017
473.	Manda Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148653	12.11.2017
474.	Manea Lucrețiu	șef echipă întreținere cale	A	52	154152	24.10.2017
475.	Manea Mariana	acar	A	1	147630	16.10.2017
476.	Mangiuera Valerică Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149317	15.10.2017
477.	Mangiuera Valerică Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149312	15.10.2017
478.	Manolache Gheorghe	revizor cale și puncte periculoase	A	42	154094	06.08.2017
479.	Manole Ioan	șef district poduri	A	49	154091	13.08.2017
480.	Manole Marin Sergiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149357	04.11.2017
481.	Marc Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153222	30.10.2017
482.	Marcu Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149329	04.11.2017
483.	Margea Ionel Florin	șef echipă întreținere cale	A	52	153179	29.10.2017
484.	Margea Letiția	impiecat de mișcare	A	14	153181	29.10.2017
485.	Marghioala George	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148544	30.10.2017
486.	Marica Adrian Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148545	30.10.2017
487.	Marica Toma Marian	impiecat de mișcare	A	14	148667	11.11.2017
488.	Marinescu Eduard	dispecer energetic feroviar	A	8	154180	23.09.2017
489.	Marinescu Petrișor	magaziner tranzit	A	18	148528	04.09.2017
490.	Mașală Gheorghe	impiecat de mișcare	A	14	145975	03.06.2017
491.	Mașală Gheorghe	impiecat de mișcare	A	14	145980	03.06.2017
492.	Mașală Gheorghe	impiecat de mișcare	A	14	145985	03.06.2017
493.	Matache Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154107	08.10.2017
494.	Matei Viorel	șef tren	A	6	148531	06.09.2017
495.	Mateica Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143595	27.09.2017
496.	Mazere Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147675	21.11.2017
497.	Măgirescu Constantin Adrian	dispecer energetic feroviar șef	A	9	144896	30.10.2017
498.	Mănică Maria Laura	șef stație (numai activitatea otf)	A	57	154164	04.10.2017
499.	Măran Emil	șef tren	A	6	153196	30.10.2017
500.	Mărgineanu Alimpiu	șef tren	A	6	144912	21.11.2017
501.	Mărtinică Petre	manevrant vagoane	A	24	150212	08.10.2017
502.	Mătăcă Tănase	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149330	04.11.2017
503.	Merfu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148656	12.11.2017
504.	Mesterca Augustin	responsabil sc - lfi	A	65	149376	21.11.2017
505.	Mihai Daniela	impiecat de mișcare	A	14	149291	16.10.2017
506.	Mihai Ileana	impiecat de mișcare	A	14	154012	03.06.2017
507.	Mihai Ștefan	șef tren	A	6	148638	07.11.2017
508.	Mihaiu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149369	04.11.2017
509.	Mihaiu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154121	19.09.2017

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
510.	Mihalache Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148590	05.11.2017
511.	Mihalache Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148594	05.11.2017
512.	Mihalache Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148599	05.11.2017
513.	Mihalache Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148604	05.11.2017
514.	Mihălțan Ion Valeriu	impiecat de mișcare	A	14	154032	03.06.2017
515.	Mihălțan Ion Valeriu	impiecat de mișcare	A	14	154037	03.06.2017
516.	Miklos Ioan	acar	A	1	144931	25.11.2017
517.	Milea Mirela	impiecat de mișcare	A	14	147646	16.10.2017
518.	Milea Mirela	impiecat de mișcare	A	14	147641	16.10.2017
519.	Milea Mirela	impiecat de mișcare	A	14	147636	16.10.2017
520.	Milorad Romeo	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149341	04.11.2017
521.	Mirea Gabriel	impiecat de mișcare	A	14	154085	03.06.2017
522.	Mirea Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149370	04.11.2017
523.	Mitea Petre	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149313	15.10.2017
524.	Mitea Petre	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149309	15.10.2017
525.	Mitrică Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148652	12.11.2017
526.	Mitriță Mihaela Constanța	impiecat de mișcare	A	14	154178	01.08.2017
527.	Mîndălac Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148546	30.10.2017
528.	Mîndru Vasile	șef manevră	A	53	149266	25.09.2017
529.	Mladin Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147656	29.10.2017
530.	Mocan Iosif	acar	A	1	153233	25.11.2017
531.	Mocanu Valentin	mecanic ajutor	A	27	149379	25.11.2017
532.	Moce Ioan	acar	A	1	144932	25.11.2017
533.	Mogoș Iulian	șef echipă întreținere cale	A	52	154153	24.10.2017
534.	Moise Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149331	04.11.2017
535.	Moldovan Marian Gheorghe	șef tren	A	6	148636	07.11.2017
536.	Moraru Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149298	17.10.2017
537.	Moraru Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149371	04.11.2017
538.	Moraru Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147670	21.11.2017
539.	Moraru Ulise Laurențiu	șef echipă întreținere cale	A	52	154096	04.10.2017
540.	Morăreț Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148621	05.11.2017
541.	Moroșanu Costel Dorel	impiecat de mișcare	A	14	150221	23.10.2017
542.	Motreanu Dumitru	șef tren	A	6	148559	30.10.2017
543.	Moț Augustin	acar	A	1	153188	24.10.2017
544.	Muntean Ioan	șef tren	A	6	143643	11.11.2017
545.	Muntean Ioan	șef tren	A	6	143644	11.11.2017
546.	Muntean Ioan	șef tren	A	6	143617	10.09.2017
547.	Muntean Ioan Răzvan	impiecat de mișcare	A	14	143621	28.10.2017
548.	Muntean Mihai	impiecat de mișcare	A	14	153152	08.10.2017
549.	Mureșan Adrian Gavril	șef tren	A	6	144856	23.09.2017
550.	Mureșan Adrian Gavril	șef tren	A	6	144857	21.10.2017
551.	Mureșan Adrian Gavril	șef tren	A	6	144864	21.10.2017
552.	Mureșan Dan Ioan	șef manevră	A	53	144848	01.10.2017
553.	Mureșan Ioan	șef tren	A	6	144918	21.11.2017
554.	Murtaza Senihel	șef manevră	A	53	149304	17.10.2017
555.	Musa Sebat	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149358	04.11.2017
556.	Muscalu Mihai Andrei	impiecat de mișcare	A	14	150269	12.11.2017
557.	Mușat Petrică	impiecat de mișcare	A	14	149321	08.11.2017
558.	Naidin George	șef tren	A	6	148637	07.11.2017
559.	Năstase Florian	șef tren	A	6	148521	09.09.2017
560.	Năstase Liviu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154122	19.09.2017

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
561.	Neag Mariana	acar	A	1	153166	24.07.2017
562.	Neagu Mircea	impiecat de mișcare	A	14	154078	03.06.2017
563.	Neagu Mircea	impiecat de mișcare	A	14	154076	03.06.2017
564.	Neagu Mircea	impiecat de mișcare	A	14	154077	03.06.2017
565.	Neamțu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149359	04.11.2017
566.	Neață Marian Jenel	acar	A	1	153167	24.07.2017
567.	Neață Mădălina	revizor ace	A	39	149320	08.11.2017
568.	Neață Alexandru	impiecat de mișcare	A	14	148539	15.10.2017
569.	Nechita Mihai	șef manevră	A	53	153189	14.10.2017
570.	Nechiti Dionisie	impiecat de mișcare	A	14	144887	21.10.2017
571.	Nechiti Dionisie	impiecat de mișcare	A	14	144888	21.10.2017
572.	Nechiti Dionisie	impiecat de mișcare	A	14	144889	21.10.2017
573.	Neculae Moise	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149372	04.11.2017
574.	Nedelcu Nicoleta	impiecat de mișcare	A	14	145992	03.06.2017
575.	Nedelcu Nicoleta	impiecat de mișcare	A	14	145997	03.06.2017
576.	Negru Nicolae	șef tren	A	6	143608	01.10.2017
577.	Niculăe Giuliano Robert	șef manevră	A	53	149319	08.11.2017
578.	Nistor Ioan Daniel	acar	A	1	144933	25.11.2017
579.	Niță Costică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147665	21.11.2017
580.	Niță Costică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147667	21.11.2017
581.	Nițu Alexandru	impiecat de mișcare	A	14	154056	03.06.2017
582.	Nițu Alexandru	impiecat de mișcare	A	14	154063	04.06.2017
583.	Nițu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149342	04.11.2017
584.	Nițu Sandu	picher	A	37	154140	24.10.2017
585.	Noje Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144850	21.10.2017
586.	Novac Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148662	12.11.2017
587.	Nuțu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149299	17.10.2017
588.	Nuțu Gheorghe	revizor ace	A	39	154023	03.06.2017
589.	Oancea Marian	șef tren	A	6	147649	18.10.2017
590.	Oancea Marian	șef tren	A	6	147651	29.10.2017
591.	Oancea Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153223	30.10.2017
592.	Ofileanu Viorel	revizor cale	A	40	154145	24.10.2017
593.	Ojică Alexandru	mecanic ajutor	A	27	150224	23.10.2017
594.	Olah Carol	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153213	16.10.2017
595.	Oltean Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143596	27.09.2017
596.	Olteanu Elena	impiecat de mișcare	A	14	154182	24.10.2017
597.	Oncescu Sorin	impiecat de mișcare	A	14	154189	16.10.2017
598.	Opirlesc Florin	revizor ace	A	39	153241	18.11.2017
599.	Oprea Dorin	electromecanic scb	A	10	143626	04.11.2017
600.	Oprea Ioan Petru	șef tren	A	6	144919	21.11.2017
601.	Oprea Ionel Mihail	șef tren	A	6	148532	06.09.2017
602.	Oprea Lucian Ionuț	șef tren	A	6	154138	10.09.2017
603.	Opreșcu Dănuț	șef tren	A	6	153150	08.10.2017
604.	Oprîș Dan Marius	șef tren	A	6	144866	26.09.2017
605.	Oprîș Florentina	revizor ace	A	39	154024	03.06.2017
606.	Oros Cristian Dumitru	impiecat de mișcare	A	14	144881	30.10.2017
607.	Osman Taner	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149310	15.10.2017
608.	Oșel Radu Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143597	27.09.2017
609.	Pagu Gabriel	șef manevră	A	53	147681	21.11.2017
610.	Pagu Gabriel	șef manevră	A	53	147648	23.10.2017
611.	Panaete Dumitru Marian	impiecat de mișcare	A	14	145993	03.06.2017
612.	Panaete Dumitru Marian	impiecat de mișcare	A	14	145998	03.06.2017
613.	Panait Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149302	17.10.2017
614.	Paraschivoiu Mariana	impiecat de mișcare	A	14	154013	03.06.2017
615.	Pascal Nicoalaie Cătălin	șef stație	A	54	150248	30.10.2017
616.	Pașcanu Gicu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147659	29.10.2017

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
617.	Pauliuc Marius Marinell	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148644	12.11.2017
618.	Pauliuc Marius Marinell	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148647	12.11.2017
619.	Pavel Marian	șef tren	A	6	147685	21.11.2017
620.	Pavel Marian	șef tren	A	6	147683	21.11.2017
621.	Pavel Marian	șef tren	A	6	147632	16.10.2017
622.	Pavel Mihai Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150246	24.10.2017
623.	Pavel Mitel	șef tren	A	6	154110	01.10.2017
624.	Pavel Mitel	șef tren	A	6	154139	27.09.2017
625.	Păcurar Ioan Flaviu	mecanic ajutor	A	27	143594	27.09.2017
626.	Păduraru Marin Neculai	acar	A	1	153203	29.10.2017
627.	Păduraru Paul	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147674	21.11.2017
628.	Păduraru Petrică Gelu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150265	08.11.2017
629.	Părăean Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143630	29.10.2017
630.	Păun Iosif	acar	A	1	154192	16.10.2017
631.	Păun Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	145958	03.06.2017
632.	Păun Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	145952	03.06.2017
633.	Pârlea Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153207	22.10.2017
634.	Pârlea Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153208	22.10.2017
635.	Pârlea Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153209	22.10.2017
636.	Penciuc Alexandru Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150228	24.10.2017
637.	Penciuc Alexandru Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150234	24.10.2017
638.	Pera Dumitru	acar	A	1	153168	24.07.2017
639.	Petcu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147657	29.10.2017
640.	Petcu Mariana	impiegat de mișcare	A	14	154005	03.06.2017
641.	Petcu Mariana	impiegat de mișcare	A	14	154009	03.06.2017
642.	Peterlăcean Daniel Alexandru	revizor ace	A	39	143620	23.10.2017
643.	Petre Gheorghe	șef manevră	A	53	154098	03.06.2017
644.	Petre Silvia	impiegat de mișcare	A	14	154015	03.06.2017
645.	Petre Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149343	04.11.2017
646.	Petrea Marcel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154123	19.09.2017
647.	Petroșanu Cristinel	șef tren	A	6	147686	21.11.2017
648.	Petroșanu Cristinel	șef tren	A	6	147668	21.11.2017
649.	Petroșanu Cristinel	șef tren	A	6	147629	16.10.2017
650.	Petruț Iuliu	impiegat de mișcare	A	14	144935	25.11.2017
651.	Pilipeți Mihai Vladimir	impiegat de mișcare	A	14	153172	24.07.2017
652.	Pipiaua Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149360	04.11.2017
653.	Pitic Bogdan Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	149380	25.11.2017
654.	Pîrvu Marius	impiegat de mișcare	A	14	154006	03.06.2017
655.	Pîs Viorel	șef tren	A	6	153197	30.10.2017
656.	Pîslea Minel	șef manevră	A	53	148537	15.10.2017
657.	Pîslea Minel	șef manevră	A	53	148641	08.11.2017
658.	Plăcintă Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147660	29.10.2017
659.	Plăișanu Adrian Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154111	01.10.2017
660.	Plăișanu Adrian Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154112	01.10.2017
661.	Pogănescu Valentin	revizor ace	A	39	153141	03.10.2017
662.	Pogănescu Valentin	revizor ace	A	39	153147	03.10.2017
663.	Poleacu Dorian Dragoș	impiegat de mișcare	A	14	145976	03.06.2017
664.	Poleacu Dorian Dragoș	impiegat de mișcare	A	14	145981	03.06.2017
665.	Poleacu Dorian Dragoș	impiegat de mișcare	A	14	145986	03.06.2017
666.	Pop Gheorghe Dorel	impiegat de mișcare	A	14	144877	18.10.2017
667.	Pop Gheorghe Dorel	impiegat de mișcare	A	14	144909	18.10.2017
668.	Pop Gheorghe Dorel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	144873	22.07.2017

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
669.	Popa Costică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150207	01.10.2017
670.	Popa Costică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150199	01.10.2017
671.	Popa Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143631	29.10.2017
672.	Popa Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148622	05.11.2017
673.	Popa Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143629	29.10.2017
674.	Popa Leonard Marcel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148547	30.10.2017
675.	Popa Marius Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148623	05.11.2017
676.	Popa Mircea	impiegat de mișcare	A	14	144927	25.11.2017
677.	Popa Radu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153206	26.09.2017
678.	Popa Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150213	08.10.2017
679.	Popescu Steluța	impiegat de mișcare	A	14	154079	03.06.2017
680.	Porancea Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143598	27.09.2017
681.	Postelnicu Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147671	21.11.2017
682.	Postolache Valeriu	impiegat de mișcare	A	14	147626	03.10.2017
683.	Preda Tănase	acar	A	1	154193	16.10.2017
684.	Pricop Valentin	impiegat de mișcare	A	14	150217	23.10.2017
685.	Pricop Valentin	impiegat de mișcare	A	14	150218	23.10.2017
686.	Pricope Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147663	30.10.2017
687.	Prisacariu Florin	impiegat de mișcare	A	14	154014	03.06.2017
688.	Profiran Dragoș Costel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148645	12.11.2017
689.	Profiran Dragoș Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148648	12.11.2017
690.	Pușcașu Ovidiu Pavel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	153183	29.10.2017
691.	Pușcașu Gabriel	revizor cale și puncte periculoase	A	42	150210	08.10.2017
692.	Rac Grigore	acar	A	1	153149	08.10.2017
693.	Radu Costică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150214	08.10.2017
694.	Radu Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148631	05.11.2017
695.	Radu Silviu Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150208	01.10.2017
696.	Radu Silviu Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150203	01.10.2017
697.	Radu Victor Cristinel	impiegat de mișcare	A	14	154086	03.06.2017
698.	Raicea Viorel Vergilică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148591	05.11.2017
699.	Raicea Viorel Vergilică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148595	05.11.2017
700.	Raicea Viorel Vergilică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148600	05.11.2017
701.	Raicea Viorel Vergilică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148605	05.11.2017
702.	Raportaru Sandel	șef district poduri	A	49	154092	13.08.2017
703.	Rașca Ioan	impiegat de mișcare	A	14	153205	29.10.2017
704.	Rădeanu Mariana	impiegat de mișcare	A	14	154047	03.06.2017
705.	Rădulea Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150204	01.10.2017
706.	Răgoz Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150266	08.11.2017
707.	Reuț Constantin Vali	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150242	24.10.2017
708.	Rînjea Elena	impiegat de mișcare	A	14	154044	03.06.2017
709.	Rîureanu Adam	acar	A	1	148561	29.10.2017
710.	Rîureanu Adam	acar	A	1	148555	17.10.2017
711.	Roată George Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149318	15.10.2017
712.	Roată George Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149314	15.10.2017
713.	Roman Gheorghe	revizor cale	A	40	154146	24.10.2017
714.	Roman Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149344	04.11.2017
715.	Römer Ovidiu	responsabil sc - linii ferate industriale	A	65	154188	03.06.2017
716.	Roncea Mihai	șef tren	A	6	148640	07.11.2017



## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
717.	Roșca Mitică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154108	08.10.2017
718.	Rotaru Cristian	impiegat de mișcare	A	14	150252	30.10.2017
719.	Rusu Cornel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148578	09.09.2017
720.	Rusu Cornel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148574	09.09.2017
721.	Rusu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144851	21.10.2017
722.	Sababei Sorin	mecanic ajutor	A	27	147652	29.10.2017
723.	Sabou Sorin Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	144885	26.08.2017
724.	Salomia Paulică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154124	19.09.2017
725.	Sandu Cătălin Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148610	05.11.2017
726.	Sandu Cătălin Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148608	05.11.2017
727.	Sandu Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153224	30.10.2017
728.	Sandu Gheorghe	șef manevră	A	53	154099	03.06.2017
729.	Sandu Petrică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147672	21.11.2017
730.	Sárosi Gábor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143593	29.08.2017
731.	Sava Florentina	acar	A	1	149377	21.11.2017
732.	Savu Corneliu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149296	21.10.2017
733.	Săsărman Dumitru	șef tren	A	6	144903	19.11.2017
734.	Săsărman Dumitru	șef tren	A	6	144905	19.11.2017
735.	Săsărman Dumitru	șef tren	A	6	144872	09.09.2017
736.	Sârbu Silvia	impiegat de mișcare	A	14	154025	03.06.2017
737.	Sârbu Silvia	impiegat de mișcare	A	14	154033	03.06.2017
738.	Sârbu Silvia	impiegat de mișcare	A	14	154038	03.06.2017
739.	Sârbu Silvia	impiegat de mișcare	A	14	154042	03.06.2017
740.	Scorțeanu Daniel	impiegat de mișcare	A	14	145977	03.06.2017
741.	Scorțeanu Daniel	impiegat de mișcare	A	14	145982	03.06.2017
742.	Scorțeanu Daniel	impiegat de mișcare	A	14	145987	03.06.2017
743.	Scorțescu Ionel	șef manevră	A	53	147676	21.11.2017
744.	Semean Valerică Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150229	24.10.2017
745.	Semean Valerică Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150235	24.10.2017
746.	Sevciuc Corneliu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148548	30.10.2017
747.	Sima Ioan Bogdan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148611	05.11.2017
748.	Sima Ioan Bogdan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148609	05.11.2017
749.	Sima Mihai	șef tren	A	6	148670	11.11.2017
750.	Sitaru Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148588	09.09.2017
751.	Sitaru Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148575	09.09.2017
752.	Smeu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	148560	29.10.2017
753.	Smeu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	148554	17.10.2017
754.	Soare Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149332	04.11.2017
755.	Soare Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	143612	03.06.2017
756.	Sofronia Cristi Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150230	24.10.2017
757.	Sofronia Cristi Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150236	24.10.2017
758.	Solomie Petru Ioan	șef tren	A	6	144867	16.10.2017
759.	Spătaru Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149361	04.11.2017
760.	Spirea Marin Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148549	30.10.2017
761.	Spînu Constantin Virgiliu	impiegat de mișcare	A	14	148677	11.11.2017
762.	Staicu Al Lahawayeh Giany Cristinel	impiegat de mișcare	A	14	154057	03.06.2017
763.	Staicu Al Lahawayeh Giany Cristinel	impiegat de mișcare	A	14	154064	04.06.2017
764.	Stan Constantin	picher	A	37	154186	04.11.2017
765.	Stan Ion Gelu	șef echipă întreținere cale	A	52	154154	24.10.2017

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
766.	Stan Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149373	04.11.2017
767.	Stana Claudiu	șef stație	A	54	144911	18.10.2017
768.	Stana Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148550	30.10.2017
769.	Stana Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148592	05.11.2017
770.	Stana Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148596	05.11.2017
771.	Stana Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148601	05.11.2017
772.	Stana Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148606	05.11.2017
773.	Stanca George	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149362	04.11.2017
774.	Stanciu Valeriu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149374	04.11.2017
775.	Stăniloiu Ion	responsabil sc	A	38	148556	08.10.2017
776.	Stângă Floarea	revizor ace	A	39	149290	28.08.2017
777.	Sterea Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154125	19.09.2017
778.	Sterea Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154130	19.09.2017
779.	Sterea Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154134	19.09.2017
780.	Stoian Cristian	impiegat de mișcare	A	14	147647	16.10.2017
781.	Stoian Cristian	impiegat de mișcare	A	14	147642	16.10.2017
782.	Stoian Cristian	impiegat de mișcare	A	14	147637	16.10.2017
783.	Stoian Valentina Vasilica	revizor ace	A	39	145973	03.06.2017
784.	Stoian Valentina Vasilica	impiegat de mișcare	A	14	154045	03.06.2017
785.	Stoica Gheorghe Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154126	19.09.2017
786.	Stoica Gheorghe Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154135	19.09.2017
787.	Stoica Marin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148564	29.10.2017
788.	Stoica Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148566	29.10.2017
789.	Stoica Stefan	revizor cale și puncte periculoase	A	42	154095	06.08.2017
790.	Stroescu Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154109	08.10.2017
791.	Stroie Viorel	impiegat de mișcare	A	14	145978	03.06.2017
792.	Stroie Viorel	impiegat de mișcare	A	14	145983	03.06.2017
793.	Stroie Viorel	impiegat de mișcare	A	14	145988	03.06.2017
794.	Suciu Cosmin Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144849	21.10.2017
795.	Suciu Geza	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143599	27.09.2017
796.	Suciu Lenuța	impiegat de mișcare	A	14	154046	03.06.2017
797.	Sultana Traian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150231	24.10.2017
798.	Sultana Traian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150237	24.10.2017
799.	Szabo Hunyadi Attila	șef tren	A	6	153190	16.10.2017
800.	Szucs Karoly Ferenc	impiegat de mișcare	A	14	144893	21.10.2017
801.	Șarban Marin	revizor tehnic vagoane	A	43	154100	02.10.2017
802.	Șchiopu Alexandrina	acar	A	1	148541	23.10.2017
803.	Șegda Natalia	acar	A	1	153169	24.07.2017
804.	Șerban Emanoil	impiegat de mișcare	A	14	154137	03.06.2017
805.	Șerban Ovidiu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153225	18.11.2017
806.	Șimon Sorin	șef echipă întreținere cale	A	52	154155	24.10.2017
807.	Șipoș Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143633	30.10.2017
808.	Șipoș Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143634	30.10.2017
809.	Șipoș Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143635	30.10.2017
810.	Șipoș Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143636	30.10.2017
811.	Șmadici Ioan	șef tren	A	6	153235	18.11.2017
812.	Șomoticu Marinela Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	144894	21.10.2017

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
813.	Șomoiuc Marinela Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	144895	21.10.2017
814.	Ștefan Gabriel Florian	șef tren	A	6	144926	25.11.2017
815.	Ștefan George Mircea	șef tren	A	6	144861	21.10.2017
816.	Ștefan George Mircea	șef tren	A	6	144921	25.11.2017
817.	Ștefan Steluța	șef tren	A	6	154165	19.09.2017
818.	Știrbu Gheorghică	șef manevră	A	53	150223	23.10.2017
819.	Tabără Nela Viorica	impiegat de mișcare	A	14	154001	03.06.2017
820.	Tache Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	145963	03.06.2017
821.	Tache Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	145968	03.06.2017
822.	Talpan Vlăduț Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150247	24.10.2017
823.	Tanasă Dumitru	șef echipă întreținere cale	A	52	154156	24.10.2017
824.	Tanasă Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149303	17.10.2017
825.	Tarcău Dragoș Constantin	impiegat de mișcare	A	14	154034	03.06.2017
826.	Tarcău Dragoș Constantin	impiegat de mișcare	A	14	154039	03.06.2017
827.	Tatu Daniel George	impiegat de mișcare	A	14	154087	03.06.2017
828.	Tălpeanu Alina	impiegat de mișcare	A	14	154176	03.06.2017
829.	Tănase Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	154058	03.06.2017
830.	Tănase Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	154065	04.06.2017
831.	Tecaru Constantin Cosmin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148551	30.10.2017
832.	Teușde Florian	șef tren	A	6	144868	16.10.2017
833.	Tiribeja Nicolae	mecanic ajutor	A	27	148651	12.11.2017
834.	Tîrila Cornel Liviu	acar	A	1	144934	25.11.2017
835.	Tiutiu Romulus	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143600	27.09.2017
836.	Tohănean Marcel Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143640	30.10.2017
837.	Toma Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148678	25.11.2017
838.	Toma Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148679	25.11.2017
839.	Toma Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149345	04.11.2017
840.	Toma Niculae	revizor cale	A	40	154147	24.10.2017
841.	Toma Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147673	21.11.2017
842.	Tomescu Gabi Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148642	08.11.2017
843.	Tomescu Gabi Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148643	08.11.2017
844.	Tomoioagă Nicolae Ovidiu	șef district scb	A	46	153204	29.10.2017
845.	Topală Marinela Aurelian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148646	12.11.2017
846.	Topală Marinela Aurelian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148649	12.11.2017
847.	Toth Mihai	acar	A	1	153170	24.07.2017
848.	Trăilă Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149363	04.11.2017
849.	Trepăduș Petre	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148630	05.11.2017
850.	Trofin Florentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149346	04.11.2017
851.	Tucaliuc Victor	șef echipă întreținere cale	A	52	154157	24.10.2017
852.	Tudorache Bică	șef manevră	A	53	149294	16.10.2017
853.	Tudosă Costel	șef tren	A	6	150267	08.11.2017
854.	Tunaru Dorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148655	12.11.2017
855.	Turc Gabriel Călin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144865	21.10.2017
856.	Turcu Pavel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150215	08.10.2017
857.	Tutunea Marian Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149347	04.11.2017
858.	Țane Constantin	acar	A	1	154070	03.06.2017

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
859.	Țapu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148552	30.10.2017
860.	Țepeluș Petru	șef tren	A	6	143618	10.09.2017
861.	Țepeș Greoruș Gheorghe	acar	A	1	153171	24.07.2017
862.	Țigriș Tudosie	impiegat de mișcare	A	14	153154	08.10.2017
863.	Țigriș Tudosie	impiegat de mișcare	A	14	153155	08.10.2017
864.	Tolea Maricel	impiegat de mișcare	A	14	147688	21.11.2017
865.	Tolea Maricel	impiegat de mișcare	A	14	147678	21.11.2017
866.	Țucu Marian	șef district scb	A	46	148535	01.10.2017
867.	Ulmeanu Tudor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148664	12.11.2017
868.	Ungur Sorin	impiegat de mișcare	A	14	153142	03.10.2017
869.	Ursu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153108	25.09.2017
870.	Usca Ciprian Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144899	04.11.2017
871.	Usca Ciprian Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144900	04.11.2017
872.	Usca Ciprian Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144901	04.11.2017
873.	Vajko Mihai Gavril	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153214	16.10.2017
874.	Vancica Petre	șef tren	A	6	149381	25.11.2017
875.	Vasile Constantin	impiegat de mișcare	A	14	154088	03.06.2017
876.	Vasile Loredana Marilena	șef stație	A	54	154050	03.06.2017
877.	Vasile Loredana Marilena	șef stație	A	54	154049	03.06.2017
878.	Vasile Loredana Marilena	șef stație	A	54	154051	03.06.2017
879.	Vasile Loredana Marilena	șef stație	A	54	154052	03.06.2017
880.	Vasile Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149364	04.11.2017
881.	Vasilică Ion	impiegat de mișcare	A	14	154000	03.06.2017
882.	Vasilică Ion	impiegat de mișcare	A	14	154002	03.06.2017
883.	Vasilică Ion	impiegat de mișcare	A	14	154059	03.06.2017
884.	Vasilică Ion	impiegat de mișcare	A	14	154066	04.06.2017
885.	Vavrița Teodor	șef manevră	A	53	144876	23.09.2017
886.	Velea Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148624	05.11.2017
887.	Velisar Adrian Constantin	șef manevră	A	53	154168	10.09.2017
888.	Velisar Liliana	impiegat de mișcare	A	14	154019	03.06.2017
889.	Verde Damian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150243	24.10.2017
890.	Vicol Marcel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149333	04.11.2017
891.	Vîlceanu Gheorghe Adrian	manevrant vagoane	A	24	148529	17.09.2017
892.	Vochin Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148663	12.11.2017
893.	Voica Florian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149348	04.11.2017
894.	Voicu Gheorghe	șef echipă întreținere cale	A	52	154158	24.10.2017
895.	Voicu Marin Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148553	30.10.2017
896.	Voicu Nicu	șef tren	A	6	149315	15.10.2017
897.	Voicu Nicu	șef tren	A	6	149306	15.10.2017
898.	Zaharia Gheorghe Mihai	impiegat de mișcare	A	14	154089	03.06.2017
899.	Zaharia Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150232	24.10.2017
900.	Zaharia Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150238	24.10.2017

\* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

\*\* Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.



**INTELLIGENTE DRUCKLUFT  
MADE IN GERMANY**

**Compressoare cu șurub**  
**Compressoare cu piston**  
**Compressoare de înaltă presiune**  
**Turbocompressoare**  
**Compressoare material rulant**  
**Suflante**  
**Accesorii complete**  
**Sisteme de comandă**  
**Servicii complete**  
**Rezervoare de aer comprimat**  
**Scule pneumatice**

**SOLUȚIA COMPLETA PENTRU  
AER COMPRIMAT**

Almig România SRL • str. Țibleşului nr. 11 • Baia Mare •  
 Maramureș • Tel.: 0262.222.831,832,833,  
 0262.275.947, 0744.478.925 • Fax: 0262.275.945,946  
 E-mail: office@compressoarealmig.ro; agkompresoren@gmail.com  
 Site web: www.compressoarealmig.ro; www.almig.ro

## ONFR – AFER

### Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
1.	ADAM EL TENSO S.R.L. BUCUREȘTI, Calea Griviței nr. 236, bl. H, Sc. C, etj. 4, ap. 16, sector 1 T:0723/370.140; F:411.53.80	AF 4004 Înlocuiește AF 1875 25.11.2008 24.11.2013	24.11.2013	Fabricarea și întreținerea instalațiilor tensometrice de măsurare a sarcinilor pe roți ale materialului rulant
2.	AECOM INGENIERIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Polonă, nr. 68-72, etj.2 F: 021/316.11.68	AF 5657 Valabilă 1 AN 16.11.2012 15.11.2013	15.11.2013	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
3.	ALCATEL - LUCENT ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Gheorghe Lazăr, nr.9, Județul TIMIȘ T/F: 0256/491.225; 303.123	AF 5662 Înlocuiește AF 3907 21.11.2012 07.09.2013	07.09.2013	Construcții – montaj, reparații și întreținere pentru instalații TTR-TC; Proiectare pentru instalații TTR-TC; Furnizare și instalare: - echipamente, subansambluri, confecții metalice sau plastice și piese de schimb pentru infrastructura feroviară; - echipamente de supraveghere de video și televiziune cu circuit închis, radiocomunicații, sisteme de control al accesului și sisteme de taxare; - echipamente pentru distribuție, comandă electrică și indicatoare luminoase
4.	AL-MIN CONSTRUCȚII S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Augustin Coman, nr.11, Județul TIMIȘ T/F: 0256/295.797	AF 5682 10.12.2012 09.12.2017	09.12.2013	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte, utilizată pentru balastarea liniilor de cale ferată
5.	ALROD CONSULT S.R.L. CĂMPINA, Calea Doftanei, nr.45, Județul PRAHOVA T/F: 0244/375.959	AF 4416 Înlocuiește AF 3714 13.11.2009 12.11.2014	12.11.2013	Dezinsecție, deratizare, dezinfecție; Tratamente fitosanitare și erbicidare
6.	ANDI-PRESS S.R.L. HĂLĂUCEȘTI, Județul IAȘI T/F: 0232/719.096 M: 0723373618	AF 5689 Înlocuiește AF 4437 17.12.2012 16.12.2017	16.12.2013	Proiectarea, fabricarea și repararea de produse din PAFS pentru material rulant și infrastructură feroviară; Proiectarea, fabricarea și repararea de pieselor de schimb, ansambluri și subansambluri pentru material rulant și infrastructură feroviară

## ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
7.	APRODEX S.R.L. PAȘCANI, Str. Vatra, nr.9, Județul IAȘI T/F: 0232/766.652	AF 5663 Înclocuiește AF 4392 23.11.2012 22.11.2017	22.11.2013	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, inclusiv realizarea substratului căii, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Decolmatarea albiilor la poduri, podețe. Șanțuri, drenuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, pasarele, pasaje pietonale; Protecție anticorosivă/vopsitorii la construcții metalice în domeniul infrastructurii feroviare, inclusiv tablriere metalice
8.	ARCADIS EUROMETUDES S.A. BUCUREȘTI, Calea GRIVIȚEI, Nr. 136, CORP B, Etaj 2, Sector 1 T: 021/312.26.99 F: 021/312.26.97	AF 5243 Înclocuiește AF 3234 28.11.2011 27.11.2016	27.11.2013	Proiectare, asistență și consultanță tehnică în domeniul infrastructurii feroviare
9.	AVACO S.R.L. ORADEA, Str. Crișului, nr.11, Județul BIHOR F: 0259/414.705	AF 5655 Valabilă 1 AN 14.11.2012 13.11.2013	13.11.2013	Fabricare și montaj structuri metalice destinate infrastructurii feroviare (pasarele metalice, stâlpi metalici de susținere a liniei de contact și alte elemente metalice)
10.	BOND INDUSTRIES S.R.L. Comuna FLOREȘTI, Str. Gării, nr. 2, Județul PRAHOVA T/F: 0244/216.831	AF 5674 Înclocuiește AF 3329 04.12.2012 03.12.2017	03.12.2013	Traverse din lemn neimpregnate pentru calea ferată normale, speciale și de pod; Impregnarea lemnului cu substanțe de conservare (TANALITH E)
11.	C.E.T. GOVORA S.A. RÂMNICUL VÂLCEA, Str. Industriilor nr.1, Județul VÂLCEA T: 0250/733.601 F:0250/733.603	AF 4842 Înclocuiește AF 4447 06.12.2010 05.12.2015	05.12.2013	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
12.	CALA S.A. NAZA, Str. Salcânilor, nr.14/B, Județul MUREȘ F: 0265/212.901	AF 5643 Valabilă 1 AN 07.11.2012 06.11.2013	06.11.2013	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari cu 1000 mm; Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată; Lucrări de protecție anticorosivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată
13.	CAMUSAT ROM TELECOMUNICAȚII SRL BALOTEȘTI, Str. Viilor, nr.5, Județul ILFOV T: 031/711.15.24 F: 031/711.15.28	AF 5686 Valabilă 1 AN 14.12.2012 13.12.2013	13.12.2013	Sheltere/Containere de telecomunicații complet echipate; Turnuri de telecomunicații și accesoriile aferente; Furnizarea, instalarea și punerea în funcțiune a shelterelor/containerelor de telecomunicații complet echipate și a turnurilor de telecomunicații cu accesorii aferente
14.	CAROMET S.A. CARANSEBEȘ, KM. 3.2, Județul CARAȘ-SEVERIN, T/F: 0255/516.307	AF 4460 Înclocuiește AF 3294 18.12.2009 17.12.2014	17.12.2013	Fabricație și reparație osii montate și boghiuri pentru material rulant feroviar și metrou; Fabricație și reparații componente și piese de schimb pentru boghiuri de material rulant feroviar și de metrou; Construcții și confecții metalice cu destinație feroviară
15.	CHEMOIL IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Aleea Capidava, nr.9-11, T/F: 021/241.07.91 (93); 021/241.08.96	AF 5183 Înclocuiește AF 4700 21.09.2011 20.09.2016	20.09.2013	Montaj și mentenanță unități de cântărire statică și dinamică a vagoanelor
16.	COMPANIA INDUSTRIALĂ GRIVIȚA S.A. RUDENI, Oraș CHITILA, Str. Rudeni, nr. 79, Județul ILFOV T: 0744511588 F: 0374200917	AF 4403 Înclocuiește AF 2666 04.11.2009 03.11.2014	03.11.2013	Fabricare și reparare drezine și remorci pentru drezine
17.	COMPREST UTIL S.R.L. CONSTANȚA, str. Interioară nr. 4, județul CONSTANȚA T/F: 0241/693.727	AF 4423 Înclocuiește AF 3838 20.11.2009 19.11.2014	19.11.2013	Extragerea și prepararea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată; Agregate minerale destinate domeniului feroviar
18.	CONFER S.A. BAIA MARE, Str. DEPOZITELOR, Nr. 2, Județul MARAMUREȘ F: 0362/404.027	AF 5669 Înclocuiește AF 5230 27.11.2012 26.11.2017	26.11.2013	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Decolmatarea albiilor la poduri, podețe, șanțuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor de cale ferată; Lucrări de construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Întreținere, reparații și construcții-montaj instalații SCB, ELF, TTR ȘI LC
19.	CONPLAST S.A. IAȘI, Str. STRAP SILVESTRU, Nr.13, Bl.E, Sc.B, Parter, Ap.1, Județul IAȘI T/F: 0232/218.020	AF 5226 Înclocuiește AF 3959 09.11.2011 08.11.2016	08.11.2013	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
20.	CONREP S.A. VIȘEU DE SUS, Str. MIORIȚEI, r. 4, Județul MARAMUREȘ T/F: 0262/353.100; 0262/353.988	AF 5641 Înclocuiește AF 4837 05.11.2012 04.11.2013	04.11.2013	Reparații capitale, periodice și întreținere curentă linii de cale ferată industriale cu ecartament normal/îngust, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri de cale ferată; Construcții, reparații, reabilitări și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor

## ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
21.	CONSTRUCȚII ERBAȘU S.A. BUCUREȘTI, Str. Nicolae G. Caramfil, nr.72, bl. XXII A, ap.1-2, Sector 1 T/F: 021/232.35.45	AF 5660 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 5202 19.11.2012 18.11.2013	18.11.2013	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Protecție anticorrosivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, reparații, întreținere, consolidări, modernizări clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
22.	CONSTRUCȚII FERROVIARE MOLDOVA S.A. IAȘI, Șos. NAȚIONALĂ, Nr. 5, Județul IAȘI, T/F: 0232.412.333	AF 4421 Înlocuiește AF 4009 19.11.2009 18.11.2014	18.11.2013	Construcții, reparații întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB, TTR, ELF, IFTE;
23.	D.O. STYLE '99 S.R.L. CONSTANȚA - Str. Răchitași nr.77, județul CONSTANȚA T/F:0241/551808	AF 5638 V: AF 5638 01.11.2012 31.10.2017	31.10.2013	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată
24.	DELTA ANTREPRIZA DE CONSTRUCȚII ȘI MONTAJ 93 S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. CHICIUREI, Nr. 39-45, T/F: 021/346.41.09	AF 5652 Înlocuiește AF 4524 13.11.2012 12.11.2017	12.11.2013	Construcții, reparații, modernizări, reabilitări, consolidări linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, modernizări, reabilitări, consolidări tuneluri de cale ferată, galerii de metrou și stații de metrou; Construcții, inclusiv construcții-montaj, structuri metalice, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Elemente prefabricate destinate structurilor de rezistență pentru tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou
25.	DELTA SERV S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. General Eremia Grigorescu, Bloc I, Ap. 83, Județul CLUJ T/F: 0364/114.229	AF 5275 Înlocuiește AF 4443 28.12.2011 13.12.2014	13.12.2013	Întreținere curentă și reparație periodică linii de căi ferate, fără sudarea șinelor; Reparații și întreținere clădiri cu specific ferovia, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
26.	DMT CONSTRUCT S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Tăietura Turcului, nr.47, Județul CLUJ T/F: 0364/88.08.03	AF 5675 Valabilă 1 AN 05.12.2012 04.12.2013	04.12.2013	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Protecție anticorrosivă la structuri metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele în domeniul infrastructurii feroviare; Decolmatarea albiilor la poduri, podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor;
27.	EATON ELECTRIC S.R.L. BUCUREȘTI, Șos. București - Ploiești nr.42-44, Băneasa Business & Technology Park, Clădirea B2, etaj 3, Sector 1 T/F: 021/361.09.09	AF 5200 Înlocuiește AF 4487 07.10.2011 06.10.2016	06.10.2013	Aparate pentru comanda și distribuția electricității, inclusiv dulapuri electrice de comandă și distribuție tensiune, precum și aparate și celule de medie tensiune
28.	EDRASIL CONSTRUCT GRUP S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Lirei, nr.19, etaj 1 F: 021/311.83.63	AF 5695 Valabilă 1 AN 19.12.2012 18.12.2013	18.12.2013	Construcții pentru consolidarea terasamentelor de cale ferată
29.	ELBA S.A. TIMIȘOARA - str. Gării nr. 1, județul TIMIȘ T: 0256/490.520 F:0256/274.721	AF 4414 Înlocuiește AF 1648 12.11.2009 11.11.2014	11.11.2013	Fabricare corpuri de iluminat
30.	ELECTROUTILAJ S.A. CÂMPINA, Str. Bobîlna, nr.44, Județul PRAHOVA T: 0244/335.751 F: 0244/335.754	AF 5688 Valabilă 1 AN 17.12.2012 16.12.2013	16.12.2013	Lucrări de reparații capitale, reparații curente și întreținere la echipamente electrice (transformatoare, motoare electrice, instalații de automatizare); Lucrări de construcții-montaj instalații de automatizare și baterii de condensatoare
31.	ENERGOBIT S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. Tăietura Turcului, nr.47/11, Județul CLUJ T: 0264/207.500 F: 0264/207.555	AF 5644 Înlocuiește AF 3905 07.11.2012 04.09.2013	04.09.2013	Echipamente de transformare, distribuție, comandă și măsură a energiei electrice pentru instalațiile de medie și joasă tensiune; Sisteme și echipamente de iluminat
32.	EURO EXPERT AGREGATE S.R.L. Sat Aciuța, com. Pleșcuța, FN, Cariera Aciuța 3, județul ARAD T/F: 0257/318.385	AF 5586 Înlocuiește AF 5217 14.09.2012 30.10.2016	30.10.2013	Extregerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
33.	FAUR S.A. BUCUREȘTI, Sector 3, B-dul BASARABIA, Nr. 256, T: 021/255.65.59 F: 021/255.42.02	AF 5684 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 5316 11.12.2012 10.12.2013	10.12.2013	Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant; Reparații planificate la locomotive diesel; Poduri și podețe de cale ferată - construcție, montare, reparare, întreținere, protecție anticorrosivă
34.	FERCON S.R.L. CRAIOVA, Str. 1 DECEMBRIE 1918, Nr.39, bl. T4, Sc. 1, Et.1, ap. 7, Județul DOLJ T/F: 0351/461.756	AF 5240 Înlocuiește AF 4002 22.11.2011 21.11.2016	21.11.2013	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor

## ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
35.	FERMIT S.A. RÂMNICU SĂRAT, Aleea INDUSTRIEI, Nr. 1, Județul BUZĂU, T: 0238/562.451 F: 0238/566.495	AF 4412 Înlocuiește AF 2804 11.11.2009 10.11.2014	10.11.2013	Garnituri de frână (frână disc și frână tambur), saboți și plăci de frână din structuri compozite fără azbest pentru material rulant; Plăci și garnituri de etanșare din marsit fără azbest armat și nearmat pentru material rulant; Plăci și garnituri de etanșare din NOVAFER pentru material rulant
36.	FIELD COM S.R.L. FOCȘANI, Str. GLORIEI, Nr. 4, Județul VRANCEA F: 0237/237.365	AF 4406 Înlocuiește AF 3190 05.11.2009 04.11.2014	04.11.2013	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
37.	FOORI S.R.L. SIBIU, P-ța AURARILOR, nr.8, AP. CAM. nr.1, Județul SIBIU T/F: 0269/57.70.06	AF 4415 Înlocuiește AF 2286 12.11.2009 11.11.2014	11.11.2013	Subtraversări căi ferate, prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici de 1000 mm
38.	FOREST NATUR FRUCT S.R.L. ARAD, Șos. Curticiului, km 4 (ferma AIMZ Hala 5B), Județul ARAD T/F: 0257/284.488	AF 5666 Valabilă 1 AN 27.11.2012 26.11.2013	26.11.2013	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
39.	GRANIT STAR S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Cristian Popișteanu, nr. 2-4, Etj. 2, Birou 1 T: 021/599.53.51 F: 021/599.53.66	AF 4826 Înlocuiește AF 4306 17.11.2010 16.11.2015	16.11.2013	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor calea ferată
40.	GRUP FEROVIAI ROMÂN S.A. BUCUREȘTI, Calea VICTORIEI, Nr. 114, Sector 1, F : 318.30.90 T: 318.30.91	AF 3991 Înlocuiește AF 3569 17.11.2008 16.11.2013	16.11.2013	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Reparații capitale linii ferate industriale, fără sudarea șinelor; Reparații și întreținere instalații SCB; Reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată
41.	GRUP TRANSPORT FEROVIAI S.A. Punct de Lucru PLOIEȘTI PLOIEȘTI, B-dul PETROLULUI, Nr.2, Județul PRAHOVA T: 021/318.67.10; F: 0741816254 021/318.67.12	AF 5231 Înlocuiește AF 4827 15.11.2011 14.11.2016	14.11.2013	Fabricare, întreținere, reparare și modernizare vagoane de marfă; Fabricare și reparare subsansabluri și piese de schimb pentru material rulant; Întreținere, revizii, reparații și modernizări la locomotive electrice, diesel electrice și diesel hidraulice; Construcții, reparații și întreținere linii CF, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă în domeniul feroviar; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Confecționare opritoare de cale ferată ; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit),
42.	GRUP TRANSPORT FEROVIAI S.A. Punct de Lucru ROȘIORI DE VEDE ROȘIORI DE VEDE, Str. UZINEI, nr.1, Județul TELEORMAN T: 021/318.67.10; F: 0741816254 021/318.67.12	AF 5692 Înlocuiește AF 4857 18.12.2012 16.12.2015	16.12.2013	Fabricare, reparare și modernizare vagoane de marfă și călători; Fabricare, reparare subsansabluri și piese de schimb pentru materail rulant
43.	GSLS-CCCF BUCUREȘTI S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, Calea Giulești, nr.242, etaj 2, camera 29, 36, 37 T/F: 021/316.98.97; 317.60.80 M: 0732402011 0722221186	AF 5196 Înlocuiește AF 4765 05.10.2011 04.10.2016	04.10.2013	Lucrări pentru realizarea instalațiilor aferente clădirilor cu specific feroviar și metrou, cu excepția celor de gaze naturale
44.	GTI SANBOD CONSTRUCT S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Cîmpului, nr.71, Județul TIMIȘ T/F: 0356/435.853 M: 0730 715 200	AF 5670 Valabilă 1 AN 29.11.2012 28.11.2013	28.11.2013	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Protecții anticorosive la structuri metalice din infrastructura feroviară; Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile ELF
45.	HELINICK S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Eraclie Arion, nr. 4-10, etaj 1-2, Sector 1 T: 021/404.44.44 F: 021/404.44.30	AF 5213 V: AF 4808 31.10.2011 30.10.2016	30.10.2013	Proiectare, instalare și întreținere a sistemelor electronice de securitate (sisteme de supraveghere video, voce-date, detecție efracție, control acces și detecție și stingere incendii)
46.	HERARCONI S.R.L. CONSTANȚA, Str. Vârful cu Dor, nr.26, (LOT 1/1, C1, PARTER și MANSARDĂ), județul CONSTANȚA T: 0241/583.800 F: 0241/557.115	AF 5664 Înlocuiește AF 4824 26.11.2012 14.11.2015	14.11.2013	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar; Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare
47.	ICME ECAB S.A. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Drumul între Tarlale, Nr. 42 T: 021/ 209.01.05 F: 021/256.14.76	AF 5685 Înlocuiește AF 4422 13.12.2012 18.11.2014	18.11.2013	Cabluri de energie armate și nearmate, cu conductoare din cupru și aluminiu, izolate cu PVC și XLPE; Cabluri de semnalizare și control, izolate cu PVC și XLPE
48.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, B-dul Iuliu Maniu, nr.7, Corp B, etaj 3, T: 021/316.33.34 F: 021/316.90.30	AF 5264 19.12.2011 18.12.2016	18.12.2013	Proiectare, lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații de transport urban pe șine (rețeaua aeriană de contact, stații electrice de tracțiune, rețeaua de cabluri în curent continuu și de acționare cofreți de alimentare și întoarcere, rețeaua de cabluri de fibră optică); Producția și furnizarea de confecții metalice și echipamente pentru instalațiile transportului urban pe șine; Reparații și modernizări peroane și clădiri specifice transportului urban pe șine; Subtraversări linii de tramvai prin foraj orizontal cu diametrul ≤ 400 mm

## ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
49.	IMUT S.A. BUCUREȘTI, Calea 13 Septembrie, nr.139, bl. TB1, sc.1, etj.7, ap.28, Sector 5 F: 0245/668.333	AF 4788 06.10.2010 05.10.2015	05.10.2013	Confecții de structuri metalice de rezistență în domeniul feroviar
50.	INSCOM S.A. FĂLTICENI, Str. DIMITRIE LEONIDA nr. 40, Județul SUCEAVA T/F: 0230/544.239	AF 5187 Înlocuiește AF 3168 27.09.2011 26.09.2016	26.09.2013	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
51.	INSTALVEST S.R.L. ORADEA, Str. Padișului, nr.14, Județul BIHOR T/F: 0359/199.244	AF 5656 Înlocuiește AF 5170 15.11.2012 14.11.2017	14.11.2013	Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe, viaducte de cale ferată; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată
52.	ISAF S.A. BUCUREȘTI, Calea GIULEȘTI, Nr. 14, Sector 6 T: 021/220.80.75; F: 021/221.00.87	AF 4854 Înlocuiește AF 4039 17.12.2010 16.12.2015	16.12.2013	Instalații de semnalizări și automatizări – SCB, Instalații fixe de tracțiune electrică – IFTE, Instalații și rețele de telecomunicații – TTR-Tc, Subtraversări de căi ferate pentru montarea cablurilor, Echipamente, subansambluri, confecții și piese de schimb care intră în componenta instalațiilor; Elaborarea proiectelor de instalații fixe de tracțiune electrică (IFTE)
53.	ITALROM INGINERIE INTERNATIONALA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4 B-dul Mărășești, nr.37, Parter, camera nr.1 T: 021/335.06.18 F: 021/335.06.19	AF 5694 Înlocuiește AF 5175 19.12.2012 18.12.2017	18.12.2013	Proiectare, consultanță, asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
54.	ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – C.F.R. IRLU S.A. SECȚIA IRLU PALAS CONSTANȚA CONSTANȚA, Str. Remizei nr. 1, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/552.705	AF 3831 Înlocuiește AF 3401 03.07.2008 02.07.2013	02.07.2013	Revizii intermediare și reparații accidentale și planificate la material rulant motor; Reparații subansambluri material rulant motor
55.	LEMN METAL REGHIN SOCIETATE COOPERATIVĂ MEȘTEȘUGĂREASCĂ REGHIN, Str. Iernuțeni, Nr. 120, Județul MUREȘ, T: 0265/512.813 F: 0265/511.397	AF 4397 Înlocuiește AF 2222 02.11.2009 01.11.2014	01.11.2013	Răcitor de ulei pentru motoare diesel și transmisii hidraulice (fabricare și reparare)
56.	LEMN-PLAST-NEMES S.R.L. VĂLENI, nr.273A, Județul MARAMUREȘ T/F: 0262/373.585	AF 5690 17.12.2012 16.12.2017	16.12.2013	Traverse din lemn neimpregnate normale, speciale pentru aparate de cale și poduri destinate domeniului feroviar; Impregnarea traverselor din lemn pentru cale ferată
57.	LIVAROM PREST S.R.L. CONSTANȚA, Str. Dimitrie Anghel nr. 46-48, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/551.320	AF 4819 Înlocuiește AF 3983 11.11.2010 09.11.2013	09.11.2013	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și revizii lucrări de artă, în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
58.	LUPP CONSTRUCTION ROMÂNIA S.R.L. Cristian, Str. XIII, nr.106, Județul SIBIU F: 0369/103.211	AF 5646 Valabilă 1 AN 11.11.2010 08.11.2012 07.11.2013	07.11.2013	Elemente prefabricate destinate structurilor de rezistență pentru tuneluri, stații de metrou, poduri și podețe de cale ferată, ziduri de sprijin; Elemente prefabricate (exemplu: dale pentru peroane, panouri fonoabsorbante, rigole, tuburi și cămine pentru drenuri, etc.) ce nu aparțin structurilor de rezistență pentru calea ferată și metrou
59.	LUXTEN LIGHTING COMPANY S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. PARĂNGULUI, Nr. 76, T: 021/668.88.39 F: 021/668.88.23	AF 4830 Înlocuiește AF 4413 24.11.2010 23.11.2015	23.11.2013	Proiectare, lucrări de construcții-montaj pentru instalații de alimentare cu energie electrică de joasă, medie și înaltă tensiune până la 110 kV și iluminat exterior în stații de cale ferată și triaje
60.	MAGRO UTIL S.R.L. CHITILA, Str. Castanilor, nr.21, Județul ILFOV T/F: 031/817.53.32	AF 5120 Înlocuiește AF 4667 02.08.2011 01.08.2016	01.08.2013	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
61.	MARTIN ROSE ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA, B-dul LIVIU REBREANU, nr.57, Județul TIMIȘ T/F: 0256/303.058 0256/201.258	AF 5683 10.12.2012 09.12.2017	09.12.2013	Construcții, reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă, (poduri, podețe, viaducte de cale ferată, ziduri de sprijin); Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, tunele pietonale, rampe de încărcare/descărcare; Construcții-montaj panouri fonoabsorbante utilizate în infrastructura feroviară
62.	MAX BOEGL ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Eroii Sanitari, nr.49, Sector 5 F: 021/402.86.46	AF 5245 Înlocuiește AF 4792 29.11.2011 28.11.2016	28.11.2013	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă în domeniul feroviar și de metrou
63.	METALURGICA TRANSILVANĂ AIUD S.A. AIUD, Str. Vulcan nr.2-10, Județul ALBA	AF 4426 Înlocuiește AF 3994 23.11.2009 17.11.2013	17.11.2013	Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
64.	METROREX S.A. BUCUREȘTI, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sectorul 1 T: 021/319.36.01 F:021/312.51.49	AF 4811 Înlocuiește AF 4084 02.11.2010 01.11.2015	01.11.2013	Reparații și întreținere linii de metrou, inclusiv sudarea șinelor; Reparații și întreținere tuneluri și galerii de metrou; Reparații și întreținere stații de metrou și construcții speciale; Reparații și întreținere instalații specifice destinate transportului cu metroul (telecomunicații; electroenergetice; automatizări și telemecanică; semnalizări); Servicii de intervenții asupra materialului rulant în cazul căderilor accidentale ale acestuia, cu retragerea în depou sau în uzină cu ajutorul trenurilor de intervenție; Servicii de asigurare a consultanței privind supravegherea tehnică a controlului calității lucrărilor efectuate de terți cu ocazia reparațiilor cu ridicare (RR) la ramele electrice de metrou
65.	MICO ELECTRO S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Mărgelilor, nr.74, bl. N2, ap.51 T: 021/420.45.15 F:021/420.45.86	AF 4319 07.09.2009 06.09.2014	06.09.2013	Fabricație, construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații electrice de joasă tensiune, instalații de automatizare și de telemecanică
66.	MIS GRUP TRANSPORT FEROVIAR S.A. ANIEȘ, Comuna Maieru, Str. Principală, Nr. 79, Jud. BISTRIȚA-NĂSAUD T/F: 0263/233.308	AF 4440 Înlocuiește AF 4100 11.12.2009 10.12.2014	10.12.2013	Reparații și întreținere linii de cale ferată, cu ecartament normal/îngust, fără sudarea șinelor; Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale
67.	MULTIMODAL SERVICE S.R.L. PLOIEȘTI, B-dul REPUBLICII, Nr. 291A, Clădirea L2-etaj 2, Județul PRAHOVA T/F: 0244/596.250	AF 5658 Înlocuiește AF 5288 16.11.2012 15.11.2017	15.11.2013	Revizii și reparații la material rulant; Revizia trenurilor în stații
68.	NIC-MOLDFINEX S.R.L. Comuna Rebrîșoara, Str. Principală, nr.207, Județul BISTRIȚA-NĂSAUD T/F: 0263/366.862	AF 5645 08.11.2012 07.11.2017	07.11.2013	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe, cheiuri, copertine și drumuri de acces
69.	OCTAGON CONTRACTING & ENGINEERING S.A. BUCUREȘTI, Str. Smaranda Braescu, nr. 20P, Etj. 1, Sector 1 T: 021/232.39.20 F: 021/232.39.09	AF 5211 Înlocuiește AF 4812 27.10.2011 03.11.2015	03.11.2013	Construcții, reparații, poduri și podețe de cale ferată; Construcții, consolidări și reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere, consolidare și modernizare tunele de cale ferată, galerii și stații de metrou
70.	PLASTIRAZ PRODCOM S.R.L. SLATINA, Str. Cireașov, nr.7, corpul 14A, Județul OLT T: 0741228041 F:0349/808.774	AF 5278 06.01.2012 05.01.2017	05.01.2014	Articole tehnice din material plastic și cauciuc pentru domeniul feroviar și metrou
71.	POLICOLOR S.A. BUCUREȘTI, Str. THEODOR PALLADY, Nr. 51, Sectorul 3, T: 021/345.17.30; F:021/408.67.02	AF 4393 Înlocuiește AF 2275 30.10.2009 29.10.2014	29.10.2013	Sisteme pelicologene de protecție anticorozivă și decorative
72.	POMPONIO CONSTRUCT BUSINESS S.R.L. SIMERIA, FN, BALASTIERA SIMERIA, Județul HUNEDOARA T: 0258/814.001 F: 0258/739.822	AF 5671 Înlocuiește AF 5248 17.12.2012 04.12.2016	04.12.2013	Structuri metalice pentru podețe și poduri de cale ferată; Construcții și confecții metalice destinate infrastructurii feroviare
73.	POMPONIO S.R.L. DEVA, Piața ARRAS, nr.6, etaj 1, Județul HUNEDOARA T: 0258/818.880 F: 0258/739.822	AF 5653 12.11.2012 11.11.2017	11.11.2013	Procesarea agregatelor minerale naturale pentru obținerea amestecului destinat realizării substratului căii ferate (PSS); Agregate minerale de balastieră sortate și/sau concasate destinate domeniului feroviar
74.	PROCONTRANS MB IMPEX SRL BUCUREȘTI, Sector 3, Calea VITAN, Nr. 119, Bl. V21B, Scara 1, Parter, Ap. 2, T: 021/321.00.20 F: 021/326.20.07	AF 4401 Înlocuiește AF 2271 04.11.2009 03.11.2014	03.11.2013	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
75.	PROIECT CF BUCUREȘTI S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, strada Dinu Vintilă, nr.6b, bloc 2, scara G, etaj 8, ap.121 F: 021/242.69.23	AF 5659 Înlocuiește AF 5261 19.11.2012 18.11.2017	18.11.2013	Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Studii topografice și geotehnice, hidrogeologice, studii de impact asupra mediului, în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
76.	PROIECT CONSULT S.R.L. SIBIU, Str.Henri Coandă, nr.59, Județul SIBIU F: 0269/217.721 (0369/566.978)	AF 5667 Valabilă 1 AN 27.11.2012 26.11.2013	26.11.2013	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și reabilitare linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, reabilitări lucrări de artă, inclusiv tunele de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, pasarele, pasaje pietonale; Construcții, reparații, întreținere și modernizări clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale
77.	PROINTEC ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Șos. Iancului, nr.31, etj.1 și 2 F: 021/539.11.34	AF 5647 Înlocuiește AF 5203 08.11.2012 07.11.2017	07.11.2013	Proiectare, asistență tehnică și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
78.	PROMPT S.A. TIMIȘOARA, Str. Avram Imbroane, nr.7, Județul TIMIȘ T: 0256/220.066 F: 0256/494.809	AF 5649 12.11.2012 11.11.2017	11.11.2013	Fabricarea de construcții metalice destinate infrastructurii feroviare, inclusiv poduri și podețe metalice de cale ferată; Construcții-montaj de structuri, poduri și podețe metalice de cale ferată



## ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
79.	PUBLIX S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. București, nr.51, Ap. 30, Județul CLUJ T/F: 0364/107.328	AF 4815 Înlocuiește AF 4395 04.11.2010 03.11.2015	03.11.2013	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare
80.	RAPID COMPLEX S.R.L. DRĂGĂȘANI, Str. Belșugului, Nr. 22, Județul VÂLCEA, T/F: 0250/730.553	AF 4818 Înlocuiește AF 3043 08.11.2010 07.11.2015	07.11.2013	Reparații periodice și întreținere curentă linii CF, fără sudarea șinelor; Subtraversări linii de cale ferată; Proiectare lucrări de construcții, reparații linii de cale ferată subtraversări linii de cale ferată
81.	RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV, Str. Oltului, nr.2, Județul BRRĂȘOV T: 0268/310.697 F: 0268/310.859	AF 5225 Înlocuiește AF 3980 07.11.2011 03.11.2013	03.11.2013	Întreținere curentă și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Întreținere curentă și reparații instalații SCB;
82.	RECOM SID S.A. HUNEDOARA, P-ța IANCU DE HUNEDOARA, Nr.1, Județul HUNEDOARA T: 0254/207.022 F:0254/746.886	AF 5063 30.05.2011 29.05.2016	29.05.2013	Construcții metalice sudate
83.	RELOC S.A. CRAIOVA, B-dul DECEBAL, Nr. 109, Județul DOLJ T: 0251/438.754 F: 0251/437.854	AF 4852 Înlocuiește AF 4022 14.12.2010 13.12.2015	13.12.2013	Întreținere, reparații, modernizări pentru locomotive electrice, locomotive diesel, automotoare, rame electrice și macarale CF; Fabricare și reparare piese de schimb și subsambluri pentru matrial rulant,
84.	REPAIR MOBIL S.R.L. CONSTANȚA, Stația CF Constanța, incinta clădirii Circulație și Manevră; parter, Port B, Județul Constanța T: 0372 919 007 F: 0372 879 057	AF 5648 Valabilă 1 AN 09.11.2012 08.11.2013	08.11.2013	Reparații defecte accidentale la vagoanele de marfă
85.	ROMCARBON S.A. BUZĂU, Str. Transilvaniei, Nr. 132, Județul BUZĂU T: 0238/711.155 F:0238/710.697	AF 4019 Înlocuiește AF 2348 05.12.2008 04.12.2013	04.12.2013	Elemente filtrante
86.	RONERA RUBBER S.A. BASCOV, Județul, Str. Serelor nr.3, Județul ARGEȘ, T: 0248/270.390 F: 0248/270.389	AF 4776 Înlocuiește AF 2515 23.09.2010 22.09.2015	22.09.2013	Articole tehnice din cauciuc și din metal-cauciuc pentru domeniul transportului feroviar și cu metrou
87.	SERVICE FAUR S.R.L. BUCUREȘTI, b-dul Basarabiei nr. 256, sector 3 T: 021/256.46.47; F: 021/256.46.48	AF 5639 Înlocuiește AF 4805 02.11.2012 01.11.2017	01.11.2013	Revizii și reparații la material rulant
88.	SERVTRANS INVEST S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, Strada Fabrica de Glucoză, Nr. 11A, Camera B 01 T/F: 021/222.33.46	AF 5665 Înlocuiește AF 4429 26.11.2012 25.11.2017	25.11.2013	Protecția cu substanțe chimice (impregnarea) a produselor din lemn destinate infrastructurii feroviare; Revizii tehnice la trenuri în stații cale de ferată (la compunere, în tranzit, la sosire)
89.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI, B-dul Preciziei, nr. 24, imobil H3, etaj 3-5, Sector 6 T: 021/307.79.58 F:021/629.65.52	AF 5263 Înlocuiește AF 4843 19.12.2011 18.12.2016	18.12.2013	Intermedierea furnizării de produse finite, subsambluri și piese de schimb pentru transportul feroviar și cu metroul (material rulant, instalații de automatizare și comunicații, inclusiv fibră optică, IFTE, instalații SCB, instalații de protecție pentru echipamentele și construcții feroviare); Construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații feroviare (SCB, ELF, IFTE, TTR-Tc); Inspecții de mentenanță planificată și mentenanță corectivă pentru locomotivele SIEMENS, tip EURORUNNER și EUROSprinter; Proiectare pentru instalații feroviare (SCB, ELF, IFTE, TTR-Tc)
90.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. – REVIZIA DE VAGOANE CONSTANȚA (cu Postul de revizie Fetești și punctul de lucru Tulcea) CONSTANȚA, b-dul I.C. Brătianu, nr. 43, Județul CONSTANȚA, F: 0241/582.591	AF 5678 Înlocuiește AF 5237 06.12.2012 20.11.2016	20.11.2013	Reparații defecte accidentale la vagoanele CF; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit);
91.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. REVIZIA DE VAGOANE ARAD (cu Postul de revizie CURTICI) ARAD - Str.Calea Aurel Vlaicu nr.2-4, județul ARAD T/F: 0257/249.903 0257/270.903	AF 5679 Înlocuiește AF 5229 07.12.2012 06.12.2017	06.12.2013	Revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
92.	SNTFC „CFR” CĂLĂTORI S.A. - REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA (cu Posturile de Revizie BOTOȘANI și VATRA DORNEI) SUCEAVA, Str. Nicolae Iorga, Nr. 7, Județul SUCEAVA F: 0232/293044	AF 5693 Înlocuiește AF 5298 19.12.2012 02.11.2015	02.11.2013	Revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
93.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. – REVIZIA DE VAGOANE SIMERIA SIMERIA, Str. Victoriei, Nr. 9, Județul HUNEDOARA, T/F: 0254/262.743	AF 5640 Înlocuiește AF 5182 01.11.2012 20.09.2016	20.09.2013	Revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
94.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. – SUCURSALA TRANSILVANIA CENTRUL ZONAL DE MARFĂ BRAȘOV REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV TRIAJ (cu Posturile de Revizie Coșlariu, Sibiu Triaj și Punctele de lucru Ciceu, Vințu de Jos, Târgu Mureș Sud) BRAȘOV, Str. Timiș Triaj, Nr. 11, Județul BRAȘOV, T/F: 0268/330.724	AF 5315 Înlocuiește AF 4829 17.02.2012 21.11.2015	21.11.2013	Revizia trenurilor în stații Reparații curente și accidentale la vagoanele de marfă Piese de schimb pentru material rulant
95.	SNTFM CFR MARFĂ S.A. REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA (cu posturile de revizie: Ișalnița, Motru Est, Piatra Olt, Râureni, Golești, Roșiori de Vede) CRAIOVA, Piața Constantin Brâncuși, Nr. 10 Județul DOLJ, T/F: 0372840693	AF 5654 Înlocuiește AF 5133 13.11.2012 11.08.2016	11.08.2013	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Reparații defecte accidentale (DA) la vagoanele de marfă
96.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE CARANSEBEȘ S.A. CARANSEBEȘ, Calea Timișoarei, nr.1, Județul CARAȘ-SEVERIN T/F: 0255/514.223 516.988	AF 4424 Înlocuiește AF 2297 23.11.2009 23.11.2014	23.11.2013	Revizii periodice, reparații periodice, revizii intermediare tehnice și reparații accidentale la vagoane CF; Subansambluri și piese de schimb pentru materialul rulant
97.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE PRODUCȚIE INDUSTRIALĂ DE APARATAJ, CENTRALIZARE ȘI TELECOMANDĂ CĂI FERATE "SPIACT ARAD" S.A. ARAD, Calea 6 Vânători, nr.55, Județul ARAD T/F: 0257/257.068	AF 5673 Înlocuiește AF 3626 06.12.2012 05.12.2017	05.12.2013	Proiectare, fabricație, reparație și întreținere: echipamente, subansamble și piese de schimb pentru instalații aferente domeniului feroviar
98.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R. - S.C.R.L. BRAȘOV S.A. SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE PLOIEȘTI PLOIEȘTI, str. Depoului nr. 15, județul PRAHOVA T/F: 0244/573.141	AF 3933 Înlocuiește AF 1826 23.09.2008 22.09.2013	22.09.2013	Revizii planificate și reparații accidentale la materailul rulant feroviar motor și la instalațiile vagoanelor de încălzire a trenurilor;
99.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R.- S.C.R.L. BRAȘOV S.A. - SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE SIBIU SIBIU - str. Dorobanților nr. 22, județul SIBIU T/F: 0269/230.637	AF 3875 Înlocuiește AF 1672 08.08.2008 07.08.2013	07.08.2013	Revizii planificate și reparații accidentale la materailul rulant feroviar motor și la instalațiile vagoanelor de încălzire a trenurilor
100.	SOCIETATEA DE CONSTRUCȚII ÎN TRANSPORTURI BUCUREȘTI S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. OPANEZ, Nr. 3A, T: 021/210.60.25 F: 021/210.20.70	AF 5677 Înlocuiește AF 4760 06.12.2012 13.09.2015	13.09.2013	Construirea, modernizarea, întreținerea și repararea căilor de rulare pentru tramvai
101.	STAȚII DE SPĂLARE VAGOANE CISTERNĂ CFR S.S.V.A.C. S.A. PLOIEȘTI, Str. GHIGHIULUI Nr. 51, Județul PRAHOVA T: 0374.031.390 F: 0374.094.160	AF 5668 Înlocuiește AF 5013 27.11.2012 26.11.2017	26.11.2013	Curățare și spălare vagoane cisternă; Curățare, spălare, dezinfecție și dezinsecție vagoane de marfă de uz general;
102.	STEAUA ELECTRICĂ S.A. FIENI, Str. GĂRII, Nr. 1, Județul DĂMBOVIȚA, T: 0245/774.219 F: 245/213.751	AF 4803 Înlocuiește AF 2401 25.10.2010 24.10.2015	24.10.2013	Lămpi electrice cu incandescență utilizate în domeniul transportului feroviar și cu metroul
103.	STRACO GRUP S.R.L. BUCUREȘTI, Str. BĂRLEA, nr.5-13, Sector 5, T: 021/424.70.20	AF 5691 Înlocuiește AF 5296 18.12.2012 17.12.2017	17.12.2013	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere, consolidare tuneluri, galeriilor și stații de metrou; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile afereente, cu excepția celor de gaze naturale; Lucrări în zona de protecție și siguranță a căii; Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal; Lucrări de construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată inclusiv drumuri de acces; Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului
104.	SUBTRANSCON S.R.L. TÂRGU MUREȘ, B-dul 1 Decembrie 1918, Nr. 188, Ap. 7, Județul MUREȘ T/F:0265/257693	AF 4834 Înlocuiește AF 2761 29.11.2010 28.11.2015	28.11.2013	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm

## ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
105.	SUCCESS CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Șos. Iancului nr.41, bl.102D, scara A, etj.P, ap.3 T/F: 021/252.84.81	AF 5676 Înlocuiește AF 5234 06.12.2012 05.12.2017	05.12.2013	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Lucrări de construcții-montaj rețele electrice și subtraversări linii de cale ferată; Protecția anticorrosivă prin vopsire a structurilor metalice din domeniul feroviar; Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații electrice de joasă tensiune; Lucrări de construcții-montaj instalații de climatizare și ventilație
106.	T.M.U.C.B. S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Polonă, nr. 68-72, etj.4 (Polona 68 Business Center) T: 021/317.10.66 F: 021/312.95.42	AF 5661 Înlocuiește AF 5259 21.11.2012 20.11.2017	20.11.2013	Construcții, modernizări, consolidări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou și instalații aferente clădirilor, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții peroane, cheiuri, rampe, copertine și pasarele în domeniul infrastructurii feroviare; Subtraversări linii de cale ferată prion foraj orizontal; Construcții-montaj de structuri metalice pentru poduri și podețe de cale ferată; Construcții și confecții metalice destinate infrastructurii feroviare și de metrou, care nu aparțin structurilor de rezistență - platelaje, balustrade, scări, etc.; Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
107.	TEBODIN CONSULTANTS & ENGINEERS S.R.L. VOLUNTARI, Șos. București Nord, Nr. 15-23, SWAN OFFICE & TECHNOLOGY PARK, Clădirea WINDSOR, Intrarea A3, A3-F03-02, etaj 3 T/F: 021/311.71.93; 021/311.71.86	AF 5697 27.12.2012 04.10.2016	04.10.2013	Proiectare lucrări de subtraversare linii de cale ferată, prin foraj orizontal pentru conducte cu diametre mai mici de 1000 mm
108.	TEHMIN-BRAȘOV S.R.L. BRAȘOV, Aleea Sânzienelor, Nr. 5, bloc 203, scara A, ap. 4, Județul BRAȘOV, T/F: 0268/311.992	AF 5338 Înlocuiește AF 4800 12.03.2012 20.10.2015	20.10.2013	Echipamente electrice și termice pentru vehicule feroviare; Reparații accidentale la echipamente electrice și electronice de pe vehicule feroviare
109.	TEHNO CONSTRUCT S.R.L. CONSTANȚA, Str. AL. PUȘKING, nr.5, Județul CONSTANȚA F: 0241/613.975 M: 0744586241	AF 4438 Înlocuiește AF 2344 08.12.2009 07.12.2014	07.12.2013	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
110.	TEHNODEMUS S.A. ARAD - str. Petru Rareș nr. 28, județul ARAD T: 0257/276.775; 276.613 F: 0257/276.445	AF 4769 Înlocuiește AF 4343 27.09.2010 29.09.2015	26.09.2013	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, consolidări, reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
111.	TEHNOLOGICA RADION S.R.L. BUCUREȘTI, SECTOR 6, Str. Dîmbovița, nr.59-61 T: 0372118300; F: 0372118330	AF 5651 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 4885 12.11.2012 11.11.2013	11.11.2013	Construcții, reparații, întreținere, modernizare, reabilitare linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor; Sudura șinelor și aparatelor de cale ferată și de metrou; Construcții, modernizări, consolidări, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, consolidări, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe, cheiuri, drumuri de acces, drenuri, rigole; Protecție anticorrosivă la structurile metalice din domeniul feroviar și de metrou; Decolmatarea albiilor la poduri, podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Prefabricate din beton, beton armat și beton armat precomprimat destinat infrastructurii feroviare și de metrou; Extracția și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată; Agregate minerale destinate domeniului feroviar; Construcții, reparații și întreținere tunele de cale ferată, galerii și stații de metrou; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Realizarea instalațiilor de priză la pământ
112.	TEHNOTRANS FERVIAR S.R.L. CONSTANȚA, Incinta Port Constanța, Dana 17, (Între Silozurile Iși II, magazia portuară REMIZA CF), Județul CONSTANȚA, T/F: 0241/601.601	AF 5650 Înlocuiește AF 5246 09.11.2012 08.11.2017	08.11.2013	Revizii și reparații la material rulant; Revizia trenurilor marfă în stații
113.	TERRA NOVA CONINVEST S.R.L. BACĂU, Str. 9 Mai nr.29, Bloc 29, Scara A, ap.27, județul BACĂU T/F: 0253/226.025 0234/550.499	AF 5687 Valabilă 1 AN 17.12.2012 16.12.2013	16.12.2013	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată fără sudarea șinelor

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
114.	TRANS EXPEDITION FERROVIAR SA BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Fabrica de Glucoză nr.11A, etaj 2, camera 216 T: 031/405.29.25 F: 031/405.29.26	AF 5680 Înlocuiește AF 5680 10.12.2012 09.12.2017	09.12.2013	Revizii tehnice trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Reparații defecte accidentale la locomotive și vagoane de marfă; Revizii intermediare, revizii tehnice planificate tip RT și tip R1 la locomotive diesel; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată
115.	TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.A. Punctul de lucru MEDGIDIA (inclusiv Atelierul Ploiești Est) MEDGIDIA, Str. POPORULUI, nr. 1, Județul CONSTANȚA	AF 5681 Valabilă 1 AN 11.12.2012 10.12.2013	10.12.2013	Revizii intermediare și reparații defecte accidentale la vagoane le de marfă; Revizii tehnice planificate și reparații accidentale la locomotive diesel
116.	URSUCONS C.F.D.P. S.R.L. CRAIOVA, Str. LALELELOR, NR.32, Județul DOLJ F: 0251/310.018	AF 5672 Valabilă 1 AN 03.12.2012 02.12.2013	02.12.2013	Construcții, reparații și întreținere linii ferate industriale, fără sudarea șinelor
117.	VIANCO SIGLO XXI S.R.L. Copșa Mică, Colonia Laborator, bloc 39, etaj P, ap.1, Județul SIBIU F: 0369/442.843	AF 5642 Valabilă 1 AN 07.11.2012 06.11.2013	06.11.2013	Construcția, întreținerea, repararea, modernizarea și consolidarea clădirilor cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Lucrări de construcții și reparații copertine metalice, pasarele, peroane, rampe, cheiuri, drumuri de acces în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată; Construcții, reparații, reabilitare, consolidare și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Construcții pentru apărarea și protejarea terasamentelor cu apărări de maluri; Lucrări de construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Subtraversări de cale ferată, prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici cu 1000 mm
118.	VULCISPAS S.R.L. ALEXANDRIA, Str. Ion Creangă, nr.90, Județul TELEORMAN T: 0247/313.163; F: 0347405904	AF 4436 Înlocuiește AF 2811 02.12.2009 01.12.2014	01.12.2013	Articole tehnice din material plastic pentru domeniul infrastructurii feroviare și de metrou

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.

### Autorizații de furnizor feroviar suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat	Observații
1.	TRIPPERT S.R.L. DEVA, Aleea Trandafirilor, bl.1, ap.5-6, Județul HUNEDOARA T/F: 0254/233.351	AF 4786 06.10.2010 05.10.2015	05.10.2011	Proiectare, expertizare și consultanță pentru clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	RETRASĂ ISF TIMIȘOARA (06.12.2011)

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.

### CertIFICATE de omologare tehnică feroviară și prelungirea termenelor de valabilitate a certificatelor de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	ANDEZIT STANCENI S.R.L. TÂRGU MUREȘ	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată Cariera Mermezeu-localitatea Stânceni	2B	347	06.11.2012	05.11.2013	-	-
2.	ASAM S.A., IAȘI	Portsabot simplu turnat asamblat	1A	433	20.12.2012	19.12.2013	-	-
3.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD	Tramvai IMPERIO cu podea complet coborâtă	1A	362	14.11.2012	durata nedeterminată	-	-
4.		Tramvai IMPERIO cu podea complet coborâtă	1A	361	14.11.2012	13.11.2017	-	-
5.	BASALT CARIERE S.R.L. DUMBRĂVIȚA	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată, Cariera Forotic	2B	424	13.12.2012	12.12.2013	-	-
6.	BET CONSTRUCT S.R.L. FOCȘANI	Prefabricate din beton și beton armat pentru instalații feroviare	1A	348	08.11.2012	19.07.2016	-	-
7.		Prefabricate din beton și beton armat pentru instalații feroviare	1A	349	08.11.2012	durata nedeterminată	-	-
8.	CAUPLAST S.A. BUCUREȘTI	Plăcuțe din cauciuc pentru prinderea șinei, tip K: K49B, K49L, K60B și K60L	1A	318	20.10.2011	19.10.2012	02.11.2012	19.10.2013

## ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară și prelungirea termenelor de valabilitate a certificatelor de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
9.	CFR SIRV MĂRĂȘEȘTI S.A. MĂRĂȘEȘTI	Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, Seria Eaos, Cod proiect 473.00/0	1A	342	04.11.2011	03.11.2012	05.11.2012	03.11.2013
10.		Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, Seria Rmms, Cod proiect 339.00/0	1A	354	11.11.2011	10.11.2012	05.11.2012	10.11.2013
11.	DUNAPREF S.A. GIURGIU	Elemente prefabricate pentru peroane de cale ferată	2A	345	06.11.2012	05.11.2017	-	-
12.		Elemente prefabricate pentru podețe și pasaje de cale ferată	1A	346	06.11.2012	05.11.2017	-	-
13.		Traverse monobloc de beton precomprimat pentru linii curente cu ecartament normal, pentru prindere tip K și elastică indirectă VOSSLOH KS a șinei	1A	352	12.11.2012	11.11.2017	-	-
14.		Traverse bibloc de beton armat, pentru calea de rulare a metroului	1A	389	16.11.2012	15.11.2017	-	-
15.	ELECTROTEHNICA ECHIPAMENTE ELECTRICE S.R.L. BUCUREȘTI	Redresor monofazat, 24V/25A pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB) tip E 24V/25A Bwrug-SBN-CFR	1A	406	29.11.2012	28.11.2013	-	-
16.		Invertor monofazat, 5kVA, 160V <sub>cc</sub> / 230 V <sub>ca</sub> - 75 Hz pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (BLOC)	1A	401	29.11.2012	28.11.2013	-	-
17.		Invertor monofazat, 5kVA, 220V <sub>cc</sub> / 230 V <sub>ca</sub> - 75 Hz pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	402	29.11.2012	28.11.2013	-	-
18.		Invertor monofazat, 2x5kVA, 220V <sub>cc</sub> / 230 V <sub>ca</sub> - 75 Hz pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	403	29.11.2012	28.11.2013	-	-
19.		Redresor trifazat, 160V/63A pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB) tipD 160V/63 Bwrug-SBN-CFR	1A	404	29.11.2012	28.11.2013	-	-
20.		Redresor monofazat, tip LC 160V/40A pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB) tip E 160V/40A Bwrug-SBN-CFR	1A	405	29.11.2012	28.11.2013	-	-
21.		Redresor monofazat, 24V/63A pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB) tip E 24V/63A Bwrug-SBN-CFR	1A	407	29.11.2012	28.11.2013	-	-
22.	ELECTROTERMOMETRIA S.R.L. PAȘCANI	Invertor pentru lămpi fluorescente	2A	422	11.12.2012	durata nedeterminată	-	-
23.		Invertor pentru lămpi fluorescente	2A	423	11.12.2012	10.12.2017	-	-
24.	FEROM S.R.L. BUCUREȘTI	Relevu de presiune reglabil FKE 57/A și piese de schimb	1A	351	09.11.2012	08.11.2013	-	-
25.		Regulate automate de timonerie de frână tip DRV A	1A	396	21.11.2012	20.11.2017	-	-
26.	FORSEV S.A. DROBETA TURNU SEVERIN	Piese matrițate pentru material rulant	1A	350	09.11.2012	08.11.2017	-	-
27.	GRUP TRANSPORT FEROFIAR S.A. BUCUREȘTI - Punt de lucru Roșiori de Vede	Reparație periodică la vagonul de marfă pe boghiuri H, seria Tals, cod Proiect 701-00.1	1A	409	03.12.2012	02.12.2017	-	-
28.		Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, seria Eaos, cod Proiect RV 10-525-00	1A	410	03.12.2012	02.12.2017	-	-
29.		Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, seria Uagps, cod Proiect 535.00	1A	411	03.12.2012	02.12.2017	-	-
30.		Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, seria Eaos, cod proiect RV 10-578.00	1A	412	03.12.2012	02.12.2017	-	-
31.	MARUB S.A. BRAȘOV	Reparație periodică a vagonului de marfă pe 4 osii, seria Tadgs, cod proiect 959	1A	435	20.12.2012	19.12.2013	-	-
32.		Reparație periodică a vagonului de marfă pe 4 osii, seria Eaos, cod proiect 053	1A	434	20.12.2012	19.12.2013	-	-
33.	METABET C.F. S.A. BUCUREȘTI	Traversă monobloc de beton precomprimat tip TW pentru prinderea elastică a șinei de cale ferată cu sisteme de prindere VOSSLOH	1A	419	07.12.2012	06.12.2013	-	-

## ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară și prelungirea termenelor de valabilitate a certificatelor de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
34.	METABET CF S.A. BUCUREȘTI	Dale prefabricate din beton armat pentru treceri la nivel cu calea ferată	1A	395	21.11.2012	20.11.2017	-	-
35.	METALCOLECT PROD S.R.L. TÂRGU JIU	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată, cariera PLEȘA 2, Localitatea PORCENI, Jud. GORJ	2B	421	11.12.2012	10.12.2017	-	-
36.	METALURGICA TRANSILVANĂ AIUD S.A. AIUD	Osie - axă cu butuc fretat pentru locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP, 1360 CP și 1500 CP	1A	359	12.11.2012	11.11.2017	-	-
37.		Osie - axă cu butuc fretat pentru locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP, 1360 CP și 1500 CP	1A	358	12.11.2012	durata nedeterminată	-	-
38.		Butuc pentru osia - axă de la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP, 1360 CP și 1500 CP	1A	357	12.11.2012	11.11.2017	-	-
39.		Butuc pentru osia - axă de la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP, 1360 CP și 1500 CP	1A	356	12.11.2012	durata nedeterminată	-	-
40.		Osie - axă din oțel aliat 34CrNiMo6XL pentru locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP, 1360 CP, și 1500 CP	1A	355	12.11.2012	11.11.2017	-	-
41.		Osie - axă din oțel aliat 34CrNiMo6XL pentru locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP, 1360 CP, și 1500 CP	1A	354	12.11.2012	durata nedeterminată	-	-
42.		Osie - axă din oțel aliat 34CrNiMo6XL pentru locomotive electrice de 3400 kW și 5100 kW	1A	353	12.11.2012	11.11.2017	-	-
43.		MIBAROM REȘIȚA S.R.L. REȘIȚA	Cuzinet sprijin - Parte tracțiune/Parte colector, destinat echipării motorului electric de tracțiune feroviară tip GDTM 533F	1A	394	21.11.2012	20.11.2013	-
44.	Lagăre cu alunecare - cuzineți, semicuzineți pentru motoare diesel de tracțiune feroviară tip SULZER		1A	393	22.11.2012	21.11.2017	-	-
45.	MIN-EXPERT S.R.L. TIMIȘOARA	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată, Cariera Pătârș	1A	397	27.11.2012	26.11.2013	-	-
46.	NEPTUN S.A. CÂMPINA	Coroane dințate, pinioane și subansambluri pinion cu arbore antrenare pentru vehicule feroviare motoare	1A	386	16.11.2012	15.11.2017	-	-
47.	NEW VICTORIA CAUCIUC S.R.L. BUCUREȘTI	Plăcuțe din cauciuc pentru prinderea șinei tip K, tipurile : K49L, K49B, K60L, K60B	1A	431	19.12.2012	durata nedeterminată	-	-
48.		Plăcuțe din cauciuc pentru prinderea șinei tip K, tipurile : K49L, K49B, K60L, K60B	1A	432	19.12.2012	18.12.2017	-	-
49.	OLT TYRE S.A. CARACAL	Elemente din cauciuc pentru ansamblul elastic al aparatelor de tracțiune tip U, cursa 60 mm pentru vehicule feroviare	1A	363	14.11.2012	durata nedeterminată	-	-
50.		Elemente din cauciuc pentru ansamblul elastic al aparatelor de tracțiune tip U, cursa 60 mm pentru vehicule feroviare	1A	364	14.11.2012	13.11.2017	-	-
51.	PROMAT S.R.L. CRAIOVA	Modernizare LE Co-Co 5100 kW Ers 6-6600-CL 1,2	1A	420	10.12.2012	09.12.2017	-	-
52.	PROMIN PROD S.R.L. VÂNĂTORI-NEAMȚ	Plăci din cauciuc pentru intercomunicație destinate vagoanelor de călători	1A	413	03.12.2012	02.12.2017	-	-
53.		Plăci din cauciuc pentru intercomunicație destinate vagoanelor de călători	1A	414	03.12.2012	durata nedeterminată	-	-
54.	RECOM SID S.A. HUNEDOARA	Ansamblu șasiu și cutie de vagon de marfă Seria Eaos	1A	418	06.12.2012	05.12.2013	-	-
55.	REMAR S.A. PAȘCANI	Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii seria Eanos, cod Proiect RVG 01.00	1A	344	05.11.2012	04.11.2013	-	-
56.		Reparația generală cu reconstrucție și modernizare a vagoanelor de tramvai tip GT 4.M, cod proiect GT4M-00	1A	430	18.12.2012	17.12.2013	-	-
57.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ - NAPOCA	Reparații planificate tip RR, RG și modernizări la locomotiva electrică de 5100 kW	1A	91	02.05.2011	01.05.2012	11.12.2012	01.05.2013
58.	ROMPLAST DISTRIBUTION CLF S.R.L. PITEȘTI	Plăci de uzură din materiale compozite pentru ansamblul crapodină de la vagoanele de marfă	1A	343	05.11.2012	04.11.2013	-	-

## ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară și prelungirea termenelor de valabilitate a certificatelor de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
59.	SOPREX - IMI S.A. BUCUREȘTI	Tubulatură de ventilare și climatizare	2A	360	13.11.2012	12.11.2013	-	-
60.	SUDARC S.R.L. PLOIEȘTI	Structuri metalice substații de tracțiune 110/25 kV stâlpi suportți metalici tip SS	2A	387	16.11.2012	durata nedeterminată	-	-
61.		Structuri metalice substații de tracțiune 110/25 kV stâlpi suportți metalici tip SS	2A	388	16.11.2012	15.11.2017	-	-
62.	TEHNOTON S.A. IAȘI	Inductor de cale în carcasă nemetalică TT 00-IC; TT 01-IC, TT 02-IC, TT 03-IC	1A	399	29.11.2012	28.11.2017	-	-
63.		Inductor de cale în carcasă nemetalică TT 00-IC; TT 01-IC, TT 02-IC, TT 03-IC	1A	400	29.11.2012	durata nedeterminată	-	-
64.	TELCOMTRA SERV S.R.L. BUCUREȘTI, Punct de lucru Suceava	Portsabot dublu sudat pentru vagoane de marfă	1A	417	06.12.2012	05.12.2013	-	-
65.	TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. BUCUREȘTI – SUCURSALA PAȘCANI	Aparat de legare de 850 KN	1A	390	19.11.2012	18.11.2017	-	-
66.		Bară de tracțiune tip "F"	1A	391	19.11.2012	18.11.2017	-	-
67.		Cârlig de tracțiune de 1000 KN, tip "O"	1A	392	19.11.2012	18.11.2017	-	-
68.	UNIFERTRANS S.A. VOLUNTARI, Punctul de lucru Fetești	Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, Seria Eacs, cod Proiect Fu.99.00	1A	415	06.12.2012	05.12.2017	-	-
69.		Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, Seria Fals, Cod proiect 75 Tw-00.00.00.00.00	1A	416	06.12.2012	05.12.2017	-	-
70.	UZINA DE VAGOANE AIUD S.A.	Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, seria Rgs, cod Proiect 332/0	1A	408	03.12.2012	02.12.2017	-	-
71.	UZINA DE VAGOANE AIUD S.A. AIUD, Punctul de lucru Brașov	Reparație generală și modernizarea vagoanelor compartimentate serie veche 20.47/20.57 și transformare în vagon serie nouă 20.49 (varianta I de echipare și dotare)	1A	398	28.11.2012	27.11.2017	-	-
72.		Reparație planificată tip RP a vagoanelor de călători Seria 20.49 (varianta II de echipare și dotare)	1A	429	14.12.2012	13.12.2013	-	-
73.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Schimbător simplu S 49 - 100 - 1:6, Af, Ec. 1432 mm, pr.874 - 0/R	1A	365	19.11.2012	durata nedeterminată	-	-
74.		Schimbător simplu de cale S 49-100-1/6, AF, EC.1432 mm	1A	366	19.11.2012	07.07.2015	-	-
75.		Schimbător simplu de cale S 49-100-1:5, 27 Af, Ec.1432 mm	1A	367	19.11.2012	durata nedeterminată	-	-
76.		Schimbător simplu de cale S 49-100-1:5, 27 Af, Ec.1432 mm	1A	368	19.11.2012	27.09.2016	-	-
77.		Traversare cu jonctiune dubla TJD 49 - 100 - 1:6, Af, Ec. 1432 mm, pr.876 - 0/VM	1A	369	19.11.2012	durata nedeterminată	-	-
78.		Traverse cu jonctiune dublă TJD 49-100-1:6 AF; EC.1432 mm	1A	370	19.11.2012	05.07.2015	-	-
79.		Bretea simplă B 49-100-1:6 Af, Ec.1432 mm, D=4,30 m	1A	371	19.11.2012	durata nedeterminată	-	-
80.		Bretea simplă B 49-100-1:6 Af, Ec.1432 mm, D=4,30 m	1A	373	19.11.2012	durata nedeterminată	-	-
81.		Schimbător simplu de cale S49-109-1:9 AF, EC.1432 mm	1A	374	19.11.2012	10.03.2016	-	-
82.		Bretea simplă B 49-300-1:9 Af, Ec. 1432 mm, D=4,75 m	1A	375	19.11.2012	durata nedeterminată	-	-
83.		Bretea simplă B 49-300-1:9 Af, Ec. 1432 mm, D=4,75 m	1A	376	19.11.2012	27.09.2016	-	-
84.		Traversare cu jonctiune dublă TJD 60-190-1:9 Af, Ec.1432 mm	1A	377	19.11.2012	durata nedeterminată	-	-
85.		Traversare cu jonctiune dublă TJD 60-190-1:9 Af, Ec.1432 mm	1A	378	19.11.2012	27.09.2016	-	-
86.		Bretea combinată S60-190-1:9 DR/S60-190-1:9 ST TJD60-190-1:9/S60-190-1:9 DR Af, Ec. 1432 mm, D=4,75 m	1A	379	19.11.2012	durata nedeterminată	-	-
87.		Bretea combinată S60-190-1:9 DR/S60-190-1:9 ST TJD60-190-1:9/S60-190-1:9 DR Af, Ec. 1432 mm, D=4,75 m	1A	380	19.11.2012	29.08.2016	-	-
88.		Bretea combinată S60-190-1:9 ST/S60-190-1:9 ST S60-190-1:9 ST/S60-190-1:9 DR Af, Ec. 1432 mm, D=4,75 m	1A	381	19.11.2012	28.08.2016	-	-
89.		Bretea combinată S60-190-1:9 ST/S60-190-1:9 ST S60-190-1:9 ST/S60-190-1:9 DR Af, Ec. 1432 mm, D=4,75 m	1A	382	19.11.2012	durata nedeterminată	-	-

## ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară și prelungirea termenelor de valabilitate a certificatelor de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
90.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Schimbător simplu de cale S 60-190-1:9 Af, Ec.1432 mm	1A	383	19.11.2012	durata nedeterminată	-	-
91.		Schimbător simplu de cale S 60-190-1:9 Af, Ec.1432 mm	1A	384	19.11.2012	27.09.2016	-	-
92.		Schimbător simplu de cale S 49-300-1/9, AF, EC. 1432 mm	1A	385	19.11.2012	05.07.2015	-	-
93.		Macazuri de intrare /ieșire cu ace flexibile pentru tramvai	1A	427	14.12.2012	13.12.2017	-	-
94.		Macazuri de intrare /ieșire cu ace flexibile pentru tramvai	1A	428	14.12.2012	durata nedeterminată	-	-
95.	X OIL GRUP S.R.L. PLOIEȘTI	Ulei hidrolic aditivat tip ulei X OIL H 60 A	1B	425	13.12.2012	durata nedeterminată	-	-
96.		Ulei hidrolic aditivat tip ulei X OIL H 60 A	1B	426	13.12.2012	12.12.2017	-	-

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.

**Certificate de omologare tehnică suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	BET CONSTRUCT S.R.L. FOCȘANI	Prefabricate din beton și beton armat pentru instalații feroviare	1A	183	20.07.2011	durata nedeterminată	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 349/2012
2.		Prefabricate din beton și beton armat pentru instalații feroviare	1A	182	20.07.2011	19.07.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 348/2012
3.	VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Schimbător simplu S 49 - 100 - 1:6, Af, Ec. 1432 mm, pr.874 - 0/R	1A	81	02.03.2004	durata nedeterminată	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 365/2012
4.		Traversare cu jonctiune dubla TJD 49 - 100 - 1:6, Af, Ec. 1432 mm, pr.876 - 0/VM	1A	83	02.03.2004	durata nedeterminată	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 369/2012
5.		Traverse cu jonctiune dublă TJD 49-100-1:6 AF; EC.1432 mm	1A	223	06.07.2010	05.07.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 370/2012
6.		Schimbător simplu de cale S 49-300-1/9, AF, EC. 1432 mm	1A	224	06.07.2010	05.07.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 385/2012
7.		Schimbător simplu de cale S 49-100-1/6, AF, EC.1432 mm	1A	225	08.07.2010	07.07.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 366/2012
8.		Schimbător simplu de cale S49-109-1:9 AF, EC.1432 mm	1A	49	11.03.2011	10.03.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 374/2012
9.		Bretea combinată S60-190-1:9 DR/S60-190-1:9 ST TJD60-190-1:9/S60-190-1:9 DR Af, Ec. 1432 mm, D=4,75 m	1A	271	30.08.2011	29.08.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 380/2012
10.		Bretea combinată S60-190-1:9 DR/S60-190-1:9 ST TJD60-190-1:9/S60-190-1:9 DR Af, Ec. 1432 mm, D=4,75 m	1A	272	30.08.2011	durata nedeterminată	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 379/2012
11.		Bretea combinată S60-190-1:9 ST/S60-190-1:9 ST S60-190-1:9 ST/S60-190-1:9 DR Af, Ec. 1432 mm, D=4,75 m	1A	268	29.08.2011	durata nedeterminată	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 382/2012
12.		Bretea combinată S60-190-1:9 ST/S60-190-1:9 ST S60-190-1:9 ST/S60-190-1:9 DR Af, Ec. 1432 mm, D=4,75 m	1A	267	29.08.2011	28.08.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 381/2012



## ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
13.	VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Schimbător simplu de cale S 49-100-1:5, 27 Af, Ec.1432 mm	1A	238	28.09.2011	27.09.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU 368/2012
14.		Bretea simplă B 49-100-1:6 Af, Ec.1432 mm, D=4,30 m	1A	239	28.09.2011	27.09.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 372/2012
15.		Bretea simplă B 49-300-1:9 Af, Ec. 1432 mm, D=4,75 m	1A	241	28.09.2011	27.09.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 376/2012
16.		Schimbător simplu de cale S 60-190-1:9 Af, Ec.1432 mm	1A	242	28.09.2011	27.09.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 384/2012
17.		Traversare cu jonctiune dublă TJD 60-190-1:9 Af, Ec.1432 mm	1A	244	28.09.2011	27.09.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 378/2012
18.		Bretea simplă B 49-100-1:6 Af, Ec.1432 mm, D=4,30 m	1A	288	28.09.2011	durata nedeterminată	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 371/2012
19.		Schimbător simplu de cale S 49-100-1:5, 27 Af, Ec.1432 mm	1A	287	28.09.2011	durata nedeterminată	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 367/2012
20.		Bretea simplă B 49-300-1:9 Af, Ec. 1432 mm, D=4,75 m	1A	290	28.09.2011	durata nedeterminată	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 375/2012
21.		Schimbător simplu de cale S 60-190-1:9 Af, Ec.1432 mm	1A	291	28.09.2011	durata nedeterminată	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 383/2012
22.		Traversare cu jonctiune dublă TJD 60-190-1:9 Af, Ec.1432 mm	1A	293	28.09.2011	durata nedeterminată	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 377/2012

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.

**Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012**

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	2 INVEST S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Construcții, reabilitări și modernizări linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1264	15.11.2012	14.11.2013	-	-
2.	A&S TURISM CONSTRUCT S.R.L. BAIA DE FIER	Construcții-montaj rețele electrice subterane în zona de protecție CF și subtraversări linii CF	1A	999	20.10.2011	19.10.2012	07.11.2012	19.10.2014
3.	A.R.M. GRUP FERVIAR S.R.L. IAȘI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	1364	14.12.2012	13.12.2013	-	-
4.	ACATREX S.R.L. TÂRGU JIU	Realizarea amestecului de agregate minerale naturale destinat substratului căii (PSS)	1B	1326	06.12.2012	05.12.2013	-	-
5.	ADREM INVEST S.R.L. BUCUREȘTI, IDS GmbH ETTLINGEN	Sistem SCADA&DMS pentru instalațiile de electrificare ale infrastructurii feroviare	1B	971	17.10.2011	16.10.2012	16.11.2012	16.10.2014
6.	AIR TRADE CENTRE S.R.L. BUCUREȘTI, FLÄKT WOODS LIMITED ANGLIA	Ansambluri de ventilație și desfumare	2A	1286	21.11.2012	20.11.2013	-	-
7.	ALEXON PROD S.R.L. BUCUREȘTI, ALTRO LIMITED U.K.	Covor antiderapant din PVC, tip ALTRO, pentru vehicule feroviare și metrou	2A	1327	06.12.2012	05.12.2014	-	-
8.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI	Mentenanță preventivă și corectivă pentru trenurile de metrou tip BOMBARDIER	1A	1251	14.11.2012	24.03.2013	-	-

## ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER onform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
9.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI, COMETI S.P.A. ITALIA	Drezină feroviară tip CMT 250G	1A	1352	11.12.2012	10.12.2013	-	-
10.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI, LIEBHERR HYDRAULIKBAGGER GmbH GERMANIA	Excavator LIEBHERR A 900ZW LITRONIC	1A	1354	11.12.2012	10.12.2013	-	-
11.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI, OMAC @ ALOORAPEC.COM ITALIA	Vagon platformă cu sistem de montare a cablurilor aeriene de tracțiune electrică tip OMAC F120.AF.60.22.F	1A	1353	11.12.2012	10.12.2013	-	-
12.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI, SOCIÉTÉ DES ANCIENS ÉTABLISSEMENTS L. GEISMAR S.A. FRANȚA	Vehicul feroviar tip VCP IPC	1A	1351	11.12.2012	10.12.2013	-	-
13.	ANDREE PRODCOM S.R.L. VOLUNTARI	Dezinsecție, deratizare, dezinsecție	2A	1016	25.10.2011	24.10.2012	12.12.2012	24.10.2014
14.	ANTCON DINU S.R.L. PETROȘANI	Lucrări de reparații și construcții-montaj la instalațiile de energoalimentare pentru căi ferate electrificate 25kV - 50Hz	1A	1215	01.11.2012	31.10.2014	-	-
15.	ANTCON DINU S.R.L. PETROȘANI	Lucrări de reparații și construcții-montaj a instalațiilor liniei de contact ale căii ferate electrificate 25kV - 50Hz	1A	1216	01.11.2012	31.10.2014	-	-
16.		Întreținere curentă și reparații periodice a liniilor de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1229	06.11.2012	05.11.2014	-	-
17.	ANTREPRIZA MONTAJ REPARAȚII CCFMH S.R.L. TÂRGU MUREȘ	Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1271	19.11.2012	18.11.2014	-	-
18.	APRODEX S.R.L. PAȘCANI	Construcții, reparații și consolidări a terasamentelor (cu cu demontarea și remontarea liniei CF)	1A	1236	08.11.2012	07.11.2013	-	-
19.		Realizarea zonei platformei căii ferate (strat de formă și substrat, asanare, amenajarea platformei)	1A	1235	08.11.2012	07.11.2013	-	-
20.	ARTCONS S.R.L. GALAȚI	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	582	17.09.2010	16.09.2012	13.11.2012	16.09.2014
21.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD, HUBNER GmbH GERMANIA	Intercomunicațiile cu burdufuri simple și duble de la tramvaiul IMPERIO cu podea complet coborâtă	1A	1227	05.11.2012	04.11.2014	-	-
22.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD, OROSHAZGLAS TERMELO SZOLGALTATO ES KERESKEDELMI Kft UNGARIA	Sticlă securizată a ferestrelor tramvaiului IMPERIO cu podea complet coborâtă	1A	1228	05.11.2012	04.11.2014	-	-
23.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD, SCHUNK BAHN UND INDUSTRIE TECHNIK GmbH AUSTRIA	Pantograful tramvaiului IMPERIO cu podea complet coborâtă	1B	1226	05.11.2012	04.11.2014	-	-
24.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD, SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT A.G. AUSTRIA	Boghiul motor și boghiul alergător de la tramvaiul IMPERIO cu podea complet coborâtă	1A	1225	05.11.2012	04.11.2014	-	-
25.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI, LUCCHINI POLAND Sp.z.o.o. POLONIA	Roți monobloc	1A	1243	12.11.2012	11.11.2013	-	-
26.	BATROM PRODCOM IMPEX S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Intermedierea furnizării de baterii de acumuloare	1B	742	30.11.2010	29.11.2012	09.11.2012	29.11.2014
27.	BEGA REPARAȚII VAGOANE S.A. TIMIȘOARA	Revizia intermediară a frânei (RIF) la vagoane de marfă	1A	1237	09.11.2012	08.11.2014	-	-
28.		Revizia rulării (RRu) la vagoane de marfă	1A	1238	09.11.2012	08.11.2014	-	-
29.	BOMBARDIER TRANSPORTATION GmbH GERMANIA	Locomotive electrice multisistem B'o-B'o - Familia TRAXX	1A	1300	26.11.2012	14.06.2013	-	-
30.	BRIDGE CONSULT S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	1240	09.11.2012	08.11.2014	-	-
31.	C.D.C. STAR S.R.L. BRAȘOV, PLASSER / THEURER EXPORT von BAHNBAUMASCHINEN GES m.b.H AUSTRIA	Mașină de burat, nivelat și ripat linia tip UNIMAT 07-16	1A	1269	19.11.2012	18.11.2014	-	-

## ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare  
eliberate de AFER onform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
32.	C.D.C. STAR S.R.L. BRAȘOV, PLASSER / THEURER EXPORT von BAHNBAUMASCHINEN GES m.b.H AUSTRIA	Mașină de profilat prisma de balast model USP 5000C	1A	1270	19.11.2012	18.11.2014	-	-
33.	CARMENSIMI GRUP S.R.L. PLOIEȘTI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1283	20.11.2012	19.11.2014	-	-
34.	CASA INVEST S.R.L. BĂRNOVA	Construcții, reparații, întreținere, consolidare și modernizare a clădirilor cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1366	17.12.2012	16.12.2013	-	-
35.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU BUZĂU (inclusiv atelier Brăila)	Revizii planificate tip PTAE, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel hidraulice de 450 CP și 700 CP	1A	1385	20.12.2012	19.12.2014	-	-
36.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU SIMERIA	Revizii planificate tip: PTAE, RAC, RT, R1, R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotiva electrică de 6600 Kw tiristorizată	1A	1244	13.11.2012	12.11.2013	-	-
37.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. GALAȚI	Revizii planificate tip RAC, RT, R1, R2, reparații accidentale și lucrări de pregătiri pentru iarnă la rama electrică Z6100	1A	1254	14.11.2012	13.11.2014	-	-
38.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale și lucrări de pregătiri pentru iarnă la locomotivele diesel hidraulice de 1360 CP	1A	1255	14.11.2012	13.11.2014	-	-
39.		Revizie intermediară (RI), revizii ale echipamentelor de pe acoperiș (RAC), revizii planificate tip RT, Rev.G, Rev.Gex și reparații accidentale la locomotivele electrice de 4130 kW	1A	1306	28.11.2012	27.11.2014	-	-
40.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. IAȘI Punctul de lucru Bacău	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele electrice de 3400 kW	1A	1213	01.11.2012	31.10.2014	-	-
41.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. MEDGIDIA	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele electrice de 2100 CP	1A	1220	02.11.2012	01.11.2014	-	-
42.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP	1A	1253	14.11.2012	13.11.2014	-	-
43.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. MEDGIDIA	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, R3, reparații accidentale și lucrări de pregătiri pentru iarnă la locomotivele tip LDE 621 EGM 001	1A	1307	28.11.2012	27.11.2014	-	-
44.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale și lucrări pentru pregătiri pentru iarnă la locomotivele diesel hidraulice de 1360 CP	1A	1317	03.12.2012	02.12.2013	-	-
45.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale și lucrări pentru pregătiri pentru iarnă la locomotivele diesel hidraulice de 1500 CP	1A	1337	10.12.2012	09.12.2013	-	-
46.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, RM reparații accidentale și lucrări pentru pregătiri pentru iarnă la automotoarele Seria 700	1A	1341	10.12.2012	09.12.2014	-	-
47.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. SIBIU	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale și lucrări de pregătiri pentru iarnă la locomotivele diesel hidraulice 1360 CP"	1A	1357	11.12.2012	10.12.2014	-	-
48.		Revizii planificate tip RZ, R7, RT, R1, R2, pregătiri pentru iarnă și reparații accidentale pentru automotorul ADH 11	1A	1365	14.12.2012	13.12.2013	-	-
49.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. SUCEAVA	Revizii planificate tip RAC, RT, R1, R2, reparații accidentale și lucrări de pregătiri pentru iarnă la rama electrică Z 6100	1A	1231	07.11.2012	06.11.2014	-	-

## ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER onform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
50.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. SUCEAVA	Revizii intermediare (RI), revizii ale echipamentelor de pe acoperiș (RAC), revizii planificate tip RT, Rev. G, Rev. Gex. și reparații accidentale la locomotivele electrice de 4130 kW	1A	1252	14.11.2012	13.11.2014	-	-
51.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. TIMIȘOARA	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, reparații accidentale, lucrări de pregătire pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele electrice de 3400 kW	1A	1223	05.11.2012	04.11.2014	-	-
52.	CFR SIRV CARANSEBEȘ S.A. CARANSEBEȘ	Reparație periodică (RP) a vagoanelor de călători seria 28.29	1A	1309	28.11.2012	27.11.2013	-	-
53.	COMPANIA ROMPREST SERVICE S.A. BUCUREȘTI	Salubritate rame electrice de metrou	2A	1289	22.11.2012	21.11.2014	-	-
54.		Salubritate spații în clădiri cu specific de metrou	2A	1290	22.11.2012	21.11.2014	-	-
55.		Colectare și evacuare gunoi din liniile curente și stațiile de metrou	2A	1291	22.11.2012	21.11.2014	-	-
56.	COMRAILS CLEAN S.R.L. BRAȘOV	Lucrări de spălare și curățare locomotive	2B	1214	06.12.2011	05.12.2012	17.12.2012	05.12.2014
57.		Salubritate stații de cale ferată	2A	1215	06.12.2011	05.12.2012	17.12.2012	05.12.2014
58.		Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	1216	06.12.2011	05.12.2012	17.12.2012	05.12.2014
59.	CON METAL CF S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții-montaj, modernizare și reparații capitale la instalațiile SCB	1A	728	02.08.2011	01.08.2012	20.11.2012	01.08.2014
60.		Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	1076	08.11.2011	07.11.2012	19.11.2012	07.11.2013
61.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	1077	08.11.2011	07.11.2012	19.11.2012	07.11.2014
62.	CONCEFA S.A. SIBIU	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	1268	19.11.2012	18.11.2014	-	-
63.	CONFER GROUP S.R.L. ONEȘTI	Decolmatări de albi la poduri și podețe, șanțuri, drenuri și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	1217	02.11.2012	01.11.2013	-	-
64.		construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasaje, tunele pietonale, cheiuri și rampe de încărcare/descărcare	1A	1259	19.11.2012	18.11.2013	-	-
65.	CONFER S.A. BAI A MARE	Construcții clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	713	15.11.2010	14.11.2012	08.11.2012	14.11.2014
66.	CONS ELECTRIFICAREA INSTAL S.R.L. TIMIȘOARA	Construcții clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	732	24.11.2010	23.11.2012	27.11.2012	23.11.2014
67.		Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	733	24.11.2010	23.11.2012	27.11.2012	23.11.2014
68.	CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI	Revizii planificate - Locomotiva LDE 1300 CP	1A	1349	11.12.2012	10.12.2014	-	-
69.	CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES S.A. (CAF) SPANIA	Roți monobloc pentru material rulant motor și remorcat (locomotive, vagoane, rame electrice de metrou)	1A	1278	20.11.2012	19.11.2013	-	-
70.	CONSTRUCT RALIMOB S.R.L. VIDELE	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv, instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	977	17.10.2011	16.10.2012	06.11.2012	16.10.2014
71.	CONSTRUCȚII ERBAȘU S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele	1A	1346	11.12.2012	10.12.2013	-	-
72.	COSTA V.O.C. IMPEX S.R.L. ORADEA	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	1356	17.12.2012	16.12.2013	-	-
73.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA	Revizii planificate tip RIT, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotiva diesel electrică de 2100 CP	1A	1274	19.11.2012	18.11.2013	-	-
74.		Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, reparații accidentale și lucrări la instalațiile modernizate la locomotive electrice de 5100 kW	1A	1312	28.11.2012	27.11.2013	-	-

## ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare eliberate de AFER onform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
75.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA, DB SCHENKER RAIL (UK) LIMITED	Vagon de marfă pe 4 osii, seria Tadgs	1A	1276	20.11.2012	19.11.2013	-	-
76.	DELLNER COUPLERS FRANCE, DELLNER COUPLERS AKTIEBOLAG SUECIA	Kit de întreținere partea electropneumatică pentru cuplele ASTRA și DELLNER	1A	1303	27.11.2012	26.11.2013	-	-
77.	DELLNER COUPLERS FRANCE, DELLNER COUPLERS AKTIEBOLAG SUECIA	Cuplă automată DELLNER cu cuplă electrică	1A	1304	27.11.2012	26.11.2013	-	-
78.	ELCOMEX IEA S.A.CERNAVODĂ	Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale instalații electrice de energoalimentare șina a 3-a (linia de contact) și fir aerian pentru metrou	1A	1265	15.11.2012	14.11.2013	-	-
79.	ELECTRIFICARE CFR S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTRIFICARE CRAIOVA	Revizii tehnice planificate și reparații accidentale la drezinele pantograf tip DP 66 (86) UD, DPM (MOBILIA), DPE 82, UAM 215 E (MARUB)	1A	1305	28.11.2012	27.11.2014	-	-
80.	ELECTRIFICARE CFR S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTRIFICARE IAȘI	Revizii tehnice planificate și reparații accidentale la drezinele pantograf tip DC (GRIVIȚA), DS (MARUB), UAM 215 (MARUB), DPE 82	1A	1301	26.11.2012	25.11.2014	-	-
81.	ELEKTROTECHNISCHE WERKE FRITZ DRIESCHER & SÖHNE GmbH GERMANIA	Separator de sarcină monopolar de exterior 25-27,5 kV - 50 Hz, 2000A	2A	1287	21.11.2012	20.11.2014	-	-
82.		Separator de exterior 25 -29 kV - 50 Hz, 630 - 2000A	2A	1288	21.11.2012	20.11.2014	-	-
83.	ELM ELECTROMONTAJ CLUJ S.A. CLUJ-NAPOCA	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale ale instalațiilor liniei de contact 25 kV, 50 Hz	1A	663	28.10.2010	27.10.2012	01.11.2012	27.10.2014
84.	EUROPAN PROD S.A. PITEȘTI	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	557	07.09.2010	06.09.2012	06.12.2012	06.09.2014
85.		Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale (modernizări) la instalații SCB	1A	704	26.07.2011	25.07.2012	05.12.2012	25.07.2014
86.	FENE GRUP S.A. IAȘI	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	37	10.01.2012	09.01.2013	14.12.2012	09.01.2015
87.		Construcții, consolidări clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	36	10.01.2012	09.01.2013	14.12.2012	09.01.2015
88.	FORMIN S.A. CARANSEBEȘ	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat, cu diametre mai mici cu 1000 mm	1B	1222	06.11.2012	05.11.2013	-	-
89.		Studii geologice, geotehnice, geofizice și hidrogeologice în domeniul feroviar	1B	762	11.08.2011	10.08.2012	05.11.2012	10.08.2014
90.	G & G 2001 S.R.L. BUCUREȘTI, GERFLOR S.A.S. FRANCE	Covoare din policlorură de vinil tip "TRAVELLER CLASIC"	2A	1369	17.12.2012	16.12.2014	-	-
91.	GAMBRA S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Defrișări și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	1272	19.11.2012	18.11.2014	-	-
92.		Tratamente fitosanitare - erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată	2A	1273	19.11.2012	18.11.2014	-	-
93.		Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	529	20.08.2010	19.08.2012	19.11.2012	19.08.2014
94.	GEOMATICS ENTERPRISE S.R.L. BUCUREȘTI	Servicii de geodezie, topografie și cadastru pentru domeniul feroviar	1A	1234	08.11.2012	07.11.2014	-	-
95.	GHENUȚA S.R.L. IAȘI	Erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată	2A	954	06.10.2011	05.10.2012	21.11.2012	05.10.2014
96.		Tăieri de vegetație în zona căii ferate pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2A	955	06.10.2011	05.10.2012	21.11.2012	05.10.2014
97.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI, Punct de lucru Brazi	Revizii intermediare RI, revizii ale echipamentelor de pe acoperiș RAC, revizii planificate tip RT, R1, R2 și reparații accidentale la locomotivele de 3400 kW	1A	1350	11.12.2012	10.12.2014	-	-
98.	GRUP TRANSPORT FERVIAR S.A. BUCUREȘTI	Reparație periodică (RP) la vagoanele de serie Sps	1A	1345	10.12.2012	09.12.2013	-	-

## ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER onform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
99.	GSLS-CCCF BUCUREȘTI S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, reabilitări și modernizări instalații aferente clădirilor de metrou, cu excepția celor de gaze naturale	2A	765	17.08.2011	16.08.2012	29.11.2012	16.08.2014
100.		Construcții, reparații, reabilitări și modernizări instalații aferente clădirilor cu specific feroviar, cu excepția celor de gaze naturale	2A	764	17.08.2011	16.08.2012	29.11.2012	16.08.2014
101.	IANUS S.R.L. ZALĂU	Construcții, întreținere, reparații, consolidări clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1258	14.11.2012	13.11.2013	-	-
102.	ICCO ELECTRIC S.R.L. BRAȘOV	Proiectare instalații electrice de joasă și medie tensiune	1A	935	05.10.2011	04.10.2012	14.11.2012	04.10.2014
103.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de energoalimentare pentru calea ferată electrificată 25 kV, 50Hz	1A	1321	03.12.2012	02.12.2014	-	-
104.	INFRAPREST S.R.L. LUGOJ	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1324	05.12.2012	04.12.2013	-	-
105.	INTRACOM CONSTRUCT S.A. PANTELIMON	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1363	13.12.2012	12.12.2014	-	-
106.	IRIDEX-GROUP-PLASTIC S.R.L. VOLUNTARI, SOILTEC GmbH GERMANIA	Saltele vegetale de protecție GREENFIX	2B	1275	19.11.2012	18.11.2013	-	-
107.	ISIS COMPREST S.R.L. BĂRLAD	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	722	19.11.2010	18.11.2012	05.11.2012	18.11.2014
108.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI	Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la utilajul automotor - UAM 215	1A	1210	01.11.2012	31.10.2014	-	-
109.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI – SECȚIA IMCF BUZĂU	Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la utilajul automotor - UAM 215	1A	1209	01.11.2012	31.10.2014	-	-
110.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI – SECȚIA IMCF CLUJ	Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la utilajul automotor - UAM 215	1A	1211	01.11.2012	31.10.2014	-	-
111.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI – SECȚIA IMCF IAȘI	Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la utilajul automotor - UAM 215	1A	1207	01.11.2012	31.10.2014	-	-
112.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI – SECȚIA IMCF TIMIȘOARA	Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la utilajul automotor - UAM 215	1A	1208	01.11.2012	31.10.2014	-	-
113.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI, MACROMET S.R.L. TÂRGOVIȘTE	Arc disc utilizat la suspensia mașinii de burat tip BNRI 85	1A	1368	17.12.2012	16.12.2013	-	-
114.	ÎNȚREȚINEREA MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI - SECȚIA IMCF CONSTANȚA	Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la utilajul automotor - UAM 215	1A	1206	01.11.2012	31.10.2014	-	-
115.	KB - BLOK SYSTÉM s.r.o. CEHIA	Bolțari de beton vibropresat GRAVITY STONE și GEOSTONE	1B	1377	19.12.2012	18.12.2013	-	-
116.	KNORR-BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI	Service (întreținere și reparații) instalații de climatizare (HVAC) MERAK	2A	1245	13.11.2012	12.11.2014	-	-
117.	KNORR-BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI, KNORR-BREMSE GmbH GERMANIA	Unitate de comandă electropneumatică EPZ și piese componente	1A	1296	23.11.2012	22.11.2014	-	-
118.		Robinet mecanic FHD4-EP și piese componente	1A	1297	23.11.2012	22.11.2014	-	-
119.		Ventile electropneumatice și piese componente	1A	1298	23.11.2012	22.11.2014	-	-
120.	LAFORSERVICE S.R.L. COMĂNEȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat, cu diametre mai mici cu 1000 mm	1B	1241	12.11.2012	11.11.2014	-	-
121.	LEONHARD WEISS RO S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții și reparații peroane, rampe, cheiuri, copertine, drumuri de acces	1A	536	24.08.2010	23.08.2012	27.11.2012	23.08.2014
122.	LIFERCONS S.R.L.PĂULEȘTI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1280	26.11.2012	25.11.2014	-	-

## ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare  
eliberate de AFER onform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
123.	LINII CF DRUMURI ȘI PODURI S.R.L. PITEȘTI	Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	699	10.11.2010	09.11.2012	10.12.2012	09.11.2014
124.	LLK LUBRICANTS ROMÂNIA S.R.L. PLOIEȘTI	Ulei pentru macazuri (echivalent "Ulei pentru lagăre L150")	1B	1239	09.11.2012	08.11.2013	-	-
125.	LLK LUBRICANTS ROMÂNIA S.R.L. PLOIEȘTI, LLC "RU SIE AGRINOL" UCRAINA	Unsoare grafitată U90 Ca 1G	1B	1389	27.12.2012	26.12.2013	-	-
126.	LOCOMOTIVE SERVICES S.R.L. REȘIȚA, ELECTRO MOTIVE DIESEL INC USA	Întermedierea furnizării componente și subsansambluri montate pe motorul diesel de la locomotiva diesel electrică tip 621 EGM	1B	1230	07.11.2012	06.11.2014	-	-
127.	LOUIS BERGER S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	1093	10.11.2011	09.11.2012	17.12.2012	09.11.2014
128.	LUBRICANTS DISTRIBUTION S.R.L. BUCUREȘTI, SHELL	Uleiuri pentru motoare diesel tip SHELL RIMULA R3X	1B	1322	04.12.2012	03.12.2013	-	-
129.	LUBRICANTS SUPPLY COMPANY B.V.	Uleiuri hidraulice tip SHELL TELLUS	1B	1323	04.12.2012	03.12.2013	-	-
130.	M.I.S. GRUP TRANSPORT FEROVIA S.A. ANIEȘ	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1279	20.11.2012	19.11.2014	-	-
131.	MARI-VILA COM S.R.L. BUCUREȘTI	Execuție și întreținere rețea aeriană de contact pentru tramvai	1A	723	19.11.2010	18.11.2012	07.11.2012	18.11.2014
132.		Sudarea șinelor de tramvai prin procedeul de sudură rapidă ELEKTRO-THERMIT SRZ și SoWoS	1A	724	19.11.2010	18.11.2012	07.11.2012	18.11.2014
133.		Lucrări de construcții infrastructură și suprastructură cale de rulare pentru transport urban pe șine tip SYSTEM RHEDA CITY	1A	725	19.11.2010	18.11.2012	07.11.2012	18.11.2014
134.	MAXMAN S.R.L. SATU MARE, SHELL LUBRICANTS SUPPLY COMPANY B.V. OLANDA	Uleiuri hidraulice: SHELL TELLUS T32 (TELLUS S2 V 32) SHELL TELLUS T46 (TELLUS S2 V 46) SHELL TELLUS T100 (TELLUS S3 M 100)	1B	1214	01.11.2012	31.10.2013	-	-
135.	MC-BAUCHEMIE S.R.L. DĂRMĂNEȘTI, MC-BAUCHEMIE MÜLLER GmbH & Co. KG GERMANIA	Mortare și produse pe bază de ciment pentru reparații lucrări de artă din domeniul feroviar	1B	1358	12.12.2012	16.05.2013	-	-
136.	METALCOLECT PROD S.R.L. TÂRGU JIU	Procesarea agregatelor minerale naturale, pentru realizarea substratului căii (PSS)	1B	1320	03.12.2012	02.12.2013	-	-
137.	MEXIMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, SAFT FERA S.a.s. CEHIA	Elemente Ni-Cd pentru baterii de acumulare pentru vehicule feroviare	1B	1219	02.11.2012	01.11.2014	-	-
138.	MOTOARE ELECTRICE S.R.L. CRAIOVA	Reparații generator principal tip GCE 1100/10F pentru LDE 2100 CP	1B	1311	28.11.2012	27.11.2013	-	-
139.	NAUE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, NAUE GmbH & Co. KG GERMANIA	Saltea de protecție antierozională SECUMAT	2B	1338	10.12.2012	17.09.2014	-	-
140.	NEXANS ROMÂNIA S.R.L. CHISINEU CRIȘ, NEXANS OPTICABLE - FRAMERIES BELGIA	Cabluri de fibră optică cu accesorii	1A	1388	21.12.2012	20.12.2014	-	-
141.	NIC - MOLDFINEX S.R.L. REBRIȘOARA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1256	15.11.2012	14.11.2014	-	-
142.	NOKIA SIEMENS NETWORKS OF FINLANDA	Sistem de comunicații pentru utilizări multiple MSTP hiT 70xx	1A	1261	15.11.2012	14.11.2013	-	-
143.	OCTAGON CONTRACTING & ENGINEERING S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații poduri și podețe de cale ferată	1A	868	19.09.2011	18.09.2012	28.11.2012	18.09.2014
144.		Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	867	19.09.2011	18.09.2012	28.11.2012	18.09.2014
145.	POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ SA POLONIA	Tramvai tip 120NaR cu podea joasă	1A	1333	07.12.2012	06.12.2013	-	-
146.	POLY DELTA COATINGS S.R.L. BUCUREȘTI, BARIL COATINGS B.V. OLANDA	Sistem de protecție Grund epoxidic 622 UniBar Zinc Rich Primer Vopsea intermediară 16442 UniBar ZFC Email poliuretanic 790 PoluRan Finish 90	2B	1328	06.12.2012	05.12.2014	-	-

## ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER onform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
147.	PRO INSTAL S.R.L. FARCAȘA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1218	01.11.2012	31.10.2013	-	-
148.	PROINTEC ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, asistență tehnică și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	1125	21.11.2011	20.11.2012	11.12.2012	20.11.2013
149.	PROMAT S.R.L. CRAIOVA, AIRXCEL INC. RV PRODUCTS SUA-KANSAS	Instalație de aer condiționat pentru locomotive tip COLEMAN MACH 3 ROUGHNECK	2A	564	10.09.2010	09.09.2012	28.11.2012	08.09.2014
150.	PUBLIX S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	1262	15.11.2012	14.11.2014	-	-
151.		Salubritate stații de cale ferată	2A	1263	15.11.2012	14.11.2014	-	-
152.	R.G. HOLZ COMPANY S.R.L. VIȘEU DE SUS	Revizii planificate tip PTAE, R15, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotive diesel hidraulice de 1250 CP	1A	489	29.07.2010	28.07.2012	27.11.2012	28.07.2014
153.		Revizii planificate tip PTAE, R15, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotive diesel hidraulice de 450 CP și 700 CP	1A	490	29.07.2010	28.07.2012	27.11.2012	28.07.2014
154.	RAFO S.A. ONEȘTI	Revizii planificate tip PTAE, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotive diesel electrice de 1250 CP	1A	1285	21.11.2012	20.11.2014	-	-
155.		Întreținere curentă și reparații periodice linii ferate industriale aparținând RAFO SA ONEȘTI	1A	1277	07.09.2010	06.09.2012	20.11.2012	06.09.2014
156.	REPAIR MOBIL S.R.L. CONSTANȚA	Reparații defecte accidentale la vagoanele de marfă	1A	1334	07.12.2012	06.12.2013	-	-
157.	ROGERA S.R.L. CHIȘODA	Defrișări și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	1224	06.11.2012	05.11.2014	-	-
158.	ROMAIR CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	1A	574	14.09.2010	13.09.2012	01.11.2012	13.09.2014
159.	ROMPREST SERVICII INTEGRATE S.R.L. OTOPENI	Salubritate stații de metrou	2A	1246	13.11.2012	12.11.2014	-	-
160.		Salubritate spații în clădiri cu specific de metrou	2A	1247	13.11.2012	12.11.2014	-	-
161.		Salubritate rame electrice de metrou	2A	1248	13.11.2012	12.11.2014	-	-
162.		Colectare și evacuare gunoi din stațiile de metrou	2A	1249	13.11.2012	12.11.2014	-	-
163.		Salubritate stații de cale ferată	2A	1293	22.11.2012	21.11.2014	-	-
164.		Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	1294	22.11.2012	21.11.2014	-	-
165.		Colectare și evacuare gunoi din stațiile de cale ferată și linii curente	2A	1295	22.11.2012	21.11.2014	-	-
166.		Salubritate vagoane de dormit și cușetă	2A	1335	10.12.2012	09.12.2014	-	-
167.		Salubritate vagoane restaurant, bar și bistro	2A	1336	10.12.2012	09.12.2014	-	-
168.	SANACOVEX S.R.L. BACĂU	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	894	27.09.2011	26.09.2012	29.11.2012	26.09.2014
169.	SCHAEFFLER ROMÂNIA S.R.L. CRISTIAN	Rulmenți FAG și INA pentru vehicule de cale ferată și rame electrice de metrou tip ASTRA	1A/1B	1362	13.12.2012	12.12.2013	-	-
170.	SCHUNK CARBON TECHNOLOGY S.R.L. MĂGURELE, SCHUNK BAHN und Industrietechnik GmbH AUSTRIA	Retur de curent pentru vehicule de cale ferată și rame electrice de metrou	1A	1302	26.11.2012	25.11.2014	-	-
171.	SERVICE FAUR S.R.L. BUCUREȘTI	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotive diesel electrice - LDE 1250 CP	1A	798	29.12.2010	28.12.2012	20.12.2012	28.12.2014
172.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI, SIEMENS AG GERMANIA	Electromecanism de macaz S 700 K	1A	1266	16.11.2012	15.11.2014	-	-
173.		Consolă simplă izolată pentru linia de contact 25 kV - 50Hz	1A	1313	29.11.2012	28.11.2014	-	-
174.		Separatoare de exterior tip SICAT pentru aplicații feroviare 25 kV	2A	1315	29.11.2012	28.11.2014	-	-
175.	SIKA ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV, SIKA DEUTSCHLAND GmbH GERMANIA	Sisteme de protecție anticorrosivă pe bază de produse de vopsire bicomponente tip SIKACOR EG SYSTEM	2B	1359	13.12.2012	12.12.2014	-	-



## ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare  
eliberate de AFER onform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
176.	SIKA ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV, SIKA DEUTSCHLAND GmbH GERMANIA	Sisteme de protecție anticorosivă pe bază de produse de vopsire monocomponente tip SIKACOR 6630 HS	2B	1360	13.12.2012	12.12.2014	-	-
177.		Sisteme de protecție anticorosivă pe bază de produse de vopsire bicomponente tip SIKA ELASTOMATIC TF	2B	1361	13.12.2012	12.12.2014	-	-
178.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. – REVIZIA DE VAGOANE IAȘI	Reparații defecte accidentale la vagoanele de călători	1A	1375	18.12.2012	17.12.2014	-	-
179.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. – REVIZIA DE VAGOANE PLOIEȘTI SUD	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	1212	01.11.2012	31.10.2014	-	-
180.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. – REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA	Reparații defecte accidentale la vagoane de călători	1A	1378	19.12.2012	18.12.2014	-	-
181.	SNTFM CFR MARFA S.A. - SUCURSALA BANAT-OLTENIA REVIZIA DE VAGOANE TURCENI	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	1292	22.11.2012	21.11.2014	-	-
182.	SOCIETATEA DE CONSTRUCȚII ÎN TRANSPORTURI BUCUREȘTI S.A. BUCUREȘTI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1242	12.11.2012	11.11.2014	-	-
183.	SOCIÉTÉ DES ANCIENS ÉTABLISSEMENTS L. GEISMAR S.A. FRANȚA	Cărucior pentru măsurarea și înregistrarea geometriei aparatelor de cale și căii de rulare a metroului, tip DIAMOND -S	1A	1316	04.12.2012	03.12.2013	-	-
184.	SOFRONIC S.R.L. CRAIOVA, KNORR-BREMSE GmbH AUSTRIA	Componente KNORR-BREMSE pentru locomotive	1A	1347	11.12.2012	10.12.2013	-	-
185.	SPECON S.R.L. IAȘI	Reparații capitale linii de cale ferate, fără sudarea șinelor	1A	1339	10.12.2012	09.12.2014	-	-
186.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1340	10.12.2012	09.12.2014	-	-
187.	SPIACT BRAȘOV S.A. BRAȘOV, EFACEC - SISTEMAS DE ELECTRONICA SA MAIA PORTUGALIA	Sistem semnalizare la trecerea la nivel cu calea ferată LX tip C SPIACT BRAȘOV - EFACEC	1A	1284	20.11.2012	19.11.2014	-	-
188.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Reparații pentru aparate de verificat eficiența la inductori de autostop	1A	1221	02.11.2012	01.11.2013	-	-
189.	SPL POWERLINES AUSTRIA GmbH & Co KG AUSTRIA	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale ale instalațiilor liniei de contact 25 kV, 50Hz	1A	1367	17.12.2012	16.12.2014	-	-
190.	STONE CONSTRUCT S.R.L. MEDGIDIA	Lucrări de construcții-montaj la instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	1267	16.11.2012	15.11.2014	-	-
191.	STRABAG AG AUSTRIA	Construcții, reparații, modernizări, întreținere, consolidare tuneluri de cale ferată, galerii de metrou și stații de metrou	1A	1204	30.11.2011	29.11.2012	17.12.2012	29.11.2013
192.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	1203	30.11.2011	29.11.2012	17.12.2012	29.11.2013
193.		Construcții, reparații, modernizări și reabilitări linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	1202	29.11.2011	28.11.2012	17.12.2012	28.11.2013
194.		Construcția, repararea, modernizarea, reabilitarea și întreținerea căii de rulare a tramvaielor și aparatelor de cale	1A	1386	20.12.2012	19.12.2013	-	-
195.		Sudarea aluminotermică a șinelor de tramvai procedeele SRZ și SoWoS	1A	1387	20.12.2012	19.12.2013	-	-
196.	STRACO GRUP S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, întreținere, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului	1A	1379	20.12.2012	19.12.2013	-	-
197.	SUCCESS CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1248	15.12.2011	14.12.2012	06.12.2012	14.12.2014
198.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FERUVIARE S.R.L. BUCUREȘTI	Procesarea agregatelor minerale în vederea realizării substratului căii - PSS	1B	1299	17.08.2011	02.11.2012	26.11.2012	02.11.2014

## ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER onform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
199.	SYSTRA S.A. PARIS	Proiectare, asistență tehnică și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	1325	05.12.2012	04.12.2014	-	-
200.	T.M.U.C.B. S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1343	11.12.2012	10.12.2014	-	-
201.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm	1B	1344	11.12.2012	10.12.2014	-	-
202.	TADDEI S.P.A. ITALIA	Construcții, reabilitări, modernizări, consolidări și reparații poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	1329	07.12.2012	06.12.2013	-	-
203.		Construcții, reabilitări, modernizări, consolidări și reparații tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	1330	07.12.2012	06.12.2013	-	-
204.		Structuri și confecții metalice pentru poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	1331	10.12.2012	09.12.2013	-	-
205.	TANIB DIVERTIS S.R.L. CRAIOVA	Revizii planificate tip RT, R1, R2 și reparații accidentale la locomotive diesel hidraulice - LDH1250 CP utilizate la manevră feroviară	1A	756	06.12.2010	05.12.2012	12.12.2012	05.12.2014
206.	TEHMIN-BRAȘOV SRL BRAȘOV, EKE - ELECTRONICS Ltd FINLANDA	Echipamente hardware pentru instalația NOD BUS de tren	1A	695	08.11.2010	07.11.2012	11.12.2012	07.11.2014
207.	TEHMIN-BRAȘOV SRL BRAȘOV, SELECTRON SYSTEMS AG ELVEȚIA	Componente hardware pentru instalații de comandă și diagnoză cu automate programabile utilizate pe vehicule feroviare	1A	696	08.11.2010	07.11.2012	11.12.2012	07.11.2014
208.	TEHNODOMUS S.A. ARAD	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1372	18.12.2012	17.12.2014	-	-
209.		Construcții, reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1373	18.12.2012	17.12.2014	-	-
210.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1374	18.12.2012	17.12.2014	-	-
211.		Construirea, modernizarea, întreținerea și repararea căilor de rulare pentru tramvaie	1A	801	26.08.2011	25.08.2012	14.11.2012	25.08.2014
212.	TELELINK SERVICES ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, modernizări instalații și echipamente de telecomunicații și date, rețele de cablare structurată	1A	1314	29.11.2012	28.12.2013	-	-
213.	TERMEX SERVICE S.R.L. BALȘ, TERMEX S.A. BALȘ	Intermedierea furnizării produselor feroviare critice: 1. saboți de frâna din fonta fosforoasă tip P10: marimea S1, S2 2. saboți de frâna din fonta fosforoasă tip P10 pentru locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP locomotivele diesel electrice de 2100 CP și locomotivele electrice de 5100 kW și 3400 kW	1A	1332	07.12.2012	06.12.2014	-	-
214.	TERMO-ENERGETICA INSTAL S.R.L. CHITILA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1310	29.11.2012	28.11.2013	-	-
215.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Configurația sistemului de centralizare electronică în stația CF FOCȘANI-ESTW L90RO cu HIS	1A	1384	19.12.2012	18.12.2013	-	-
216.	TIMPURI NOI S.A. JILAVA, ROTORCOMP Verdichter GmbH GERMANIA	Treapta de compresie NK 100 2G	1A	1260	14.11.2012	13.11.2014	-	-
217.	TRACTEBEL ENGINEERING S.A. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	1282	29.10.2010	28.10.2012	20.11.2012	28.10.2014
218.	TRANS EXPEDITION FEROVIA S.R.L. BUCUREȘTI, Punctul de lucru Medgidia (inclusiv Atelierul Ploiești Est)	Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP	1A	1370	17.12.2012	16.12.2014	-	-

## ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare  
eliberate de AFER onorm OMT 290/2000 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
219.	TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. BUCUREȘTI, Punctul de lucru Medgidia (inclusiv Atelierul Ploiești Est)	Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel hidraulice de 450 CP și 700 CP	1A	1371	17.12.2012	16.12.2014	-	-
220.	TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. BUCUREȘTI, SUCURSALA PAȘCANI	Repararea pieselor de schimb din componența cutiilor vagoanelor de marfă și călători	1A	530	23.08.2010	22.08.2012	03.12.2012	22.08.2014
221.		Repararea pieselor de schimb din componența suspensiilor vagoanelor de marfă și călători	1A	531	23.08.2010	22.08.2012	03.12.2012	22.08.2014
222.		Repararea pieselor de schimb din componența instalațiilor de frână ale vagoanelor de marfă și călători	1A	532	23.08.2010	22.08.2012	03.12.2012	22.08.2014
223.		Repararea pieselor de schimb din componența șasiurilor ale vagoanelor de marfă și călători	1A	533	23.08.2010	22.08.2012	03.12.2012	22.08.2014
224.		Repararea pieselor de schimb din componența boghiurilor vagoanelor de marfă și călători	1A	534	23.08.2010	22.08.2012	03.12.2012	22.08.2014
225.	TRANSURB TECHNIRAIL S.A. BRUXELES BELGIA SUCURSALA ROMÂNIA BUCUREȘTI, TRANSURB TECHNIRAIL S.A. BELGIA	Consultanță și asistență tehnică pentru construcții și instalații de cale ferată și metrou	1A	731	24.11.2010	23.11.2012	27.11.2012	23.11.2014
226.	ȚESĂTORIILE REUNITE S.A. BUCUREȘTI	Realizarea țesăturilor textile (pluș țesut și tricotat) pentru domeniul feroviar	2A	294	11.04.2011	09.08.2012	23.11.2012	09.08.2014
227.	UNIFERTRANS S.A. VOLUNTARI, Punctul de lucru Fetești	Revizii intermediare (PTAE), RAC, revizii planificate tip RT, R1, R2 și reparații accidentale la locomotivele electrice de 5100 kW	1A	1232	07.11.2012	06.11.2014	-	-
228.		Revizii intermediare (PTAE), RAC, revizii planificate tip RT, R1, R2 și reparații accidentale la locomotivele electrice de 3400 kW	1A	1233	07.11.2012	06.11.2014	-	-
229.	VERTA TEL S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale la instalațiile electrice EA ale căii ferate electrificate 25 kV, 50 Hz	1A	1318	03.12.2012	02.12.2013	-	-
230.		Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale la instalațiile electrice ELF ale căii ferate	1A	1319	03.12.2012	02.12.2013	-	-
231.	VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV	Lucrări de construcții-montaj și reparații la instalațiile liniei de contact 25 kV, 50 Hz	1A	522	17.08.2010	16.08.2012	06.11.2012	16.08.2014
232.	VIPP LAVORI SPA ITALIA	Proiectare pentru infrastructura feroviară și de metrou	1A	913	30.09.2011	29.09.2012	28.11.2012	29.09.2013
233.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU, VAE EISENBANNSYSTEME GmbH AUSTRIA	Sistem de manevrare și înzăvorăre tip SPHEROLOCK + HYDROLINK pentru aparate de cale	1A	1281	26.11.2012	25.11.2014	-	-
234.	WEGLAND ALPIN S.R.L. PĂULIȘ	Impregnarea traverselor și a stâlpilor din lemn pentru calea ferată, cu antiseptici uleioși prin metoda vid-presiune	2A	1250	19.11.2012	18.11.2013	-	-
235.	WEST STAR S.R.L. IAȘI	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	706	11.11.2010	10.11.2012	20.12.2012	10.11.2014
236.		Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	707	11.11.2010	10.11.2012	20.12.2012	10.11.2014
237.		Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe, viaducte de cale ferată inclusiv decolmatări de albi, șanțuri, rigole, drenuri	1A	708	11.11.2010	10.11.2012	20.12.2012	10.11.2014
238.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	48	26.01.2011	25.01.2013	20.12.2012	25.01.2015
239.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe și cheiuri din domeniul infrastructurii feroviare	1A	1348	11.12.2012	10.12.2013	-	-
240.		Procesarea agregatelor minerale în vederea realizării substratului căii (PSS)	1B	1376	18.12.2012	17.12.2014	-	-

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.

**Agremente tehnice feroviare suspendate/retrase de AFER  
conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012**

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI	Mentenanță preventivă și corectivă pentru trenurile de metrou tip BOMBARDIER	1A	216	25.03.2011	24.03.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1251/2012
2.	MC-BAUCHEMIE S.R.L. DĂRMĂNEȘTI, MC-BAUCHEMIE MÜLLER GmbH & Co. KG GERMANIA	Mortare și produse pe bază de ciment pentru reparații lucrări de artă din domeniul feroviar	1B	406	13.05.2011	16.05.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1358/2012
3.	RAFO S.A. ONEȘTI	Întreținere curentă și reparații periodice linii ferate industriale aparținând RAFO SA ONEȘTI	1A	553	07.09.2010	06.09.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1277/2012
4.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FERROVIARE S.R.L. BUCUREȘTI	Procesarea agregatelor minerale în vederea realizării substratului căii - P.S.S.	1B	779	17.08.2011	02.11.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1299/2012
5.	TRACTEBEL ENGINEERING S.A. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	667	29.10.2010	28.10.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1282/2012

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.*

**Autorizații și vize periodice emise de AFER pentru laboratoare de încercări conform OMT nr. 410/1999  
în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
1.	COMPREST UTIL SRL	CONSTANȚA	Laborator de încercări în construcții	VIZĂ AL	230/2004-R2	11.10.2014
2.	EXPLOCONSTRUCT SRL	MALNAȘ	Laboratorul de carieră MALNAȘ-BOTOȘ	VIZĂ AL	372/2010	26.10.2014
3.	GEOLA PROD SRL	TG.NEAMȚ	Laboratorul de încercări fizico-mecanice	VIZĂ AL	377/2010-R1	20.12.2014
4.	ICIM ARAD SA	ARAD	LABORATOR CENTRAL	VIZĂ AL	327/2008	24.09.2014
5.	PREBET AIUD SA	AIUD	Laborator de încercări fizico-mecanice	VIZĂ AL	370/2010	13.10.2014
6.	PROMEX SA	BRĂILA	Laboratorul de încercări probe fizico-chimice și examinări nedestructive	AL	451/2012	12.11.2014
7.	SUBANSAMBLURI MATERIAL RULANT SA	BALȘ	Laboratorul de încercări	VIZĂ AL	359/2010-R1	11.07.2014
8.	SUBEX SA	BACĂU	Laboratorul de încercări și analize	VIZĂ AL	291/2006-R2	07.11.2014
9.	SWARCO VICAS SA	TÂRGOVIȘTE	Laboratorul de inspecții și încercări	AL	452/2012	14.11.2014
10.	TEHNO WORLD SRL	BAIA	Laboratorul de încercări țevi din materiale plastice	AL	453/2012	03.12.2014

\*Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

\*\*Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acesteia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER.*

**Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999  
în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
1.	ALSTOM TRANSPORT SA - Uzina Militari	BUCUREȘTI	Standul de probat ventile electropneumatice tip VED 3/2	NR.INV.20685	VIZĂ AS	1759/2004-R	02.12.2014
2.			Standul tip SVARC pentru verificarea releelor tip RI 13 și anclanșării/declanșării contactoarelor având bobine alimentate la 24 V cc, 110 V cc și 220 Vca	NR.INV. N.611	VIZĂ AS	2568/2006-R	04.12.2014
3.			Standul de probat compresoare tip VV 120 pentru trenurile Bombardier	SERIA AT-ROB-01051	VIZĂ AS	3423/2010	15.12.2014
4.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul pt.încercarea releului de presiune DU 21/2,2	NR.INV.40844	VIZĂ AS	1727/2004	15.11.2014
5.			Standul pt.încercarea acceleratorului de frânări rapide tip EB3 și supapelor de alimentare întârziată tip RF	NR.INV.40371	VIZĂ AS	1728/2004	16.11.2014



010719 București, sector 1, Calea Grivitei 393  
Tel: 021-307 ; CFR: 91-0888-5001; Fax: 021-316 05 97  
www.affer.ro

## VERIFICAȚI SIGURANȚA ȘI ÎNCREDEREA PRODUSELOR DUMNEAVOASTRĂ!

Vă punem la dispoziție, prin laboratoarele noastre, următoarele tipuri de încercări:

### Încercări de verificare a caracteristicilor și/sau a performanțelor instalațiilor de frânare ale vehiculelor feroviare:

- măsurarea forțelor de apăsare a saboților pe roți, respectiv a garniturilor de frecare pe discul de frână;
- măsurarea presiunilor în cilindrul de frână și a timpilor de umplere și golire a cilindrilor de frână;
- măsurarea drumului de frânare pentru determinarea masei frânate;
- măsurarea unor parametri de funcționare ai instalațiilor de frânare ale vehiculelor feroviare.



### Încercări pe standul inerțial de frânare:



- determinarea caracteristicilor de frecare-uzare a garniturilor de frecare și ale saboților de frână din materiale compozite sau sintetizate, conform cu reglementările fișelor UIC 541-3 și UIC 541-4, încercări recunoscute de către UIC;
- omologarea roților monobloc ale vehiculelor feroviare, pe baza programelor de încercări prevăzute în fișa UIC 510-5.

### Analiza experimentală a tensiunilor prin metoda tensometriei electrice rezistive:

- analiza experimentală a tensiunilor prin metoda tensometriei electrice rezistive se realizează la vehiculele feroviare pe standul special amenajat din AFER sau in situ la diferite obiecte de încercat;
- pentru vehiculele feroviare se pot efectua încercări de: compresiune (pe tamponare, axială, în diagonale, la nivele diferite față de axa tamponelor), tracțiune axială, cu sarcini verticale, de ridicări, de tamponare și în circulație.



### Încercări mecanice pe materiale metalice și nemetalice:



- încercarea de duritate Brinell, Vickers și Rockwell;
- încercarea la tracțiune și compresiune;
- încercarea la încovoiere prin șoc pe epruvete Charpy;
- încercarea de oboseală la încovoiere.

### Încercări fizico - mecanice:

- determinarea caracteristicilor fizico - mecanice pentru amestecuri și produse din cauciuc vulcanizat, în stare de prezentare, după îmbătrânire accelerată, după imersie în uleiuri: duritate Shore, caracteristici de tracțiune (rezistență la rupere, alungire la rupere, efort pentru o alungire dată), deformare remanentă la compresiune sau alungire, rezistență la temperatură scăzută, rezistență la sfâșiere.



### Încercări metalografice și chimice:



- determinarea rezistenței la presiuni ridicate a lubrifiantilor pe mașina cu patru bile;
- analiza microscopică a constituenților structurali ai materialelor metalice feroase și neferoase;
- determinări ale compoziției chimice pe oțeluri, fonte și aliaje neferoase pe bază de Al, Cu.

## ONFR – AFER

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
6.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul pt. încercat aparate de ciocnire	NR.INV.30354	VIZĂ AS	1729/2004	16.11.2014
7.			Standul pt. încercarea supapei de siguranță tip M	NR.INV.41075	VIZĂ AS	1730/2004	16.11.2014
8.			Standul pt. verificat dezechilibrul dinamic al osiei montate	NR.INV.30341	VIZĂ AS	2567/2006	03.12.2014
9.	BEGA REPARAȚII VAGOANE SA	TIMIȘOARA	Standul pentru verificare șasiu/cutie vagoane	COD S1-1	AS	4096/2012	21.11.2014
10.			Standul de măsurat cadre de boghiuri tip Y25	COD S2-2	AS	4097/2012	21.11.2014
11.	CARMENSIMI GRUP SRL	PLOIEȘTI	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată AMES 1435	SERIA 3/2004	AD	4101/2012	25.11.2014
12.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU ADJUD	ADJUD	Standul de probat aparatul pentru pornirea serviciilor auxiliare de la LE 5100 kW	NR.INV. 6003	VIZĂ AS	2574/2006	14.12.2014
13.			Standul pentru probat și reglat relee de presiune	NR.INV.6002	VIZĂ AS	2575/2006	14.12.2014
14.			Standul pentru probat și reglat relee de temperatură	NR.INV.6001	VIZĂ AS	2576/2006	14.12.2014
15.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU CRAIOVA	CRAIOVA	Standul de probat relee de temperatură	COD SPRT	VIZA AS	1760/2004	12.12.2014
16.			Standul de probat relee antipatinaj	COD SPRA	VIZĂ AS	1761/2004	12.12.2014
17.			Standul pt. probat regulator hidrostatic	COD SPRH	VIZĂ AS	1762/2004	12.12.2014
18.			Standul pt. probat vitezometre HASLER	COD SPVFBVH	VIZĂ AS	1763/2004	12.12.2014
19.			Standul de probat pompe pt. transfer combustibil	COD SPCCSPM	VIZĂ AS	1764/2004	12.12.2014
20.			Standul pt. probat pompa principală de ungere	COD SPPPU	VIZĂ AS	1765/2004	12.12.2014
21.			Standul pt. probat radiatoare de apă	COD SPRR	VIZĂ AS	1766/2004	13.12.2014
22.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU PALAS	PALAS	Standul pentru probat blocuri electronice induși	NR.INV. 3736	AS	4119/2012	11.12.2014
23.	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA SA TURCENI SUCURSALA ELECTROCENTRALE TURCENI	TURCENI	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 4080	AD	4121/2012	17.12.2014
24.	CONSTANTIN GRUP SRL	BUCUREȘTI	Standul de probat angrenaje de tracțiune și rodat în gol motoare electrice de tracțiune	COD ST-ARMET 12	VIZĂ AS	1741/2004	25.11.2014
25.			Standul de probat rezervoare de aer	COD ST-RA 14	VIZĂ AS	1742/2004	28.11.2014
26.			Standul probat cilindrii de frână	COD ST-CF 15	VIZĂ AS	1743/2004	28.11.2014
27.			Standul probat robinete frontale și semiacupărilor de aer	COD ST-RSA 16	VIZĂ AS	1744/2004	28.11.2014
28.			Stand pentru probat arcuri elicoidale, arcuri în foi, aparate de ciocnire și aparate de legare	COD ST-07 AT	AS	4108/2012	05.12.2014
29.	CONSTRUCȚII FERROVIARE SRL	SIBIU	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată, tip ROBEL	SERIA 1556	AD	4100/2012	25.11.2014
30.	ELECTROPUTERE SA	CRAIOVA	Standul pentru verificarea etanșeității cutiilor locomotivelor	COD DA-897	VIZĂ AS	1674/2004	01.09.2014
31.	FAUR SA	BUCUREȘTI	Standul pentru rodat și probat în gol atacuri de osie	NR.INV .2.00.19826	AS	4103/2012	02.12.2014
32.	GRUP TRANSPORT FERROVIAR S.A. Punctul de lucru București	BUCUREȘTI	Standul de verificat prin măsurare rezistență electrică a osiilor montate de la vagoane le de marfă	COD IMRE 001	AS	4098/2012	22.11.2014
33.			Standul de verificat gabaritul static al vagoanelor de marfă	COD BT 08-240	AS	4099/2012	22.11.2014
34.			Standul de probat sub sarcină boghiului tip Y25	NR.INV.1214	AS	4076/2012	06.11.2014
35.			Standul pentru încercarea de etanșeitate la ploaie a vagoanelor	COD S-11-175	AS	4109/2012	06.12.2014
36.			Standul de probat arcuri de suspensie în foi	COD BT-0961	AS	4110/2012	06.12.2014
37.			Standul pentru probat releul de presiune din distribuitorul tip KE 1c	COD BT-0558-1	AS	4111/2012	06.12.2014
38.			Standul pentru probat regulatoare automate de timonerie SAB tip DRV	COD BT-058	AS	4112/2012	06.12.2014
39.			Standul pentru probat camera comandă cu valvă de descărcare rapidă tip ALV-9a	COD BT-0558	AS	4113/2012	06.12.2014



## ONFR – AFER

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
40.	GRUP TRANSPORT FERROVIAR SA, Punctul de lucru București	BUCUREȘTI	Standul pentru probat sub sarcină aparate de ciocnire	COD BT-0960	AS	4114/2012	06.12.2014
41.			Standul pentru probat pneumatic și hidraulic semiacoplări de aer	COD BT-0416	AS	4115/2012	06.12.2014
42.			Standul pentru probat arcuri elicoidale	COD BT-0166-0	AS	4116/2012	06.12.2014
43.			Standul pentru probat robinete frontale de aer tip AK	COD BT-0417-0	AS	4117/2012	06.12.2014
44.	GRUP TRANSPORT FERROVIAR SA, Punctul de lucru Ploiești	BUCUREȘTI	Linia CFU cu planeitate controlată pentru verificarea și reglarea suspensiei vehiculelor feroviare	COD UDIS-030	AS	4120/2012	03.12.2014
45.	GRUP TRANSPORT FERROVIAR SA Punctul de lucru Roșiori de Vede	BUCUREȘTI	Standul pentru încercarea la tracțiune a axelor triunghiulare și a barelor bifurcate	COD RV 08-212	AS	4077/2012	13.11.2014
46.			Standul pentru măsurarea rezistenței electrice aosiiilor montate	COD RV 07-513	AS	4078/2012	13.11.2014
47.			Standul pentru încercarea pneumatică a instalației de frână de la vagoanele de marfă și călători	COD RV 08-233	AS	4079/2012	13.11.2014
48.			Standul pentru măsurarea șasiurilor vagoanelor de marfă pe 4 osii	COD RV 08-201	AS	4080/2012	13.11.2014
49.			Standul pentru încercarea de etanșitate la ploaie a vagoanelor	COD RV 07-494	AS	4081/2012	13.11.2014
50.	IRV CARANSEBEȘ SA	CARANSEBEȘ	Standul pentru verificarea reguletoarelor antipatinaj și a reguletoarelor centrifugale	COD SF-03	AS	4071/2012	31.10.2014
51.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții tip DDR 1050	SERIA 02-92	AD	4084/2012	18.11.2014
52.			Standul probat arcuri elicoidale și elemente elastice de aparate de tracțiune	COD SVA-AMC 001	VIZĂ AS	2923/2008	10.04.2014
53.	MARUB SA	BRAȘOV	Standul pentru verificarea cadrelor de boghiuri	NR.INV .304/2012	AS	4095/2012	21.11.2014
54.	METROREX SA BUCUREȘTI, ALSTOM TRANSPORT SA – Depoul Ciurel	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 208-99	VIZĂ AD	1670/2004-R1	22.08.2014
55.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 160-99	VIZĂ AD	1669/2004-R1	22.08.2014
56.	REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI	BUCUREȘTI	Standul pentru determinarea sarcinilor pe roți de tramvai SCV41	NR.INV.4-17338	AS	4093/2012	21.11.2014
57.			Standul pt. determinarea sarcinilor pe roți la boghiurile de tramvai V3A	NR.INV.3-6094	AS	4094/2012	21.11.2014
58.			Standul pentru reglat și verificat curentul la intreruptorul general al tramvaielor	NR.INV.4-5228	AS	4132/2012	20.12.2014
59.	REVA SA	SIMERIA	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV.300362	VIZĂ AS	2475/2006	14.09.2014
60.			Stand de probat aparate de ciocnire	NR.INV.300394	VIZĂ AS	2474/2006	14.09.2014
61.	ROMÂNIA EUROEST SA	CONSTANȚA	Standul pentru probat robinetul mecanicului tip KD2, robinetul frânei directe FD1 și electroventilul pentru frânare contra patinării E.68	COD 3-KD2-FD1	AS	4085/2012	19.11.2014
62.	SERVICE FAUR SRL	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 100-12-04	VIZĂ AD	3056/2008	23.10.2014
63.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 113-12-04	VIZĂ AD	3057/2008	23.10.2014
64.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Instalația pentru determinarea sarcinilor pe roți la locomotivele electrice	COD AET 10	VIZĂ AS	1738/2004-R	23.11.2014
65.			Standul de probat robinetul mecanicului KD2	COD ST-07	VIZĂ AS	3054/2008-R	20.10.2014
66.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - STFC BUCUREȘTI REV. VAG. BUCUREȘTI GRIVIȚA	BUCUREȘTI	Standul de probat reguletoare automate de timonerie SAB tip DRV	NR.INV. 2-448	AS	4102/2012	26.11.2014
67.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - STFC CRAIOVA REVIZIA DE VAGOANE PIATRA OLT	PIATRA OLT	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 002-07-98	AD	4131/2012	19.12.2014
68.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 161-99	AD	4130/2012	19.12.2014
69.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 47-09-03	AD	4129/2012	19.12.2014
70.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - STFC IAȘI REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA	SUCEAVA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 46-05-03	VIZĂ AD	2529/2006-R	02.11.2014

## ONFR – AFER

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
71.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - STFC IAȘI REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA	SUCEAVA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 25-05-04	VIZĂ AD	2530/2006-R	02.11.2014
72.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 020-05-03	VIZĂ AD	2531/2006-R	02.11.2014
73.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 007-02-03	VIZĂ AD	2532/2006-R	02.11.2014
74.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 072-05-04	VIZĂ AD	2533/2006-R	02.11.2014
75.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 43-09-03	VIZĂ AD	2534/2006-R	02.11.2014
76.			Standul fix de probe finale la instalația de frână a vagoanelor de călători	COD IF.01	AS	4091/2012	21.11.2014
77.			Standul fix de probe finale la instalația de frână a vagoanelor de călători	COD IF.02	AS	4092/2012	21.11.2014
78.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA BANAT-OLTENIA REVIZ.VAG. TURCENI	TURCENI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	SERIA 156-99	AD	4104/2012	04.12.2014
79.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții DVB 1-40	SERIA 007-09-99	AD	4105/2012	04.12.2014
80.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare DDR 1050	SERIA 008-09-99	AD	4106/2012	04.12.2014
81.			Stand fix pentru probe finale la instalația de frână	COD SFF-81	AS	4107/2012	04.12.2014
82.	SPIACT ARAD SA	ARAD	Standul pentru încercări mecanice cod DIT-01	COD DIT-01	VIZĂ AS	3100/2009	11.01.2015
83.	TRANS EXPEDITION FERVIAR SRL, Punctul de lucru Ploiești Est	BUCUREȘTI	Standul pentru probat injectoare	COD 04-INJ-002	AS	4118/2012	10.12.2014
84.	UNICOM TRANZIT SA Punctul de lucru Bicaz	VOLUNTARI	Standul multifuncțional de verificare a echipamentului pneumatic ce echipează locomotivele tip LDE 2100 CP	NR.INV. 02526-3	AS	4090/2012	20.11.2014
85.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate TIP DVI 1360	SERIA 27-02-07	AD	4124/2012	17.12.2014
86.			Dispozitiv de verificat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 765-11-08	AD	4123/2012	17.12.2014
87.			Standul pentru probarea contactorilor electromagnetici și a releelor intermediare	NR.INV. 1380303	AS	4125/2012	17.12.2014
88.			Standul pentru probarea contactorilor electropneumatici și a inversoarelor de mers	NR.INV. 1379303	AS	4126/2012	17.12.2014
89.			Standul pentru probarea injectoarelor LDE 2100 CP	NR.INV. 02526-3	AS	4127/2012	17.12.2014
90.			Șublerul pentru verificat buza bandajului tip SVBB	SERIA 54	AD	4122/2012	17.12.2014
91.			Standul pentru probarea în gol a mașinilor electrice auxiliare	NR.INV. 1378303	AS	4128/2012	17.12.2014
92.			UNICOM TRANZIT SA Punctul de lucru Fieni	VOLUNTARI	Standul pentru probat injectoare	NR.INV. 124730-3	AS
93.	Standul pentru probat arcuri elicoidale cu suspensie vagon basculant cale îngustă 33T	NR.INV. 138330-3			AS	4087/2012	19.11.2014
94.	Standul pentru probat regulatoare de tensiune și relele intermediare	NR.INV. 124630-3			AS	4088/2012	19.11.2014
95.	Standul multifuncțional de verificarea echipamentului pneumatic ce echipează locomotivele L45H	NR.INV. 124630-3			AS	4089/2012	19.11.2014
96.	UNIFERTRANS SA	BUCUREȘTI	Standul pentru măsurarea rezistenței electrice a vagonului	NR.INV. 00963-2	VIZĂ AS	3408/2010-R	09.11.2014

\* Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER.



**Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER  
conform OMT 290/2000  
în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012**

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului
1.	ASTRA RAIL INDUSTRIES SRL Caracal	1315	01.08.2012	31.12.2012	fabricare, reparare, modernizare și întreținere vagoane de marfă
2.	AZVI SA	429	01.02.2012	31.12.2012	construcții, reparații și întreținere linii CF
3.	BREL Pitești	1202	01.08.2012	31.12.2012	fabricare articole tehnice din material plastic pentru domeniul feroviar
4.	CHEMOIL IMPEX	1538	18.10.2012	31.12.2013	montaj și mentenanță unități de cântărire statică și dinamică a vagoanelor
5.	CONSINIT SRL	1537	01.10.2012	31.12.2013	construcții și reparații peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele, tuneluri pietonale
6.	CRÎȘENI SRL	871	01.05.2012	31.12.2012	construcții, reparații, consolidări terasamente și apărări de maluri, construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte, protecții anticorozive la construcții cu specific feroviar
7.	DALCO SERVICE Craiova	1450	01.10.2012	21.12.2012	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
8.	DB SCHENKER RAIL Romania	1557	01.11.2012	31.12.2013	revizii și reparații material rulant motor și tractat
9.	DELSERV SRL Galați	1448	01.10.2012	31.12.2012	reparații periodice și întreținere curentă linii CF fără sudarea șinelor
10.	EDETAS Iași	1587	01.11.2012	31.12.2013	comercializare plăcuțe din cauciuc, polietilenă și dibluri destinate domeniului feroviar
11.	ELECTROTEHNICA ECHIPAMENTE ELECTRICE SRL	1502	01.10.2012	31.12.2013	fabricare echipamente electronice pentru instalațiile de semnalizare SCB
12.	ENERGO SA Brașov	1319	01.08.2012	31.12.2012	execuție tablere de poduri de cale ferată
13.	IANUS SRL Zalău	1453	01.10.2012	31.12.2012	construcții-montaj și reparații capitale la instalații SCB, TTr, PCV, EA și LC
14.	INSTALVEST Oradea	1572	01.11.2012	31.12.2013	subtraversări prin foraj orizontal pentru d<1000 mm, construcție, reparație și întreținere poduri și podețe CF și terasamente de cale ferată și treceri la nivel, apărări de maluri
15.	IRLU București	159	01.01.2012	31.12.2012	întreținere și reparare material rulant și reparare și recondiționare subansambluri material rulant motor
16.	LABRACOM CONSTRUCT	1449	01.09.2012	31.12.2012	construcții și reparații capitale linii CF și instalații SCB și TTr-LC, construcții, reparații și consolidări clădiri cu specific feroviar
17.	MARTIFER CONSTRUCȚII	33	01.01.2012	31.12.2012	construcții-montaj structuri metalice ale podurilor și podețelor de cale ferată, protecție anticorozivă a structurilor de rezistență pentru poduri și podețe, construcții și reparații peroane, rampe de încărcare-descărcare, cheiuri, pasarele și copertine
18.	MGT GRUP Cluj	100	01.01.2012	31.12.2012	fabricare organe de asamblare pentru infrastructură (tiron B5, B5-2, B2, B2-1), comercializare produse feroviare destinate infrastructurii feroviare
19.	REMODIS Cluj	431	01.01.2012	31.12.2012	revizii periodice și reparații accidentale la locomotive
20.	REMODIS SERV SRL Cluj	1292	01.08.2012	31.12.2012	revizii și reparații la locomotive Diesel hidraulice
21.	REPAIR MOBIL SRL	1665	01.12.2012	31.12.2013	reparații defecte accidentale la vagoane de marfă
22.	ROGERA SRL	432	01.01.2012	31.12.2012	consolidări terasamente de cale ferată, reamenajare și stabilizare banchete și profilare prismă de piatră spartă; construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale, protecții anticorozive la construcții metalice, construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB
23.	ROMPLAST DISTRIBUTION CLF SRL Pitești	1503	23.10.2012	31.12.2012	fabricare de plăci de uzură din materiale compozite și de articole tehnice din cauciuc, mase plastice și metal pentru material rulant
24.	SARMIS Bacau	1290	01.08.2012	31.12.2012	construcție, întreținere și reparație linii CF, terasamente, poduri și podețe
25.	SEGECO SRL ITALIA - Sucursala București	1556	01.11.2012	31.12.2013	construcții CF de suprafață și subterane
26.	SWIETELSKY BAUGESELLSCHAFT MBH LINZ, Sucursala București	1488	01.10.2012	31.12.2012	lucrări de infrastructură feroviară
27.	TEHNODOMUS	1573	01.11.2012	31.12.2013	construcții, reparații și întreținere linii CF fără sudarea șinelor
28.	TELCOMTRA SERV	1673	01.12.2012	31.12.2013	fabricare piese de schimb pentru vagoanele de marfă
29.	TIAB SA	246	01.01.2012	31.12.2012	lucrări de montaj și punere în funcție instalații de comandă, de energoalimentare și electrice de IT și JT la căi ferate electrificate și la metrou; construcții și consolidări terasamente și apărări de maluri
30.	UPETROM-1MAI Ploiesti	950	01.06.2012	31.12.2012	fabricare piese de schimb pentru echipamente destinate transportului feroviar, construcții și confecții poduri și podețe de cale ferată și alte aplicații în domeniul infrastructurii feroviare
31.	VERTA-TEL SRL	813	01.06.2012	31.12.2012	lucrări de instalații de drenare și scurgere a apelor fluviale și subtraversări linii CF prin foraj orizontal

\* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviari autorizați AFER, publicată periodic în Buletinul AFER.

Date raportate de Serviciul Inspecție Tehnică din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de înmatriculare și cărți de identitate  
acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004  
în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012**

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
<b>ADMINISTRATIA NATIONALA A REZERVELOR DE STAT-UT 370</b>								
1.	LOCOMOTIVA DIESEL MECANICA DE 120 CP	020 - BDM/	95 - 0091 - 9 / RO-ANRSV	CI 23072	05.12.2012	16.12.2016	CID 23072/2012	ADMINISTRATIA NATIONALA A REZERVELOR DE STAT-UT 370
<b>ALRO SA SLATINA</b>								
2.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1648 - 9 / RO-ALRO	CI 10955.1	07.12.2012	16.12.2013	CID 10955.1/2012	ALRO SA SLATINA
<b>ALSTOM TRANSPORT SA</b>								
3.	DREZINA FERVIARA	CBF2/	99 53 9 432002 - 3 / RO-ATSA	CI 22956	13.11.2012	30.06.2020	CID 22956/2012	ALSTOM TRANSPORT SA
4.	VEHICUL FERVIAR RECUPERARE CABLU	CRCU4/	99 53 9 434001 - 3 / RO-ATSA	CI 23073	05.12.2012	30.06.2023	CID 23073/2012	ALSTOM TRANSPORT SA
<b>AMURCO S.R.L.</b>								
5.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkks/7919	84 53 7919 321 - 0 / RO-AMUR	CI 10437.1	28.11.2012	30.04.2013	CID 10437.1/2012	AMURCO S.R.L.
6.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkks/7919	84 53 7919 322 - 8 / RO-AMUR	CI 10438.1	28.11.2012	30.04.2013	CID 10438.1/2012	AMURCO S.R.L.
7.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkks/7919	84 53 7919 307 - 9 / RO-AMUR	CI 10439.1	28.11.2012	30.04.2013	CID 10439.1/2012	AMURCO S.R.L.
8.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkks/7919	84 53 7919 318 - 6 / RO-AMUR	CI 10440.1	28.11.2012	30.04.2013	CID 10440.1/2012	AMURCO S.R.L.
9.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkks/7919	84 53 7919 319 - 4 / RO-AMUR	CI 10441.1	28.11.2012	30.04.2013	CID 10441.1/2012	AMURCO S.R.L.
10.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkks/7919	84 53 7919 314 - 5 / RO-AMUR	CI 10446.1	28.11.2012	30.09.2014	CID 10446.1/2012	AMURCO S.R.L.
11.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkks/7919	84 53 7919 317 - 8 / RO-AMUR	CI 10449.1	28.11.2012	30.10.2015	CID 10449.1/2012	AMURCO S.R.L.
12.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkks/7919	84 53 7919 320 - 2 / RO-AMUR	CI 10450.1	28.11.2012	30.09.2015	CID 10450.1/2012	AMURCO S.R.L.
13.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkks/7919	84 53 7919 325 - 1 / RO-AMUR	CI 10451.1	29.11.2012	30.09.2015	CID 10451.1/2012	AMURCO S.R.L.
14.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkks/7919	84 53 7919 313 - 7 / RO-AMUR	CI 10453.1	29.11.2012	30.10.2015	CID 10453.1/2012	AMURCO S.R.L.
15.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkks/7919	84 53 7919 316 - 0 / RO-AMUR	CI 10454.1	29.11.2012	30.09.2015	CID 10454.1/2012	AMURCO S.R.L.
16.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkks/7919	84 53 7919 315 - 2 / RO-AMUR	CI 10824.1	29.11.2012	30.09.2014	CID 10824.1/2012	AMURCO S.R.L.
17.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkks/7912	84 53 7912 070 - 0 / RO-AMUR	CI 8593.1	29.11.2012	30.05.2015	CID 8593.1/2012	AMURCO S.R.L.
18.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0831 - 8 / RO-AMUR	CI 7188.2	07.12.2012	01.11.2013	CID 7188.2/2012	AMURCO S.R.L.
<b>ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L.</b>								
19.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP	040 - DHA/	86 - 0061 - 1 / RO-ARIRO	CI 4513.1	15.11.2012	22.01.2020	CID 4513.1/2012	ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L.
<b>BCR LEASING IFN S.A.</b>								
20.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA1/	91 53 0 471003 - 0 / RO-DBSR	CI 23193	17.12.2012	29.10.2020	CID 23193/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
<b>BOROMIR IND SRL VALCEA-SUC. DEVA</b>								
21.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1250 CP	040 - DF/	69 - 0066 - 6 / RO-MECDV	CI 8340.2	03.12.2012	21.11.2023	CID 8340.2/2012	MECANO SERV SRL
<b>CALEA FERATA INGUSTA SRL</b>								
22.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Regs/3923	33 53 3923 089 - 8 / RIV RO-WMN	CI 22964	14.11.2012	04.09.2018	CID 22964/2012	WAGON MANAGEMENT SRL
<b>CARGILL AGRICULTURA SRL</b>								
23.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 478 - 5 / RIV RO CTV	CI 23201	19.12.2012	01.08.2024	CID 23201/2012	S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.
24.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 477 - 7 / RIV RO CTV	CI 23202	19.12.2012	01.08.2024	CID 23202/2012	S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.
25.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 476 - 9 / RIV RO CTV	CI 23203	19.12.2012	01.08.2024	CID 23203/2012	S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.
26.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 475 - 1 / RIV RO CTV	CI 23204	19.12.2012	01.08.2024	CID 23204/2012	S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.
27.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 474 - 4 / RIV RO CTV	CI 23205	19.12.2012	01.08.2024	CID 23205/2012	S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.
28.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 473 - 6 / RIV RO CTV	CI 23206	19.12.2012	01.08.2024	CID 23206/2012	S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
29.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 472 - 8 / RIV RO CTV	CI 23207	19.12.2012	01.08.2024	CID 23207/2012	S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.
30.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 471 - 0 / RIV RO CTV	CI 23208	19.12.2012	01.08.2024	CID 23208/2012	S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.
31.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 470 - 2 / RIV RO CTV	CI 23209	19.12.2012	01.08.2024	CID 23209/2012	S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.
32.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 469 - 4 / RIV RO CTV	CI 23210	19.12.2012	01.08.2024	CID 23210/2012	S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.
33.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 468 - 6 / RIV RO CTV	CI 23211	19.12.2012	01.08.2024	CID 23211/2012	S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.
34.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 449 - 6 / RIV RO CTV	CI 23195	19.12.2012	01.09.2024	CID 23195/2012	S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.
35.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 448 - 8 / RIV RO CTV	CI 23196	19.12.2012	01.09.2024	CID 23196/2012	S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.
36.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 447 - 0 / RIV RO CTV	CI 23197	19.12.2012	01.09.2024	CID 23197/2012	S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.
37.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 445 - 4 / RIV RO CTV	CI 23198	19.12.2012	01.09.2024	CID 23198/2012	S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.
38.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 444 - 7 / RIV RO CTV	CI 23199	19.12.2012	01.09.2024	CID 23199/2012	S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.
39.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 438 - 9 / RIV RO CTV	CI 23200	19.12.2012	01.09.2024	CID 23200/2012	S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.
40.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 439 - 7 / RIV RO CTV	CI 23212	19.12.2012	01.10.2024	CID 23212/2012	S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.
41.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 440 - 5 / RIV RO CTV	CI 23213	19.12.2012	01.10.2024	CID 23213/2012	S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.
42.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 442 - 1 / RIV RO CTV	CI 23214	19.12.2012	01.10.2024	CID 23214/2012	S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.
<b>CARGO TRANS VAGON SA</b>								
43.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0777 - 9 / RO-CTV	CI 22997	20.11.2012	11.11.2027	CID 22997/2012	CARGO TRANS VAGON SA
<b>CHIMCOMPLEX S.A.</b>								
44.	VAGON CISTERNA DE 38 M.C.	Zaes/7993	84 53 7993 117 - 1 / RO-CCB	CI 22931	05.11.2012	29.09.2018	CID 22931/2012	CHIMCOMPLEX S.A.
45.	VAGON CISTERNA DE 38 M.C.	Zaes/7993	84 53 7993 137 - 9 / RO-CCB	CI 22932	05.11.2012	29.09.2018	CID 22932/2012	CHIMCOMPLEX S.A.
46.	VAGON CISTERNA DE 38 M.C.	Zaes/7993	33 53 7993 140 - 5 / RIV RO-CCB	CI 22933	05.11.2012	29.09.2018	CID 22933/2012	CHIMCOMPLEX S.A.
47.	VAGON CISTERNA DE 38 M.C.	Zaes/7993	33 53 7993 164 - 5 / RIV RO-CCB	CI 22934	05.11.2012	29.09.2018	CID 22934/2012	CHIMCOMPLEX S.A.
48.	VAGON CISTERNA DE 38 M.C.	Zaes/7993	33 53 7993 215 - 5 / RIV RO-CCB	CI 22935	05.11.2012	29.09.2018	CID 22935/2012	CHIMCOMPLEX S.A.
49.	VAGON CISTERNA DE 38 M.C.	Zaes/7993	33 53 7993 217 - 1 / RIV RO-CCB	CI 22936	06.11.2012	29.09.2018	CID 22936/2012	CHIMCOMPLEX S.A.
50.	VAGON CISTERNA DE 38 M.C.	Zaes/7993	33 53 7993 241 - 1 / RIV RO-CCB	CI 22937	06.11.2012	29.09.2018	CID 22937/2012	CHIMCOMPLEX S.A.
51.	VAGON CISTERNA DE 38 M.C.	Zaes/7993	33 53 7993 262 - 7 / RIV RO-CCB	CI 22938	06.11.2012	29.09.2018	CID 22938/2012	CHIMCOMPLEX S.A.
52.	VAGON CISTERNA DE 38 M.C.	Zaes/7993	33 53 7993 894 - 7 / RIV RO-CCB	CI 22939	06.11.2012	29.09.2018	CID 22939/2012	CHIMCOMPLEX S.A.
53.	VAGON CISTERNA DE 38 M.C.	Zaes/7993	33 53 7993 905 - 1 / RIV RO-CCB	CI 22940	06.11.2012	29.09.2018	CID 22940/2012	CHIMCOMPLEX S.A.
54.	VAGON CISTERNA DE 38 M.C.	Zaes/7993	84 53 7993 924 - 0 / RO-CCB	CI 22941	08.11.2012	29.09.2018	CID 22941/2012	CHIMCOMPLEX S.A.
55.	VAGON CISTERNA DE 38 M.C.	Zaes/7993	33 53 7993 130 - 6 / RIV RO-CCB	CI 22942	08.11.2012	29.09.2018	CID 22942/2012	CHIMCOMPLEX S.A.
56.	VAGON CISTERNA DE 38 M.C.	Zaes/7993	33 53 7993 168 - 6 / RIV RO-CCB	CI 22943	08.11.2012	29.09.2018	CID 22943/2012	CHIMCOMPLEX S.A.
57.	VAGON CISTERNA DE 50 M.C.	Zas/7960	84 53 7960 803 - 5 / RO-CCB	CI 22996	21.11.2012	29.09.2018	CID 22996/2012	CHIMCOMPLEX S.A.
58.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zags/7816	33 53 7816 131 - 9 / RIV RO-CCB	CI 22998	22.11.2012	29.09.2018	CID 22998/2012	CHIMCOMPLEX S.A.
<b>CNCF CFR - SUC C.R.E.I.R. CF IASI CF- 15670513</b>								
59.	DREZINA DE CALE TIP DC 122	DC/	99 53 9 420002 - 7 / RO-CNFIS	CI 23031	21.11.2012	25.10.2024	CID 23031/2012	CNCFR CFR SA-SUC.REG.CF IASI
<b>COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A.</b>								
60.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1250 CP	040 - DF/	69 - 0069 - 0 / RO-CEH	CI 11175.3	17.12.2012	23.03.2015	CID 11175.3/2012	COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A.
61.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1250 CP	040 - DF/	69 - 0070 - 8 / RO-CEH	CI 11176.3	17.12.2012	11.10.2014	CID 11176.3/2012	COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A.

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
62.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1659 - 6 / RO-CEH	CI 11174.3	17.12.2012	31.03.2016	CID 11174.3/2012	COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A.
<b>COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. - SUC. DIVIZIA MINIERA TG. JIU</b>								
63.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1602 - 6 / RO-CEOJ	CI 2257.1	21.11.2012	28.12.2016	CID 2222.1/2012	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. – SUC. DIVIZIA MINIERA TG. JIU
64.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1624 - 0 / RO-CEOJ	CI 3283.1	06.12.2012	30.09.2015	CID 3283.1/2012	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. – SUC. DIVIZIA MINIERA TG. JIU
65.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0774 - 0 / RO-CEOJ	CI 3278.1	21.11.2012	29.10.2017	CID 3278.1/2012	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. – SUC. DIVIZIA MINIERA TG. JIU
66.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0776 - 5 / RO-CEOJ	CI 3280.1	21.11.2012	30.09.2015	CID 3280.1/2012	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. – SUC. DIVIZIA MINIERA TG. JIU
67.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1633 - 1 / RO-CEOJ	CI 5790.1	08.11.2012	04.06.2020	CID 5790.1/2012	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. – SUC. DIVIZIA MINIERA TG. JIU
68.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1615 - 8 / RO-CEOJ	CI 3267.1	08.11.2012	30.09.2015	CID 3267.1/2012	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. – SUC. DIVIZIA MINIERA TG. JIU
69.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1619 - 0 / RO-CEOJ	CI 3271.1	12.11.2012	30.09.2015	CID 3271.1/2012	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. – SUC. DIVIZIA MINIERA TG. JIU
70.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1620 - 8 / RO-CEOJ	CI 3272.1	12.11.2012	30.04.2016	CID 3272.1/2012	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. – SUC. DIVIZIA MINIERA TG. JIU
71.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1623 - 2 / RO-CEOJ	CI 3275.1	20.11.2012	30.09.2015	CID 3275.1/2012	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. – SUC. DIVIZIA MINIERA TG. JIU
<b>COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. - SUC. ELECTROCENTRALE CRAIOVA</b>								
72.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1607 - 5 / RO-CEOC	CI 3649.3	04.12.2012	01.03.2015	CID 3649.3/2012	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. – SUC. ELECTROCENTRALE CRAIOVA
73.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1612 - 5 / RO-CEOC	CI 6045.2	04.12.2012	29.10.2018	CID 6045.2/2012	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. – SUC. ELECTROCENTRALE CRAIOVA
<b>CONSTANTIN GRUP SRL</b>								
74.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 3400 kW	040 - EC/	91 53 0 430109 - 5 / RO-THF	CI 21432.1	05.11.2012	10.04.2020	CID 21432.1/2012	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL
<b>DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL</b>								
75.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 3000 CP	060 - DC/	92 53 0 651014 - 8 / RO-DBSR	CI 22614.1	18.12.2012	31.12.2013	CID 22614.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
<b>ELECTRO COMP SRL</b>								
76.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0923 - 3 / RO-ELCMP	CI 23192	17.12.2012	26.11.2024	CID 23192/2012	SC ELECTRO COMP SRL
<b>EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L.</b>								
77.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0828 - 4 / RO-GTF	CI 12699.1	21.11.2012	28.01.2014	CID 12699.1/2012	GRUP TRANSPORT FERROVIAR SA
78.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0581 - 3 / RO-GTF	CI 13432.1	21.11.2012	12.10.2014	CID 13432.1/2012	GRUP TRANSPORT FERROVIAR SA
79.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1581 - 2 / RO-GTF	CI 1971.2	21.11.2012	23.05.2013	CID 1936.2/2012	GRUP TRANSPORT FERROVIAR S.A.
<b>FEROCARGO EUROTRANS SRL</b>								
80.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	84 53 5487 847 - 0 / RO-FERO	CI 22907	01.11.2012	30.09.2024	CID 22907/2012	FEROCARGO EUROTRANS SRL
81.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	84 53 5487 851 - 2 / RO-FERO	CI 22908	01.11.2012	30.09.2024	CID 22908/2012	FEROCARGO EUROTRANS SRL
82.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 783 - 5 / RO-FERO	CI 3775.1	01.11.2012	30.09.2024	CID 3775.1/2012	FEROCARGO EUROTRANS SRL
83.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 785 - 0 / RO-FERO	CI 3777.1	01.11.2012	30.09.2024	CID 3777.1/2012	FEROCARGO EUROTRANS SRL
84.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 773 - 6 / RO-FERO	CI 3771.1	27.12.2012	30.11.2024	CID 3771.1/2012	FEROCARGO EUROTRANS SRL
85.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5489	84 53 5489 787 - 6 / RO-FERO	CI 3779.1	27.12.2012	30.11.2024	CID 3779.1/2012	FEROCARGO EUROTRANS SRL
<b>FURICA VASILE</b>								
86.	VEHICUL FERROVIAR MULTIFUNCTIONAL TIP UMED K 80	UMED/	99 53 9 620001 - 7 / RO-SPS	CI 23069	29.11.2012	09.10.2022	CID 23069/2012	SERIM PRESTARI SERVICII

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
<b>GRUP FERROVIAR ROMAN SA</b>								
87.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5934	82 53 5934 930 - 5 / RO GFR	CI 22296	12.11.2012	13.07.2024	CID 22296/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
88.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 002 - 7 / RO GFR	CI 22822	12.11.2012	13.06.2024	CID 22822/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
89.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 001 - 9 / RO GFR	CI 22821	12.11.2012	13.06.2024	CID 22821/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
90.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 000 - 1 / RO GFR	CI 22846	12.11.2012	13.06.2024	CID 22846/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
91.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 003 - 5 / RO GFR	CI 22823	12.11.2012	13.06.2024	CID 22823/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
92.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 004 - 3 / RO GFR	CI 22824	12.11.2012	13.06.2024	CID 22824/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
93.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 005 - 0 / RO GFR	CI 22825	12.11.2012	13.06.2024	CID 22825/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
94.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 006 - 8 / RO GFR	CI 22826	12.11.2012	13.06.2024	CID 22826/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
95.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 007 - 6 / RO GFR	CI 22827	12.11.2012	13.06.2024	CID 22827/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
96.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 008 - 4 / RO GFR	CI 22828	12.11.2012	13.06.2024	CID 22828/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
97.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 009 - 2 / RO GFR	CI 22829	12.11.2012	13.06.2024	CID 22829/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
98.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 010 - 0 / RO GFR	CI 22830	12.11.2012	13.06.2024	CID 22830/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
99.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 011 - 8 / RO GFR	CI 22831	12.11.2012	13.06.2024	CID 22831/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
100.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 012 - 6 / RO GFR	CI 22832	12.11.2012	13.06.2024	CID 22832/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
101.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 013 - 4 / RO GFR	CI 22833	12.11.2012	13.06.2024	CID 22833/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
102.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 014 - 2 / RO GFR	CI 22834	12.11.2012	13.06.2024	CID 22834/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
103.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 015 - 9 / RO GFR	CI 22835	12.11.2012	13.06.2024	CID 22835/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
104.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 016 - 7 / RO GFR	CI 22836	12.11.2012	13.06.2024	CID 22836/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
105.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 017 - 5 / RO GFR	CI 22837	12.11.2012	13.06.2024	CID 22837/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
106.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 018 - 3 / RO GFR	CI 22838	12.11.2012	13.06.2024	CID 22838/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
107.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 019 - 1 / RO GFR	CI 22839	12.11.2012	13.06.2024	CID 22839/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
108.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 020 - 9 / RO GFR	CI 22840	12.11.2012	13.06.2024	CID 22840/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
109.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos 5934	82 53 5934 932 - 1 / RO GFR	CI 22297	12.11.2012	13.07.2024	CID 22297/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
110.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 021 - 7 / RO GFR	CI 22841	12.11.2012	13.06.2024	CID 22841/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
111.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 022 - 5 / RO GFR	CI 22842	12.11.2012	13.06.2024	CID 22842/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
112.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 023 - 3 / RO GFR	CI 22843	12.11.2012	13.06.2024	CID 22843/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
113.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 024 - 1 / RO GFR	CI 22844	12.11.2012	13.06.2024	CID 22844/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
114.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 025 - 8 / RO GFR	CI 22845	12.11.2012	13.06.2024	CID 22845/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
115.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 026 - 6 / RO GFR	CI 22860	12.11.2012	13.06.2024	CID 22860/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
116.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 027 - 4 / RO GFR	CI 22847	12.11.2012	13.06.2024	CID 22847/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
117.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 028 - 2 / RO GFR	CI 22848	12.11.2012	13.06.2024	CID 22848/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
118.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 029 - 0 / RO GFR	CI 22849	12.11.2012	13.06.2024	CID 22849/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
119.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 030 - 8 / RO GFR	CI 22850	12.11.2012	13.06.2024	CID 22850/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
120.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 031 - 6 / RO GFR	CI 22851	12.11.2012	13.06.2024	CID 22851/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
121.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 032 - 4 / RO GFR	CI 22852	12.11.2012	13.06.2024	CID 22852/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
122.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 033 - 2 / RO GFR	CI 22853	12.11.2012	13.06.2024	CID 22853/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
123.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 034 - 0 / RO GFR	CI 22854	12.11.2012	13.06.2024	CID 22854/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
124.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 035 - 7 / RO GFR	CI 22855	12.11.2012	13.06.2024	CID 22855/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
125.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 036 - 5 / RO GFR	CI 22856	12.11.2012	13.06.2024	CID 22856/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
126.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 037 - 3 / RO GFR	CI 22857	12.11.2012	13.06.2024	CID 22857/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
127.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 038 - 1 / RO GFR	CI 22858	12.11.2012	13.06.2024	CID 22858/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
128.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 039 - 9 / RO GFR	CI 22859	12.11.2012	13.06.2024	CID 22859/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
129.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	82 53 5366 710 - 8 / RO GFR	CI 22298	12.11.2012	13.07.2024	CID 22298/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
130.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	82 53 5366 713 - 2 / RO GFR	CI 22299	12.11.2012	13.07.2024	CID 22299/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
131.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	82 53 5366 724 - 9 / RO GFR	CI 22300	12.11.2012	31.07.2024	CID 22300/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
132.	VAGON CISTERNA	Zas/7960	82 53 7960 502 - 5 / RO GFR	CI 22865	23.11.2012	29.09.2015	CID 22865/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
133.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zakks/7907	82 53 7907 208 - 5 / RO GFR	CI 22866	12.11.2012	29.09.2017	CID 22866/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
134.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaekks/7942	82 53 7942 511 - 9 / RO GFR	CI 22867	12.11.2012	29.09.2017	CID 22867/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
135.	VAGON CISTERNA	Zaes/7988	82 53 7988 531 - 2 / RO GFR	CI 22868	12.11.2012	29.09.2017	CID 22868/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
136.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaks/7800	82 53 7800 072 - 3 / RO GFR	CI 22869	23.11.2012	29.09.2017	CID 22869/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
137.	VAGON CISTERNA	Zaes/7886	82 53 7886 228 - 8 / RO GFR	CI 22870	12.11.2012	29.09.2017	CID 22870/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
138.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zackks/7926	31 53 7926 027 - 8 / RIV RO GFR	CI 22871	14.11.2012	29.09.2017	CID 22871/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
139.	VAGON CISTERNA	Zas/7951	31 53 7951 740 - 4 / RIV RO GFR	CI 22872	14.11.2012	29.09.2017	CID 22872/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
140.	VAGON CISTERNA	Zaes/7988	82 53 7988 055 - 2 / RO GFR	CI 22873	14.11.2012	29.09.2017	CID 22873/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
141.	VAGON CISTERNA	Zaes/7988	82 53 7988 056 - 0 / RO GFR	CI 22874	14.11.2012	29.09.2017	CID 22874/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
142.	VAGON CISTERNA	Zaes/7988	82 53 7988 057 - 8 / RO GFR	CI 22875	23.11.2012	29.09.2017	CID 22875/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
143.	VAGON CISTERNA	Zaes/7988	31 53 7988 054 - 7 / RIV RO GFR	CI 22876	14.11.2012	29.09.2017	CID 22876/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
144.	VAGON CISTERNA	Zaes/7969	82 53 7969 953 - 1 / RO GFR	CI 22877	23.11.2012	29.09.2023	CID 22877/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
145.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1544 - 0 / RO-GFR	CI 19089.1	26.11.2012	31.10.2017	CID 19089.1/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
146.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	92 53 0 601553 - 6 / RO-GFR	CI 23033	26.11.2012	19.10.2017	CID 23033/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
147.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	92 53 0 601554 - 4 / RO-GFR	CI 23034	26.11.2012	19.10.2017	CID 23034/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
<b>IMSAT S. A.</b>								
148.	DREZINA FEROVIAIARA	CBF2/	99 53 9 432003 - 1 / RO-IMSAT	CI 22968	20.11.2012	30.06.2024	CID 22968/2012	IMSAT SA
<b>ING LEASE ROMANIA IFN S.A</b>								
149.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2755	83 53 2755 000 - 9 / RO GFR	CI 22960	14.11.2012	30.11.2023	CID 22960/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
150.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2755	83 53 2755 004 - 1 / RO GFR	CI 22961	14.11.2012	30.11.2023	CID 22961/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
151.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2755	83 53 2755 012 - 4 / RO GFR	CI 22962	14.11.2012	30.11.2023	CID 22962/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
152.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2755	83 53 2755 015 - 7 / RO GFR	CI 22963	14.11.2012	30.11.2023	CID 22963/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
<b>NBG LEASING IFN S.A.</b>								
153.	VAGON CISTERNA	Zaes/7882	31 53 7882 847 - 1 / RIV RO GFR	CI 22957	14.11.2012	29.09.2017	CID 22957/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
154.	VAGON CISTERNA	Zaes/7980	83 53 7980 300 - 9 / RO GFR	CI 22958	14.11.2012	29.09.2023	CID 22958/2012	GRUP FEROVIA ROMAN SA
155.	VAGON CISTERNA	Zaes/7980	83 53 7980 325 - 6 / RO GFR	CI 22959	14.11.2012	14.10.2024	CID 22959/2012	GRUP FEROVIA ROMAN SA
<b>OIL TERMINAL S.A.</b>								
156.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0738 - 5 / RO-OTC	CI 519.1	23.11.2012	30.04.2015	CID 484.1/2012	OIL TERMINAL S.A.
157.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0737 - 7 / RO-OTC	CI 518.1	23.11.2012	16.06.2015	CID 483.1/2012	OIL TERMINAL S.A.
<b>PRIMARIA MUNICIPIULUI IASI</b>								
158.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1690 - 1 / RO-DALRO	CI 23032	23.11.2012	09.10.2018	CID 23032/2012	DALKIA ROMANIA SA
<b>RAIL FORCE SRL</b>								
159.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 2940 kW,	040 - EF/	91 53 0 425528 - 3 / RO-RGT	CI 14671.3	22.11.2012	08.02.2013	CID 14671.3/2012	REGIOTRANS SRL
160.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 2940 kW,	040 - EF/	91 53 0 425581 - 2 / RO-RGT	CI 15687.3	22.11.2012	13.04.2015	CID 15687.3/2012	REGIOTRANS SRL
161.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A 52 LOCURI	X/	97 - 0540 - 1 / RO-RGT	CI 13995.1	07.12.2012	10.11.2021	CID 13995.1/2012	SC REGIOTRANS SRL
162.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I - A 20 LOCURI, CLASA A II - A 52 LOCURI	XR/	57 - 0540 - 5 / RO-RGT	CI 13996.1	07.12.2012	10.11.2021	CID 13996.1/2012	REGIOTRANS SRL
163.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A 52 LOCURI	X/	97 - 0541 - 9 / RO-RGT	CI 13997.1	10.12.2012	10.11.2021	CID 13997.1/2012	REGIOTRANS SRL
164.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I - A 20 LOCURI, CLASA A II - A 52 LOCURI	XR/	57 - 0441 - 6 / RO-RGT	CI 13998.1	10.12.2012	10.11.2021	CID 13998.1/2012	REGIOTRANS SRL
165.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A 52 LOCURI	X/	97 - 0542 - 7 / RO-RGT	CI 13999.1	10.12.2012	10.11.2021	CID 13999.1/2012	REGIOTRANS SRL
166.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I - A 20 LOCURI, CLASA A II - A 52 LOCURI	XR/	57 - 0442 - 4 / RO-RGT	CI 14000.1	10.12.2012	10.11.2021	CID 14000.1/2012	SC REGIOTRANS SRL
167.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A 52 LOCURI	X/	97 - 0543 - 5 / RO-RGT	CI 14001.1	10.12.2012	10.11.2021	CID 14001.1/2012	SC REGIOTRANS SRL
168.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I - A 20 LOCURI, CLASA A II - A 52 LOCURI	XR/	57 - 0643 - 7 / RO-RGT	CI 14002.1	11.12.2012	10.11.2021	CID 14002.1/2012	SC REGIOTRANS SRL
169.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A 52 LOCURI	X/	97 - 0544 - 3 / RO-RGT	CI 14003.1	11.12.2012	10.11.2021	CID 14003.1/2012	REGIOTRANS SRL
170.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I - A 20 LOCURI, CLASA A II - A 52 LOCURI	XR/	57 - 0344 - 2 / RO-RGT	CI 14004.1	11.12.2012	10.11.2021	CID 14004.1/2012	REGIOTRANS SRL
171.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A 52 LOCURI	X/	97 - 0545 - 0 / RO-RGT	CI 14005.1	11.12.2012	10.11.2021	CID 14005.1/2012	REGIOTRANS SRL
172.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I - A 20 LOCURI, CLASA A II - A 52 LOCURI	XR/	57 - 0645 - 2 / RO-RGT	CI 14006.1	11.12.2012	10.11.2021	CID 14006.1/2012	SC REGIOTRANS SRL
173.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A 52 LOCURI	X/	97 - 0546 - 8 / RO-RGT	CI 14007.1	11.12.2012	10.11.2021	CID 14007.1/2012	SC REGIOTRANS SRL
174.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A 52 LOCURI	X/	97 - 0547 - 6 / RO-RGT	CI 14009.1	11.12.2012	10.11.2021	CID 14009.1/2012	SC REGIOTRANS SRL
175.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I - A 20 LOCURI, CLASA A II - A 52 LOCURI	XR/	57 - 0647 - 8 / RO-RGT	CI 14010.1	11.12.2012	10.11.2021	CID 14010.1/2012	REGIOTRANS SRL
176.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A 52 LOCURI	X/	97 - 0548 - 4 / RO-RGT	CI 14011.1	11.12.2012	10.11.2021	CID 14011.1/2012	REGIOTRANS SRL
177.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I - A 20 LOCURI, CLASA A II - A 52 LOCURI	XR/	57 - 0648 - 6 / RO-RGT	CI 14012.1	11.12.2012	10.11.2021	CID 14012.1/2012	SC REGIOTRANS SRL
178.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 55 LOCURI	X/	97 - 0555 - 9 / RO-RGT	CI 13980.1	11.12.2012	10.11.2021	CID 13980.1/2012	REGIOTRANS SRL
179.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I CU 12 LOCURI SI CLASA A II - A CU 62 LOCURI	XR/	57 - 0355 - 8 / RO-RGT	CI 13981.1	11.12.2012	10.11.2021	CID 13981.1/2012	REGIOTRANS SRL
180.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A 52 LOCURI	X/	97 - 0556 - 7 / RO-RGT	CI 13982.1	12.12.2012	10.11.2021	CID 13982.1/2012	REGIOTRANS SRL
181.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I - A 20 LOCURI, CLASA A II - A 52 LOCURI	XR/	57 - 0456 - 4 / RO-RGT	CI 13983.1	12.12.2012	10.11.2021	CID 13983.1/2012	REGIOTRANS SRL
182.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A 52 LOCURI	X/	97 - 0557 - 5 / RO-RGT	CI 13984.1	12.12.2012	10.11.2021	CID 13984.1/2012	REGIOTRANS SRL

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
183.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I - A 20 LOCURI, CLASA A II - A 52 LOCURI	XR/	57 - 0457 - 2 / RO-RGT	CI 13985.1	12.12.2012	10.11.2021	CID 13985.1/2012	REGIOTRANS SRL
184.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A 52 LOCURI	X/	97 - 0570 - 8 / RO-RGT	CI 13664.1	12.12.2012	05.10.2021	CID 13664.1/2012	REGIOTRANS SRL
185.	REMORCA AUTOMOTOR CLASA A II - A 46 LOCURI, 20 LOCURI IN PICIOARE	XR/	57 - 0470 - 5 / RO-RGT	CI 13665.1	12.12.2012	05.10.2021	CID 13665.1/2012	REGIOTRANS SRL
186.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A 52 LOCURI	X/	97 - 0571 - 6 / RO-RGT	CI 13662.1	12.12.2012	05.10.2021	CID 13662.1/2012	REGIOTRANS SRL
187.	REMORCA AUTOMOTOR CLASA A II - A 46 LOCURI, 20 LOCURI IN PICIOARE	XR/	57 - 0671 - 8 / RO-RGT	CI 13663.1	12.12.2012	05.10.2021	CID 13663.1/2012	REGIOTRANS SRL
188.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 57 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0572 - 4 / RO-RGT	CI 13652.1	13.12.2012	23.10.2021	CID 13652.1/2012	REGIOTRANS SRL
189.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I - A CU 24 LOCURI PE SCAUNE, CLASA II - A CU 46 LOCURI PE SCAUNE SI 20 LOCURI IN PICIOARE	XR/	57 - 0672 - 6 / RO-RGT	CI 13653.1	13.12.2012	23.10.2021	CID 13653.1/2012	REGIOTRANS SRL
190.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 57 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0573 - 2 / RO-RGT	CI 13654.1	13.12.2012	23.10.2021	CID 13654.1/2012	REGIOTRANS SRL
191.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I - A CU 24 LOCURI PE SCAUNE, CLASA II - A CU 46 LOCURI PE SCAUNE SI 20 LOCURI IN PICIOARE	XR/	57 - 0773 - 2 / RO-RGT	CI 13655.1	13.12.2012	23.10.2021	CID 13655.1/2012	REGIOTRANS SRL
192.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 57 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0574 - 0 / RO-RGT	CI 13656.1	13.12.2012	23.10.2021	CID 13656.1/2012	REGIOTRANS SRL
193.	REMORCA AUTOMOTOR CLASA A II - A 46 LOCURI, 20 LOCURI IN PICIOARE	XR/	57 - 0674 - 2 / RO-RGT	CI 13657.1	13.12.2012	23.10.2021	CID 13657.1/2012	REGIOTRANS SRL
194.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 57 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0575 - 7 / RO-RGT	CI 13658.1	13.12.2012	23.10.2021	CID 13658.1/2012	REGIOTRANS SRL
195.	REMORCA AUTOMOTOR CLASA A II - A 46 LOCURI, 20 LOCURI IN PICIOARE	XR/	57 - 0675 - 9 / RO-RGT	CI 13659.1	13.12.2012	23.10.2021	CID 13659.1/2012	REGIOTRANS SRL
196.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 55 LOCURI	X/	97 - 0577 - 3 / RO-RGT	CI 14016.1	13.12.2012	23.11.2021	CID 14016.1/2012	REGIOTRANS SRL
197.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I CU 12 LOCURI SI CLASA A II - A CU 62 LOCURI	XR/	57 - 0377 - 2 / RO-RGT	CI 14017.1	13.12.2012	23.11.2021	CID 14017.1/2012	REGIOTRANS SRL
198.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 60 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0579 - 9 / RO-RGT	CI 14020.1	13.12.2012	23.11.2021	CID 14020.1/2012	REGIOTRANS SRL
199.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I - A CU 24 LOCURI PE SCAUNE SI CLASA II - A CU 49 LOCURI PE SCAUNE SI 20 LO	XRA/	57 - 0679 - 1 / RO-RGT	CI 14021.1	13.12.2012	23.11.2021	CID 14021.1/2012	REGIOTRANS SRL
200.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 60 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0580 - 7 / RO-RGT	CI 14022.1	13.12.2012	23.11.2021	CID 14022.1/2012	REGIOTRANS SRL
201.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I - A CU 24 LOCURI PE SCAUNE SI CLASA II - A CU 49 LOCURI PE SCAUNE SI 20 LO	XRA/	57 - 0680 - 9 / RO-RGT	CI 14023.1	13.12.2012	23.11.2021	CID 14023.1/2012	REGIOTRANS SRL
202.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 60 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0581 - 5 / RO-RGT	CI 14024.1	13.11.2012	23.11.2021	CID 14024.1/2012	REGIOTRANS SRL
203.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I - A CU 24 LOCURI SI CLASA II - A CU 49 LOCURI	XR/	57 - 0681 - 7 / RO-RGT	CI 14025.1	13.12.2012	23.11.2021	CID 14025.1/2012	REGIOTRANS SRL
204.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A 52 LOCURI	X/	97 - 0582 - 3 / RO-RGT	CI 14026.1	13.12.2012	23.11.2021	CID 14026.1/2012	REGIOTRANS SRL
205.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I - A 20 LOCURI, CLASA A II - A 52 LOCURI	XR/	57 - 0582 - 7 / RO-RGT	CI 14027.1	13.12.2012	23.11.2021	CID 14027.1/2012	REGIOTRANS SRL
206.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 59 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0583 - 1 / RO-RGT	CI 14665.1	13.12.2012	08.02.2022	CID 14665.1/2012	REGIOTRANS SRL



## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
207.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I - A CU 24 LOCURI PE SCAUN SI CLASA II -A CU 48 LOCURI	XR/	57 - 0783 - 1 / RO-RGT	CI 14666.1	13.12.2012	08.02.2022	CID 14666.1/2012	REGIOTRANS SRL
208.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 49 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0584 - 9 / RO-RGT	CI 14667.1	13.12.2012	08.02.2022	CID 14667.1/2012	REGIOTRANS SRL
209.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 59 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0585 - 6 / RO-RGT	CI 14669.1	13.12.2012	08.02.2022	CID 14669.1/2012	REGIOTRANS SRL
210.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I - A CU 24 LOCURI SI CLASA II-A CU 49 LOCURI	XR/	57 - 0684 - 1 / RO-RGT	CI 14668.1	13.12.2012	08.02.2022	CID 14668.1/2012	REGIOTRANS SRL
211.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I - A CU 24 LOCURI PE SCAUN SI CLASA II -A CU 48 LOCURI	XR/	57 - 0685 - 8 / RO-RGT	CI 14670.1	13.12.2012	08.02.2022	CID 14670.1/2012	REGIOTRANS SRL
212.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 55 LOCURI	X/	97 - 0586 - 4 / RO-RGT	CI 14971.1	13.12.2012	22.02.2022	CID 14971.1/2012	REGIOTRANS SRL
213.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 60 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0588 - 0 / RO-RGT	CI 15024.1	13.12.2012	22.02.2022	CID 15024.1/2012	REGIOTRANS SRL
214.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I - A CU 24 LOCURI SI CLASA II-A CU 39 LOCURI	XR/	57 - 0488 - 7 / RO-RGT	CI 15025.1	13.12.2012	22.02.2022	CID 15025.1/2012	REGIOTRANS SRL
215.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 55 LOCURI	X/	97 - 0589 - 8 / RO-RGT	CI 15026.1	13.12.2012	22.02.2022	CID 15026.1/2012	REGIOTRANS SRL
216.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I CU 12 LOCURI SI CLASA A II - A CU 62 LOCURI	XR/	57 - 0389 - 7 / RO-RGT	CI 15027.1	13.12.2012	22.02.2022	CID 15027.1/2012	REGIOTRANS SRL
217.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 42 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0592 - 2 / RO-RGT	CI 15274.1	13.12.2012	11.03.2022	CID 15274.1/2012	REGIOTRANS SRL
218.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA II - A CU 62 LOCURI	XR/	57 - 0792 - 2 / RO-RGT	CI 15275.1	13.12.2012	11.03.2022	CID 15275.1/2012	REGIOTRANS SRL
<b>REVA S.A.</b>								
219.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	84 53 5304 888 - 5 / RO-REVA	CI 23070	05.12.2012	19.11.2030	CID 23070/2012	S.C. REVA S.A. SIMERIA
220.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	84 53 5304 889 - 3 / RO-REVA	CI 23071	05.12.2012	19.11.2030	CID 23071/2012	REVA S.A.
<b>ROLLING STOCK COMPANY SA</b>								
221.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	33 53 6655 321 - 2 / RIV RO - RSCO	CI 20583	29.11.2012	01.11.2029	CID 20583/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
222.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	33 53 6656 088 - 6 / RIV RO - RSCO	CI 20584	29.11.2012	01.11.2030	CID 20584/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
223.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	33 53 6656 173 - 6 / RIV RO - RSCO	CI 20585	29.11.2012	01.11.2030	CID 20585/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
224.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	33 53 6655 223 - 0 / RIV RO - RSCO	CI 20582	29.11.2012	01.11.2028	CID 20582/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
225.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	33 53 6655 037 - 4 / RIV RO - RSCO	CI 20563	29.11.2012	21.10.2024	CID 20563/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
226.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	33 53 6651 992 - 4 / RIV RO - RSCO	CI 20564	29.11.2012	20.09.2024	CID 20564/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
227.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	33 53 6651 653 - 2 / RIV RO - RSCO	CI 20565	29.11.2012	20.09.2024	CID 20565/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
228.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	33 53 6654 258 - 7 / RIV RO - RSCO	CI 20566	29.11.2012	21.10.2024	CID 20566/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
229.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	33 53 6654 017 - 7 / RIV RO - RSCO	CI 20567	29.11.2012	21.10.2024	CID 20567/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
230.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	33 53 6651 881 - 9 / RIV RO - RSCO	CI 20568	29.11.2012	01.11.2023	CID 20568/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
231.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	33 53 6650 636 - 8 / RIV RO - RSCO	CI 20569	29.11.2012	01.11.2019	CID 20569/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
232.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	33 53 6650 993 - 3 / RIV RO - RSCO	CI 20570	29.11.2012	01.11.2021	CID 20570/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
233.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	33 53 6651 430 - 5 / RIV RO - RSCO	CI 20571	29.11.2012	01.11.2023	CID 20571/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
234.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	33 53 6651 806 - 6 / RIV RO - RSCO	CI 20572	29.11.2012	01.11.2023	CID 20572/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
235.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	33 53 6651 855 - 3 / RIV RO - RSCO	CI 20573	29.11.2012	01.11.2023	CID 20573/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
236.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	33 53 6651 877 - 7 / RIV RO - RSCO	CI 20574	29.11.2012	01.11.2023	CID 20574/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Nr. crt.	Vehicul feroviar			Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
237.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	33 53 6651 920 - 5 / RIV RO - RSCO	CI 20575	29.11.2012	01.11.2023	CID 20575/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
238.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	33 53 6652 141 - 7 / RIV RO - RSCO	CI 20576	29.11.2012	01.11.2024	CID 20576/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
239.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	33 53 6653 116 - 8 / RIV RO - RSCO	CI 20577	29.11.2012	01.11.2025	CID 20577/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
240.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	33 53 6653 136 - 6 / RIV RO - RSCO	CI 20578	29.11.2012	01.11.2025	CID 20578/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
241.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	33 53 6654 241 - 3 / RIV RO - RSCO	CI 20579	29.11.2012	01.11.2026	CID 20579/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
242.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	33 53 6654 839 - 4 / RIV RO - RSCO	CI 20580	29.11.2012	01.11.2029	CID 20580/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
243.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	33 53 6655 135 - 6 / RIV RO - RSCO	CI 20581	29.11.2012	01.11.2028	CID 20581/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
244.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Eaos/5320	33 53 5320 287 - 2 / RIV RO - RSCO	CI 20561	26.11.2012	30.12.2029	CID 20561/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
245.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	33 53 6656 196 - 7 / RIV RO - RSCO	CI 20586	29.11.2012	01.11.2030	CID 20586/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
246.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	33 53 6656 251 - 0 / RIV RO - RSCO	CI 20587	29.11.2012	01.11.2030	CID 20587/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
247.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 288 - 0 / RIV RO - RSCO	CI 20562	26.11.2012	30.12.2029	CID 20562/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
248.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 286 - 4 / RIV RO - RSCO	CI 20560	26.11.2012	30.12.2029	CID 20560/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
249.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 285 - 6 / RIV RO - RSCO	CI 20559	26.11.2012	30.12.2029	CID 20559/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
250.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 284 - 9 / RIV RO - RSCO	CI 20558	26.11.2012	30.12.2029	CID 20558/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
251.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 283 - 1 / RIV RO - RSCO	CI 20557	26.11.2012	30.12.2029	CID 20557/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
252.	VAGON CISTERNA	Zaes/7884	33 53 7884 312 - 2 / RIV RO RSCO	CI 20591	06.12.2012	24.10.2017	CID 20591/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
253.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 755 - 7 / RO RSCO	CI 20593	06.12.2012	24.10.2017	CID 20593/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
254.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 753 - 2 / RO RSCO	CI 20597	06.12.2012	24.10.2017	CID 20597/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
255.	VAGON CISTERNA	Zas/7963	83 53 7963 003 - 0 / RO RSCO	CI 20598	06.12.2012	24.10.2017	CID 20598/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
256.	VAGON CISTERNA	Zas/7963	33 53 7963 004 - 9 / RIV RO RSCO	CI 20588	06.12.2012	24.10.2017	CID 20588/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
257.	VAGON CISTERNA	Zas/7963	33 53 7963 005 - 6 / RIV RO RSCO	CI 20589	06.12.2012	24.10.2017	CID 20589/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
258.	VAGON CISTERNA	Zaes/7991	33 53 7991 086 - 2 / RIV RO RSCO	CI 23116	21.12.2012	01.08.2023	CID 23116/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
259.	VAGON CISTERNA	Zaes/7884	33 53 7884 313 - 0 / RIV RO RSCO	CI 20592	06.12.2012	24.10.2017	CID 20592/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
260.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 762 - 3 / RO RSCO	CI 20594	06.12.2012	24.10.2017	CID 20594/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
261.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 760 - 7 / RO RSCO	CI 20595	06.12.2012	24.10.2017	CID 20595/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
262.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 761 - 5 / RO RSCO	CI 20596	06.12.2012	24.10.2017	CID 20596/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
263.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 754 - 0 / RO RSCO	CI 20538	06.12.2012	24.10.2017	CID 20538/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
264.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 756 - 5 / RO RSCO	CI 20539	06.12.2012	24.10.2017	CID 20539/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
265.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 758 - 1 / RO RSCO	CI 20540	06.12.2012	24.10.2017	CID 20540/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
266.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 759 - 9 / RO RSCO	CI 20541	06.12.2012	24.10.2017	CID 20541/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
267.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 763 - 1 / RO RSCO	CI 20542	06.12.2012	24.10.2017	CID 20542/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
268.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 751 - 6 / RO RSCO	CI 20543	06.12.2012	24.10.2017	CID 20543/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
269.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 752 - 4 / RO RSCO	CI 20544	06.12.2012	24.10.2017	CID 20544/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
270.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 757 - 3 / RO RSCO	CI 20545	06.12.2012	25.10.2017	CID 20545/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
271.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 775 - 5 / RO RSCO	CI 20546	06.12.2012	25.10.2014	CID 20546/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
272.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 769 - 8 / RO RSCO	CI 20547	06.12.2012	25.10.2017	CID 20547/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
273.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 772 - 2 / RO RSCO	CI 20548	06.12.2012	25.10.2017	CID 20548/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
274.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 774 - 8 / RO RSCO	CI 20549	06.12.2012	25.10.2017	CID 20549/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
275.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 767 - 2 / RO RSCO	CI 20551	06.12.2012	25.10.2017	CID 20551/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
276.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 771 - 4 / RO RSCO	CI 20552	06.12.2012	25.10.2017	CID 20552/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
277.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 773 - 0 / RO RSCO	CI 20553	06.12.2012	25.10.2017	CID 20553/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
278.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 768 - 0 / RO RSCO	CI 20554	06.12.2012	25.10.2017	CID 20554/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
279.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 770 - 6 / RO RSCO	CI 20555	06.12.2012	25.10.2017	CID 20555/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
280.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	33 53 9333 019 - 6 / RIV RO RSCO	CI 20556	06.12.2012	25.10.2017	CID 20556/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
281.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	33 53 9333 334 - 9 / RIV RO RSCO	CI 23074	06.12.2012	25.10.2017	CID 23074/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
282.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	33 53 9333 982 - 5 / RIV RO RSCO	CI 23075	06.12.2012	25.10.2017	CID 23075/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
283.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	33 53 9333 586 - 4 / RIV RO RSCO	CI 23076	06.12.2012	25.10.2017	CID 23076/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
284.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 142 - 7 / RIV RO RSCO	CI 23077	06.12.2012	25.10.2017	CID 23077/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
285.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	33 53 9334 600 - 2 / RIV RO RSCO	CI 23078	06.12.2012	25.10.2017	CID 23078/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
286.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	33 53 9334 601 - 0 / RIV RO RSCO	CI 23079	06.12.2012	25.10.2017	CID 23079/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
287.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	33 53 9334 602 - 8 / RIV RO RSCO	CI 23080	06.12.2012	25.10.2017	CID 23080/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
288.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	33 53 9334 603 - 6 / RIV RO RSCO	CI 23081	06.12.2012	25.10.2017	CID 23081/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
289.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	33 53 9334 604 - 4 / RIV RO RSCO	CI 23082	06.12.2012	25.10.2017	CID 23082/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
290.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	33 53 9334 308 - 2 / RIV RO RSCO	CI 23083	06.12.2012	25.10.2017	CID 23083/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
291.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	33 53 9334 285 - 2 / RIV RO RSCO	CI 23084	06.12.2012	25.10.2017	CID 23084/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
292.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	33 53 9335 052 - 5 / RIV RO RSCO	CI 23085	06.12.2012	25.10.2023	CID 23085/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
293.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	33 53 9335 082 - 2 / RIV RO RSCO	CI 23086	06.12.2012	25.10.2023	CID 23086/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
294.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	33 53 9334 599 - 6 / RIV RO RSCO	CI 23087	06.12.2012	25.10.2023	CID 23087/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
295.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	33 53 9335 985 - 6 / RIV RO RSCO	CI 23088	06.12.2012	25.10.2023	CID 23088/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
296.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	33 53 3556 527 - 1 / RIV RO RSCO	CI 23089	06.12.2012	25.10.2017	CID 23089/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
297.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	33 53 3556 528 - 9 / RIV RO RSCO	CI 23090	06.12.2012	25.10.2023	CID 23090/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
298.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5472	33 53 5472 720 - 8 / RIV RO RSCO	CI 23092	21.12.2012	04.10.2018	CID 23092/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
299.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5484	33 53 5484 922 - 6 / RIV RO RSCO	CI 23093	21.12.2012	04.10.2018	CID 23093/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
300.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5475	33 53 5475 017 - 6 / RIV RO RSCO	CI 23094	21.12.2012	04.10.2019	CID 23094/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
301.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5484	33 53 5484 972 - 1 / RIV RO RSCO	CI 23095	21.12.2012	04.10.2019	CID 23095/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
302.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5482	33 53 5482 929 - 3 / RIV RO RSCO	CI 23096	21.12.2012	04.10.2022	CID 23096/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
303.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5481	33 53 5481 121 - 8 / RIV RO RSCO	CI 23097	21.12.2012	04.10.2022	CID 23097/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
304.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5484	33 53 5484 486 - 2 / RIV RO RSCO	CI 23098	21.12.2012	04.10.2023	CID 23098/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
305.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5481	33 53 5481 860 - 1 / RIV RO RSCO	CI 23099	21.12.2012	04.10.2024	CID 23099/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
306.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5484	33 53 5484 584 - 4 / RIV RO RSCO	CI 23100	21.12.2012	04.10.2026	CID 23100/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
307.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	33 53 9335 758 - 7 / RIV RO RSCO	CI 23101	21.12.2012	23.11.2023	CID 23101/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
308.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	83 53 6651 068 - 2 / RO RSCO	CI 23102	21.12.2012	23.11.2017	CID 23102/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
309.	VAGON CISTERNA	Zaes/7884	33 53 7884 311 - 4 / RIV RO RSCO	CI 20590	06.12.2012	24.10.2017	CID 20590/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
310.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 766 - 4 / RO RSCO	CI 20550	06.12.2012	25.10.2017	CID 20550/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
311.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	92 53 0 600519 - 8 / RO-RSCO	CI 10911.2	18.12.2012	12.12.2017	CID 10911.2/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
312.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	83 53 6651 560 - 8 / RO RSCO	CI 23103	21.12.2012	23.11.2023	CID 23103/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
313.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	83 53 6651 637 - 4 / RO RSCO	CI 23104	21.12.2012	23.11.2023	CID 23104/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
314.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	83 53 6652 305 - 7 / RO RSCO	CI 23106	21.12.2012	23.11.2023	CID 23106/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
315.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	83 53 6652 460 - 0 / RO RSCO	CI 23105	21.12.2012	23.11.2023	CID 23105/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
316.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	83 53 6653 503 - 6 / RO RSCO	CI 23107	21.12.2012	23.11.2023	CID 23107/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
317.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	83 53 6654 172 - 9 / RO RSCO	CI 23108	21.12.2012	23.11.2023	CID 23108/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
318.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	83 53 6653 854 - 3 / RO RSCO	CI 23109	21.12.2012	23.11.2023	CID 23109/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
319.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	83 53 6654 074 - 7 / RO RSCO	CI 23110	21.12.2012	23.11.2023	CID 23110/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
320.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	83 53 6654 406 - 1 / RO RSCO	CI 23111	21.12.2012	23.11.2023	CID 23111/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
321.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 370 - 3 / RIV RO RSCO	CI 23117	21.12.2012	01.08.2023	CID 23117/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
322.	VAGON CISTERNA	Zaes/7991	33 53 7991 705 - 7 / RIV RO RSCO	CI 23118	21.12.2012	01.08.2023	CID 23118/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
323.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 215 - 3 / RIV RO RSCO	CI 23119	21.12.2012	01.08.2017	CID 23119/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
324.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 507 - 3 / RIV RO RSCO	CI 23120	21.12.2012	31.12.2019	CID 23120/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
325.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 508 - 1 / RIV RO RSCO	CI 23121	21.12.2012	31.12.2019	CID 23121/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
326.	VAGON CISTERNA	Zaes/7881	33 53 7881 437 - 0 / RIV RO RSCO	CI 23122	21.12.2012	16.08.2015	CID 23122/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
327.	VAGON CISTERNA	Zaes/7881	33 53 7881 232 - 5 / RIV RO RSCO	CI 23123	21.12.2012	16.08.2015	CID 23123/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
328.	VAGON CISTERNA	Zaes/7879	33 53 7879 069 - 5 / RIV RO RSCO	CI 23124	21.12.2012	16.08.2017	CID 23124/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
329.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	83 53 7856 282 - 0 / RO RSCO	CI 23125	21.12.2012	16.08.2017	CID 23125/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
330.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	83 53 7856 281 - 2 / RO RSCO	CI 23126	21.12.2012	16.08.2017	CID 23126/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
331.	VAGON CISTERNA	Zaes/7991	33 53 7991 410 - 4 / RIV RO RSCO	CI 23127	21.12.2012	16.08.2023	CID 23127/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
332.	VAGON CISTERNA	Zaes/7991	33 53 7991 795 - 8 / RIV RO RSCO	CI 23128	21.12.2012	16.08.2023	CID 23128/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
333.	VAGON CISTERNA	Zaes/7991	33 53 7991 768 - 5 / RIV RO RSCO	CI 23129	21.12.2012	16.08.2023	CID 23129/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
334.	VAGON CISTERNA	Zaes/7971	33 53 7971 088 - 2 / RIV RO RSCO	CI 23130	21.12.2012	16.08.2023	CID 23130/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
335.	VAGON CISTERNA	Zaes/7971	33 53 7971 193 - 0 / RIV RO RSCO	CI 23131	21.12.2012	16.08.2023	CID 23131/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
336.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 088 - 4 / RIV RO RSCO	CI 23215	21.12.2012	11.04.2029	CID 23215/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
337.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 803 - 5 / RO RSCO	CI 23113	21.12.2012	23.11.2017	CID 23113/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
338.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 804 - 3 / RO RSCO	CI 23112	21.12.2012	23.11.2017	CID 23112/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
339.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 244 - 3 / RIV RO RSCO	CI 23114	21.12.2012	23.11.2023	CID 23114/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
340.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 243 - 5 / RIV RO RSCO	CI 23115	21.12.2012	23.11.2023	CID 23115/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
341.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 512 - 3 / RIV RO RSCO	CI 23132	21.12.2012	31.12.2019	CID 23132/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
342.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 509 - 9 / RIV RO RSCO	CI 23133	21.12.2012	31.12.2019	CID 23133/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
343.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 510 - 7 / RIV RO RSCO	CI 23134	21.12.2012	31.12.2019	CID 23134/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
344.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 511 - 5 / RIV RO RSCO	CI 23135	21.12.2012	31.12.2019	CID 23135/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
345.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 218 - 7 / RIV RO RSCO	CI 23136	21.12.2012	01.08.2023	CID 23136/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
346.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 217 - 9 / RIV RO RSCO	CI 23137	21.12.2012	01.08.2023	CID 23137/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
<b>S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.</b>								
347.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 867 - 0 / RO-CFR	CI 22945	07.11.2012	05.04.2020	CID 22945/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
348.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 330 - 8 / RO-CFR	CI 22944	07.11.2012	05.04.2023	CID 22944/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
349.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 074 - 4 / RIV RO-CFR	CI 22946	08.11.2012	30.07.2030	CID 22946/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
350.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 807 - 4 / RIV RO-CFR	CI 22947	08.11.2012	30.09.2029	CID 22947/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
351.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	81 53 0667 074 - 7 / RO-CFR	CI 22948	08.11.2012	30.08.2019	CID 22948/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
352.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 994 - 2 / RO-CFR	CI 22949	09.11.2012	08.06.2021	CID 22949/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
353.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 435 - 1 / RO-CFR	CI 22950	09.11.2012	08.06.2029	CID 22950/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
354.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 973 - 3 / RO-CFR	CI 22951	09.11.2012	08.06.2027	CID 22951/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
355.	VAGON DE MF. DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 593 - 7 / RO-CFR	CI 22952	09.11.2012	08.06.2030	CID 22952/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
356.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 388 - 6 / RIV RO-CFR	CI 22953	13.11.2012	31.10.2020	CID 22953/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
357.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 681 - 5 / RIV RO-CFR	CI 22954	13.11.2012	30.05.2017	CID 22954/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
358.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 783 - 7 / RIV RO-CFR	CI 22955	13.11.2012	30.05.2017	CID 22955/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
359.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1262 - 9 / RO-SNTFM	CI 22906	12.11.2012	30.07.2018	CID 22906/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
360.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3558	31 53 3558 419 - 1 / RIV RO-CFR	CI 22965	15.11.2012	23.05.2028	CID 22965/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
361.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	31 53 3556 516 - 6 / RIV RO-CFR	CI 22966	15.11.2012	23.05.2019	CID 22966/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
362.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	31 53 3556 517 - 4 / RIV RO-CFR	CI 22967	15.11.2012	23.05.2019	CID 22967/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
363.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	82 53 3556 393 - 8 / RO-CFR	CI 22999	23.11.2012	05.04.2022	CID 22999/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
364.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3558	82 53 3558 414 - 0 / RO-CFR	CI 23000	23.11.2012	04.05.2027	CID 23000/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
365.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3919	82 53 3919 576 - 0 / RO-CFR	CI 23001	23.11.2012	05.04.2020	CID 23001/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
366.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	82 53 3556 500 - 8 / RO-CFR	CI 23002	23.11.2012	05.04.2022	CID 23002/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
367.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3919	82 53 3919 169 - 4 / RO-CFR	CI 23003	23.11.2012	05.04.2020	CID 23003/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
368.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3560	82 53 3560 508 - 5 / RO-CFR	CI 23004	23.11.2012	04.05.2026	CID 23004/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
369.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	82 53 3556 501 - 6 / RO-CFR	CI 23005	23.11.2012	05.04.2022	CID 23005/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
370.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	82 53 3556 502 - 4 / RO-CFR	CI 23006	23.11.2012	05.04.2022	CID 23006/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
371.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3558	82 53 3558 415 - 7 / RO-CFR	CI 23007	23.11.2012	05.04.2028	CID 23007/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
372.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3919	82 53 3919 731 - 1 / RO-CFR	CI 23008	23.11.2012	05.04.2020	CID 23008/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
373.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	82 53 3556 503 - 2 / RO-CFR	CI 23009	27.11.2012	04.05.2028	CID 23009/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
374.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3560	82 53 3560 872 - 5 / RO-CFR	CI 23010	27.11.2012	04.05.2027	CID 23010/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
375.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	82 53 3556 504 - 0 / RO-CFR	CI 23011	27.11.2012	05.04.2022	CID 23011/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
376.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3555	82 53 3555 856 - 5 / RO-CFR	CI 23012	27.11.2012	04.04.2029	CID 23012/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
377.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3917	82 53 3917 850 - 1 / RO-CFR	CI 23013	27.11.2012	05.04.2017	CID 23013/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
378.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3920	82 53 3920 833 - 2 / RO-CFR	CI 23014	27.11.2012	05.04.2021	CID 23014/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
379.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	82 53 3556 505 - 7 / RO-CFR	CI 23015	27.11.2012	04.05.2026	CID 23015/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
380.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3919	82 53 3919 090 - 2 / RO-CFR	CI 23016	27.11.2012	04.05.2019	CID 23016/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
381.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3918	82 53 3918 407 - 9 / RO-CFR	CI 23017	27.11.2012	05.04.2017	CID 23017/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
382.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3558	82 53 3558 416 - 5 / RO-CFR	CI 23018	27.11.2012	04.05.2029	CID 23018/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
<b>SERVTRANS INVEST SA</b>								
383.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0151 - 5 / RO-STI	CI 23194	18.12.2012	14.12.2017	CID 23194/2012	S.C. SERVTRANS INVEST S.A.
<b>SNS SA - SUC. SALINA PRAID</b>								
384.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP	040 - DHA/	86 - 0057 - 9 / RO-SNSSP	CI 2544.2	17.12.2012	22.10.2013	CID 2509.2/2012	SN SARII SUC. SALINA PRAID
<b>SNTFC "CFR CALATORI" S.A.</b>								
385.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA1/	41 - 0189 - 5 / RO-SNTFC	CI 22039	01.11.2012	07.04.2014	CID 22039/2012	SC SNTFC "CFR CALATORI" SA
386.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0654 - 0 / RO-TFG	CI 20203.1	15.11.2012	19.06.2025	CID 20203.1/2012	TRANSFEROVIAR GRUP SA
387.	VAGON DE CALATORI COMPARTIMENTAT CLASA II - SERIA 20.55	Ble/2055	50 53 2055 005 - 4 / RO-SNTFC	CI 22910	01.11.2012	14.02.2016	CID 22910/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
388.	VAGON DE CALATORI COMPARTIMENTAT CLASA II - SERIA 20.55	Ble/2055	50 53 2055 015 - 3 / RO-SNTFC	CI 22911	01.11.2012	10.09.2017	CID 22911/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
389.	VAGON DE CALATORI COMPARTIMENTAT CLASA II - SERIA 20.55	Ble/2055	50 53 2055 046 - 8 / RO-SNTFC	CI 22912	01.11.2012	20.08.2017	CID 22912/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
390.	VAGON DE CALATORI COMPARTIMENTAT CLASA II - SERIA 20.55	Ble/2055	50 53 2055 055 - 9 / RO-SNTFC	CI 22913	01.11.2012	10.09.2017	CID 22913/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
391.	VAGON DE CALATORI COMPARTIMENTAT CLASA II - SERIA 20.55	Ble/2055	50 53 2055 061 - 7 / RO-SNTFC	CI 22914	01.11.2012	14.03.2017	CID 22914/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
392.	VAGON DE CALATORI COMPARTIMENTAT CLASA II - SERIA 20.55	Ble/2055	50 53 2055 073 - 2 / RO-SNTFC	CI 22915	05.11.2012	11.09.2017	CID 22915/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
393.	VAGON DE CALATORI COMPARTIMENTAT CLASA II - SERIA 20.55	Ble/2055	50 53 2055 086 - 4 / RO-SNTFC	CI 22916	05.11.2012	30.10.2018	CID 22916/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
394.	VAGON DE CALATORI COMPARTIMENTAT CLASA II - SERIA 20.55	Ble/2055	50 53 2055 090 - 6 / RO-SNTFC	CI 22917	05.11.2012	04.11.2018	CID 22917/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
395.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA II - SERIA 20.76	B 10e/2076	50 53 2076 031 - 5 / RO-SNTFC	CI 22918	05.11.2012	31.07.2018	CID 22918/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
396.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA II - SERIA 20.76	B 10e/2076	50 53 2076 050 - 5 / RO-SNTFC	CI 22919	05.11.2012	31.05.2018	CID 22919/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
397.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA II - SERIA 20.76	B 10e/2076	50 53 2076 059 - 6 / RO-SNTFC	CI 22920	05.11.2012	31.05.2018	CID 22920/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
398.	VAGON DE CALATORI NECOMPARTIMENTAT CLASA II - SERIA 21.47	Be/2147	50 53 2147 490 - 8 / RO-SNTFC	CI 22921	05.11.2012	30.12.2014	CID 22921/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
<b>T.M.K RESITA SA</b>								
399.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0855 - 7 / RO-TMK	CI 15533.1	29.11.2012	31.12.2019	CID 15533.1/2012	T.M.K RESITA SA
<b>TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL</b>								
400.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 071 - 2 / RO - GFR	CI 23035	28.11.2012	29.10.2018	CID 23035/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
401.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 072 - 0 / RO - GFR	CI 23036	28.11.2012	29.10.2018	CID 23036/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
402.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 040 - 7 / RO - GFR	CI 23037	28.11.2012	29.10.2018	CID 23037/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
403.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 041 - 5 / RO - GFR	CI 23038	28.11.2012	29.10.2018	CID 23038/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
404.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 042 - 3 / RO - GFR	CI 23039	28.11.2012	29.10.2018	CID 23039/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
405.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 043 - 1 / RO - GFR	CI 23040	28.11.2012	29.10.2018	CID 23040/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
406.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 044 - 9 / RO - GFR	CI 23041	28.11.2012	29.10.2018	CID 23041/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
407.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 045 - 6 / RO - GFR	CI 23042	28.11.2012	29.10.2018	CID 23042/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
408.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 046 - 4 / RO - GFR	CI 23043	28.11.2012	29.10.2018	CID 23043/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
409.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 047 - 2 / RO - GFR	CI 23044	28.11.2012	29.10.2018	CID 23044/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
410.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 048 - 0 / RO - GFR	CI 23045	28.11.2012	29.10.2018	CID 23045/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
411.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 049 - 8 / RO - GFR	CI 23046	28.11.2012	29.10.2018	CID 23046/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
412.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 050 - 6 / RO - GFR	CI 23047	28.11.2012	29.10.2018	CID 23047/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
413.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 051 - 4 / RO - GFR	CI 23048	28.11.2012	29.10.2018	CID 23048/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
414.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 052 - 2 / RO - GFR	CI 23049	28.11.2012	29.10.2018	CID 23049/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
415.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 053 - 0 / RO - GFR	CI 23050	28.11.2012	29.10.2018	CID 23050/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
416.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 054 - 8 / RO - GFR	CI 23051	28.11.2012	29.10.2018	CID 23051/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
417.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 055 - 5 / RO - GFR	CI 23052	28.11.2012	29.10.2018	CID 23052/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
418.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 056 - 3 / RO - GFR	CI 23053	28.11.2012	29.10.2018	CID 23053/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
419.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 057 - 1 / RO - GFR	CI 23054	28.11.2012	29.10.2018	CID 23054/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
420.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 061 - 3 / RO - GFR	CI 23058	28.11.2012	29.10.2018	CID 23058/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
421.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 058 - 9 / RO - GFR	CI 23055	28.11.2012	29.10.2018	CID 23055/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
422.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 059 - 7 / RO - GFR	CI 23056	28.11.2012	29.10.2018	CID 23056/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
423.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 060 - 5 / RO - GFR	CI 23057	28.11.2012	29.10.2018	CID 23057/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
424.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 062 - 1 / RO - GFR	CI 23059	28.11.2012	29.10.2018	CID 23059/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
425.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 063 - 9 / RO - GFR	CI 23060	28.11.2012	29.10.2018	CID 23060/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
426.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 064 - 7 / RO - GFR	CI 23061	28.11.2012	29.10.2018	CID 23061/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
427.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 065 - 4 / RO - GFR	CI 23062	28.11.2012	29.10.2018	CID 23062/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
428.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 066 - 2 / RO - GFR	CI 23063	28.11.2012	29.10.2024	CID 23063/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
429.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 067 - 0 / RO - GFR	CI 23064	28.11.2012	29.10.2024	CID 23064/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
430.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 068 - 8 / RO - GFR	CI 23065	28.11.2012	29.10.2024	CID 23065/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
431.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 069 - 6 / RO - GFR	CI 23066	28.11.2012	29.10.2024	CID 23066/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
432.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 070 - 4 / RO - GFR	CI 23067	28.11.2012	29.10.2024	CID 23067/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
TRANSFEROVIAR GRUP SA								
433.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 68 LOCURI SI CLASA I CU 12 LOCURI PE SCAUNE	VM 624/	76 - 2401 - 8 / RO-TFG	CI 16808.1	19.11.2012	20.07.2022	CID 16808.1/2012	TRANSFEROVIAR GRUP SA
434.	VAGON INTERMEDIAR TRACTAT CLASA A II-A, CU 86 LOCURI PE SCAUNE	VT 924/	59 - 2401 - 4 / RO-TFG	CI 16809.1	19.11.2012	20.07.2022	CID 16809.1/2012	TRANSFEROVIAR GRUP SA
435.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 68 LOCURI SI CLASA I CU 12 LOCURI PE SCAUNE	VM 624/	76 - 2402 - 6 / RO-TFG	CI 16810.1	19.11.2012	20.07.2022	CID 16810.1/2012	TRANSFEROVIAR GRUP SA
436.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 68 LOCURI SI CLASA I CU 12 LOCURI PE SCAUNE	VM 624/	76 - 2411 - 7 / RO-TFG	CI 17618.1	16.11.2012	21.09.2022	CID 17618.1/2012	TRANSFEROVIAR GRUP SA
437.	VAGON INTERMEDIAR TRACTAT CLASA A II-A, CU 86 LOCURI PE SCAUNE	VT 924/	59 - 2406 - 3 / RO-TFG	CI 17619.1	16.11.2012	21.09.2022	CID 17619.1/2012	TRANSFEROVIAR GRUP SA
438.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 68 LOCURI SI CLASA I CU 12 LOCURI PE SCAUNE	VM 624/	76 - 2412 - 5 / RO-TFG	CI 17620.1	16.11.2012	21.09.2022	CID 17620.1/2012	TRANSFEROVIAR GRUP SA

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Nr. crt.	Vehicul feroviar			Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
439.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 68 LOCURI SI CLASA I CU 12 LOCURI PE SCAUNE	VM 624/	76 - 2419 - 0 / RO-TFG	CI 18347.1	19.11.2012	02.12.2022	CID 18347.1/2012	TRANSFEROVIAR GRUP SA
440.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 68 LOCURI SI CLASA I CU 12 LOCURI PE SCAUNE	VM 624/	76 - 2417 - 4 / RO--TFG	CI 18344.1	19.11.2012	02.12.2022	CID 18344.1/2012	TRANSFEROVIAR GRUP SA
441.	VAGON INTERMEDIAR TRACTAT CLASA A II-A, CU 86 LOCURI PE SCAUNE	VT 924/	59 - 2409 - 7 / RO-TFG	CI 18345.1	19.11.2012	02.12.2022	CID 18345.1/2012	TRANSFEROVIAR GRUP SA
442.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 68 LOCURI SI CLASA I CU 12 LOCURI PE SCAUNE	VM 624/	76 - 2418 - 2 / RO-TFG	CI 18346.1	19.11.2012	02.12.2022	CID 18346.1/2012	TRANSFEROVIAR GRUP SA
443.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0788 - 0 / RO-TFG	CI 22275	12.11.2012	18.07.2021	CID 22275/2012	TRANSFEROVIAR GRUP SA
444.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 68 LOCURI SI CLASA I CU 12 LOCURI PE SCAUNE	VM 624/	76 - 2421 - 6 / RO-TFG	CI 18350.1	14.11.2012	02.12.2022	CID 18350.1/2012	TRANSFEROVIAR GRUP SA
445.	VAGON INTERMEDIAR TRACTAT CLASA A II-A, CU 86 LOCURI PE SCAUNE	VT 924/	59 - 2411 - 3 / RO-TFG	CI 18351.1	14.11.2012	02.12.2022	CID 18351.1/2012	TRANSFEROVIAR GRUP SA
446.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 68 LOCURI SI CLASA I CU 12 LOCURI PE SCAUNE	VM 624/	76 - 2422 - 4 / RO-TFG	CI 18352.1	14.11.2012	02.12.2022	CID 18352.1/2012	TRANSFEROVIAR GRUP SA
447.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 68 LOCURI SI CLASA I CU 12 LOCURI PE SCAUNE	VM 624/	76 - 2409 - 1 / RO-TFG	CI 17621.1	16.11.2012	21.09.2022	CID 17621.1/2012	TRANSFEROVIAR GRUP SA
448.	VAGON INTERMEDIAR TRACTAT CLASA A II-A, CU 86 LOCURI PE SCAUNE	VT 924/	59 - 2405 - 5 / RO-TFG	CI 17622.1	16.11.2012	21.09.2022	CID 17622.1/2012	TRANSFEROVIAR GRUP SA
449.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 68 LOCURI SI CLASA I CU 12 LOCURI PE SCAUNE	VM 624/	76 - 2410 - 9 / RO-TFG	CI 17623.1	16.11.2012	21.09.2022	CID 17623.1/2012	TRANSFEROVIAR GRUP SA
450.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 68 LOCURI SI CLASA I CU 12 LOCURI PE SCAUNE	VM 624/	76 - 2407 - 5 / RO-TFG	CI 17033.1	19.11.2012	17.08.2022	CID 17033.1/2012	TRANSFEROVIAR GRUP SA
451.	VAGON INTERMEDIAR TRACTAT CLASA A II-A, CU 86 LOCURI PE SCAUNE	VT 924/	59 - 2404 - 8 / RO-TFG	CI 17034.1	19.11.2012	17.08.2022	CID 17034.1/2012	TRANSFEROVIAR GRUP SA
452.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 68 LOCURI SI CLASA I CU 12 LOCURI PE SCAUNE	VM 624/	76 - 2408 - 3 / RO-TFG	CI 17035.1	19.11.2012	17.08.2022	CID 17035.1/2012	TRANSFEROVIAR GRUP SA
453.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 68 LOCURI SI CLASA I CU 12 LOCURI PE SCAUNE	VM 624/	76 - 2403 - 4 / RO-TFG	CI 17027.1	19.11.2012	17.08.2022	CID 17027.1/2012	TRANSFEROVIAR GRUP SA
454.	VAGON INTERMEDIAR TRACTAT CLASA A II-A, CU 86 LOCURI PE SCAUNE	VT 924/	59 - 2402 - 2 / RO-TFG	CI 17028.1	19.11.2012	17.08.2022	CID 17028.1/2012	TRANSFEROVIAR GRUP SA
455.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 68 LOCURI SI CLASA I CU 12 LOCURI PE SCAUNE	VM 624/	76 - 2404 - 2 / RO-TFG	CI 17029.1	19.11.2012	17.08.2022	CID 17029.1/2012	TRANSFEROVIAR GRUP SA
456.	VAGON AUTOMOTOR TIP DH2	DH 2/	78 - 3226 - 4 / RO-TFC	CI 21509.2	12.12.2012	24.04.2018	CID 21509.2/2012	TRANSFEROVIAR CALATORI SRL
457.	VAGON AUTOMOTOR TIP DH2	DH 2/	78 - 3229 - 8 / RO-TFC	CI 21508.2	12.12.2012	24.04.2018	CID 21508.2/2012	TRANSFEROVIAR CALATORI SRL
458.	VAGON AUTOMOTOR TIP DH2	DH 2/	78 - 3230 - 6 / RO-TFC	CI 21463.1	12.12.2012	14.06.2018	CID 21463.1/2012	TRANSFEROVIAR CALATORI SRL
459.	VAGON AUTOMOTOR TIP DH2	DH 2/	78 - 3231 - 4 / RO-TFC	CI 21464.1	12.12.2012	14.06.2018	CID 21464.1/2012	TRANSFEROVIAR CALATORI SRL
460.	VAGON AUTOMOTOR TIP DH2	DH 2/	78 - 3209 - 0 / RO-TFC	CI 21461.1	12.12.2012	14.06.2018	CID 21461.1/2012	TRANSFEROVIAR CALATORI SRL
461.	VAGON AUTOMOTOR TIP DH2	DH 2/	78 - 3210 - 8 / RO-TFC	CI 21462.1	12.12.2012	14.06.2018	CID 21462.1/2012	TRANSFEROVIAR CALATORI SRL



## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
<b>UNICREDIT LEASING CORPORATION IFN S.A.</b>								
462.	LE de 6000 kW - cu motoare electrice de tractiune asincrone tip LE-MA	060 - ED1/	91 53 0 480003 - 9 / RO-DBSR	CI 23068	29.11.2012	18.11.2020	CID 23068/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
<b>UNIFERTRANS S.A.</b>								
463.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/	85 - 0042 - 3 / RO-UFR	CI 7184.2	01.11.2012	21.04.2014	CID 7184.2/2012	UNIFERTRANS S.A.
<b>UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL GROUP S.A.</b>								
464.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1250 CP	040 - DF/	69 - 0072 - 4 / RO-USG	CI 11021.1	14.11.2012	01.08.2016	CID 11021.1/2012	UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL GROUP S.A.
<b>VEST TRANS RAIL SRL</b>								
465.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 566 - 7 / RO-ROVTR	CI 19642.1	29.11.2012	31.10.2018	CID 19642.1/2012	VEST TRANS RAIL SRL
466.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 552 - 7 / RO-ROVTR	CI 19628.1	29.11.2012	31.10.2018	CID 19628.1/2012	VEST TRANS RAIL SRL
467.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 559 - 2 / RO-ROVTR	CI 19635.1	29.11.2012	31.10.2018	CID 19635.1/2012	VEST TRANS RAIL SRL
468.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 562 - 6 / RO-ROVTR	CI 19638.1	29.11.2012	31.10.2018	CID 19638.1/2012	VEST TRANS RAIL SRL
469.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 554 - 3 / RO-ROVTR	CI 19630.1	29.11.2012	31.10.2018	CID 19630.1/2012	VEST TRANS RAIL SRL
470.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 558 - 4 / RO-ROVTR	CI 19634.1	29.11.2012	31.10.2018	CID 19634.1/2012	VEST TRANS RAIL SRL
471.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 548 - 5 / RO-ROVTR	CI 19624.1	29.11.2012	31.10.2018	CID 19624.1/2012	VEST TRANS RAIL SRL
472.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 557 - 6 / RO-ROVTR	CI 19633.1	29.11.2012	31.10.2018	CID 19633.1/2012	VEST TRANS RAIL SRL
<b>VIROMET SA VICTORIA</b>								
473.	VAGON CISTERNA DE 68 M.C.	Zas/7966	33 53 7966 489 - 9 / RIV RO-VMET	CI 16138	26.11.2012	22.10.2024	CID 16138/2012	VIROMET SA VICTORIA
474.	VAGON CISTERNA DE 68 M.C.	Zas/7966	33 53 7966 466 - 7 / RIV RO-VMET	CI 16143	26.11.2012	22.10.2024	CID 16143/2012	VIROMET SA VICTORIA
475.	VAGON CISTERNA DE 68 M.C.	Zas/7966	33 53 7966 487 - 3 / RIV RO-VMET	CI 16168	26.11.2012	22.10.2024	CID 16168/2012	VIROMET SA VICTORIA
476.	VAGON CISTERNA DE 68 M.C.	Zas/7966	33 53 7966 682 - 9 / RIV RO-VMET	CI 22969	19.11.2012	30.04.2018	CID 22969/2012	VIROMET SA VICTORIA
477.	VAGON CISTERNA DE 68 M.C.	Zas/7966	33 53 7966 684 - 5 / RIV RO-VMET	CI 22971	19.11.2012	30.04.2018	CID 22971/2012	VIROMET SA VICTORIA
478.	VAGON CISTERNA DE 68 M.C.	Zas/7966	33 53 7966 690 - 2 / RIV RO-VMET	CI 22977	19.11.2012	30.04.2018	CID 22977/2012	VIROMET SA VICTORIA
479.	VAGON CISTERNA DE 68 M.C.	Zas/7966	33 53 7966 691 - 0 / RIV RO-VMET	CI 22978	19.11.2012	30.04.2018	CID 22978/2012	VIROMET SA VICTORIA
480.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7987	33 53 7987 650 - 1 / RIV RO-VMET	CI 22991	23.11.2012	14.03.2016	CID 22991/2012	VIROMET SA VICTORIA
481.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7987	33 53 7987 651 - 9 / RIV RO-VMET	CI 22992	23.11.2012	14.03.2016	CID 22992/2012	VIROMET SA VICTORIA
482.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7987	33 53 7987 657 - 6 / RIV RO-VMET	CI 22993	23.11.2012	30.05.2016	CID 22993/2012	VIROMET SA VICTORIA

Documente eliberate și raportate de Serviciul Înmatriculare și Gestionare Registre din cadrul ONFR – AFER.

**Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic  
emise conform Fișei UIC 960-O/2001 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
<b>În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura tracțiune</b>			
1.	Badi Marian	CN Nr. 211/02.11.2012	02.11.2013
2.	Bătica Nicu	CN Nr. 231/02.11.2012	02.11.2013
3.	Biro Robert	CN Nr. 234/02.11.2012	02.11.2013
4.	Borș Iustin	CN Nr. 210/02.11.2012	02.11.2013
5.	Brot Nicolae	CN Nr. 222/02.11.2012	02.11.2013
6.	Cosmin Gheorghe	CN Nr. 233/02.11.2012	02.11.2013
7.	Drăgan Sergiu	CN Nr. 259/28.11.2012	28.11.2013
8.	Filip Gabriel	CN Nr. 223/02.11.2012	02.11.2013
9.	Fiscutean Alexandru	CN Nr. 206/02.11.2012	02.11.2013
10.	Gonteanu Radu	CN Nr. 219/02.11.2012	02.11.2013
11.	Ivăncescu Florea	CN Nr. 225/02.11.2012	02.11.2013
12.	Jireghe Cornel	CN Nr. 229/02.11.2012	02.11.2013
13.	Kabai Csaba	CN Nr. 205/02.11.2012	02.11.2013
14.	Krauzer Nicolae	CN Nr. 214/02.11.2012	02.11.2013
15.	Lucanu Gabriel	CN Nr. 208/02.11.2012	02.11.2013
16.	Mardare Marian	CN Nr. 236/02.11.2012	02.11.2013
17.	Marin Mihai	CN Nr. 221/02.11.2012	02.11.2013
18.	Mariniuc Florin	CN Nr. 228/02.11.2012	02.11.2013
19.	Mănăilă Florin	CN Nr. 235/02.11.2012	02.11.2013
20.	Merlescu Dinu	CN Nr. 232/02.11.2012	02.11.2013
21.	Mocanu Adrian	CN Nr. 226/02.11.2012	02.11.2013
22.	Nedelea Cornel	CN Nr. 227/02.11.2012	02.11.2013
23.	Nicolae Daniel	CN Nr. 224/02.11.2012	02.11.2013
24.	Popa Raul	CN Nr. 230/02.11.2012	02.11.2013
25.	Prisecaru Ștefan	CN Nr. 213/02.11.2012	02.11.2013
26.	Prodaniuk Ioan	CN Nr. 215/02.11.2012	02.11.2013
27.	Radu Valentin	CN Nr. 260/28.11.2012	28.11.2013
28.	Rădău Gheorghe	CN Nr. 218/02.11.2012	02.11.2013
29.	Sirca Sorin	CN Nr. 216/02.11.2012	02.11.2013
30.	Stemler Otto	CN Nr. 207/02.11.2012	02.11.2013
31.	Szentannai Adrian	CN Nr. 217/02.11.2012	02.11.2013
32.	Tudor Constantin	CN Nr. 255/28.11.2012	28.11.2013
33.	Tudorache Laurențiu	CN Nr. 209/02.11.2012	02.11.2013
34.	Ungur Dorel	CN Nr. 220/02.11.2012	02.11.2013
35.	Vârگا Gabriel	CN Nr. 212/02.11.2012	02.11.2013
<b>În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura vagoane</b>			
1.	Bâldea Ioan	CN Nr. 271/06.12.2012	06.12.2013
2.	Colceag Viorel	CN Nr. 251/28.11.2012	28.11.2013
3.	Crăciun Gheorghe	CN Nr. 261/28.11.2012	28.11.2013
4.	Dumitrașcu Marius	CN Nr. 254/28.11.2012	28.11.2013
5.	Gheorghe Remus	CN Nr. 252/28.11.2012	28.11.2013
6.	Popescu Ion	CN Nr. 258/28.11.2012	28.11.2013
7.	Staniș Nicușor Ciprian	CN Nr. 270/06.12.2012	06.12.2013
<b>În domeniul controlului nedistructiv U.S linii și aparate de cale (CN)</b>			
1.	Boroș Șandor	CN Nr. 256/28.11.2012	28.11.2013
2.	Cozma Mitică Nicușor	CN Nr. 245/13.11.2012	13.11.2013
3.	Dincă Gheorghită	CN Nr. 244/13.11.2012	13.11.2013
4.	Dragostin Claudia	CN Nr. 250/13.11.2012	13.11.2013
5.	Georgescu Daniel	CN Nr. 247/13.11.2012	13.11.2013
6.	Mihai Luminița	CN Nr. 249/13.11.2012	13.11.2013
7.	Nicolescu Daniel	CN Nr. 243/13.11.2012	13.11.2013
8.	Popescu Cristian	CN Nr. 253/28.11.2012	28.11.2013
9.	Staicu Octavian	CN Nr. 248/13.11.2012	13.11.2013
10.	Tudor Vasilița Izabela	CN Nr. 246/13.11.2012	13.11.2013
11.	Vlad Ilie Silviu	CN Nr. 257/28.11.2012	28.11.2013
<b>În domeniul controlului nedistructiv U.S - lichide penetrante (CN)</b>			
1.	Bălău Ioan	CN Nr. 262/28.11.2012	28.11.2013
2.	Calcan Florea	CN Nr. 264/28.11.2012	28.11.2013

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
3.	Chelan Ion	CN Nr. 268/28.11.2012	28.11.2013
4.	Marinescu Mihaela	CN Nr. 238/13.11.2012	13.11.2013
5.	Măceșanu Gheorghe Claudiu	CN Nr. 239/13.11.2012	13.11.2013
6.	Nicolae Ion	CN Nr. 267/28.11.2012	28.11.2013
7.	Nicolae Mircea	CN Nr. 263/28.11.2012	28.11.2013
8.	Putere Nicolae	CN Nr. 237/13.11.2012	13.11.2013
9.	Păcură Viorel	CN Nr. 266/28.11.2012	28.11.2013
10.	Pencu Marian Dorin	CN Nr. 265/28.11.2012	28.11.2013
11.	Zgură Iulian Adrian	CN Nr. 269/28.11.2012	28.11.2013
În domeniul controlului nedistructiv U.S – control vizual			
1.	Marinescu Mihaela	CN Nr. 241/13.11.2012	13.11.2013
2.	Măceșanu Gheorghe Claudiu	CN Nr. 242/13.11.2012	13.11.2013
3.	Putere Nicolae	CN Nr. 240/13.11.2012	13.11.2013

Documente eliberate și raportate de Compartimentul Certificare Personal din cadrul ONFR – AFER.

**Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare emise conform Fișei UIC 897/1991 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012**

Nr. crt.	Numele și Prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
Sudare aluminotermică			
1.	Botea Ioan	SM Nr. 123/29.11.2012	29.11.2014
2.	Cărbune Ioan	SM Nr. 116/29.11.2012	29.11.2014
3.	Gomoescu Titi Laurențiu	SM Nr. 122/29.11.2012	29.11.2014
4.	Hăhăianu George Stan	SM Nr. 117/29.11.2012	29.11.2014
5.	Nica Florin	SM Nr. 118/29.11.2012	29.11.2014
6.	Punguță Dumitru	SM Nr. 119/29.11.2012	29.11.2014
7.	Soare Gheorghe	SM Nr. 120/29.11.2012	29.11.2014
8.	Toda Nicolae	SM Nr. 121/29.11.2012	29.11.2014

Documente eliberate și raportate de Compartimentul Certificare Personal din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul calității emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 9001:2008 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD	SMC 033	04.12.2012	04.12.2015	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Proiectare și dezvoltare, fabricare, modernizare, reparare și întreținere vagoane călători, metrou, boghiuri (pentru vagoane de călători și tramvaie), automotoare (DMU și EMU) și transport urban (tramvaie)- (din C 3020);</li> <li>- Fabricare și reparare componente și piese de schimb pentru material rulant și transport urban (tramvaie) – (din C 3020; C 3317);</li> <li>- Transporturi-manevră feroviară - (din H 5221).</li> </ul>	recertif.
2.	ELECTRO COMP S.R.L. IASI	SMC 035	04.12.2012	18.06.2013	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Încercări de echipamente și instalații electrice – (din M 712);</li> <li>- Proiectare și executare de instalații electrice interioare pentru construcții civile și industriale, de bransamente aeriene sau în cablu la tensiune de 0,4 kV – (din M 7111, F 4321; F 4222);</li> <li>- Proiectare și executare de linii electrice aeriene cu tensiuni între 0,4 – 400 kV și linii electrice în cablu cu tensiuni între 0,4 – 220 kV și posturi de transformare cu tensiunea superioară de cel mult 20 kV – (din M 7111, F 4321; F 4222);</li> <li>- Proiectare și executare de stații electrice și lucrări la partea electrică a centralelor – (din M 7111, F 4321; F 4222);</li> <li>- Proiectare și executare de instalații a sistemelor de iluminat public și avertizare luminoasă – (din M 7111, F 4321; F 4222);</li> <li>- Executare de lucrări de vopsire a stâlpilor metalici ai liniilor electrice aeriene, defrișare pentru traseele liniilor electrice aeriene – (din F 4334);</li> <li>- Reparații și întreținere cale ferată în execuție manuală – (din F 4212);</li> <li>- Transport de mărfuri pe calea ferată - (din H 4920).</li> </ul>	recertif.
3.	SPIACT CF S.A. ARAD	SMC 036	18.12.2012	18.12.2015	Proiectare, fabricare, reparare, întreținere: echipamente fixe, aparate, subansamble și piese de schimb pentru instalații aferente domeniului feroviar – (din C 2599; C 2790).	recertif.
4.	IOVIDIA COM S.R.L. BRASOV	SMC 039	18.12.2012	18.12.2015	Activități de arhitectură, inginerie și servicii de consultanță tehnică legate de acestea – KA 7420: - Proiectare în domeniul feroviar.	recertif.

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
5.	PREBET S.A. AIUD	SMC 046*	18.12.2012	18.12.2015	- Fabricarea elementelor din beton pentru construcții (inclusiv elemente din beton precomprimat cu armătură post întinsă și lucrări de injectare a canalelor) – C 2361; - Fabricarea betonului – C 2363; - Întreținere curentă și reparații linii de cale ferată industriale – (din F 4212);	recertif.
6.	V.R.G. S.R.L. BISTRIȚA	SMC 097	18.12.2012	18.12.2015	Fabricarea materialului rulant – (din cod CAEN C 3020)	recertif.
7.	HIDRO SALT-B-92 S.R.L. BUCUREȘTI	SMC 140*	04.12.2012	04.12.2015	- Lucrări de demolare a construcțiilor – F 4311; - Lucrări de pregătire a terenului – F 4312; - Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale – F 4120; - Lucrări de instalații electrice și tehnico-sanitare și alte lucrări de instalații pentru construcții, exclusiv gaze – F 432; - Lucrări de finisare – F 433; - Lucrări de învelitori, șarpante și terase la construcții – F 4391; - Alte lucrări speciale de construcții n.c.a. – F 4399.	recertif.
8.	Societatea Comercială de Proiectare Lucrări de Întreținere și Reparații Infrastructură Feroviară "PROIECT C.F. BUCUREȘTI" – S.R.L. BUCUREȘTI	SMC 147	04.12.2012	03.11.2014	- Activități de arhitectură, inginerie și servicii de consultanță – M 7112; - Proiecte și documentații tehnico-economice aferente lucrărilor de infrastructură de transport ferov. și pt. alte categorii de transporturi, instalații tehnologice și funcționale pentru electrificare și exploatare feroviară; - Documentații tehnice pentru lucrări din domeniul construcțiilor civile și industriale; - Consultanță și asistență tehnică; - Ridicări topografice și sondaje geotehnice; - Alte lucrări și servicii.	recertif.
9.	CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI	SMC 152*	18.12.2012	18.12.2015	Transporturi de marfă pe calea ferată – (din H 4920).	recertif.
10.	PRAGMATIC COMPRES S.R.L. CLUJ-NAPOCA	SMC 184*	18.12.2012	18.12.2015	- Comerț cu ridicata al produselor pentru instalații electrice și electrocasnice – din G 4643; - Comerț cu amănuntul al articolelor și aparatelor electrocasnice în magazine specializate – G 4754 .	recertif.
11.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI	SMC 188*	13.11.2012	13.11.2015	Transporturi de marfă pe calea ferată (activitate de transport și manevră) – H 4920.	recertif.
12.	ARPACOR S.A. BUCOV	SMC 195*	13.11.2012	13.11.2015	Fabricarea săpunurilor, detergenților și a produselor de întreținere- (din C 2041)	recertif.
13.	SCITA CONSTRUCT S.R.L. CRAIOVA	SMC 206*	18.12.2012	18.12.2015	- Demolarea construcțiilor, terasamente și organizare de șantier (din F 431); - Lucrări de instalații – (din F 432); - Lucrări de construcții a proiectelor utilitare pentru electricitate și telecomunicații – F 4222.	recertif.
14.	TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L. BUCUREȘTI	SMC 220*	18.12.2012	14.11.2014	• Transport de marfă pe calea ferată – (din H 4920); • Manevră feroviară – (din H 5221); • Lucrări de întreținere și reparații periodice linii CF – (din F4212); • Revizii, întreținere și reparații locomotive – (din C3317).	recertif.
15.	VENUS 2000 IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	SMC 221*	04.12.2012	04.12.2015	• Intermedieri în comerțul specializat în vânzarea produselor cu caracter specific, n.c.a. – G 4618; • Intermedieri în comerțul cu produse diverse – G 4619; • Comerț cu ridicata al echipamentului informatic și de telecomunicații – G 465; • Comerț cu ridicata al altor mașini și echipamente (inclusiv cabluri și accesorii) – G 4669.	recertif.
16.	FEROM S.R.L. BUCUREȘTI	SMC 223*	13.11.2012	13.11.2015	- Fabricarea și repararea subsansamblurilor pentru material rulant – timonerie de frână – (din C 3020); - Fabricarea de componente aparate de frână pneumatice tip KE – (din C 3020).	recertif.
17.	„KRON-TRIEM” S.R.L. BRASOV	SMC 309*	13.11.2012	13.11.2015	Revizii și reparații locomotive și automotoare – (din C 3317)	certif.
18.	BURAN S.R.L. BRASOV	SMC 310*	13.11.2012	13.11.2015	Revizia și repararea echipamentelor de ridicat și transportat (din C 2822)	recertif.
19.	„SPIACT BRAȘOV” S.A. BRASOV	SMC 312*	04.12.2012	04.12.2015	- Operațiuni de mecanică generală – (din C 2562); - Fabricarea altor echipamente electrice – (din C 2790).	certif.
20.	„EC TRANSPORTURI FERVIARE” S.R.L. BUCUREȘTI	SMC 317*	18.12.2012	18.12.2015	- Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (revizii tehnice și proba frânelor la trenuri) – (din H 5221); - Transporturi de marfă pe calea ferată – H 4920.	certif.
21.	S.C. TRANS LINK S.R.L. Bacău	SMC 344	13.11.2012	13.11.2015	Construcții-montaj, reparații, întreținere instalații SCB (din F 4329).	certif.
22.	S.C. "TRANSFERVIAR CĂLĂTOR" S.R.L. Cluj Napoca	SMC 345	04.12.2012	04.12.2015	Transporturi interurbane de călători pe calea ferată – H 4910.	certif.
23.	S.C. MULTIMODAL SERVICE S.R.L.Ploiești,	SMC 346	18.12.2012	18.12.2015	Reparații și revizii la vagoane de marfă și locomotive – (din C 3317).	certif.

**Notă:** \* Exclusiv: clauza 7.3. «Proiectare și dezvoltare».

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management al Calității OCSM - CM - AFER din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu  
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 14001:2005 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	FABRICA DE ACCESORII METALICE "FAM" S.A. GALAȚI	SMM 001	13.11.2012	13.11.2015	• Fabricarea altor articole din metal – C 2599.	recertif.
2.	ELECTRO COMP S.R.L IAȘI	SMM 016	04.12.2012	04.12.2015	- Încercări de echipamente și instalații electrice – (din M 712); - Proiectare și executare de instalații electrice interioare pentru construcții civile și industriale, de bransamente aeriene sau în cablu la tensiune de 0,4 kV – (din M 7111, F 4321; F 4222); - Proiectare și executare de linii electrice aeriene cu tensiuni între 0,4 – 400 kV și linii electrice în cablu cu tensiuni între 0,4 – 220 kV și posturi de transformare cu tensiunea superioară de cel mult 20 kV – (din M 7111, F 4321; F 4222); - Proiectare și executare de stații electrice și lucrări la partea electrică a centralelor – (din M 7111, F 4321; F 4222); - Proiectare și executare de instalații a sistemelor de iluminat public și avertizare luminoasă – (din M 7111, F 4321; F 4222); - Executare de lucrări de vopsire a stâlpilor metalici ai liniilor electrice aeriene, defrișare pentru traseele liniilor electrice aeriene – (din F 4334); - Reparații și întreținere cale ferată în execuție manuală – (din F 4212); - Transport de mărfuri pe calea ferată - (din H 4920).	recertif.
3.	"ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI" S.A. ARAD	SMM 022	04.12.2012	04.12.2015	- Proiectare și dezvoltare, fabricare, modernizare, reparare și întreținere vagoane călători, metrou, boghiuri (pentru vagoane de călători și tramvaie), automotoare (DMU și EMU) și transport urban (tramvaie) - (din C 3020); - Fabricare și reparare componente și piese de schimb pentru material rulant și transport urban (tramvaie) - (din C 3020; C 3317); - Transporturi-manevră feroviară - (din H 5221).	recertif.
4.	Societatea Comercială de Proiectare Lucrări de Întreținere și Reparații Infrastructură Feroviară "PROIECT C.F. BUCUREȘTI" – S.R.L. BUCUREȘTI	SMM 043	04.12.2012	30.09.2013	- Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou – (din M 7112); - Studii topografice și geotehnice, hidrologice, studii de impact asupra mediului și monitorizarea factorilor de mediu în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou – (din M 7112).	recertif.
5.	ELECTRIC INSTAL S.R.L. IAȘI	SMM 068	04.12.2012	04.12.2015	- Proiectare, execuție, reparare sau modernizare linii electrice aeriene sau în cablu, cu tensiuni între 0,4-20 kV, posturi de transformare, inclusiv lucrări de defrișare pe culoarul de trecere al liniilor electrice și de vopsire a elementelor de susținere a rețelelor – (din F 4321, 4222); - Proiectare, execuție, reparare sau modernizare rețele de iluminat public, aeriene și subterane – (din F 4222); - Proiectare, execuție, testare, reparare sau modernizare instalații de legare la pământ rețele, paratrâsnete și instalații electrice cu tensiuni între 0,4-20kV, inclusiv încercări de echipamente – (F 4321, 4222); - Proiectare, execuție, reparare sau modernizare construcții aferente – (F 4329, 4120); - Proiectare, execuție, reparare sau modernizare bransamente aeriene și subterane – (F 4321, 4222, 4329); - Proiectare, execuție, reparare sau modernizare instalații electrice interioare, instalații sanitare, încălzire și de aer condiționat pentru construcții civile și industriale – (F 4321, 4222, 4322).	certif.
6.	ELECTRO MONDIAL S.R.L. Sat TOMESTI, Comuna TOMESTI	SMM 070	04.12.2012	04.12.2015	- Proiectare și executare de instalații electrice interioare pentru construcții civile și industriale, bransamente aeriene și subterane, la tensiunea nominală de 0,4 kV – (din M 7112, F 4321); - Proiectare de linii electrice aeriene sau subterane, cu tensiuni nominale între 0,4 – 20 kV și posturi de transformare cu tensiunea nominală superioară de cel mult 20 kV – (din M 7112); - Executare de linii electrice aeriene sau subterane, cu tensiuni nominale între 0,4 – 20 kV și posturi de transformare cu tensiunea nominală superioară de cel mult 20 kV – (din F 4120).	certif.
7.	LEONHARD WEISS RO S.R.L. BUCUREȘTI	SMM 076	13.11.2012	13.11.2015	Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale – F 4120; Lucrări de construcții a drumurilor și autostrăzilor – F 4211; Lucrări de construcții a căilor ferate de suprafață și subterane – F 4212; Lucrări de construcții de poduri - F 4213; Lucrări de demolare și de pregătire a terenului – F 431; Lucrări de instalații electrice și tehnico-sanitare și alte lucrări de instalații pentru construcții, exclusiv gaze – F 432; Lucrări de finisare – F 433; Alte lucrări speciale de construcții n.c.a – F 439.	certif.
8.	S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L. București	SMM 103	18.12.2012	14.11.2014	• Transport de marfă pe calea ferată – (din H 4920); • Manevră feroviară – (din H 5221); • Lucrări de întreținere și reparații periodice linii CF – (din F 4212); • Revizii, întreținere și reparații locomotive – (din C 3317).	certif.
9.	S.C. TRANS LINK S.R.L. Bacău	SMM 111	13.11.2012	13.11.2015	• Construcții-montaj, reparații, întreținere instalații SCB – (din F 4329).	certif.
10.	S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L. BUCUREȘTI Sucursala Simeria	SMM 112	13.11.2012	13.11.2015	• Turnarea fontei – (C 2451); • Turnarea oțelului – (C 2452); • Operațiuni de mecanică generală – (C 2562).	certif.
11.	S.C. MULTIMODAL SERVICE S.R.L. Ploiești	SMM 113	18.12.2012	18.12.2015	Reparații și revizii la vagoane de marfă și locomotive – (din C 3317).	certif.

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM - CM - AFER din cadrul ONFR – AFER.*

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale  
emise de OCSM – CM - AFER conform SR OHSAS 18001:2008 în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	S.C "ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI" S.A. ARAD	SSO 007	04.12.2012	04.12.2015	- Proiectare și dezvoltare, fabricare, modernizare, reparare și întreținere vagoane călători, metrou, boghiuri (pentru vagoane de călători și tramvaie), automotoare (DMU și EMU) și transport urban (tramvaie)- (din C 3020); - Fabricare și reparare componente și piese de schimb pentru material rulant și transport urban (tramvaie) - (din C 3020; C 3317); - Transporturi-manevră feroviară - (din H 5221).	recertif.
2.	ELECTRO COMP S.R.L IASI	SSO 025	04.12.2012	05.05.2015	- Încercări de echipamente și instalații electrice – (din M 712); - Proiectare și executare de instalații electrice interioare pentru construcții civile și industriale, de branșamente aeriene sau în cablu la tensiune de 0,4 kV – (din M 7111, F 4321; F 4222); - Proiectare și executare de linii electrice aeriene cu tensiuni între 0,4 – 400 kV și linii electrice în cablu cu tensiuni între 0,4 – 220 kV și posturi de transformare cu tensiunea superioară de cel mult 20 kV – (din M 7111, F 4321; F 4222); - Proiectare și executare de stații electrice și lucrări la partea electrică a centralelor – (din M 7111, F 4321; F 4222); - Proiectare și executare de instalații a sistemelor de iluminat public și avertizare luminoasă – (din M 7111, F 4321; F 4222); - Executare de lucrări de vopsire a stâlpilor metalici ai liniilor electrice aeriene, defrișare pentru traseele liniilor electrice aeriene – (din F 4334); - Reparații și întreținere CF în execuție manuală – (din F 4212); - Transport de mărfuri pe calea ferată - (din H 4920).	recertif.
3.	ELECTRIC INSTAL S.R.L. IASI	SSO 044	04.12.2012	04.12.2015	- Proiectare, execuție, reparare sau modernizare linii electrice aeriene sau în cablu, cu tensiuni între 0,4-20 kV, posturi de transformare, inclusiv lucrări de defrișare pe culoarul de trecere al liniilor electrice și de vopsire a elementelor de susținere a rețelelor – (din F 4321, 4222); - Proiectare, execuție, reparare sau modernizare rețele de iluminat public, aeriene și subterane – (din F 4222); - Proiectare, execuție, testare, reparare sau modernizare instalații de legare la pământ rețele, paratrâsnete și instalații electrice cu tensiuni între 0,4-20kV, inclusiv încercări de echipamente – (F 4321, 4222); - Proiectare, execuție, reparare sau modernizare construcții aferente – (F 4329, 4120); - Proiectare, execuție, reparare sau modernizare branșamente aeriene și subterane – (F 4321, 4222, 4329); - Proiectare, execuție, reparare sau modernizare instalații electrice interioare, instalații sanitare, încălzire și de aer condiționat pentru construcții civile și industriale – (F 4321, 4222, 4322).	certif.
4.	ELECTRO MONDIAL S.R.L. Sat TOMESTI, Comuna TOMESTI	SSO 046	04.12.2012	04.12.2015	- Proiectare și executare de instalații electrice interioare pentru construcții civile și industriale, branșamente aeriene și subterane, la tensiunea nominală de 0,4 kV – (din M 7112, F 4321); - Proiectare de linii electrice aeriene sau subterane, cu tensiuni nominale între 0,4 – 20 kV și posturi de transformare cu tensiunea nominală superioară de cel mult 20 kV – (din M 7112); - Executare de linii electrice aeriene sau subterane, cu tensiuni nominale între 0,4 – 20 kV și posturi de transformare cu tensiunea nominală superioară de cel mult 20 kV – (din F 4120).	certif.
5.	LEONHARD WEISS RO S.R.L. BUCURESTI	SSO 051	13.11.2012	13.11.2015	Lucrări de construcții clădiri rezidențiale și nerezidențiale – F 4120; Lucrări de construcții a drumurilor și autostrăzilor – F 4211; Lucrări de construcții CF de suprafață și subterane – F 4212; Lucrări de construcții de poduri - F 4213; Lucrări de demolare și de pregătire a terenului – F 431; Lucrări de instalații electrice și tehnico-sanitare și alte lucrări de instalații pentru construcții, exclusiv gaze – F 432; Lucrări de finisare – F 433; Alte lucrări speciale de construcții n.c.a – F 439.	recertif.
6.	S.C. TRANS LINK S.R.L. Bacău, Str. 9 Mai nr. 80, jud. Bacău	SSO 087	13.11.2012	13.11.2015	• Construcții-montaj, reparații, întreținere instalații SCB – (din F 4329).	certif.
7.	S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L. BUCUREȘTI Sucursala Simeria Simeria, Str. Ateliereleor nr. 32, jud. Hunedoara	SSO 088	13.11.2012	13.11.2015	• Turnarea fontei – (C 2451); • Turnarea oțelului – (C 2452); • Operațiuni de mecanică generală – (C 2562).	certif.
8.	S.C. MULTIMODAL SERVICE S.R.L. Ploiești	SSO 089	18.12.2012	18.12.2015	Reparații și revizii la vagoane de marfă și locomotive – din C 3317.	certif.
9.	S.C. TRI EM SERV S.R.L. Seini, Str. 1 Mai nr. 21, jud. Maramureș	SSO 090	18.12.2012	18.12.2015	- Proiectare și execuție de instalații electrice interioare pentru construcții civile și industriale, branșamente aeriene și subterane, la tensiunea nominală de 0,4 kV - (din F 4321); - Proiectare și execuție de linii electrice aeriene sau subterane, cu tensiunea nominală de 0,4 kV- 20kV și posturi de transformare cu tensiunea nominală superioară de cel mult 20 kV - (din F 4321).	certif.

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM - CM - AFER din cadrul ONFR – AFER.*



## RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 02.09.2012  
în Stația CFR Barboși Triaj



Ediția finală  
07.11.2012

În cazul accidentului feroviar produs la data de 02 septembrie 2012 în circulația trenului de marfă nr. 39547, pe raza de activitate a Sucursala Central Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Căi Ferate Galați, secția de circulație Barboși – Tecuci, în stația CF Barboși Triaj, prin deraierea locomotivei DA 1566, a vagonului nr. 33535304474-6 și a primului boghiu al vagonului 31535375368-6, Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr. 117/2010. Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 13.11.2012  
**avizez favorabil**  
**Director**  
Nicolae SANDU

*Constat respectarea prevederilor  
legale privind desfășurarea acțiunii  
de investigare și întocmirea prezentului  
Raport de investigare pe care îl  
propun spre avizare*

**Investigator Sef**  
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs în data de 02 septembrie 2012 pe raza de activitate a Sucursalei Central Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Căi Ferate Galați, prin deraierea locomotivei DA 1566, a vagonului nr. 33535304474-6 și a primului boghiu al vagonului 31535375368-6, din trenul de marfă nr. 39547 aparținând „SC SERVTRANS INVEST SA”, pe secția de circulație Barboși – Tecuci (linie electrificată).

2

### CUPRINS

<b>I. Preambul</b>	4
<b>I.1. Introducere</b>	4
<b>I.2. Procesul investigației</b>	4
<b>A. Rezumatul incidentului</b>	4
<b>A.1. Descriere pe scurt</b>	4
<b>A.2. Cauzele producerii accidentului</b>	6
A.2.1. Cauzele directe	6
A.2.2. Cauze subiacente	7
A.2.3. Cauzele primare	7
A.3. Grad de severitate	7
A.4. Recomandări de siguranță	7
<b>B. Raportul de investigare</b>	7
<b>B.1. Descrierea accidentului</b>	7
<b>B.2. Circumstanțele accidentului</b>	8
B.2.1. Părțile implicate	8
B.2.2. Compușura și echipamentul trenului	9
B.2.3. Echipamente feroviare	9
B.2.4. Mijloace de comunicare	9
B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	9
<b>B.3. Urmările accidentului</b>	10
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	10
B.3.2. Pagube materiale	10
B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	10
<b>B.4. Circumstanțe externe</b>	10
<b>B.5. Desfășurarea investigației</b>	10
B.5.1. Rezumatul mărturiilor ale personalului implicat	10
B.5.2. Sistemul de management al siguranței	12
B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	12
B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	13
B.5.4.1. Date cu privire la instalații	13
B.5.4.2. Date cu privire la linii	13
B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice ale acestuia	13
<b>B.6. Analiză și concluzii</b>	13
<b>B.7. Cauzele producerii accidentului</b>	14
B.7.1. Cauza directă	14
B.7.2. Cauze subiacente	14
B.7.3. Cauzele primare	15
<b>C. Recomandări de siguranță</b>	14

### I.1. PREAMBUL

#### I.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviar Român fiind avizat de producerea unui accident încadrat în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010, denumită în continuare *Regulament*, conform art.48 alin.(2), a numit președintele comisiei de investigare în scopul declanșării acțiunii de investigare, pentru stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță în vederea prevenirii accidentelor cu cauze asemănătoare.

Acțiunea de investigare a comisiei a avut drept obiectiv îmbunătățirea siguranței feroviare prin emiterea unor recomandări care nu creează în niciun caz o prezumție de vinovăție sau răspundere civilă pentru accidentul produs.

#### I.2. Procesul investigației

Organismul de Investigare Feroviar Român, organism permanent și independent, din cadrul Autorității Feroviare Române – AFER, denumit în continuare OIFR, a fost avizat la data de 02.09.2012 de către Revisoratul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei CREÎR CF Galați despre producerea unui accident feroviar în stația CF Barboși Triaj, prin deraierea trenului de marfă 39547 ce a aparținut operatorului de transport feroviar SC Servtrans Invest SA.

Luând în considerare că, faptele produse sunt definite ca accident feroviar conform prevederilor art.3 pct.1 din Legea 55/2006 privind siguranța feroviară și ale art.7 alin.1 pct.b) din *Regulament* și că acest accident are relevanță pentru sistemul feroviar, în temeiul articolului 19 alin (2) din Legea nr.55/2006, coroborat cu art.48 alin.1 din *Regulament*, în scopul prevenirii producerii unor accidente determinate de cauze asemănătoare, OIFR a declanșat o acțiune de investigare în vederea stabilirii condițiilor, determinării cauzelor și emiterii unor recomandări de siguranță. Astfel, prin decizia nr.94 din 04.09.2012 a Directorului OIFR, a fost numită comisia de investigare formată din:

□ Doru Cătălin TOADER, investigator OIFR	-	investigator principal;
□ Georget MIDRIGAN, revizor regional SC la SCREÎR CF Galați	-	membru;
□ Ștefan MIHAI, revizor regional SC la SCREÎR CF Galați	-	membru;
□ Sorin ZAHIU, șef Secție Transporturi SC Servtrans Invest SA	-	membru;
□ Ion ALEXANDRU, mecanic instructor SC Servtrans Invest SA	-	membru.

În urma accidentului nu au fost înregistrate victime omenești sau accidentați.

La locul producerii accidentului feroviar au fost prezenți reprezentanți ai: Autorității de Siguranță Feroviară Română, Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA și „SC SERVTRANS INVEST SA”.

### A. REZUMATUL ACCIDENTULUI

#### A.1. Descriere pe scurt

La data de 02.09.2012, ora 03:15, din halta de mișcare Barboși Port a fost expedit către stația CFR Barboși Călători trenul de marfă nr.39547, format din 39 vagoane goale remorcate cu locomotiva DA 1566, proprietate a SC CONSTANTIN GRUP SRL, ce a fost deservită de mecanic de locomotivă și șef tren aparținând SC SERVTRANS INVEST SA. Trenul a circulat în baza dispoziției nr.18 din data de 01.09.2012, ora 22:48, transmisă de operatorul de circulație din RCM Galați către stațiile Barboși Triaj, Barboși Călători și h.m. Barboși Port, prin care a fost dispusă circulația trenului 39547 până la stația CFU Mălina (aparținând liniei ferate industriale SC Arcelor Mittal Steel SA).





Fig.1 - amplasarea locului accidentului

La ora 03:33, IDM localist din stația Barboși Călători a solicitat și a obținut cale liberă pentru trenul 39547 de la IDM localist din stația Barboși Triaj. După trecerea trenului la ora 03:52 prin stația Barboși Călători, pe ruta Barboși Ramificație Port – Barboși Ramificație Siret către Ramificație Barboși Triaj Post 14, mecanicul de locomotivă a oprit trenul la ora 04:03'30", la o distanță de aproximativ 103 metri înaintea semnalului de intrare YG2 aparținând stației Barboși Triaj.

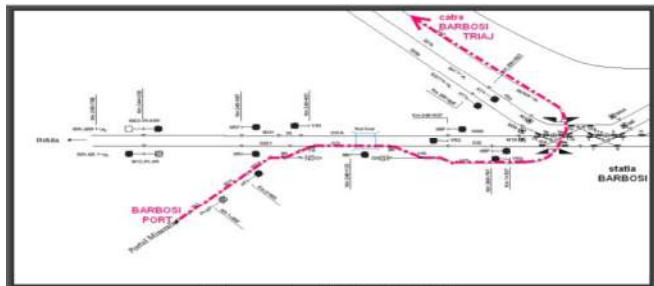


Fig.2 - parcursul trenului către locul accidentului

După o staționare de aproximativ 1 minut înaintea semnalului de intrare YG2, mecanicul de locomotivă a pus trenul în mișcare și a acționat butonul de depășire ordonată a instalației de control automat al vitezei depășind semnalul YG2 care avea unitatea luminoasă de culoare roșie aprinsă, corespunzătoare indicației „OPREȘTE fără a depăși semnalul!”. Trenul s-a înscris pe un parcurs peste secțiunea izolată 054G, schimbătoarele de cale 18G și 12G, către linia de evitare ce se ramifică din schimbătorul de cale nr. 12G, către opritorul fix O4, pe care l-a distrus și a părăsit calea de rulare aproximativ 35 metri.

În urma acestui parcurs au deraiat: locomotiva DA 60-1566-3 cu toate osiile, primul vagon de la locomotivă cu toate osiile (nr. 33535304474-6) și al doilea vagon de la locomotivă cu prima osie de la primul boghiu (nr.31535375368-6).

5

#### A.2.3. Cauzele primare

Cauza primară o constituie lipsa unei reglementări unitare actualizate cu privire la instruirea și autorizarea personalului de exploatare, reparare și întreținere, privind condițiile de folosire a radiotelefoanelor fixe, mobile și portabile, care să fie aplicabile tuturor participanților din transportul feroviar.

#### A.3. Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzută la art.7 din "Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România", aprobat prin HG 117/2010, fapta se clasifică ca **accident feroviar** conform art.7 pct. 1 lit.b.

#### A.4. Recomandări de siguranță

Deoarece în anumite cazuri bine precizate în regulamentele și instrucțiunile folosite în circulația trenurilor și mișcările de manevră a convoaielor, comunicațiile prin intermediul instalațiilor radiotelefonice constituie *comenzi sau dispoziții* ce completează **ordinea** date prin indicațiile semnalelor folosite în semnalizarea la calea ferată din România, se recomandă actualizarea sau, după caz, emiterea de reglementări specifice aplicabile comunicațiilor din transportul feroviar, care să asigure reglementarea și aplicarea unitară a principiilor și regulilor de utilizare a rețelelor constituite în transportul feroviar, asignarea frecvențelor cât și condițiile de instruire și autorizare a personalului care exploatează radiotelefoanele fixe, mobile și portabile, aplicabile tuturor participanților din transportul feroviar (gestionar sau administrator de infrastructură, operator de transport feroviar și furnizor feroviar).

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice Autorității de Siguranță Feroviară Română, CNCF „CFR” SA, furnizorului de servicii SC TELECOMUNICAȚII CFR SA, precum și operatorului de transport feroviar SC SERVTRANS INVEST SA.

## B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

### B.1. Descrierea accidentului

La data de 02.09.2012, în halta de mișcare Barboși Port, a fost compus trenul de marfă nr.39547 care a fost expedit la ora 03:15 către stația CFR Barboși Călători. Trenul a fost format din 39 vagoane goale (148 osii), cu greutatea bruto de 854 tone, procentul de frânare automată asigurat (884 tone frânate real față de 427 necesar de frânt), procentul de frânare pentru menținerea pe loc asigurat (780 tone frânate real față de 94 necesar de frânt), cu o lungime de 631 metri. Trenul a fost remorcat cu locomotiva DA 60-1566-3, proprietatea SC CONSTANTIN GRUP SA deservită de mecanic de locomotivă și șef tren aparținând SC SERVTRANS INVEST SA. În cabina locomotivei de la postul 2 se mai aflau un manevrant și un revizor tehnic de vagoane.

Trenul a circulat în baza dispoziției nr.18 transmisă în data de 01.09.2012 la ora 22:48 de către operatorul de circulație stațiilor și haltelor de mișcare frului de circulație nr.1 al Regulatorului de Circulație Galați (inclusiv stațiilor Barboși Triaj, Barboși Călători și haltei de mișcare Barboși Port) în care era menționată circulația trenului 39547. În condițiile din livret ale trenului 39553 (pe ruta HM Barboși Port - Barboși Ramificație Port - Barboși Ramificație Siret - Ramificație Barboși Triaj Post 14 - Barboși Triaj gr. A), până la stația CFU Mălina, aparținând liniei ferate industriale SC Arcelor Mittal Steel SA.

La ora 03:33, IDM localist din stația Barboși Călători a solicitat și a obținut cale liberă pentru trenul 39547 de la IDM localist din stația Barboși Triaj. După trecerea trenului prin stația Barboși Călători, înregistrată de IDM localist la ora 03:52, mecanicul de locomotivă a oprit trenul la ora 03:53'30", cu locomotiva în dreptul atelierului aparținând SIRV Barboși pentru coborârea licăușului de revizie. După o staționare de 1 minut mecanicul de locomotivă a pus trenul în mișcare parcurgând o distanță de cca. 540 metri cu viteza maximă de 8,7 km/h, până la ora 03:59'30", când trenul a fost oprit și a

7

De la ultima oprire a trenului în fața semnalului YG2 și până la părăsirea căii de rulare, locomotiva DA1566 a circulat cu o viteză crescătoare până la valoarea de 26,4 km/h, în condițiile în care pe toată această distanță circulația trenurilor era restricționată la treapta de viteză de 5km/h. Această restricție de viteză era prevăzută și în Buletinul pentru Avizarea Restricțiilor de Viteză (BAR) pentru decada 1-10 septembrie 2012, la pag.40, linia 708G, nr.crt.1.

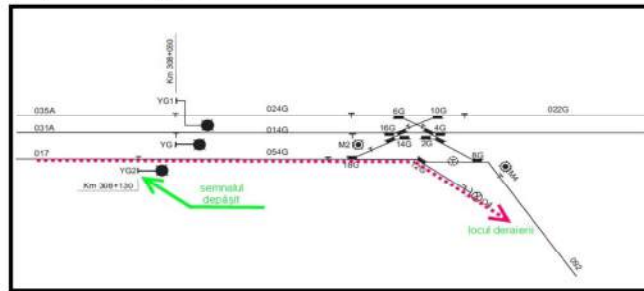


Fig.3 - depășirea semnalului de către mecanicul locomotivei și amplasarea locului deraierii

În urma acestui accident nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

## A.2. Cauzele producerii accidentului

### A.2.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii accidentului o constituie părăsirea căii de rulare ca urmare a angajării trenului nr.39547 pe un parcurs nepermis și trecerii peste opritorul fix de cale, în urma deciziei mecanicului locomotivei DA1566 de a nu respecta reglementările în vigoare cu privire la depășirea indicației semnalului YG2, care afișa „OPREȘTE fără a depăși semnalul!”.

### A.2.2. Cauze subiacente

S-au identificat următoarele cauze subiacente:

- lipsa comunicării prin radiotelefon a condițiilor de intrare, trecere, ieșire prin stație, și a confirmării reciproce dintre IDM și mecanicul trenului, conform **art.189** din *Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005*, aprobat prin OMTCT nr.1816 din 26.10.2005, cu modificările ulterioare și **art.136 alin.(1)** din *Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar - nr 201*, aprobate prin OMTCT nr.2229 din 23.11.2006, completeate de către *Ordinul Departamentului CFR nr.36/155/1979*;
- circulația trenului nr.39547 cu o viteză necorespunzătoare, ca urmare a nerespectării de către mecanicul de locomotivă a prevederilor referitoare la viteza maximă admisă de linie de 5km/h precizate în *buletinul de avizare a restricțiilor de viteză (BAR - decada în 1-10 septembrie 2012)*, încălcând prevederile **art.125 alin.(1)** din *Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar - nr 201*, aprobate prin OMTCT nr.2229 din 23.11.2006;
- neexistența de către impiegtatul dispozitor a comenzilor instalației de centralizare a macazurilor și semnalelor care să asigure din timp parcursul trenului nr.39547, conform **art.185 și art.204 lit.c**, din *Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005*, aprobat prin OMTCT nr.1816 din 26.10.2005, cu modificările ulterioare;
- folosirea de către operatorii de transport feroviar a unor frecvențe radio necorespunzătoare tabloului reparațiilor din zona de lucru ale acestora, obligație precizată la **pct.2.3** din *Instrucția privind utilizarea eficientă a instalațiilor de radiotelefoane, întreținerea, deplanarea operativă și repararea acestora aprobată de Consiliul Departamentului a nr.322 din data de 26.02.1975*.

6

staționat 1 minut, după care a fost pus în mișcare la ora 04:00'30" parcurgând o distanță de 800 metri cu viteza maximă de **29 km/h** până la ora 04:03'30", în condițiile în care viteza de circulație pe această distanță de linie era restricționată la valoarea maximă de **5km/h**, prevăzută în B.A.R. pentru decada în 1-10 septembrie 2012.

Observând indicația de „roșu” (*OPREȘTE, fără a depăși semnalul*) a semnalului YG2 mecanicul a oprit trenul la o distanță de cca. 103 metri înaintea acestuia, solicitându-i șefului de tren contactarea impiegtatului din stația Barboși Triaj. Mecanicul de locomotivă și șeful de tren au declarat că, la solicitarea șefului de tren au auzit în radiotelefon comunicarea „*hat de acolo mai departe la Mălina*”, această comunicare fiind auzită și de manevrantul care se afla în postul II al locomotivei. Impiegtatul dispozitor cât și cel localist din stația CF Barboși Triaj au declarat că nu au fost contactați prin radiotelefon de către mecanicul de locomotivă sau șeful de tren, dar nici nu au comunicat acestora condițiile de intrare și trecere a trenului, conform reglementărilor privitoare la circulația trenurilor, motivând acestora fiind faptul că trenul trebuia să sosească mai târziu, iar executarea comenzilor de trecere ar fi putut restricționa mișcările de manevră sau o eventuală expediere a locomotivelor izolate din stație.

După o staționare de 1 minut, la distanța de cca. 103 metri înaintea semnalului de intrare YG2, mecanicul de locomotivă a pus trenul în mișcare depășind semnalul YG2 care avea unitatea luminoasă de culoare roșie aprinsă, corespunzătoare indicației „OPREȘTE fără a depăși semnalul!”, și a acționat butonul de depășire ordonată a instalației de control automat al vitezei trenului. Trenul s-a înscris pe un parcurs fără să fi fost pregătit și comandat de către IDM dispozitor, format din secțiunea izolată 054G, schimbătoarele de cale 18G, 12G și linia de evitare ce se ramifică din schimbătorul de cale nr. 12G. După ce a parcurs această ultimă distanță trenul a distrus opritorul fix O4 și a părăsit calea de rulare, mergând pe sol aproximativ 35 metri, deraiind de toate osiile locomotiva DA 1566 și primul vagon de după aceasta, cât și prima osie de la primul boghiu al celui de-al doilea vagon de la locomotivă.

Pe o distanță de aproximativ 500 metri cuprinsă dintre locul ultimei staționări din fața semnalului YG2 și până la locul deraierii, trenul și-a crescut viteza atingând la impactul cu opritorul O4 viteza de **26,4 km/h**, în condițiile în care pe linia cuprinsă între locul staționării trenului în fața semnalului YG2 și schimbătorul de cale 18G viteza era restricționată la valoarea de **5 km/h**, această restricție de viteză fiind prevăzută în B.A.R. pentru decada în 1-10 septembrie 2012.

În urma accidentului feroviar nu s-au înregistrat victime sau accidentați.

## B.2. Circumstanțele accidentului

### B.2.1. Părțile implicate

Stația de cale ferată Barboși Triaj unde a avut loc accidentul feroviar este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații Secției L 1 Galați din cadrul Sucursalei CREIR CF Galați.

Instalațiile SCB de dirijare a traficului feroviar din stația CFR Barboși Triaj sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații ai Secției CT 1 Galați din cadrul Sucursalei CREIR CF Galați.

Instalația de comunicații feroviare este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalația de radiocomunicații feroviare din dotarea locomotivei DA 60-1566-3 este proprietatea SC CONSTANTIN GRUP SRL și este întreținută de firme de specialitate în echipament de radiocomunicații.

Locomotiva DA 60-1566-3 este în proprietatea și întreținută de SC CONSTANTIN GRUP SRL iar primele două vagoane de la locomotivă care au deraiat (335353244746 - primul, 315353753686 - al

8



doilea) sunt în proprietatea SC SERVTRANS INVEST SA iar întreținerea, reparațiile și reviziile sunt efectuate de către agenți economici autorizați ca furnizori feroviar.

Comisia de investigare a chestionat salariații implicați în conducerea și deservirea locomotivei, ai trenului, pe cei responsabili cu efectuarea circulației feroviare cât și martorii indirecti, aceștia fiind: mecanicul de locomotivă, șeful de tren, împiegatul de mișcare dispozitor și împiegatul de mișcare localist din stația Barboși Triaj, și manevrantul care se afla în postul II al locomotivei în momentul producerii accidentului.

### B.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.39547 era format din 39 vagoane goale, 148 osii, 854 tone brute, frânat automat necesar/real: 427/884 tone, frânat de mână necesar/real: 94/780 tone, cu o lungime a trenului de 631 metri și circula pe distanța Barboși Port – Mălina.

Dispozitivul de siguranță și vigență și instalația de indicare și înregistrare a vitezei (sistem tip HASLER RT 121) din dotarea locomotivei DA 60-1566-3 erau active, sigilate și în acțiune.

Instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUSI) a locomotivei DA 60-1566-3 era sigilată și activă.

### B.2.3. Echipamente feroviare

#### Descrierea traseului căii

- linia de cale ferată este de ecartament normal (1435mm);
- în fața semnalului YG2 linia este în aliniament pe o porțiune de 673 metri;
- între semnalul YG2 și schimbătorul de cale 18G există o curbă cu raza de 1250 m, deviație la stânga;
- în poziția pe abatere schimbătorul de cale nr. 12G dă acces la linia de evitare care este în curbă cu deviație la dreapta;
- schimbătorul de cale 18G este tip 49-300-1/9, stânga, ace articulate;
- schimbătorul de cale 12G este tip 49-300-1/9, stânga, ace articulate;
- viteza de circulație admisă pe porțiunea de linie cuprinsă între schimbătorul de cale 9R Barboși Călători și 18G Barboși Triaj este de 5 km/h;
- porțiunea de linie dintre semnalul de intrare YG2 și opritorul O4 are lungimea de 362 metri.

#### Descrierea instalațiilor de siguranță pentru dirijarea traficului feroviar

Stația CF Barboși Triaj este prevăzută cu instalație de centralizare electrodinamică de tip CR3, cu lumnoschemă separată pentru grupa A și Postul 14, puițuri de comandă pentru grupa B.

Secțiunea izolată I AD din fața semnalului de intrare YG2 al stației Barboși Triaj este delimitată de semnalul de intrare YR3 al stației Barboși Călători și are lungimea de 1850 metri. Secțiunea izolată II AD aferentă semnalului YG2 este delimitată de semnalul de intrare YR3 și macazul 11R ale stației Barboși Călători și are lungimea de 400 metri.

#### B.2.4. Mijloace de comunicare

Pentru comunicările și confirmările dintre împiegatii din birourile de mișcare și posturile de conducere a locomotivei se folosesc instalații de comunicații mobile și fixe de radiocomunicații care nu au posibilitatea înregistrării convorbirilor și stocării informațiilor.

#### B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

După producerea accidentului feroviar și efectuarea primelor investigații la fața locului, s-au luat măsuri de regarare a celor 37 vagoane nederaiate la linia 11A din stația Barboși Triaj, acțiune finalizată în data de 02.09.2012 la ora 11.26 și care a avut ca efect eliberarea și reluarea circulației pe linia curentă Barboși Călători - Barboși Triaj (variante Barboși Ramificație Siret - Ramificație Barboși Triaj Post 14). Circulația între stațiile Barboși Călători și Barboși Triaj nu a fost blocată în urma accidentului feroviar întrucât trenurile de marfă sosite de la Barboși Port au putut circula între aceste stații pe liniile curente „Varianta Bucla 1” și Varianta Bucla 2”.

9

- după ce a primit confirmarea de la împiegatul de mișcare cu expresia „*Jai de acolo mai departe la Mălina*”, a întreat pe șeful de tren ce să facă iar acesta i-a confirmat că „*putem trece cu semnalul pe oprit*”;
- a alimentat cu aer trenul, l-a pus în mișcare și a depășit semnalul YG2 care afișa indicația „roșu”, acționând butonul depășire ordonată;
- a avut certitudinea că împiegatul de mișcare din stația Barboși Triaj a răspuns la stația radiotelefonului, motivat de faptul că în aceeași tură de serviciu a mai comunicat prin radiotelefon cu acesta, dar nu a făcut o recunoaștere regulamentară;
- a comunicat pe canalul de frecvență radio nr.1 alocat pentru circulația trenurilor, dar care era utilizat și de personalul de manevră din halta de mișcare Barboși Port;
- este convins că nu a confundat sau a interpretat comunicările sale cu împiegatul de mișcare din stația Barboși Triaj, cu comunicările din activitatea de manevră de la Barboși Port;
- a mai depășit alte semnale care afișau indicația „roșu” (*pe oprit*) la solicitarea împiegatilor de mișcare, fiind un mod de lucru obișnuit în stația CF Barboși Triaj;
- s-a bazat pe comunicarea radio a împiegatului de mișcare fiind convins că parcursul a fost pregătit de către acesta, dar o defecțiune la semnalul de circulație YG2 impune depășirea acestuia;
- a depășit viteza maximă admisă prevăzută în BAR de 5 km/h, motivat de faptul că trenul avea în componere 39 vagoane și a observat pe timpul parcursului de la Barboși Port că „*lungimea trenului era de 670 m iar șina de cale ferată era un pic umedă și urma o curbă la dreapta și o rampă*” așa „*că trebuie să trag un pic mai tare de ef*”;
- a văzut crengi în fața parbrizului și a intrat în „*parapeț*” după câteva minute de la depășirea semnalului YG2;

Din declarațiile șefului de tren care a fost de serviciu în tura de 01/02.09.2012 la deservirea trenului 39547, se pot reține următoarele:

- a fost de serviciu din data de 01/02.09.2012 în funcția de șef tren și a deservit trenul 39547 din cabina de conducere a locomotivei;
- a observat că semnalul de dinaintea semnalului YG2 a avut indicația „galben-galben”;
- a constatat că semnalul YG2 a afișat indicația „roșu”;
- a fost solicitat de mecanicul de locomotivă să ia legătura prin radiotelefon cu împiegatul de mișcare din stația CF Barboși Triaj;
- a apelat de mai multe ori stația CF Barboși Triaj în urma căreia i s-a răspuns „*Jai, dai bătaie la Mălina*”;
- nu i-a comunicat mecanicului conținutul convorbirii întrucât acesta a fost de față și a auzit-o;
- a recunoscut vocea împiegatului de mișcare din stația Barboși Triaj, întrucât „*de la intrarea în serviciu, acesta a mai vorbit și cu altcineva din grupa B*” și în plus îl cunoaște personal deoarece „*în cei 10 ani de când lucrez la SC Servtrans Invest SA, am mai fost în biroul de mișcare cu probleme legate de serviciu*”;
- a ajuns în afara biroului de mișcare (la geam) pentru a încunoștința împiegatul de mișcare de producerea accidentului feroviar moment în care i s-a părut că statea fizică a împiegatului de mișcare era „*subitoasă, adică miroseau a alcool în biroul de mișcare*”.

Din declarațiile manevrantului de vagoane în tura de serviciu din 01/02.09.2012, și care a fost prezent în postul nr. II al locomotivei DA 60-1566-3 pe durata remorcării trenului 39547, se pot reține următoarele:

- în timpul mersului trenului 39547 s-au făcut două opriri (una în fața atelierului de zonă unde a coborât lăcătușul de revizie iar a doua în fața semnalului de intrare al stației Barboși Triaj unde trenul a staționat aproximativ 5 minute);
- a avut funcționabilă pe canalul de frecvență nr.1 instalația de radiocomunicații din postul II;
- a auzit prin intermediul radiotelefonului când șeful de tren a strigat la stația Barboși Triaj de mai multe ori cu expresiile „*Triajul! Marius!*”, „*Au pune pe liber după Ramificație*” iar după ce s-a oprit trenul, într-un târziu, IDM i-a răspuns cu expresia „*Jai, dai drumul mai departe de acolo*”, fără să rostască numărul trenului sau numele șefului de tren;
- a auzit prin intermediul radiotelefonului că șeful de tren a apelat la împiegatul de mișcare și înainte și după oprirea trenului în fața semnalului de intrare YG2;

11

Acțiunea de repunere pe șine a celor două vagoane deraiate s-a finalizat în data de 04.09.2012, în jurul orei 15.00. Lucrările de repunere pe șine a locomotivei deraiate s-au desfășurat în data de 10.09.2012, în intervalul orar 7:00-16:00.

### B.3. Urmările accidentului

#### B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma accidentului feroviar nu s-au înregistrat victime sau accidentați.

#### B.3.2. Pagube materiale

În urma accidentului au rezultat pagube:

- la linii: a fost distrus opritor fix O4. Valoarea pagubei este de **1981** lei, conform devizului nr.12/284/2012 întocmit de Secția L1 Galați;
- la instalații:
  - distrugerea instalației aferentă opritorului fix O4 (opritor și cablul de la pichet la opritor; au fost tăiate cablurile 231.33.12x1.37 și 231.1.4x1.37 de la DA2 la CDC 092;Valoarea pagubei este de **324,68** lei conform devizului nr. 704/CT1/1596/05.09.2012 întocmit de Secția CT1 Galați.
- la materialul rulant - **54.503,38** lei din care:
  - 1.285,41** lei conform devizului nr. RVB/698/07.09.2012 întocmit pentru vagonul 335353753686;
  - 2.136,18** lei conform devizului nr. RVB/703/07.09.2012 întocmit pentru vagonul 335353754746;
  - 51.081,79** lei conform devizului nr. 6/906BIS/2012 întocmit pentru locomotiva Diesel 60-1566-3.
- alte pagube: **25.559,09** lei reprezentând contravaloarea lucrărilor pentru repunerea vagoanelor și locomotivei pe șine și a citirii benzii vitezometrice.

#### B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

În urma accidentului feroviar nu a fost blocată circulația dintre stațiile Barboși Călători și Barboși Triaj, întrucât trenurile de marfă sosite din direcțiile Barboși Port și Vădeni au putut circula între aceste stații pe liniile curente „Varianta Bucla 1” și Varianta Bucla 2”.

#### B.4. Circumstanțe externe

La data de 02.08.2012, la ora 4:00, oră premergătoare producerii accidentului, temperatura în aer a fost de 14°C, cerul a fost parțial acoperit, precipitațiile lipseau iar vizibilitatea indicațiilor semnelor a fost în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

### B.5. Desfășurarea investigației

#### B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din declarațiile mecanicului de locomotivă care a fost de serviciu la tura din 01/02.09.2012 la conducerea locomotivei Diesel 60-1566-3 se pot reține următoarele:

- a fost de serviciu pe locomotiva DA 60-1566-3 de la ora 19:00 la ora 7:00;
- a verificat instalațiile de siguranță și de control punctual al vitezei și a constatat că funcționau normal;
- a verificat instalația de radiocomunicații de pe locomotivă și a constatat că funcționa normal („*se auzea foarte bine*”);
- a circulat în condiții normale până la ultima stațiune dinaintea stației CF Barboși Triaj dar a oprit la stația Barboși Călători pentru coborârea lăcătușului de revizie;
- a oprit în fața semnalului YG2 care afișea indicația „roșu”, la o distanță de aproximativ **10 metri**;
- după cea. 2 minute de la oprire, văzând că împiegatul de mișcare din stația Barboși Triaj nu comunică nimic, a luat hotărârea de a-l delega pe șeful de tren să apeleze împiegatul de mișcare pentru a-i transmite că trenul se află în fața semnalului;

10

Din declarațiile împiegatului de mișcare dispozitor care a fost de serviciu în tura 01/02.09.2012 în stația CFR Barboși Triaj, se pot reține următoarele:

- a fost informat de IDM localist, la ora 3:52, despre trecerea trenului 39547 prin stația Barboși Călători;
- după ce a primit avizul de plecare a trenului 39547 de la stația Barboși Călători, a observat că secțiunea IIAD semnaliza starea de „ocupat” pe lumnoschemă, asimilând aceasta ca fiind circulația trenului, și a așteptat eliberarea secțiunii IIAD pentru apropierea trenului de semnalul YG2;
- a observat în jurul orei 04:12 că s-a ocupat secțiunea izolată 054G (aflată între semnalul YG2 și schimbătorul de cale 18G) și apoi s-au ocupat imediat și secțiunile izolate 12G, 2G-16G, 6G-10G, 14G-18G, 8G, 092;
- nu a efectuat nici-o comunicare prin radiotelefon cu mecanicul sau șeful de manevră a trenului 39547 și nici nu a fost solicitat de către aceștia înainte de producerea accidentului feroviar;
- nu a comunicat mecanicului de locomotivă condițiile de intrare și trecere a trenului în/prin stație justificând că a așteptat apropierea trenului de semnalul de intrare, momentul apropierii trenului fiind considerat după eliberarea secțiunii IIAD;
- a observat că secțiunea IIAD nu s-a eliberat nici după ocuparea secțiunii 054G;
- nu a existat nici un motiv care să nu permită manevra pe liber a semnalului de intrare YG2, din punct de vedere al circulației altor trenuri, manevrei sau stării instalației CED și nu s-a ivit necesitatea efectuării vreunui parcurs incompatibil cu parcursul de intrare a trenului 39547, după ce a primit de la IDM localist a informații privind trecerea trenului 39547 prin stația Barboși Călători;
- nu a pus pe liber semnalul de intrare YG2 datorită timpului mare de mers pe care îl fac trenurile ce circulă pe „Ramificație Pod Siret” și posibilității de apariție a necesității de efectuare a altor parcursuri de circulație incompatibile cu parcursul „comandant” de semnalul de intrare YG2;
- nu a părăsit biroul de mișcare și a fost singura persoană care a manipulat instalațiile SCB și de comunicație prin radiotelefon existente în biroul de mișcare, după ce a primit de la IDM localist a informații privind trecerea trenului 39547 prin stația Barboși Călători;
- consideră că putea să pună pe liber semnalul YG2 pentru intrarea trenului 39547 după eliberarea secțiunii IIAD sau la comunicarea cu mecanicul trenului prin radiotelefon cu privire la apropierea acestuia de semnalul de intrare
- IDM dispozitor susține că „*nu a fost contactat prin radiotelefon de către mecanicul și șeful de manevră a trenului 39547*”.

Din declarațiile împiegatului de mișcare localist care a fost de serviciu în tura 01/02.09.2012 în stația CFR Barboși Triaj, se pot reține următoarele:

- l-a informat pe IDM dispozitor despre trecerea trenului nr.39547 de două ori: prima dată la cererea căii libere de către stația Barboși Călători (luată la cunoștință de IDM dispozitor cu semnătură) și apoi după primirea avizului de plecare-trecere de la stația Barboși Călători, la ora 3:52;
- a constatat că trenul nr.39547 a apărut în stație după un timp de mers mult mai scurt decât cel normal ocupând pe lumnoschemă primele două secțiuni de după semnalul YG2 fără ca în prealabil acest semnal să fi fost manipulat de IDM dispozitor;
- nu i s-a comunicat nimic mecanicului/șefului de tren de către IDM dispozitor prin radiotelefon;
- a auzit prin instalația de radiocomunicații doar partida de manevră a SC SERVTRANS INVEST SA din Barboși Port, care efectua mișcări de manevră la acea oră, iar frecvența pe care o foloseau a fost cea de pe canalul nr 1 (afectat pentru circulația trenurilor);
- a fost avizat telefonic, în jurul orei 4:15, de un reprezentant al SC SERVTRANS INVEST SA, altul decât personalul de tren, privind depășirea semnalului YG2 și deraierea locomotivei;
- s-a deplasat pe teren pentru a constata posibilitatea accidentului feroviar, după care a informat telefonic pe șeful stației, șeful de tură de la RCR și instructorul stației.

#### B.5.2. Sistemul de management al siguranței

În realizarea sarcinilor și responsabilităților sale, administratorul de infrastructură feroviară publică - Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA și operatorul de transport feroviar SC SERVTRANS INVEST SA aveau implementat propriul sistem de management al siguranței.

#### B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

12

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

- chestionarea personalului implicat în conducerea, deservirea materialului rulant și în efectuarea circulației feroviare;
- Regulament de semnalizare – nr. 004*, aprobată prin OMTCT nr.1482 din 04.08.2006;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005*, aprobată prin OMTCT nr.1816 din 26.10.2005;
- Regulamentul de remorcare și frânare*, nr. 006/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar – nr 201*, aprobată prin OMTCT nr.2229 din 23.11.2006;
- Instrucțiuni privind deservirea instalațiilor de siguranță, vigoarea și control punctual al vitezei*, aprobate prin Ordinul nr.17DA/610/1987 al.DTV ;
- Instrucția instalației pentru controlul automat al vitezei trenurilor și autopost tip INDUSI Ed. 1972*.
- Instrucția privind utilizarea eficientă a instalațiilor de radiotelefoane, întreținerea, depanarea operativă și repararea acestora* aprobată de Consiliul Departamental cu nr.322 din data de 26.02.1975.

#### B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

##### B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Membrii comisiei de investigare au constatat că instalațiile de siguranță pentru dirijarea traficului feroviar erau în stare normală de funcționare și sigilate.

##### B.5.4.2. Date constatate cu privire la linii

Viteza este restricționată la 5 km/h pe porțiunea de linie cuprinsă între schimbătorul de cale 9R al stației Barboși Călători și 18G al stației Barboși Triaj.

##### B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Trenul de marfă nr.39547 era format din 39 vagoane goale, 148 osii, 854 tone brute, frânat automat necesar/real: 427/884 tone, frânat de mână necesar/real: 94/780 tone, cu o lungime a trenului de 631 metri și circula pe distanța Barboși Port – Mălina.

Dispozitivul de siguranță și vigoarea și instalația de indicare și înregistrare a vitezei (sistem tip HASLER RT 12) din dotarea locomotivei DA 60-1566-3 erau active, sigilate și în acțiune.

Instalația de control punctual al vitezei și autopost (INDUSI) a locomotivei DA 60-1566-3 era sigilată și activă.

#### B.6. Analiză și Concluzii

Din chestionarea personalului implicat și analiza documentelor puse la dispoziția comisiei de investigare au reieșit următoarele:

1. lipsa sincerității în declarații a mecanicului de locomotivă și a șefului de tren cu privire la conducerea locomotivei DA 60-1566-3, raportul de citire a benzii vitezometrice indicând oprirea trenului la o distanță de 103 metri față de semnalul YG2 și nu în apropierea acestuia cum au susținut ambii membri ai partidei trenului nr.39547;
2. graba autoimpusă a mecanicului de locomotivă în conducerea trenului nr.39547 prin rularea cu o viteză mult superioară (27,5km/h) față de cea admisă (5km/h) pe toată distanța din Port Barboși și până la ultima oprire, deși acesta avea și cunoștea prevederile din B.A.R. pentru decada în 1-10 septembrie 2012;
3. inexistența unei motivații credibile a mecanicului de locomotivă în depășirea semnalului de intrare YG2 ce ordona oprirea, declarația privind faptul că acesta a mai avut cazuri similare și în alte zone de circulație fiind neverificabil;
4. lipsa de concentrare a mecanicului de locomotivă în respectarea reglementărilor cu privire la circulația trenurilor și a comunicațiilor radio, reieșită din lipsa sesizării acestuia a faptului că trenul s-a angajat pe un parcurs cu acces linia de evitare și convingerea mecanicului că se află cu trenul pe un parcurs corect efectuat de impieगत. Acest aspect este probat de faptul că

13

- a) lipsa comunicării prin radiotelefon a condițiilor de intrare, trecere, ieșire prin stație, și a confirmării reciproce dintre IDM și mecanicul trenului, conform **art.189** din *Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005*, aprobată prin OMTCT nr.1816 din 26.10.2005, cu modificările ulterioare și **art.136 alin.(1)** din *Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar – nr 201*, aprobate prin OMTCT nr.2229 din 23.11.2006, completeate de către *Ordinul Departamentului CFR nr.36/155/1979*;
- b) circulația trenului nr.39547cu o viteză necorespunzătoare, ca urmare a nerespectării de către mecanicul de locomotivă a prevederilor referitoare la viteza maximă admisă de linie de 5km/h precizate în buletinul de avizare a restricțiilor de viteză (BAR - decada în 1-10 septembrie 2012), încălcând prevederile **art.125 alin.(1)** din *Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar – nr 201*, aprobate prin OMTCT nr.2229 din 23.11.2006;
- c) necorespunzător de către impieगतul dispozitor a comenzilor instalației de centralizare a macazurilor și semnalelor care să asigure din timp parcursul trenului nr.39547, conform **art.185 și art.204, lit e**, din *Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005*, aprobată prin OMTCT nr.1816 din 26.10.2005, cu modificările ulterioare;
- d) folosirea de către operatorii de transport feroviar a unor frecvențe radio necorespunzătoare tabloului repartițiilor din zona de lucru ale acestora, obligație precizată la **pt.2.3** din *Instrucția privind utilizarea eficientă a instalațiilor de radiotelefoane, întreținerea, depanarea operativă și repararea acestora* aprobată de Consiliul Departamental cu nr.322 din data de 26.02.1975.

##### B.7.3. Cauzele primare

Cauza primară o constituie lipsa unei reglementări unitare actualizate cu privire la instruirea și autorizarea personalului de exploatare, reparare și întreținere, privind condițiile de folosire a radiotelefoanelor fixe, mobile și portabile, care să fie aplicabile tuturor participanților din transportul feroviar.

#### C. Recomandări de siguranță

Deoarece în anumite cazuri bine precizate în regulamentele și instrucțiunile folosite în circulația trenurilor și mișcările de manevră a convoaielor, comunicațiile prin intermediul instalațiilor radiotelefonice constituie *comenzi sau dispozitive* ce completează **ordinele** date prin indicațiile semnalelor folosite în semnalizarea la calea ferată din România, se recomandă actualizarea sau după caz emiterea de reglementări specifice aplicabile comunicațiilor din transportul feroviar, care să asigure reglementarea și aplicarea unitară a principiilor și regulilor de utilizare a rețelelor constituite în transportul feroviar, asignarea frecvențelor cât și condițiile de instruire și autorizare a personalului care exploatează radiotelefoanele fixe, mobile și portabile, aplicabile tuturor participanților din transportul feroviar (gestionar sau administrator de infrastructură, operator de transport feroviar și furnizor feroviar).

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice Autorității de Siguranță Feroviară Română, CNCF „CFR” SA, furnizorului de servicii SC TELECOMUNICAȚII CFR SA, precum și operatorului de transport feroviar SC SERVTRANS INVEST SA.

Membrii comisiei de investigare:

- Doru Cătălin TOADER, investigator OIFR - investigator principal;
- Georget MIDRIGAN, revizor regional SC la SCREÎR CF Galați - membru;
- Ștefan MIHAI, revizor regional SC la SCREÎR CF Galați - membru;
- Sorin ZAHIU, șef Secție Transporturi SC Servtrans Invest SA - membru;
- Ion ALEXANDRU, mecanic instructor SC Servtrans Invest SA - membru.

15

frânarea nu s-a făcut pe distanța utilă astfel încât să se evite distrugerea opritorului fix O4 și deraierea vehiculelor feroviare din componența trenului;

5. impieगतul dispozitor nu a urmărit cu deosebită atenție indicațiile de pe luminoschemă și nu a observat eliberarea secțiunii izolate IAD, pentru:
  - a executa parcursul cu semnalul YG2 pe liber, după primirea avizului de plecare-trecere de la stația Barboși Călători, parcursul de intrare a trenului nr.39547, contravenind prevederilor **art.185 și art.204, lit e**, din *Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005*, aprobată prin OMTCT nr.1816 din 26.10.2005, cu modificările ulterioare ;
  - a efectua către mecanic a comunicațiilor impuse de prevederile **art.189** din *Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005*, aprobată prin OMTCT nr.1816 din 26.10.2005, cu modificările ulterioare și a *Instrucției privind utilizarea eficientă a instalațiilor de radiotelefoane, întreținere, depanarea operativă și repararea acestora nr. 322/1972*;
6. folosirea frecvenței de circulație în activitatea de manevră de către operatorii de transport feroviar ce efectuau mișcări de manevră în stațiile CFR adiacente (Barboși Port);
7. efectuarea de comunicații radio (infirmate de IDM dispozitor și IDM localist) ce nu au conținut apeluri de recunoaștere între personalul de tren și impieगतul de mișcare, privind datele necesare identificării trenului și semnalului ce urma să fie depășit;

Din analiza pieselor din conținutul dosarului de investigare au mai rezultat următoarele aspecte care nu au cauzat accidentul feroviar și nu au legătură cu acesta:

- a. De la ora 03:54'30" mecanicul de locomotivă a pus trenul în mișcare parcurgând o distanță de cca. 540 metri cu viteză maximă de 8,7 km/h până la ora 03:59'30", când trenul a fost oprit și a staționat 1 minut, după care a fost pus în mișcare la ora 04:00'30" parcurgând o distanță de 800 metri cu viteză maximă de 29 km/h până la ora 04:03'30" (în condițiile în care această porțiune de linie de 1340 metri este inclusă în linia cuprinsă între schimbătorul de cale 9R al stației Barboși Călători și schimbătorul de cale 18G al stației Barboși Triaj pentru care viteza era restricționată la valoarea de 5km/h, această restricție de viteză fiind prevăzută în B.A.R. pentru decada în 1-10 septembrie 2012). Se constată astfel o depășire a restricției de viteză de către trenul 39547, anterior depășirii semnalului YG2 și fără legătură cu producerea accidentului feroviar, fapt ce se încadrează ca incident feroviar conform art.8 grupa A pct.1.7 din *Regulament*.
- b. La prezentarea în biroul de mișcare a șefului stației Barboși Triaj, ca urmare a avizării accidentului feroviar, acesta a întocmit un proces verbal de constatare a stării oprite și a impieगतilor dispozitor și localist pe care l-a semnat împreună cu aceștia și din care reiese că starea acestora era bună rectivul fierei rămânând neînverzit, fără să fie menționată ora verificării. La sesizarea șefului de tren implicat în accidentul feroviar care s-a deplasat la biroul de mișcare ulterior producerii accidentului și la solicitarea reprezentantului SC Servtrans Invest SA prezent la fața locului pentru efectuarea primelor cercetări până la sosirea membrilor comisiei de investigare, s-a procedat la verificarea personalului implicat reieșind faptul că IDM dispozitor se afla sub influența băuturilor alcoolice la ora 8:03. Acesta a declarat că a fost liber de serviciu (predase serviciul de mișcare la ora 5:20) și că a consumat o bere la ora 7:30 în afara incintei stației Barboși Triaj.

#### B.7. Cauzele producerii accidentului

##### B.7.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii accidentului o constituie părăsirea căii de rulare ca urmare a angajării trenului nr.39547 pe un parcurs nepermis și trecerii peste opritorul fix de cale, în urma deciziei mecanicului locomotivei DA1566 de a nu respecta reglementările în vigoare cu privire la depășirea indicației semnalului YG2, care afișa „OPRESTE fără a depăși semnalul!”.

##### B.7.2. Cauze subiacente

S-au identificat următoarele cauze subiacente:

14





## RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 01.07.2012, în stația CFR București Noi prin deraierea de prima osie în sensul de mers locomotivei EA 40-0636-7 aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 81720



EDIȚIA FINALĂ  
01 noiembrie 2012

### CUPRINS

<b>I. Preambul</b>	<b>4</b>
<b>I.1. Introducere</b>	<b>4</b>
<b>I.2. Procesul investigației</b>	<b>4</b>
<b>A. Rezumatul accidentului</b>	<b>4</b>
<b>A.1. Descriere pe scurt</b>	<b>4</b>
<b>A.2. Cauzele accidentului</b>	<b>5</b>
A.2.1. Cauza directă	5
A.2.2. Cauze subiacente	6
A.2.3. Cauza primară	6
<b>A.3. Grad de severitate</b>	<b>6</b>
<b>A.4. Recomandări de siguranță</b>	<b>6</b>
<b>B. Raportul de investigație</b>	<b>6</b>
<b>B.1. Descrierea accidentului</b>	<b>6</b>
<b>B.2. Circumstanțele accidentului</b>	<b>7</b>
B.2.1. Părțile implicate	7
B.2.2. Compunerea și echipamentele trenului	7
B.2.3. Echipamente feroviare	7
B.2.4. Mijloace de comunicare	8
B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	8
<b>B.3. Urmările accidentului</b>	<b>8</b>
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	8
B.3.2. Pagube materiale	8
B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	9
<b>B.4. Circumstanțe externe</b>	<b>8</b>
<b>B.5. Desfășurarea investigației</b>	<b>9</b>
B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	9
B.5.2. Sistemul de management al siguranței	10
B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație	11
B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	12
B.5.4.1. Date constatate cu privire la linie	12
B.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații	13
B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice ale acestuia	13
<b>B.6. Analiză și concluzii</b>	<b>14</b>
<b>B.7. Cauzele accidentului</b>	<b>14</b>
B.7.1. Cauza directă	14
B.7.2. Cauze subiacente	14
B.7.3. Cauze primare	14
<b>C. Recomandări de siguranță</b>	<b>14</b>

### AVIZ

În cazul accidentului feroviar produs la data de 01.07.2012, la ora 07:40, pe raza de activitate a Sucursalei Centrului Regional de Exploatare și Întreținere CF București, la ieșirea din stația CFR București Noi, prin deraierea de prima osie în sensul de mers a locomotivei EA 40-0636-7 aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 81720-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigație în conformitate cu prevederile HG nr. 117/2010. Prin acțiunea de investigație desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

Organismul de Investigare Feroviar Român nu a identificat recomandări de siguranță, drept pentru care nu a considerat necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor.

București 01.11.2012

**Avizez favorabil**  
**Director**  
Nicolae SANDU

*Constată respectarea prevederilor legule privind desfășurarea acțiunii de investigație și întocmirea prezentului Raport de investigație pe care îl propun spre avizare,*

**Investigator Șef**  
Eugen ISPAS

*Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigație al accidentului feroviar produs 01.07.2012, la ora 07:40, pe raza de activitate a Sucursalei Centrului Regional de Exploatare și Întreținere CF București, la ieșirea din stația CFR București Noi, prin deraierea de prima osie în sensul de mers a locomotivei EA 40-0636-7 aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 81720-1.*

### § PREAMBUL

#### I.1. Introducere

În cazul accidentului feroviar produs la data de 01.07.2012, la ora 07:40, pe raza de activitate a Sucursalei Centrului Regional de Exploatare și Întreținere CF București, la ieșirea din stația CFR București Noi, prin deraierea de prima osie în sensul de mers a locomotivei EA 40-0636-7 aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 81720-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), Organismul de Investigare Feroviar Român, a desfășurat o acțiune de investigație în conformitate cu prevederile HG nr. 117/2010, în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor și determinarea cauzelor.

Acțiunea de investigație a OIFR nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

#### I.2. Procesul investigației

La data de 01.07.2012 Revizorul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei CREIR C.F. București a avizat Organismul de Investigare Feroviar Român cu privire la accidentul produs la aceeași dată, în jurul orei 07:40, în stația CFR București Noi.

Accidentul s-a produs prin deraierea primei osii în sensul de mers a locomotivei EA 40-0636-7 aflată în remorcarea trenului de marfă 81720-1 la expedierea acestuia de la linia 2C – abătută a stației București Noi, la trecerea pe zona aparatului de cale nr.10 C.

Luând în considerare că, faptele produse sunt definite ca accident feroviar conform prevederilor art. 3, pct. 1 din Legea 55/2006 privind siguranța feroviară și ale art.7, alin.1, pct.b) din Regulamentul de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/2010 și care este relevant pentru sistemul feroviar, în temeiul articolului 19 alin (2) din Legea nr. 55/2006, coroborat cu art.48, alin.1 din Regulamentul de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, Organismul de Investigare Feroviar Român a decis deschiderea unei acțiuni de investigație. Astfel, prin decizia nr. 89 din 02.07.2012, a directorului OIFR, a fost numită comisia de investigație formată din:

<input type="checkbox"/> Nicolescu Mircea	- investigator	investigator principal
<input type="checkbox"/> Florian Lucian	- șef divizie L -Suc. CREIR CF București	membru;
<input type="checkbox"/> Cociuban Nicolae	- Revizor Regional I Suc. CREIR CF București	membru;
<input type="checkbox"/> Visaloni Daniel	- Revizor Regional L Suc. CREIR CF București	membru;
<input type="checkbox"/> Cătănescu Viorel	- Revizor Regional T Suc. CREIR CF București	membru;
<input type="checkbox"/> Dumitrache Florin	- Revizor Regional T Suc. CREIR CF București	membru;
<input type="checkbox"/> Dragne Georgel	- Revizor Regional SC CZM București	membru;

### A. REZUMATUL ACCIDENTULUI

#### A.1. Descriere pe scurt

La data de 01.07.2012 ora 07:37, trenul de marfă nr. 81720-1 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, a fost expediat din stația CFR București Noi, spre stația CFR Chiajna, pe bază de cale liberă cu ordin de circulație.

În jurul orei 07:40, în timp ce trenul ieșea de la linia 2C abătută a stației CFR București Noi, după depășirea semnalului X2P, pe șinele de legătură ale schimbătorului de cale nr.10C atacat pe la călcâi, s-a produs deraierea primei osii în sensul de mers a locomotivei EA 40-0636-7 aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 81720-1.







## B.5. Desfășurarea investigației

### B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din chestionarea **mecanicului de locomotivă** care a condus locomotiva EA-636 în remorcarea trenului 81720-1 de la stația București Băneasa până la locul unde s-a produs accidentul se pot reține următoarele:

- a luat în primire locomotiva EA-636 din stația București Băneasa;
- a oprit în stația București Noi pentru avizare la ora 07:20;
- După primirea avizării la ora 07:36 a pus trenul în mișcare și după depășirea semnalului X2P, locomotiva a atacat macazul 12C pe la călcâi și s-a auzit un zgomot puternic la prima osie în sensul de mers;
- a luat măsuri de frânare rapidă și după oprire mecanicul ajutor a coborât de pe locomotivă și a constatat că osia nr 6 (osia de atac) era căzută de pe linie;
- de la luarea în primire a locomotivăi nu a întâmpinat nici o problemă în remorcarea trenului.

Din chestionarea **mecanicului ajutor** care a deservit locomotiva EA-636 în remorcarea trenului 81720-1 de la stația București Băneasa până la locul unde s-a produs accidentul se pot reține următoarele:

- a luat în primire locomotiva EA-636 din stația București Băneasa;
- trenul a fost oprit în stația București Noi pentru avizare la ora 07:20;
- după primirea avizării la ora 07:36 trenul a fost pus în mișcare și după depășirea macazului 12C, atacat pe la călcâi s-a auzit un zgomot puternic la prima osie în sensul de mers;
- a coborât de pe locomotivă și a constatat că locomotiva era deraiată de prima osie;
- de la luarea în primire a locomotivăi nu a întâmpinat nici o problemă în remorcarea trenului.

Din declarația **impiegatului de mișcare** exterior de serviciu în stația București Noi la data de 01.07.2012, se pot reține următoarele:

- la ora 07:03 a primit comanda de întocmire a ordinului de circulație și expediere a trenului 81720-1 de la IDM dispozitor de la linia 2C la stația Chiajna pe firul 1 de circulație;
- a întocmit și a înmănat mecanicului de locomotivă ordinul de circulație, apoi a supravegheat prin defilare trenul;
- după parcurgerea a aproximativ 100 m s-a produs frânarea trenului;
- s-a deplasat la locomotivă și a constatat deraierea acesteia după macazul 10 C;
- mecanicul locomotivăi nu i-a comunicat nimic prin stația RTF înainte de producerea deraierei.

Din declarația **șefului districtului L București Noi** se pot reține următoarele:

- la data de 01.07.2012 s-a deplasat la locul producerii accidentului unde a constatat că locomotiva EA 636 era deraiată de prima osie sens de mers pe schimbătorul 10C, la circa 1,5 m de la joanta de vârf a inimii de încrușare, pe șinele de legătură;
- ultimele lucrări efectuate pe schimbătorul 10 C s-au efectuat la data de 07.03.2012;
- în cadrul reviziei biannuale nu s-au efectuat lucrări de tragere la țipar;
- în cadrul lucrărilor de VPA din 07.03.2012 s-au efectuat lucrări de rectificare nivel în puncte, dar aceste lucrări nu au fost evidențiate în livretul cu lucrările la linie.

### surse și referințe:

- Dinamica vehiculelor de cale ferată – Editura Tehnica București - editia 1995 - autor Ioan Sebeșan;
- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigație;
- fotografii realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigație;
- documentele privitoare la întreținerea liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- rezultatele măsurătorilor efectuate după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii și la locomotivă;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: infrastructură, instalații feroviare și vehicule feroviare;
- chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.

## B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

### B.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

- schimbătorul de cale nr.10C este de tip 49/300/1/9/Af deviatie dreapta, traverse lemn, prindere indirectă completă, prisma de piatră spartă completă și necolmatată.
- La 0,5 m după joanta de vârf a inimii schimbătorului, pe sina de legatură fir exterior a fost identificată o urmă de escaladare a roții din partea dreapta sens de mers a osiei atacante (fig.nr.1)
- la aproximativ un metru după cățărare în zona șinelor de legătură de pe direcția în abateră, a fost identificată o urmă de cădere în interiorul căii a roții din partea stângă (fig. nr.1) și în exteriorul căii a roții din partea dreaptă a căii (fig.nr.2);



Fig.nr.1-pct.0 fir stâng, escaladare



Fig.nr.2-urmă cădere roata 6

## B.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar de infrastructură feroviară interoperabilă, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/ gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA 09002 eliberată la data de 21.12.2009 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB 11006 eliberată la data de 21.12.2011 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFM „CFR MARFĂ” SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.535/2007 (modificat prin Ordinul M.T.I. nr.887/2011) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare RO1120110024 eliberat la data de 04.11.2011 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;
- Certificatul de Siguranță - Partea B cu nr. de identificare RO1220110187 eliberat la data de 04.11.2011 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

### B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigația accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

#### norme și reglementări:

- Regulamentul de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din Romania, aprobat prin HG nr.117/17.02.2010
- Regulament de exploatare tehnică feroviară nr. 002, aprobat prin Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transportului și Locuinței nr. 1186 din 29.08.2001;
- Instrucția pentru repararea osiilor montate de la vehiculele feroviare nr.931 din 1986;
- Norma tehnică feroviară N.T.F. 81-002/2004, Vehicule de cale ferată. Osii montate. Condiții tehnice generale de calitate, aprobată prin O.M.T.C.T. nr. 1826/07.10.2004;
- Ordinul Direcției Generale Tracțiune nr. 310/4/a/2800/col. 1993 - Condiții tehnice de exploatare pentru osiile locomotivelor electrice - CFR;
- Normativul feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Norme de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate" aprobat prin OMTI nr.315/2011
- Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr. 305, aprobată prin OMT nr. 71 din 17.02.1997;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr. 314/1989;

- pe schimbătorul nr.10C nu există zone noroioase și nici traverse debarate;
- traseele de lemn sunt corespunzătoare cu excepția unei traverse de la vârful inimii și asigură prinderea integrală șină/traversă, cu excepția unei traverse rupte aflate la o distanță de 4110 mm de urma de escaladare și 3030 mm de joanta de vârf, pe firul interior al curbei ;
- nu s-au constatat piese metalice lipsă;

Deraierea s-a produs prin cățărarea roții din partea dreaptă a osiei nr.6 (osia de atac a locomotivăi) pe șina de legătură curbă - exterioră (în sensul de mers) - a curbei schimbătorului, la 500 mm de joanta de vârf a inimii și parcurgerea pe suprafața de rulare a ciupercii 1000 mm, după care s-a produs căderea în exteriorul curbei, iar roata 5 (stanga) a căzut în interiorul căii. Osia nr. 6 a locomotivăi a rulat în stare deraiată circa 6 m.

### B.5.4.2. Date constatate cu privire la starea instalațiilor

În zona producerii accidentului feroviar nu fost afectate instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc de linie, telecomunicații.

Linia de contact nu a fost afectată de deraierea locomotivăi.

### B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

#### Date privind locomotiva EA 636

- ultima reparație tip RG la ata de 28.03.2006 la SC RELOC SA Craiova;
- ultima revizie tip R1 la data de 26.06.2012 la Secția IRLU – București Triaj

Măsurătorile și verificările la locomotivă s-au făcut în data de 03.07.2012 la Secția IRLU – București Triaj, fiind constatate următoarele:

- s-au făcut verificări ale osiilor de la boghiul nr. 2 (boghiu la care se afla osia deraiată) fiind măsurate următoarele cote
  - uzura cercului de rulare;
  - grosimea bandajului;
  - grosimea buzei bandajului măsurată la 10 mm deasupra cercului de rulare;
  - înălțimea buzei bandajului măsurată de de cercul de rulare;
  - cota qR;
  - distanța între fețele exterioare ale ale buzelor bandajelor;
  - distanța între fețele interioare ale bandajelor.

Toate aceste cote se încadrează în limite admise pentru exploatare.

La osia nr. 6 (osia deraiată) s-au constatat ciupituri pe vârful buzelor bandajelor ca urmare a deraierei.

S-a măsurat cuplajul transversal al locomotivăi înregistrându-se valoarea de 1007 mm, valoarea înscrisă în cartea tehnică a locomotivăi fiind 1006 mm.



## B.6. Analiză și Concluzii

Deraierea s-a produs prin cățărarea roții din partea dreaptă a osiei atacante a locomotivei pe șina de legătură curbă - exterioră (pe partea dreaptă în sensul de mers) - a curbei schimbătorului 10C, la 0,5m de joanta vârfului inimii.



După parcurgerea unei distanțe de 1m s-a produs deraierea, roata din partea dreaptă căzând în exteriorul curbei iar roata din partea stângă între firele căii la 10 cm de firul interior al curbei. După parcurgerea unei distanțe de 4,5 m s-a produs oprirea locomotivei.

Cățărarea roții din partea dreaptă a osiei de atac a locomotivei pe șina de legătură exterioră a schimbătorului de cale 10C s-a produs ca urmare a descărcării acestei roți ca efect al fenomenului de cabraj inerent care apare la demararea trenurilor cu tonajul ridicat. Descărcarea roții din partea dreaptă a osiei atacante a fost favorizată de existența unei traverse rupte pe firul interior al curbei schimbătorului (partea stângă în sensul de mers) la aproximativ 4100 mm, distanță apropiată de valoarea ampatamentului boghiului locomotivei 4350 mm.



13



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER  
ORGANISMUL DE INVESTIGARE FERROVIAR ROMÂN



## RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 30.08.2012 pe raza de activitate a Sucursalei Centrului Regional Exploatare, Întreținere și Reparații CF București, în stația CF București Triaj, Postul 17



EDIȚIE finală  
19.11.2012

## B.7. Cauzele accidentului

### B.7.1. Cauza directă

**Cauza directă** o constituie descărcarea de sarcină a roții din partea dreaptă a primei osii a locomotivei în sensul de mers al trenului datorită cabrajului produs în momentul demarării locomotivei pe o porțiune de linie aflată în rampă de 6,2‰ și în curbă. Acest fapt a determinat cățărarea buzei roții din dreapta a osiei de atac a locomotivei (prima osie în sensul de mers) pe ciuperca șinei de legătură exterioră a curbei schimbătorului de cale nr. 10C urmată de deraierea roții și implicit a osiei nr.6.a locomotivei.

#### Factorii care au contribuit :

□ Existența unei traverse rupte pe firul interior al curbei schimbătorului la 3030 mm de joanta de vârf și la 4100 mm de punctul de escaladare.

### B.7.2. Cauze subiacente.

Nu au fost identificate cauze subiacente.

### B.7.3. Cauze primare.

Nu au fost identificate cauze primare.

### C. Recomandări de siguranță.

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară - CNCF „CFR” SA București, operatorului de transport feroviar S.N.T.F.C. „CFR MARFĂ” SA

\*  
\* \*

#### Membrii comisiei de investigare:

□ Nicolescu Mircea	- investigator	investigator principal
□ Florian Lucian	- șef divizie L -Suc. CREIR CF București	membru;
□ Coeșuban Nicolae	- Revizor Regional I Suc. CREIR CF București	membru;
□ Visalon Daniel	- Revizor Regional L Suc. CREIR CF București	membru;
□ Cătănescu Viorel	- Revizor Regional T Suc. CREIR CF București	membru;
□ Dumitrache Florin	- Revizor Regional T Suc. CREIR CF București	membru;
□ Drajne Georgel	- Revizor Regional SC CZM București	membru;

14

## AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr. 117/2010, Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 30.08.2012, în jurul orei 22:30, pe raza de activitate a Sucursalei Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF București, în circulația trenului de marfă nr.84796-1 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” - SA), în stația CFR București Triaj, Postul 17, prin deraierea celui de-al doilea boghiu sens mers al vagonului nr.81536653788-5 aflat al 9-lea în componerea trenului de la semnal.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 19.11.2012

*Avizez favorabil*  
**Director**  
**Nicolae Sandu**

*Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare*

**Investigator Șef**  
**Eugen Ispas**

*Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 30.08.2012, în jurul orei 22:30, pe raza de activitate a Sucursalei Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF București, în circulația trenului de marfă nr.84796-1 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă”SA), în stația CFR București Triaj, Postul 17, prin deraierea celui de-al doilea boghiu sens de mers al vagonului nr.81536653788-5, aflat al 9-lea în componerea trenului de la semnal.*



## CUPRINS

<b>A.PREAMBUL</b> .....	<b>4</b>
<b>A.1. Introducere</b> .....	<b>4</b>
<b>A.2. Procesul investigației</b> .....	<b>4</b>
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	<b>5</b>
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	<b>5</b>
<b>C.1. Descrierea accidentului</b> .....	<b>5</b>
<b>C.2. Circumstanțele accidentului</b> .....	<b>7</b>
C.2.1. Părțile implicate.....	7
C.2.2. Componerea și echipamentele trenului.....	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	7
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	8
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	8
<b>C.3. Urmările accidentului</b> .....	<b>8</b>
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	8
C.3.2. Pagube materiale.....	9
C.3.3. Conștințele accidentului în traficul feroviar.....	9
<b>C.4. Circumstanțe externe</b> .....	<b>9</b>
<b>C.5. Desfășurarea investigației</b> .....	<b>9</b>
C.5.1. Rezumatul măturii personalului implicat.....	9
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	9
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	10
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	11
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	11
C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	12
<b>C.6. Analiză și concluzii</b> .....	<b>13</b>
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	13
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componerea trenului.....	14
C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierii trenului.....	14
<b>D. CAUZELE ACCIDENTULUI</b> .....	<b>14</b>
D.1. Cauze directe.....	14
D.2. Cauze subiacente.....	15
D.3. Cauze primare.....	15
<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	<b>15</b>

## A. PREAMBUL

### A.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviară Română, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigație*.

Obiectivul acțiunii de investigație a OIFR are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

### A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19 alin.2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigație*, OIFR, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigație și să constituie comisii de investigație pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emitera unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului general de siguranța circulației din cadrul CNCF "CFR" S.A. din data de 31.08.2012 precum și fișa de avizare a Revizoratului regional de siguranța circulației din cadrul Sucursalei centrale regionale de exploatare, întreținere și reparații București, denumit în continuare CREIR București, privind accidentul produs la data de 30.08.2012, în jurul orei 22:30, pe raza de activitate a CREIR București, în circulația trenului de marfă nr.84796-1 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA), în stația CFR București Triaj, Postul 17, prin deraierea celui de-al doilea boghiu sens mers al vagonului nr.81536653788-5 aflat al 9-lea în componerea trenului de la semnal, și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7 alin.(1) pct.b) din *Regulamentul de investigație*, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigație și numirea comisiei de investigație.

Astfel, prin decizia nr.93 din data de 04.09.2012 a directorului OIFR, a fost numită comisia de investigație formată din personal aparținând OIFR, CREIR București și al Centrului zonal de marfă București denumit în continuare CZM București, după cum urmează:

Eduard STOIAN	șef serviciu OIFR	- investigator principal
Nicolae FRÂNCULESCU	revizor regional SC MR CREIR București	- membru
Daniel VISALON	revizor regional SC L CREIR București	- membru
Florin DUMITRACHE	revizor regional SC MC CREIR București	- membru
Gheorghe SILIȘTEANU	revizor regional SC CZM București	- membru

Prin decizia nr.93-1 din data de 27.09.2012 s-a modificat componența acestei comisii astfel:

Lucian ȚENA	șef serviciu OIFR	- investigator principal
Nicolae FRÂNCULESCU	revizor regional SC MR, CREIR București	- membru
Daniel VISALON	revizor regional SC L, CREIR București	- membru
Florin DUMITRACHE	revizor regional SC MC, CREIR București	- membru
Gheorghe SILIȘTEANU	revizor regional SC CZM București	- membru

## B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

În data de 30.08.2012, în jurul orei 22:30, pe raza de activitate a CREIR București, în circulația trenului de marfă nr.84796-1 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA), în stația CFR București Triaj, Postul 17, la trecerea acestuia peste schimbătorul nr.23 s-a produs un accident feroviar care a constat în deraierea celui de-al doilea boghiu sens mers al vagonului nr.81536653788-5, aflat al 9-lea în componerea trenului de la semnal.

În urma producerii acestui accident circulația feroviară între stațiile CF București Noi – București Băneasa a fost închisă de la ora producerii accidentului feroviar până la ora 05:20 din data de 31.08.2012.

Au întârziat un număr de 8 trenuri de marfă cu un total de 2097 minute.

Nu s-au înregistrat victime sau răniți.

**Cauza directă** a producerii acestui accident o constituie funcționarea necorespunzătoare a ansamblului crapodină ce a condus la reducerea mobilității boghiului cu afectarea capacității de înscriere în curbă.

Nu au fost identificate **cauze subiacente**.

Nu au fost identificate **cauze primare**.

Nu au fost emise **recomandări de siguranță**.

## C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

### C.1. Descrierea accidentului

La data de 29.08.2012, în stația CFR Mintia, a fost pus la dispoziție trenul nr.84796-1, compus din 38 vagoane seria Fals, goale, 152 osii, pentru revizie tehnică la componere și probă completă de frână care au fost efectuate de o echipă de revizori tehnici de vagoane aparținând de Revizia de vagoane Simeria Triaj.

Revizia tehnică la componere și proba completă de frână au fost gata la ora 22:35, iar trenul pleacă din stația CFR Mintia la ora 22:47 și ajunge în stația CFR Roșiori de Vede în data de 30.08.2012 ora 11:40 când este pus la dispoziție pentru efectuarea reviziei tehnice în tranzit.

Revizia tehnică în tranzit s-a terminat la ora 12:10 iar proba de continuitate la ora 13:20, trenul pleacă la ora 13:25 și ajunge în stația CFR București Triaj, Postul 17, în jurul orei 22:30, oră la care, la trecerea peste schimbătorul 23, a deraiat cel de-al doilea boghiu în sensul de mers de la al 9-lea vagon din componerea trenului, de la semnal.

Locul producerii accidentului este prezentat în fig.1.

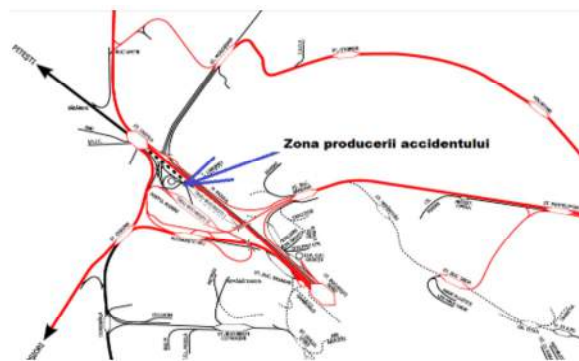


Figura nr.1

În urma producerii acestui accident circulația feroviară între stațiile CF București Noi – București Băneasa a fost închisă de la ora producerii accidentului feroviar până la ora 05:20 din data de 31.08.2012.

Ca urmare a producerii acestui accident au întârziat un număr de 8 trenuri de marfă cu un total de 2097 minute.

În urma producerii acestui accident nu s-au înregistrat victime sau răniți.

Vagonul deraiat a fost ridicat la ora 03:33 din data de 31.08.2012 și circulația feroviară între stațiile CF București Noi – București Băneasa a fost redeschisă la ora 05:20 din aceeași dată.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiștii ai OIFR, Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF, „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM, „CFR Marfă” SA.

Potrivit clasificării accidentelor prevăzută la art.7 alin.(1) lit.b) din *Regulamentul de investigare*, deraierea vagonului nr.81536653788-5 aflat în componerea trenului nr.84796-1 din data de 30.08.2012 se clasifică ca **accident feroviar conform art.7 pct.1 lit.b.**

## C.2. Circumstanțele accidentului

### C.2.1. Părțile implicate

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat al Districtului 4 din cadrul Secției L2 - CREIR București.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din stația CFR București Triaj și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT1, District SCB-AT București Triaj - CREIR București.

Locomotiva de remorcare EA 847 și vagoanele din componerea trenului nr.84796-1 sunt în proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și este întreținută de salariații săi.

### C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.84796-1, compus din 39 vagoane (goale), 156 osii, 950 tone brute, lungime 595 m, a fost remorcat cu locomotiva EA 847 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

### C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

#### C.2.3.1. Linii

##### Descrierea traseului căii

De la stația de expediție și până la locul producerii deraierii trenul a parcurs o distanță de aproximativ 460 km, traseul căii în plan fiind constituit din succesiuni de aliniamente și curbe, curba cu raza cea mai mică (R= 250 m) fiind cea de la km 0+056 - 0+248.

În profilul în lung traseul căii este constituit dintr-o succesiune de declivități, declivitatea maximă fiind de 11,0‰ pe zona km 11+070-11+200 (pantă în sensul de mers al trenului).

##### Descrierea suprastructurii căii

Deraierea s-a produs pe diagonala 23-17 din breteaua 21/25-23-17-19.

Distanța între axele bretelei este de 5250 mm, iar cele două schimbătoare de cale din cuprinsul acestei diagonale au următoarele caracteristici:

- șină tip 49 ;
- tangenta tg.=1/9;
- ace flexibile Af
- raza R=190 m;
- deviație stânga.

Pagube materiale	- ron -
la vagoane - conform deviz nr.RVg/907/12.10.2012 din Secția IRV Ghighiu	522,24
la linie - conform devizului nr.3293/03.09.2012 al Secției L 2 București	0,00
tren de intervenție - conform deviz nr.L 4/320/2012 din Divizia Linii București	3.767,42
<b>TOTAL</b>	<b>4289,66</b>

### C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Traficul feroviar a fost afectat de urmările accidentului întârziind un număr de 8 trenuri de marfă cu un total de 2.097 minute.

## C.4. Circumstanțe externe

La data de 31.08.2012, în intervalul de timp 19.00-24.00, vizibilitatea a fost bună, temperatura în aer a fost de aproximativ 28°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conformă cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

## C.5. Desfășurarea investigației

### C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Revizorul tehnic de vagoane care a efectuat revizia tehnică în tranzit al trenului nr. 84796 în stația Roșiori pe partea opusă stației a declarat următoarele:

- a efectuat revizia tehnică în tranzit al trenului nr. 84796 în stația Roșiori pe partea opusă stației;
- a terminat revizia tehnică la tren la ora 12:10;
- cu ocazia efectuării reviziei tehnice în tranzit al trenului, nu a constatat nereguli;
- la ora 13:20 a efectuat probă de continuitate a trenului;
- a supravegheat prin defilare trenul la expediție la ora 13:25.

Revizorul tehnic de vagoane care a efectuat revizia tehnică în tranzit al trenului nr.84796 în stația Roșiori pe partea stației a declarat următoarele:

- a fost avizat de către IDM cu nr.30113 la ora 11:40 la trenul nr.84796 la linia nr.6, prevăzut cu revizie tehnică în tranzit;
- a efectuat supravegherea prin defilare a trenului la gararea acestuia la linia 6, după care a efectuat revizia tehnică al trenului în tranzit pe partea peron a stației;
- a terminat efectuarea reviziei tehnice în tranzit al trenului la ora 12:10, ocazie cu care nu a constatat nereguli la vagoanele din componerea trenului;
- la ora 13:20 a efectuat probă de continuitate;
- a supravegheat trenul prin defilare la expediția acestuia la ora 13:25.

### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și a ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;

Diagonala 23-17 face parte din breteaua 21/25-23-17-19, bretea combinată tip 49 cu distanța între axe D=5250 mm compusă din :

- schimbătorul 17: tip 49 , tg.1:9, Af R=190 m, cu deviație stânga;
- schimbătorul 19: tip 49, tg.1:9, Aa R=190 m, cu deviație dreapta;
- schimbătorul 23: tip 49 , tg.1:9, Af R=190 m, cu deviație stânga;
- TJD 21/25 tip 49, tg.1:9, Aa R=190 m,

### C.2.3.2. Instalatii

Circulația de la stația Bucureștii Noi-Grupa C-Post 17-Hm. Pajura se face pe bază de cale liberă și ordin de circulație înmănat de către IDM din stația CFR Bucureștii Noi mecanicului de locomotivă, datorită deroării înmănat de către IDM din stația CFR Bucureștii Noi mecanicului de locomotivă, datorită deroării înmănat de către IDM din stația CFR Bucureștii Noi mecanicului de locomotivă.

### C.2.3.3. Vagoane

Caracteristicile tehnice ale vagonului nr.81536653788-5

- seria vagonului	Fals;
- tipul frânei automate	KE-GP;
- tipul boghiurilor	Y25Cs ;
- tipul regulatorului automat de timonerie	DRV 2AT-600;
- ampatamentul vagonului	9,00 m;
- lungimea peste tampoane	14,54 m;
- tara	25 tone;
- aparate de ciocnire	tampoane cu taler rotund;
- aparat tracțiune	discontinuu;
- frînă de mână	manevrabilă de pe platformă;
- capacitatea de încărcare	55 tone;
- data efectuării ultimei reparații planificate	RP
20.02.2009 CTFB	
- alte revizii efectuate vagonului	RR, RIF 02.02.2012 LSI
- termenul maxim de revizie	6 ani

### C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și impiegații de mișcare, a fost asigurată prin instalații de radiotelefon.

### C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigare aprobat prin HG.nr.117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai CNCF „CFR” SA administratorul infrastructurii feroviare publice, ai operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, ai Autorității Feroviare Române – AFER și ai Serviciului Operativ de Poliție Transporturi Feroviare.

## C.3. Urmările accidentului

### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui accident feroviar nu au fost victime sau persoane rănite.

### C.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu dezele întocmite de către proprietarul materialului rulant, a mijloacelor de intervenție și administratorul infrastructurii feroviare publice, este următoarea:

- Autorizației de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare ASB09007 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFM „CFR Marfă” SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și ale ordinului ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Certificatul de siguranță - Partea A nr.0024 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională;

- Certificatul de siguranță - Partea B nr.0060 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională.

### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele norme și reglementări:

- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1816 din 26.10.2005
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250 aprobată prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1817 din 26.10.2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.2229 din 23.11.2006
- Instrucția privind fixarea termenelor și a ordii în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305 aprobată prin ordinul ministrului transporturilor nr.71 din 17.02.1997;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr. 314/1989;
- Instrucțiuni pentru restricții de viteză, inchiideri de linii și scoateri de sub tensiune nr.317 aprobate prin ordinul ministrului transporturilor nr.317/08.03.2004.

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele surse și referințe:

- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigare;
- fotografii realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare;
- documentele privitoare la întreținerea liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii și la vagonul deraiat;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: infrastructură, instalații feroviare și tren;
- chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.



C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierii

- la data producerii deraierii viteza de circulație pe breteaua 21/25-23-17-19 de la Postul 17 Grupa A2 București Triaj a fost de 5 km/h;
- în cuprinsul curbei schimbătorului nr.23, pe șina din partea dreaptă, la o distanță de 14700 mm față de joanta de vârf a schimbătorului de cale, a fost constatată prima urmă de cățărare a buzei roții pe ciuperca șinei;
- începând din acest punct pe ciuperca șinei se observă pe o distanță de 2710 mm urmă de rulare a buzei bandajului roții, urmată de amprentă pe fața exterioară laterală a ciupercii șinei și apoi de urme specifice de cădere și rulare a roții pe elementele metalice de fixare a șinei de plăcile metalice (tije șuruburilor verticale și clește tip K), urme de lovire a tirfoanelor și urme de rulare pe traverse;
- traversele din compunerea diagonalei nr.23-17 (diagonala pe care a circulat trenul de marfă nr.84796-1) permiteau prinderea tirfoanelor;
- în cuprinsul schimbătorului nr.23 au fost constatate unele traverse la care fixarea șinei de placa metalică sau fixarea plăcilor metalice de traversele de lemn nu era instrucțională. Astfel, începând de la prima urmă de cățărare, pe șina din partea dreaptă în sens invers sensului de mers al trenului, acestea se prezentau astfel:
  - în punctul de cățărare lipsea un clește tip K, partea dreaptă interiorul căii;
  - la prima și a doua traversă după acest punct plăcile din partea dreaptă erau decupate, plăcile fiind fixate cu 3 tirfoane;
  - la a cincea traversă după punctul de cățărare lipsea un clește tip K pe partea dreaptă în interiorul căii;
  - la a șaptea traversă după punctul de cățărare lipsea placa metalică din partea dreaptă;
  - la a 10-a traversă după punctul de cățărare lipsea placa metalică specială pe care trebuia să sprijine acul drept și contraacul curb; placa metalică existentă în cale asigura numai sprijinirea contraacului curb;
- concomitent cu căderea roții din partea dreaptă a căzut și roata din partea stângă, urme de rulare ale acestei roți înregistrându-se pe elementele metalice de fixare a șinei de plăcile metalice de pe traverse;
- urmele specifice deraierii s-au constatat pe o lungime de 15 metri;
- pe zona rombului bretelei a fost constatat deraiat de cel de-al doilea boghiu vagonul nr.81536653788-5;

Constatări efectuate la vagon nr.81536653788-5 efectuate la CIRV Secția IRV Ghighiu:

Nr. roată (fus)	Diametru cerc de rulare	Înălțimea buzei roții Hb	Grosimea buzei roții Sd	Cota qR	DFI	Joc însumat la pietrele de frecare	Înălțime tampeane NSS
1	868	29	28	7,5	1360,2	14	1020
2	868	29	29	9	1359,6		1020
3	871,5	28,5	25	7,5	1360,3		-
4	871,5	28,5	28,5	9	1361		-
5	861,5	30	28	8,5	1360,7	31	-
6	861,5	30	29	9,5	1360,1		-
7	862	29,5	27	8	1359,5	31	1020
8	863	30	28,5	8	1359,4		1030

- placa de poliamidă la crapodinele boghiului deraiat era distrusă în totalitate, măcinată (transformată în praful), material ce era expulzat în afara zonei de contact dintre crapodina superioară și inferioară conform figurii nr.2;
- urme de frecare accentuată pe crapodina superioară cu afectarea forme geometrice și a simetriei calotei sferice a crapodinei superioare conform figurii nr.3;
- garnitura de protecție din cauciu prezenta tasări și deformații permanente mai pronunțate în două zone diametral opuse;
- tampeanele corespunzătoare fusurilor de osie nr.3 și nr.7 blocate nepermițând rotirea talerului, precum și uzură pe fața talerului.



Figura nr.2



Figura nr.3

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere caracteristicile liniei prezentate la capitolul C.2.3.1. Linii prezentate în Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului precum și constatările și măsurătorile făcute la linie, după producerea deraierii, prezentate în capitolul C.5.4.1. -Date constatate cu privire la linie, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii liniilor și aparatelor de cale nu putea influența deraierea.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din compunerea trenului

La aparatele de rulare ale boghiurilor vagonului deraiat nu au fost constatate defecte care să fi existat înainte de expedierea trenului din stația CFR Mintia.

La vagon nr. 81536653788-5 au fost constatate disfuncționalități în funcționarea ansamblului crapodina de la boghiul nr.2 ce avut ca efect intrarea în contact direct a crapodinei superioare cu crapodina

9. de la punctul escaladării în sens invers sensului de mers al trenului au fost marcați pe teren picheți din 2,5 metri în 2,5 metri, în punctele rezultate efectuându-se măsurători ale ecartamentului și ale nivelului transversal al căii cu tiparul de măsurat calea. Valorile date de tiparul de măsurat calea au fost următoarele:

Pichet	1	2	3	4	5
E/N (mm)	14/0	15/-10	10/-17	4/-4	12/2

- Nu au fost constatate uzuri ale pieselor metalice ale schimbătorului de cale, care să determine deraierea.
- În urma verificării prin măsurare a ecartamentului și nivelului transversal în punctele caracteristice ale schimbătorului de cale nr.1 nu au fost constatate valori peste toleranțele admise în exploatare de Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989.

C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice al acestuia

Constatări efectuate la vagoanele din compunerea trenului:

- schimbătoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” se aflau în poziții corespunzătoare stării vagoanelor, respectiv pozițiile „Marfă” și „Încărcat”;
- trenul avea în componența sa 12 vagoane cu frâna automată izolată, fără a exista gol de frână;
- legarea vagoanelor între ele era corespunzătoare;
- cupla în funcțiune a aparatelor de tracțiune strînsă corespunzător pentru trenuri de marfă;
- nu s-au constatat piese neasigurate care să pericliteze siguranța circulației.

Defecte constatate la vagon nr.81536653788-5 la locul producerii accidentului:

- al doilea boghiu, în sensul de mers, deraiat de ambele osii;
- amortizor Lenoir ineficace la fusul de osie nr.7;
- tamponul din capătul vagonului fără frână de mână aferent corespunzător fusului de osie nr.8 smuls din șuruburi în urma deraierii;
- pierdere de lubrifiant la capucul cutiei de osie a fusului nr.6.
- Roțile celor două boghiuri erau poziționate cu fusurile impare pe partea dreaptă și cele pare pe partea stângă, în sensul de mers al trenului (figura nr.4)



Figura nr.4

inferioară cu afectarea semnificativă a coeficientului de frecare și apariția unor uzuri asimetrice la crapodina superioară, fapt ce a influențat direct deraierea.

C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierii trenului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a vagonului implicat, a fotografiilor efectuate la locul faptei, precum și a măsurătorilor salariaților implicați, se poate concluziona că accidentul feroviar s-a produs în următoarele condiții:

- la trecerea peste schimbătorul de cale 23, roata nr.5 a primei osii în sensul de mers a celui de-al doilea boghiu de la al 9-lea vagon din compunerea trenului, de la semnal, la o distanță de 14700 mm față de joanta de vârf a schimbătorului de cale, s-a cățărât pe ciuperca șinei din partea dreaptă, în cuprinsul curbei acestui schimbător;
- începând din acest punct pe ciuperca șinei din partea dreaptă se observă pe o distanță de 2710 mm urmă de rulare a buzei bandajului roții, urmată de amprentă pe fața laterală exterioară a ciupercii șinei;
- după rularea buzei roții nr.5 pe ciuperca șinei de legătură din partea dreaptă pe distanța de 2710 mm s-a produs deraierea roții nr.5 în exteriorul acestei șine, concomitent cu căderea roții nr.6 de pe șina din partea stângă între cele două șine și antrenarea în deraiere și a osiei cu fusurile nr. 7-8 în jurul orei 22 :30, care au lăsat urme specifice de cădere și rulare pe elementele metalice de fixare a șinei de plăcile metalice (tije șuruburilor verticale și clește tip K), precum și urme de lovire a tirfoanelor și de rulare pe traverse;
- urmele specifice deraierii s-au constatat pe o lungime de aproximativ 15 metri.

D. CAUZELE ACCIDENTULUI

D.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie funcționarea necorespunzătoare a ansamblului crapodină ce a condus la reducerea mobilității boghiului cu afectarea capacității de inscriere în curbă.

Funcționarea necorespunzătoare a ansamblului crapodină a fost posibilă din cauza distrugerii totale a garnitură de uzură, realizată din material tip poliamidă, prin măcinarea și expulzarea garniturii de uzură din zona de contact crapodină superioară - crapodină inferioară, ce a avut ca efect intrarea în contact direct a crapodinei superioare cu crapodina inferioară cu afectarea semnificativă a coeficientului de frecare și apariția unor uzuri asimetrice la crapodina superioară.

În aceste condiții mobilitatea boghiului a fost afectată fapt care a condus la reducerea capacității de inscriere a vehiculului în curbă iar în final la cățărarea buzei roții nr.5 pe ciuperca șinei și deraierea acesteia, urmată de antrenarea în deraiere și a celeilalte osii (osia cu fusurile nr.7-8) a boghiului nr.2 de la vagonul nr. 81536653788-5.

D.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente.

D.3 Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

București

..... / 2012

Membrii comisiei de investigare :

Lucian TEBĂ	șef serviciu OIFR	- investigator principal
Nicolae FRÂNCULESCU	revizor regional SC MR, CREIR București	- membru
Daniel VISALON	revizor regional SC L, CREIR București	- membru
Florin DUMITRACHE	revizor regional SC MC, CREIR București	- membru
Gheorghe SILIȘTEANU	revizor regional SC CZM București	- membru



**RAPORT DE INVESTIGARE**

a accidentului  
produs la data de 05.07.2012 în stația CFR I.L. Caragiale



Raport final  
19 decembrie 2012

În cazul accidentului feroviar produs la data de 05.07.2012 pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” București, în stația CFR I.L. Caragiale, prin lovirea unui autoturism la trecerea la nivel de la km 0+600, Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare, în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr. 117/2010.

Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

Organismul de Investigare Feroviar Român consideră necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor, drept pentru care a emis în prezentul raport o serie de recomandări de siguranță.

București, 19 decembrie 2012

**avizez favorabil**

**Director**  
Nicolae SANDU

*Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare*

**Investigator Șef**  
Eugen ISPAS

*Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 05.07.2012 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, în stația CFR I.L. Caragiale, prin lovirea unui autoturism la trecerea la nivel de la km 0+600.*

**CUPRINS**

<b>I. Preambul</b>	<b>4</b>
<b>I.1. Introducere</b>	<b>4</b>
<b>I.2. Procesul investigației</b>	<b>4</b>
<b>A. Rezumatul accidentului</b>	<b>5</b>
<b>A.1. Descriere pe scurt</b>	<b>6</b>
<b>A.2. Cauza directă factori care au contribuit și cauze primare</b>	<b>6</b>
A.2.1. Cauza directă	6
A.2.2. Cauze subiacente	6
A.2.3. Cauze primare	6
<b>A.3. Recomandări de siguranță</b>	<b>6</b>
<b>B. Raportul de investigare</b>	<b>7</b>
<b>B.1. Descrierea accidentului</b>	<b>7</b>
<b>B.2. Circumstanțele accidentului</b>	<b>13</b>
B.2.1. Părțile implicate	13
B.2.2. Componența și echipamentele trenului	13
B.2.3. Echipamente feroviare	13
B.2.4. Mijloace de comunicare	15
B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	15
<b>B.3. Urmările accidentului</b>	<b>15</b>
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	15
B.3.2. Pagube materiale	15
B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	16
<b>B.4. Circumstanțe externe</b>	<b>16</b>
<b>B.5. Desfășurarea investigației</b>	<b>16</b>
B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	16
B.5.2. Sistemul de management al siguranței	34
B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	35
B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	35
B.5.4.1. Date constatate cu privire la locomotivă	35
B.5.4.2. Date constatate cu privire la vagoane	36
B.5.4.3. Date constatate cu privire la sabotul fix de deraiere S1	37
<b>B.6. Interfața om-mașină-organizație</b>	<b>37</b>
<b>B.7. Analiză și concluzii</b>	<b>38</b>
B.7.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii	38
B.7.2. Concluzii privind starea tehnică a locomotivii	38
B.7.3. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componența convoiului de manevră	38
B.7.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului	39
<b>B.8. Cauzele accidentului</b>	<b>43</b>
B.8.1. Cauza directă	43
B.8.2. Cauze subiacente	44
B.8.3. Cauze primare	44
<b>C. Recomandări de siguranță</b>	<b>44</b>

**I. PREAMBUL**

**I.1. Introducere**

În cazul accidentului feroviar produs la data de 05.07.2012, în jurul orei 17:35 pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare Întreținere și Reparații CF” București, în stația CFR I.L. Caragiale, prin lovirea unui autoturism la trecerea la nivel de la km 0+600, Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr. 117/2010, în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor și determinarea cauzelor.

Acțiunea de investigare a OIFR nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

**I.2. Procesul investigației**

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației și Control din cadrul CNCF “CFR” S.A. din data de 06.07.2012 privind accidentul produs în stația CFR I.L. Caragiale, prin lovirea unui autoturism la trecerea la nivel de la km 0+600 și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7(1) pct. c) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, în temeiul articolului nr. 19 alin (2) din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, coroborat cu art.50(3) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigare.

Astfel, prin decizia nr.90 din data de 09.07.2012 a directorului OIFR, a fost numită comisia de investigare formată din:

□ Dragoș FLOROIU	director - OIFR	investigator principal
□ Eduard STOIAN	șef serviciu - OIFR	membru
□ Mircea NICOLESCU	investigator - OIFR	membru
□ Ștefan MORARU	expert – ASFR	membru
□ Luigi SPINU	revizor central SC - Revizoratul General de Siguranța Circulației și Control din cadrul CNCF „CFR” SA	membru
□ Răzvan ALEXANDRESCU	șef serviciu SCPPAII din cadrul SNTFM „CFR Marfă” SA	membru
□ Tudor CIOLACU	revizor regional SC – Centrul Zonal Marfă București din cadrul SNTFM „CFR Marfă” SA	membru

Din cauze obiective, componența comisiei a fost modificată prin deciziile nr. 90-I din data de 03.09.2012 și 90-II și din data de 24.09.2012 funcția de investigator principal în cadrul comisiei de investigare fiind preluată de domnul Nicolae SANDU director OIFR, iar domnul MORARU Ștefan a fost înlocuit de domnul Ștefan CIOCHINĂ - investigator în cadrul OIFR.



## A. REZUMATUL ACCIDENTULUI

### A.1. Descriere pe scurt

La data de 05.07.2012, ora 12:47, convoiul de manevră CM2 a plecat din antestația Gura Palângii, către stația CFR I.L. Caragiale.

Pe acest traseu convoiul de manevră CM 2 a avut un număr de 4 opriri, ultima dintre acestea fiind la km 4+000, la ora 13:57, unde mecanicul de locomotivă a încercat să remedieze o problemă tehnică apărută în funcționarea compresorului locomotivei.

Deoarece nu a reușit remedierea defectului, mecanicul de locomotivă a solicitat șeful de manevră asigurarea convoiului contra fuzurii prin strângerea frânelor de mână pentru menținerea pe loc a acestuia, și a avizat la ora 14:53 prin stația de emisie recepție de pe locomotivă pe IDM din stația CFR I.L. Caragiale despre defectarea locomotivei, solicitând și locomotivă de ajutor.

Datorită faptului că nu s-a îndrumat locomotivă de ajutor, în cadrul Centrului Zonal de Marfă București a fost luată decizia ca partida ce deservea convoiul de manevră CM2 (mecanic de locomotivă, șef de tren, manevrant de vagoane și magaziner comercial) să fie preluată cu mijloc auto la stația Târgoviște Sud. Pentru supravegherea locomotivei a fost îndrumat un mecanic ajutor până a doua zi, când se intenționa trimiterea locomotivei de ajutor.

La scurt timp după ce mecanicul ajutor s-a urcat pe locomotivă, convoiul de manevră s-a pus în mișcare necomandat spre stația CFR I.L. Caragiale.

Acțiunile pe care le-a întreprins mecanicul ajutor pentru a opri deplasarea convoiului prin strângerea mai puternică a frânelor de mână a locomotivei și a frânelor de mână de la primul vagon nu au avut efect. Convoiul și-a continuat deplasarea, a depășit sabotul fix de deraiere care se afla în poziția „răsturnat de pe șină” (în condițiile în care poziția normală a acestuia este „așezat de pe șină”), și a ajuns în pasajul la nivel de la km 0+600 unde a surprins și a lovit un autoturism care, în urma impactului, a rămas blocat între tamponoalele locomotivei.

Cu autoturismul blocat între tamponoalele locomotivei, convoiul de manevră a intrat în stație pe linia nr.4, a talonat un aparat de cale, s-a încadrat pe linia de evitare nr.9, a lovit și a trecut peste parapetul acesteia, a trecut de platforma căii ferate, după care locomotiva și primele două vagoane s-au oprit pe peretele rambrelului (peretele din partea dreaptă a sensului de mers). Autoturismul a căzut la baza podului de la km 32+465 (kilometrul podului este pe linia Ploiești Vest - Târgoviște), peste acesta căzând o parte din încărcătura din cele două vagoane și piatra spartă antrenată de materialul rulant deraiat.

În urma producerii acestui accident din cele patru persoane aflate în autoturism, două și-au pierdut viața, iar altele două au fost accidentate grav.

### A.2. Cauza directă, factori care au contribuit și cauze primare

**A.2.1. Cauza directă** a producerii accidentului a constituit-o neasigurarea procentului de masă frântă necesar menținerii pe loc a convoiului de manevră CM2 aflat pe linia colectoare I.L. Caragiale-Antestația Gura Palângii.

#### Factori care au contribuit

- plecarea de pe convoiul de manevră CM2 a partidei de manevră, în condițiile în care SNTFM „CFR Marfă” SA nu a asigurat o altă partidă de manevră, având în vedere faptul că manevra convoiului CM2 nu era finalizată și acesta nu era garat pe una din liniile stației CFR I.L. Caragiale, așa cum este prevăzut la cap.3 art.7 din Regulamentul de Exploatare a Secției I.L. Caragiale - Moreni - Filipeștii de Pădure - Gura Palângii, avizat de AFER și aprobat de conducerea MTCT. Plecarea partidei de manevră, a pus în pericol siguranța circulației pe linia colectoare I.L. Caragiale - Gura Palângii și în stația CFR I.L. Caragiale;
- părăsirea locomotivei convoiului de manevră CM2 de către mecanicul de locomotivă fără respectarea prevederilor art.12, alin.1, lit.e și la art.30-(1) din „Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar, nr.201/2007 aprobat prin OMTCT nr.2229/23.11.2006”;
- predarea locomotivei mecanicului ajutor pentru a o supraveghea s-a efectuat în condițiile în care aceasta nu era remizată pe o linie special destinată într-o unitate de tracțiune sau stație, așa cum este prevăzut la art.9, alin.1, lit.e și la art.30-(1) din „Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar, nr.201/2007 aprobat prin OMTCT nr.2229/23.11.2006”;
- înlocuirea mecanicului de locomotivă care deservea locomotiva convoiului CM2, cu mecanic ajutor, care avea atribuții de supraveghere;
- poziția sabotului fix de deraiere S1 care, la trecerea convoiului CM2 scăpat de pe linia colectoare I.L. Caragiale-Gura Palângii, se afla „răsturnat de pe șină”, contrar prevederilor:
  - art.170, alin.2, din Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002/2000 aprobat prin OMLPTL 1186/2001;
  - art.35, alin.6, secțiunea a 10-a, din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevră vehiculelor feroviare nr.005/2005;
  - Cap.3 din Regulamentul de Exploatare a Secției I.L. Caragiale - Moreni - Filipeștii de Pădure - Gura Palângii, avizat de AFER și aprobat de conducerea MTCT.

#### A.2.2. Cauze subiacente.

- Nu au fost identificate cauze subiacente.

#### A.2.3. Cauze primare

- Nu au fost identificate cauze primare.

### A.3. Recomandări de siguranță

Destinatarii recomandărilor de siguranță sunt Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, gestionarul de infrastructură feroviară publică-CNCF „CFR” SA și operatorul de transport feroviar de marfă-SNTFM „CFR Marfă” SA.

Recomandările sunt direcționate pentru soluționarea următoarelor aspecte:

1. Analizarea oportunității realizării dependenței dintre poziția sabotului fix de deraiere S1 și poziția barierei mecanice de la pasaj km 0+600 cu instalația de centralizare electromecanică din stația CFR I.L. Caragiale.
2. Analizarea oportunității de completare a prevederilor din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 în care să se menționeze măsurile pe care trebuie să le ia mecanicul ajutor în situația în care mecanicul nu se mai află pe locomotivă sau devine inapt, iar trenul, convoiul sau locomotiva izolată pe care efectuează serviciu a scăpat și nu se mai poate frâna.
3. Actualizarea cadrului de reglementare în legătură cu definirea liniei colectoare.

de manevră - avea lungimea de 205 m). Se menționează că declivitatea maximă a liniei colectoare este 13,40‰, iar în zona în care convoiul de manevră staționa declivitatea liniei era de 11,01‰ (pantă în sensul de mers).

După oprirea convoiului mecanicul de locomotivă a purtat convorbiri telefonice cu șeful de tură de la depoul București Triaj și cu operatorul T de la CZM București cărora le-a comunicat problema apărută în legătură cu funcționarea compresorului de aer al locomotivei, și a încercat de mai multe ori remedierea defecțiunii, dar nu a reușit.

Ca urmare, mecanicul de locomotivă a solicitat șefului de manevră asigurarea convoiului de manevră contra fuzurii a acestuia. La ora 14:53 a avizat prin stația de emisie recepție de pe locomotivă (stația RTF) pe IDM din stația CFR I.L. Caragiale despre defectarea locomotivei și a solicitat locomotivă de ajutor.

Acesta comunicare a fost înregistrată de IDM din stația I.L. Caragiale în registrul unificat de căi libere comenzi și mișcare cu nr.33.

La ora 14:53 IDM din stația CFR I.L. Caragiale a avizat operatorul RC de la Regulatorul de Circulație Ploiești din cadrul CNCF „CFR” SA, privind defectarea locomotivei DHC 002 solicitând locomotivă de ajutor pentru convoiul CM2 rămas pe linia colectoare I.L. Caragiale - Gura Palângii.

Centrul Zonal de Marfă București (CZM București), în baza prevederilor Dispoziției nr.2/2008 a Directorului General al SNTFM, a solicitat trasa Regulatorului de Circulație Ploiești pentru a îndruma o locomotivă de ajutor la stația CFR I.L. Caragiale, care să circule ca tren nr.95251.

După analizarea cererii CZM București, Regulatorul de Circulație Ploiești a aprobat solicitarea acestuia. În aceste condiții, la ora 15:10 operatorul RC de la Regulatorul de Circulație Ploiești din cadrul Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare Întreținere și Reparații CF” București (CREIR CF București) a transmis impiegiților de mișcare din stațiile Ploiești Vest și I.L. Caragiale dispoziția nr.39 de îndrumare a trenului suplimentar nr.37325 (locomotivă izolată DA 623), în condițiile trenului nr.92111, de la stația CFR Ploiești Triaj la stația CFR I.L. Caragiale, de unde locomotiva urma să fie îndrumată ca locomotivă de ajutor pentru locomotiva DHC 002 a convoiului CM2. Dispoziția a fost înregistrată de IDM al stației CFR I.L. Caragiale în registrul de dispoziții RC cu nr.10. Conform dispoziției nr.39 a operatorului RC de la Regulatorul de Circulație Ploiești din cadrul Sucursalei CREIR CF București, trenul nr.37325 urma să plece din stația CFR Ploiești Triaj la ora 15:15 și trebuia să sosească la stația CFR I.L. Caragiale la ora 15:54.

La ora 15:12, cu nr.37 din registrul unificat de căi libere comenzi și mișcare, IDM din stația CFR I.L. Caragiale a transmis acarilor cabinelor nr.1 și nr.2 dispoziția nr.39 a operatorului RC de la Regulatorul de Circulație Ploiești din cadrul Sucursalei CREIR CF București. Această dispoziție a fost înregistrată de acarii cabinelor nr.1 și nr.2 în registrul de comenzi existent la fiecare cabină, cu nr.13 și respectiv nr.14. De asemenea impiegiatul de mișcare din stația CFR I.L. Caragiale a transmis, prin stația RTF, mecanicului locomotivei DHC 002, că va sosi locomotivă de ajutor pentru remorcarea convoiului.

La ora 15:08 IDM dispozitor din stația CFR Ploiești Triaj a primit dispoziția nr.56 de la operatorul RC, în sensul că locomotiva DA 623 să fie îndrumată la stația CFR I.L. Caragiale ca locomotivă de ajutor.

La ora 15:15 IDM localist a comunicat către IDM dispozitor că a primit dispoziție verbală de la operatorul RC în sensul că locomotiva DA 623 rămâne în Ploiești Triaj așteptând o nouă dispoziție de la SNTFM „CFR Marfă” SA.

La ora 15:40 IDM din stația CFR Ploiești Triaj a primit dispoziția nr.67 de la operatorul RC că locomotiva DA 623 se îndrumă la stația Ploiești Crâng ca tren nr.36225.

În intervalul de timp cuprins între 15:15 și 15:40 locomotiva DA 623 nu a fost pusă la dispoziția IDM dispozitor din stația CFR Ploiești Triaj pentru a fi îndrumată la stația CFR I.L. Caragiale de către operatorul RM (regulator de manevră) aparținând stației de marfă Ploiești Triaj.

În conformitate cu telegrama nr.217/23.01.2012 a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare Întreținere și Reparații CF” București-Divizia Trafic, pe timpul nopții activitatea de mișcare în I.L. Caragiale și pe secția Ploiești Vest-Târgoviște este suspendată între orele

5

6

4. Completarea instrucției de manipulare a instalațiilor de centralizare electromecanică din stația CFR I.L. Caragiale cu prevederi privind modul de lucru în situația în care sabotul fix de deraiere S1 este defect.
5. Analizarea procedurilor privind transmiterea dispozițiilor și modul lor de înregistrare între OPAD din cadrul centrului SNTFM și CLSC București pentru eliminarea eventualelor ambiguități care pot apare prin transmiterea verbală a dispozițiilor.

Prezentul raport de investigație se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarul de infrastructură feroviară publică-CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă-SNTFM „CFR Marfă” SA.

## B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

### B.1. Descrierea accidentului

În data de 05.07.2012 la ora 09:36 la linia II directă din stația CFR I.L. Caragiale a sosit de la stația CFR Ploiești Vest locomotiva izolată DHC 002 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM CFR „Marfă” SA.

Pe distanța Ploiești Vest - I.L. Caragiale locomotiva izolată a circulat în trasa trenului de marfă nr.97150.

În stația CFR I.L. Caragiale această locomotivă împreună cu grupul de 12 vagoane goale tip Fals (aparținând aceluși operator de transport feroviar) aflate în staționare la linia nr.3 trebuiau să formeze convoiul de manevră CM1, care urma să fie expedit către antestația Gura Palângii, aparținând societății SC Carbonifera SA-Cariera Mărgineni (mina Gura Palângii), în vederea încărcării vagoanelor. Conform fișei nr.19 din Planul Tehnic de Exploatare al stației CFR I.L. Caragiale aprobat în anul 2007 (care este în vigoare), zona de manevră nr.5 cuprinde: semnalul „AȘTEAPTĂ”, sabotul de deraiere S1, liniile colectoare I.L. Caragiale-Filipeștii de Pădure-Gura Palângii, antestațiile Filipeștii de Pădure, Moreni, linii industriale și linii CFR închiriate deservite prin antestații.

După compunerea convoiului de manevră CM1 și efectuarea probei de frână, șeful de manevră s-a prezentat la impiegiatul de mișcare (IDM) din stația CFR I.L. Caragiale, unde la ora 09:57 a confirmat prin înscriere în „Registrul unificat de căi libere comenzi și mișcare cu 6 posturi” (denumit în continuare registrul unificat de căi libere, comenzi și mișcare), că se poate expedia convoiul CM1 către antestația Gura Palângii în condiții de siguranță circulației.

La ora 09:58 s-a făcut în scris predarea cheii de la macazul nr. 7 din antestația Gura Palângii către IDM din stația CFR I.L. Caragiale și șeful de manevră aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA, Centrul Zonal de Marfă București (CZM București) - Stația Târgoviște.

La ora 09:59 IDM a dat comanda la postul de macazuri nr.1 din capătul X, de ieșire a convoiului de manevră CM 1 de la linia nr.3, pe cale de manevră, la antestația Gura Palângii.

La ora 10:01 IDM a dat comanda scrisă postului de macazuri nr. 1 de închidere a barierei.

La ora 10:09 acarul de la postul nr. 1 a raportat ieșirea convoiului din stație.

La ora 12:19 convoiul de manevră CM 1 a sosit în antestația Gura Palângii, unde partida de manevră a executat operațiunile de manevră solicitate de beneficiar și cele necesare compunerii și expeditiei convoiului de manevră CM 2, compus din locomotiva DHC 002 și 12 vagoane încărcate, la stația CFR I.L. Caragiale.

După efectuarea operațiilor pregătitoare, la ora 12:47 convoiul de manevră CM 2 a plecat din antestația Gura Palângii, către stația CFR I.L. Caragiale.

Pe durata deplasării convoiului de manevră CM 2 a avut un număr de 4 opriri în parcurs conform Procesului Verbal nr.TI/661/13.07.2012 de interpretare a înregistrărilor IVMS ale locomotivei de remorcă a convoiului.

În timpul deplasării din antestația Gura Palângii către stația CFR I.L. Caragiale, mecanicul de locomotivă a constatat scăderea presiunii aerului din rezervorul compresorului locomotivei, ca urmare a funcționării necorespunzătoare a compresorului fapt pentru care, în jurul orei 13:57 (ora opririi conform instalației de înregistrare a vitezei existentă pe locomotivă) a luat măsuri de frânare a convoiului de manevră, convoiul oprindu-se la km 4+000 (în zona pasajului km 4+137 convoiul

7

18:30-06:30.

În urma discuțiilor purtate între operatorul din cadrul CSM București și Oficiul Program Analiză Dispeceat (OPAD), CSM București a solicitat OPAD ca locomotiva DA 623, care ar fi trebuit să circule ca tren suplimentar nr.37325, să fie îndrumată la stația CFR Ploiești Crâng pentru alte activități. Șeful OPAD din cadrul SNTFM "CFR Marfă" SA a aprobat ca locomotiva DA 623 să fie îndrumată la stația CFR Ploiești Crâng.

În aceste condiții nu s-a asigurat locomotivă de ajutor pentru convoiul de manevră CM2, fapt pentru care Centrul Zonal de Marfă București a dispus (dispoziția nr.2418/564 din 05.07.2012 de la ora 15:31), ca partida ce descrieva trenul (mecanic de locomotivă, șef de tren, manevrant de vagoane și magaziner comercial) să fie preluată cu mijloc auto la stația Târgoviște Sud. Pentru paza locomotivă a fost îndrumat mecanic ajutor pentru a efectua acest serviciu până a doua zi, când se intenționa trimiterea locomotivă de ajutor.

În acest context operatorul RC de la Regulatorul de Circulație Ploiești din cadrul Sucursalei CREIR CF București, la ora 16:40, cu nr.41 din registrul de dispoziții RC, a transmis stațiilor CFR Ploiești Vest Crângu lui Bot și I.L. Caragiale anularea dispoziției de îndrumare a trenului nr.37325 (locomotivă de ajutor).

Acastă dispoziție a fost înregistrată de către IDM din stația CFR I.L. Caragiale în registrul de dispoziții RC cu nr.11, dispoziție pe care a transmis-o la ora 16:42, cu nr.40 din registrul unificat de căi libere comenzi și mișcare acariilor de la cabinele nr.1 și nr.2, dispoziție înregistrată și confirmată de către acarii cabinelor nr.1 și nr.2 cu nr.15 și respectiv nr.16.

În urma comunicării verbale avută cu operatorul CSM București, mecanicul ajutor a plecat la ora 16:20 din stația CFR Târgoviște Sud cu autoturismul (proprietate a SNTFM „CFR Marfă” SA), către convoiul de manevră CM2 care se afla pe linia colectoare I.L. Caragiale - antestația Gura Palângii, pentru a asigura paza la locomotiva DHC 002.

Sosind în apropierea clădirii fostei halte Olari, șoferul a oprit și a luat legătura telefonic cu șeful de manevră pentru a identifica și stabili locul unde urma să se întâlnească cu personalul pe care trebuia să-l preia. S-a mai deplasat apoi cu mașina aproximativ 70-100 m în direcția care i-a fost indicată, până când a observat grupul de persoane pe care urma să-l preia, după care a oprit.

Mecanicul ajutor a coborât din autoturism și s-a deplasat în direcția acelu grup de persoane.

Personalul care deservea convoiul de manevră, compus din mecanic de locomotivă, șef de tren, manevrant de vagoane și magaziner comercial, s-a deplasat de la convoiul de manevră spre locul în care oprise autoturismul. Pe drum s-au întâlnit cu mecanicul ajutor. Mecanicul de locomotivă i-a spus mecanicului ajutor amănuntele în legătură cu starea tehnică în care a lăsat locomotiva, după care au parcurs împreună o porțiune de drum mergând înapoi spre locomotivă pentru a-i arăta mecanicului ajutor direcția și traseul pe care trebuie să meargă pentru a ajunge la locomotivă. După acestea mecanicul de locomotivă s-a întors la autoturism și împreună cu membrii partidei de manevră a pornit către stația CFR I.L. Caragiale.

La stația CFR I.L. Caragiale șeful de manevră și magazinerul comercial au coborât și s-au deplasat la biroul de mișcare, unde șeful de manevră a predat cheia +7 a macazului nr.7 din antestația Gura Palângii, iar magazinerul comercial, documentele care însoțeau convoiul de manevră.

După predarea cheii macazului nr.7 și a documentelor convoiului, cei doi s-au urcat în autoturism pentru a continua deplasarea la stația CFR Târgoviște Sud (stația de care aparțineau) împreună cu manevrantul și mecanicul de locomotivă.

Mecanicul ajutor, după ce s-a despărțit de mecanicul de locomotivă, s-a deplasat spre locomotivă pentru paza acesteia.

În timpul deplasării a început să plouă torențial.

Ajuns la locomotivă, mecanicul ajutor s-a urcat în cabina acesteia și a început să se schimbe de hainele ude. În timp ce își schimba hainele mecanicul ajutor a sesizat punerea în mișcare a convoiului de manevră.

În această situație, mecanicul ajutor a verificat frâna de mână a locomotivă și a reușit să o strângă încă 2 rotații, dar fără nici un efect. În momentele care au urmat, a avizat prin telefonul mobil mecanicul de locomotivă despre faptul că s-a pus în mișcare convoiul, după care mergând pe

platforma locomotivă s-a deplasat la primul vagon, unde a constatat că frâna de mână era strânsă aproximativ 2/3 din lungimea filetelui, și a strâns-o la maxim. Nici această operațiune nu a avut efect în ceea ce privește viteza de deplasare a convoiului.

În continuare convoiul de manevră și-a continuat mersul, a depășit pasajul la nivel nepăzit de la km 0+697, apoi sabotul fix de deraiere care se afla în poziția „răsturnat de pe șină”; în condițiile în care poziția normală a acestuia trebuia să fie „așezat pe șină” și la trecerea la nivel a drumului național DN 72 cu calea ferată de la km 0+600, a surprins și lovit un autoturism, care în urma impactului a rămas blocat între tamponale locomotivă.

Mecanicul ajutor a sărit de pe locomotivă când aceasta trecea prin stație, iar convoiul și-a continuat mersul pe linia 4 a stației cu autoturismul blocat între tamponale locomotivă, a talonat traversarea cu joncțiune dublă (TJD) nr.8/6 s-a încadrat pe linia de evitare nr.9, a lovit și distrus parapetul acesteia, după care, ca urmare a terminării platformei stației s-au petrecut următoarele:

- locomotiva și două vagoane au căzut pe partea dreaptă a rambleului;
- al treilea vagon de la locomotivă a rămas deraiat pe partea superioară a rambleului;
- autoturismul a căzut la baza podejului de la km 32+465 (kilometrul podejului este pe linia Ploiești Vest - Târgoviște), peste el căzând o parte din cantitatea de cărbune din cele două vagoane de lângă locomotivă și piatra spartă antrenată de materialul rulant deraiat.

La locul producerii accidentului membrii comisiei de investigare au constatat următoarele:  
la locomotivă

- locomotiva DHC 002 de 1250 Cp care a remorcat convoiul de manevră CM 2 era căzută pe partea dreaptă a rambleului, fiind orientată cu capota mare spre baza rambleului, plugul locomotivă fiind înfipt în terenul natural pe care era construit rambleul și podejul de la km 32+465, acoperind accesul pe sub podej;



foto nr.1

la vagoane

- vagonul nr.81536656468-7 (primul de la locomotivă) era poziționat pe peretele din partea dreaptă a rambleului, paralel cu locomotivă;
- vagonul nr.81536650983-5 (al doilea de la locomotivă) se afla pe peretele din partea dreaptă a rambleului, poziționat oblic față de primul vagon;
- vagonul nr.81536656372-5 (al treilea de la locomotivă) se afla pe partea superioară a rambleului, înclinat spre partea stângă (înspre linia curentă I.L. Caragiale - Mija).



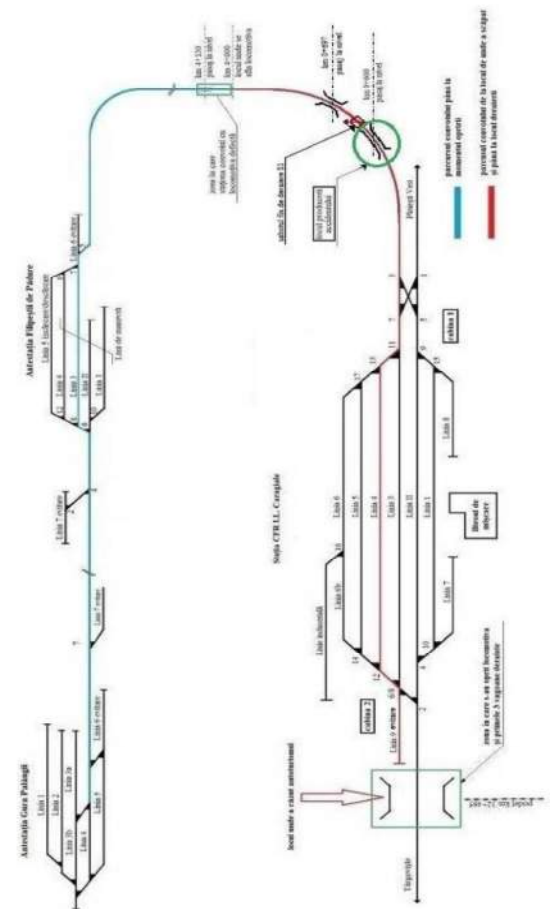
foto nr.2

la linie

- parapetul liniei de evitare nr.9 era distrus în totalitate.

La instalațiile feroviare

- sabotul de deraiere S1 era în poziția „răsturnat de pe șină”;
- macazul nr.6 din componerea traversării cu joncțiune dublă nr.8/6 din capătul Y al stației CFR I.L. Caragiale era talonat, suportul și cuzinetul brațului cotit erau rupte;
- inductorul de 1000/2000 Hz al semaforului de ieșire F și suportul de prindere erau distruse;
- felinarul macazului nr.13 era distrus.



schița locului accidentului



## B.2. Circumstanțele accidentului

### B.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc accidentul feroviar este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii ferate în zona producerii accidentului sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A., Sucursala CREIR CF București și sunt întreținute de salariații Secției L4 Titu astfel:

- pasajul la nivel și linia colectoare L.L. Caragiale-Gura Palângii sunt întreținute de salariații Districtului 1 Zalhanaua;
- liniile și aparatele de cale din stația CFR L.L. Caragiale sunt întreținute de salariații Districtului 2 Mija.

Instalațiile de centralizare electromecanică din stația CFR L.L. Caragiale sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT 4 Ploiești - Sucursala Central Regional de Exploatare Intreținere și Reparații CF București.

Instalația de comunicații feroviare din stația CFR L.L. Caragiale este în administrarea CNCF „CFR” S.A. și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR S.A.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și este întreținută de salariații săi.

Locomotiva de remorcare a trenului a convoiului de manevră CM2 și vagoanele din componența convoiului sunt proprietate a operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

### B.2.2. Componența și echipamentele trenului

Convoiul de manevră CM2 compus din 12 vagoane seria Fals încărcate cu cărbune (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), 48 osii, 913 tone, lungime 205 metri a fost remorcat de locomotiva DHC 002 aparținând aceluiași operator. Personalul de tracțiune care conduce locomotiva de remorcare și personalul care deservea convoiul de manevră aparțineau de asemenea operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

### B.2.3. Echipamente feroviare

#### Descrierea stației CFR L.L. Caragiale

Stația CFR L.L. Caragiale este amplasată pe secția de circulație Ploiești Vest – Târgoviște Sud la km 33+031, este centralizată electromecanic (instalație CEM), iar sistemul de organizare al circulației trenurilor este sistemul înțelgerii telefonice – cale liberă.

#### Descrierea traseului căii

Traseul în plan al căii, pe linia colectoare care face legătura între stația CFR L.L. Caragiale și mina Gura Palângii, este format dintr-o succesiune de aliniamente și curbe, raza minimă fiind de 200 m. În lungul său traseul sinuos al căii trece prin zone cu ramblee și debloc cu înălțime, respectiv adâncime variabilă și ai căror pereți sunt acoperiți de vegetație abundentă.

Profilul în lung al traseului acestei linii este format dintr-o succesiune de zone în declivitate, fără zone de pantă între ele, declivitatea maximă a traseului fiind de 13,40‰.

Locul producerii accidentului, trecerea la nivel de la km 0+600, se află pe o porțiune de traseu în curbă cu raza R=300 m (deviație dreaptă în sensul de mers al convoiului) și în declivitate de 2,37‰ (pantă în sensul de mers al convoiului).

49

Datele ultimelor revizii periodice la cele 3 vagoane deraiate au fost:

- vagonul nr.81536656468-7 (primul vagon de lângă locomotivă)
  - ultima revizie periodică tip RP a fost efectuată la CTF București la data de 22.01.2009.
- vagonul nr.81536650983-5 (al doilea vagon de la locomotivă)
  - ultima revizie periodică tip RP a fost efectuată la SC REVA Simeria la data de 28.10.2010.
- vagonul nr.81536656372-5 (al treilea vagon de la locomotivă)
  - ultima revizie periodică tip RP a fost efectuată la SC REVA Simeria la data de 26.08.2009.

Pentru acest tip de vagoane termenul de revizie periodică este de 6 ani conform Normativului Feroviar „Vehicule de cale ferată. Revizii și reparații planificate” aprobat prin OMT nr.364/2008.

### B.2.4. Mijloace de comunicare

De la plecarea convoiului din antestația Gura Palângii comunicarea între mecanicul de locomotivă și IDM din stația CFR L.L. Caragiale, precum și între mecanicul de locomotivă și partida trenului a fost asigurată prin instalații radiotelefon.

### B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat în conformitate cu prevederile Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG 117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanții:

- Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență județul Dâmbovița;
- CNCF „CFR” SA - administratorul infrastructurii feroviare publice;
- SNTFM „CFR Marfă” SA - operatorul de transport feroviar de marfă;
- Autoritatea Feroviare Română - AFER;
- Serviciul Operativ de Poliție Transporturi Feroviare.

### B.3. Urmările accidentului

#### B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui accident feroviar un număr de 2 persoane au murit, iar două au fost grav rănite.

#### B.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu dezele întocmite de către proprietarul materialului rulant, a mijloacelor de intervenție și administratorul infrastructurii feroviare publice, este următoarea:

- la locomotiva DHC 92530841002-4 - valoarea pagubelor se va stabili după primirea acordului din partea Parchetului pentru desigilarea acesteia și efectuarea constatării stării tehnice a locomotivei.
  - la vagoane
    - conform devizului nr.RVR.1060/14.09.2012 din CIRV-Secția IRV Roșiori – la vagonul 81536656372-5 **16500,31 lei**
    - la vagonul 81536650983-5 **45320,52 lei**
  - la linii conform devizului nr.4429/13.12.2012 al Secției L4 Titu **1332,44 lei**
  - la instalații conform devizului nr.1/1/970/2012 al Secției CT4 Ploiești **5569,42 lei**
  - alte pagube – Utilizarea trenului de intervenție specializat cu macara EDK 2000/1/250 tf conform devizului nr.L4/212/2012 al Serviciului Mecanizare MR din cadrul C.R.E.I.R. București **66172,89 lei**
- Valoarea parțială a pagubelor 134895,58 lei**

15

#### Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii este alcătuită din panouri de șine tip 49 eclisate între ele, montate atât pe traverse de lemn cât și pe traverse de beton T13, prindere indirectă tip K.

#### Descrierea materialului rulant care a deraiat

##### Locomotiva DHC 002, care a remorcat convoiul CM 2

Locomotiva care a remorcat convoiul de manevră CM 2 este o locomotivă diesel hidrolică de tip C de 1250 Cp, care a fost modernizată de SC REMARUL 16 Februarie SA Cluj Napoca.



foto nr.3

#### Principalele caracteristici constructive ale locomotivei DHC 002

Lungimea peste tampoane	13736 mm
Lățimea maximă a locomotivei	3150 mm
Înălțimea maximă a locomotivei de la coroana șinei	4650 mm
Ampatamentul locomotivei	7200 mm
Ampatament boghiuri (boghiuri tip Bo - Bo)	2500 mm
Viteza maximă	- în regim ușor 100 km/h
	- în regim greu 60 km/h
Greutatea maximă în serviciu (complet alimentată)	70 +3% t
Forța de tracțiune maximă la greutatea maximă și $\mu = 0,33$	23000 kgf
Raza minimă de înscriere în curbă, pentru viteze de 30 km/h	100 m
Viteza în curbe cu raza R=150 m	40 km/h
Viteza în curbe cu raza R=550 m	100 km/h

#### Modernizarea acestei locomotivă a constat în principal în:

- înlocuirea motorului SULZER 6 LDA 28 B cu motor Caterpillar 3508 B;
- modificarea transmisiei hidraulice TH 2 în vederea adaptării la turația noului motor diesel;
- montarea compresor elicoidal antrenat hidrostatic;
- înlocuire instalația hidrostatică;
- montare controlere comandă motor diesel și frână locomotivă și pentru frână tren;
- înlocuire echipamente de frână.

#### Vagoanele din componența convoiului de manevră CM 2

Cele 12 vagoane încărcate din componența convoiului de manevră CM 2 sunt din seria Fals și au următoarele caracteristici constructive:

- tipul frânelor automate KE;
- tipul boghiurilor Y 25 Cs2 ;
- ampatamentul vagonului 9,00 m;
- lungimea peste tampoane 14,540 m;

14

### B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Nu au fost.

### B.4. Circumstanțe externe

La data de 05.07.2012, în intervalul de timp 17:00-18:00 cerul a fost înorat și a plouat torențial.

### B.5. Desfășurarea investigației

#### B.5.1. Rezumatul măturărilor personalului implicat

Din cele consemnate în scris de mecanicul de locomotivă care deservea locomotiva de remorcare a convoiului de manevră CM2 se pot reține următoarele:

- după punerea în mișcare a convoiului CM2 a efectuat proba de eficacitate pentru a se convinge dacă trenul frânează, după care a continuat mersul, urmărind în permanență comportarea trenului și linia pentru a observa dacă gabaritul de liberă trecere este liber;
- a dat semnale acustice (folosind fluierul locomotivă) de fiecare dată când a trecut pe lângă stâlpii de fluier, care semnalizau apropierea trenului de trecerile la nivel;
- șeful de manevră a asigurat trecerea convoiului de manevră prin pasaje, oprind circulația autovehiculelor;
- a mai avut o oprire înaintea opririi finale, nefiind vorba de asigurare la pasaj, ci de o frânare făcută involuntar;
- în timpul mersului, când trecea prin dreptul fostei stații CFR Filipeștii de Pădure, a observat că manometrul de aer indica scăderea presiunii aerului în rezervorul principal și în conducta generală sub 5 atm. După ce a acționat siguranța automată din instalația electrică de acționare a compresorului, acesta a pornit, presiunea aerului crescând și compresorul începând să funcționeze;
- în zona km 4+000 compresorul de aer nu a mai funcționat, motiv pentru care mecanicul de locomotivă a luat măsuri de frânare și oprire a convoiului, acționând frâna automată și asigurând locomotiva contra fugirii prin strângerea frânelor de mână;
- după efectuarea acestor operațiuni mecanicul de locomotivă a încercat să repornească compresorul de aer, dar datorită faptului că nu a reușit, a solicitat șeful de manevră să asigure convoiul, deoarece era nevoit să declare locomotiva defectă și să solicite locomotivă de ajutor;
- folosind stația radio telefon existentă în cabina locomotivă, mecanicul de locomotivă a avisat pe impieगतul de mișcare din stația L.L. Caragiale că locomotiva s-a defectat și că solicită locomotivă de ajutor, primind imediat de la acesta confirmarea înregistrării avizării și a solicitării locomotivă de ajutor;
- după efectuarea acestei avizări, mecanicul de locomotivă folosind telefonul mobil personal a avisat:
  - șeful de tură din depoul București Triaj comunicându-i cele întâmplate;
  - operatorul din cadrul Biroului Dispecerat CZM București, căruia i-a făcut cunoscut faptul că are nevoie de locomotivă de ajutor pentru a putea pune în mișcare convoiul;
- operatorul din cadrul Biroului Dispecerat CZM București i-a comunicat că neavând locomotivă de ajutor, convoiul urmează să rămână acolo peste noapte;
- după aceste avizări mecanicul de locomotivă folosind din nou telefonul mobil personal a comunicat șefului de tură de la depoul București Triaj că va depăși orele de serviciu maxim admis;
- șeful de tură i-a comunicat că urmează să trimită, cu un autoturism de serviciu, pe mecanicul ajutor de la stația CFR Târgoviște Sud pentru paza locomotivă;
- mecanicul ajutor s-a prezentat la locomotivă în jurul orei 16:45. Ulterior a revenit asupra acestei declarații afirmând că nu se afla pe locomotivă în momentul predării locomotivă către mecanicul ajutor, pentru efectuarea serviciului de pază, predarea acestuia efectuându-se lângă autoturism;
- recunoaște faptul că prevederile instrucțiunilor nu permit părăsirea locomotivă;
- cunoaște faptul că este interzisă părăsirea locului de muncă (locomotiva), înainte de sosirea salariațului căruia trebuia să îi predea locomotiva;

16

- a prezentat mecanicului ajutor problemele pe care le-a întâmpinat spunându-i că locomotiva are compresorul defect, că frâna de mână a acesteia este strânsă și că a trimis partida de manevră să asigure trenul;
- în jurul orei 17:00 a plecat spre mașina cu care venise mecanicul ajutor. Ajuns la mașină s-a urcat în aceasta și împreună cu partida de manevră și magaziniera de serviciu au plecat spre stația CFR I.L. Caragiale, urmând ca de acolo să plece la stația CFR Târgoviște Sud;
- când a predat locomotiva mecanicului ajutor, aerul din instalația de frână era epuizat;
- înainte de predarea locomotivii a deconectat de la acumulatorii locomotivii alimentarea instalației electrice a locomotivii;
- a declarat locomotiva defectă în jurul orei 14:53;
- în momentul opririi convoiului, ultimele două sau trei vagoane blocau trecerea peste un pasaj la nivel;
- de la momentul opririi convoiului și până la decuplarea bateriei de acumulatori a locomotivii, convoiul nu a avut tendința de a se pune în mișcare și nu a mai acționat dispozitivele de activare a sistemului de frânare;
- telefonul mobil aflat pe locomotivă asigură legătura cu tura de serviciu de la depoul de locomotive București Triaj, regulatorul de tracțiune al Centrului Zonal Marfă București și cu șefii direcții;
- bateria telefonului mobil aflat pe locomotivă era descărcată;
- știa că este interzisă predarea unei locomotivii când aceasta nu este remizată, dar a considerat că poate face acest lucru în condițiile în care locomotiva convoiului era defectă, neputându-se efectua nici o comandă, mecanicul ajutor având obligația de a asigura paza acesteia;
- a considerat că locomotiva care se afla între antestația Gura Palângii și stația CFR I.L. Caragiale putea fi predată mecanicului ajutor pentru pază, în condițiile în care nu era remizată, deoarece aceasta era defectă (în stare rece) nemaiputând răspunde la comenzi;
- a avizat cu o întârziere de aproximativ o oră defectarea locomotivii (la ora 14:53 a făcut avizarea, iar convoiul a fost oprit definitiv la ora 13:57), deoarece după oprirea definitivă a sunat la Depoul București Triaj și la Biroul Dispeceer din cadrul C.Z.M. București, pentru a anunța despre cele întâmplate, a încercat să pornească compresorul, a deschis capotele și a verificat vizual dacă sunt contacte electrice defecte sau conducte de presiune întrerupte și a mai acționat siguranțele de pe bord;
- până să declare locomotiva defectă a mai încercat să lanseze motorul diesel;
- folosind telefonul mobil personal a vorbit cu șeful de tură de la depoul București Triaj comunicându-i că motorul diesel nu mai lansează. A considerat, dar fără a avea certitudinea, că motorul locomotivii nu mai lansează deoarece locomotiva se afla pe o zonă în curbă, având puțină motorină în rezervor sorbul acesteia nemaiputând trage carburant din rezervor;
- a mai condus prin depou de mai multe ori locomotiva DHC 002 (locomotivă cu motor Caterpillar) și de câteva ori pe alte linii din stații;
- nu deține permis de conducere LDH cu motor Caterpillar;
- convoiul de manevră nu s-a mai mișcat din loc după defectarea locomotivii;
- după ce a avizat pe I.D.M. din stația I.L. Caragiale și pe șeful de tură de la Depoul București Triaj privind defectarea locomotivii, nu știa care era presiunea în conducta generală, deoarece când a declarat locomotiva defectă și după aceea nu s-a mai uitat la manometru;
- în timpul scurs de la declararea locomotivii defecte și până la plecarea sa pentru a se întâlni cu mecanicul ajutor nu a mai urmărit presiunea din manometrele de pe locomotivă;
- la întrebarea dacă era normal să urmărească presiunea aerului indicată de manometre având în vedere oprirea convoiului pe o zonă cu declivitate mare (aproximativ 11%), cu vagoane încărcate, vânt puternic, ploaie, acesta a răspuns că din momentul declarării locomotivii defecte și solicitării locomotivii de ajutor, a considerat convoiul asigurat contra fugirii de pe loc de partida de manevră prin strângerea frânelor de mână de la vagoane;

17

- după ce a făcut această comunicare, a ieșit din cabina locomotivii și mergând pe pervazul locomotivii s-a deplasat la primul vagon pentru a încerca să mai strângă frâna de mână a acestuia, care era strânsă aproximativ 2/3 din lungimea filetelui;
- după ce a strâns frâna de mână la maxim a acestui vagon s-a deplasat spre cabina locomotivii și a intrat în aceasta;
- acțiunea de strângere a frânei de mână a primului vagon nu a avut ca efect reducerea vitezei de deplasare a convoiului;
- când a ajuns la trecerea la nivel cu drumul național 72 (DN72), prin pasaj trecuse un autotren, iar în urma lui era un autoturism, pe care locomotiva l-a acroșat în partea din spate;
- după ce a lovit autoturismul, convoiul a intrat în stația CFR I.L. Caragiale, unde a fost direcționat spre parapetul liniei nr.9, pe care l-a lovit și l-a distrus, după care a deraiat;
- înainte ca locomotiva convoiului să ajungă în dreptul biroului de mișcare, a sărit din aceasta pe terasamentul căii ferate în partea dreaptă a sensului de mers;
- nu a putut lua legătura prin stația de emisie recepție din dotarea locomotivii cu IDM de serviciu din stația CFR I.L. Caragiale, deoarece toate siguranțele și heblul erau deconectate și nu era instruit și autorizat să folosească sau să manipuleze aparatele și instalațiile din dotarea locomotivii;
- nu știa dacă telefonul mobil de serviciu din dotarea locomotivii funcționa, deoarece nu l-a folosit;
- știa că prin intermediul telefonului mobil din dotarea locomotivii nu putea lua legătura cu IDM de serviciu din stația CFR I.L. Caragiale pentru a-l aviza despre punerea în mișcare a convoiului, deoarece telefonul mobil din dotarea locomotivii funcționează numai în grupul operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „C.F.R. Marfă” SA;
- pentru a comunica cu mecanicul a folosit telefonul personal;
- nu a fost verificat la intrarea în serviciu, înainte de a exercita serviciul de pază pe locomotiva convoiului de manevră CM2;
- în condițiile în care convoiul CM2 se afla pe linia colectoare colectoare I.L. Caragiale - Gura Palângii nu a știut unde trebuia să se prezinte pentru verificarea la intrarea în serviciu, fapt pentru care s-a prezentat la mecanicul de locomotivă;
- deoarece foaia de parcurs a locomotivii pe care o avea asupra sa era udă din cauza ploii, nu a putut completa nimic în ea;
- în data de 05.07.2012 atribuțiile sale de serviciu pe locomotiva DHC 002 se refereau strict la paza locomotivii;
- atunci când asigură paza locomotivii aflată în stare de repaus (oprită, defectă, etc.) atribuțiile de serviciu sunt de supraveghere (locomotiva să nu fie descompletată de piese componente de către persoane răuvoitoare) și de asigurare a integrității cantității de combustibil din rezervorul locomotivii;
- nu este autorizat și instruit să manipuleze și să folosească instalațiile și aparatele din cabina de conducere, exceptând frâna de mână;

**Din cele consemnate în scris de Șeful de manevră al stației CFR Târgoviște Sud, care la data de 05.07.2012 se afla pe convoiul de manevră CM 2 se pot reține următoarele:**

- în jurul orei 12:00, după ce a fost efectuată manevra de aducere și legare a locomotivii la convoi, deplasându-se pe lângă convoi, a făcut verificarea vagoanelor, a verificat presiunea aerului din conducta generală, a strâns cuvele dintre vagoane, a slăbit frâna de mână și a efectuat proba de continuitate. După finalizarea probei de continuitate a consemnat în foaia de parcurs a locomotivii datele referitoare la compunerea trenului, după care a comunicat prin stația de radiotelefon mecanicului de locomotivă pentru a pune în mișcare convoiul și să treacă de macazul nr.7 din Antestația Gura Palângii pentru a-l pune în poziția „pe directă” și a putea scoate cheia +7, pe care trebuia să o predea în stația CFR I.L. Caragiale impieगतului de mișcare când convoiul ar fi ajuns în stație;

19

- cunoaște că un convoi de manevră nu poate să fie menținut în staționare pe o zonă cu declivitate numai cu sistemul de frânare al locomotivii;
- în momentul când a oprit ultima dată (la km 4+000), locomotiva avea aer în conducta generală la presiunea de regim, a luat măsuri de frânare cu frâna automată, a asigurat locomotiva contra pornirii din loc prin strângerea frânei de mână și nu își explică din ce motiv convoiul s-a pus în mișcare;
- nu a fost pe lângă tren să verifice vagoanele, verificarea acestora nefiind în atribuțiile mecanicului de locomotivă;
- înaintea penultimei opriri a observat scăderea presiunii aerului sub 7 atmosfere și a luat măsuri de frânare pentru a remedia situația. După oprire, a acționat siguranța compresorului de pe pupitrul de comandă al locomotivii (siguranța marcată cu litera „C”), iar la un moment dat compresorul a pornit, conducta generală a convoiului s-a alimentat la presiunea de regim convoiul punându-se în mișcare. La scurt timp după ce s-a pus în mișcare acul rezervorului principal de aer a început să scadă și după aproximativ un kilometru a oprit convoiul acționând frâna automată.

**Din cele consemnate în scris de mecanicul ajutor care a fost desemnat pentru asigurarea pazei locomotivii DHC 002, rămasă defectă în timpul remorcării convoiului CM2, se pot reține următoarele:**

- la data de 05.07.2012, în jurul orei 16:45 a ajuns în localitatea Olari cu un autoturism din dotarea Reviziei de Vagoane Târgoviște, unde pe linia de cale ferată colectoare I.L. Caragiale - antestația Gura Palângii se afla convoiul de manevră CM2, cu locomotiva DHC 002 defectă și căreia trebuia să-i asigure paza;
- în timpul deplasării de la autoturism spre locul unde se afla convoiul a început să plouă și să bată vântul;
- luarea în primire a serviciului de pază a locomotivii nu s-a făcut în cabina locomotivii, ci pe teren, lângă autoturismul care l-a adus, deoarece mecanicul de locomotivă părăsise locomotiva și se deplasa spre autoturism;
- schimbul între personalul de locomotivă s-a efectuat pe traseul dintre autoturism și locomotivă în prezența partidei de manevră;
- după ce s-a întâlnit cu mecanicul de locomotivă au parcurs împreună o distanță de 20 m înspre locomotivă, timp în care mecanicul de locomotivă i-a arătat direcția în care se află locomotiva defectă, i-a furnizat date în legătură cu starea în care se află locomotiva și date referitoare la cantitatea de combustibil din rezervorul locomotivii;
- în tot acest timp ploaia și vântul s-au înțepit;
- după ce a primit informațiile mecanicul ajutor a semnat foia de parcurs a locomotivii aflată în posesia mecanicului de locomotivă, confirmând astfel că a luat la cunoștință cele prezentate de mecanicul locomotivii, după care s-a deplasat spre locomotivă;
- când a preluat locomotiva presiunea aerului din rezervorul principal și în conducta generală indicate de manometrul de pe bordul locomotivii, era zero;
- nu a avut timp să verifice corespondența dintre cantitatea de combustibil din rezervor și cea comunicată de către mecanicul de locomotivă, deoarece după ce a ajuns pe locomotivă, în timp ce se schimba de hainele ude, a observat că locomotiva începe să se deplaseze spre stația I.L. Caragiale;
- la luarea în primire a locomotivii pentru serviciul de pază instalațiile electrice de pe locomotivă erau oprite total deoarece heblul fusese decuplat de către mecanicul de locomotivă;
- prima acțiune pe care a efectuat-o a fost aceea de a verifica dacă s-a slăbit frâna de mână a locomotivii; a reușit să o mai strângă doar două spire de filet, dar fără efect, locomotiva continuându-și deplasarea;
- imediat după această acțiune a comunicat prin telefonul mobil personal mecanicului de locomotivă de la care a preluat locomotiva, faptul că trenul a scăpat, el neavând posibilitatea de a-l opri;

18

- după ce a încuiat macazul nr.7 și a scos cheia +7, s-a urcat pe locomotivă, convoiul punându-se apoi în mișcare către stația CFR I.L. Caragiale;
- pe durata deplasării spre stația CFR I.L. Caragiale, până la momentul avizării defectării locomotivii de către mecanicul de locomotivă, convoiul de manevră a fost oprit de 3 ori astfel:
  - la două treceri la nivel nepăzite din localitatea Filipești de Pădure pentru a opri circulația autovehiculelor în vederea trecerii convoiului prin pasaj;
  - în stația Filipești de Pădure pentru a lua apă de băut;
- în jurul orei 14:00 convoiul a fost oprit de către mecanicul de locomotivă, care l-a înștiințat despre faptul că s-a defectat compresorul locomotivii;
- în aceste condiții a trimis manevrantul de vagoane să strângă frâna de mână la două vagoane, după care el a strâns frâna de mână la primul vagon de lângă locomotivă, iar mecanicul de locomotivă a strâns frâna de mână de la locomotivă;
- când convoiul de manevră a fost oprit ca urmare a defectării locomotivii, două sau trei vagoane din compunerea acestuia ocupau o trecere la nivel;
- a sunat la șeful stației marfă Târgoviște Sud explicându-i că locomotiva a rămas defectă;
- după o perioadă de timp șeful stației marfă CFR Târgoviște Sud i-a transmis faptul că va veni o mașină să îi preia pentru a îi aduce la stația CFR Târgoviște Sud;
- consideră că nu a părăsit locul de muncă, ci a plecat de pe convoiul de manevră din dispoziția șefului stației marfă Târgoviște Sud (în jurul orei 16:30-16:40), dispoziție prin care a fost înștiințat că vine un autoturism să preia partida de manevră pentru a fi adusă la stația de care aparține, respectiv stația CFR Târgoviște Sud;
- a interpretat dispoziția șefului stației marfă CFR Târgoviște Sud referitoare la trimiterea unei mașini pentru preluarea partizii de manevră, a magazinierului comercial și a aduce schimb de tracțiune, ca fiind o dispoziție de plecare de pe convoi în vederea efectuării schimbului de personal în stația CFR Târgoviște Sud;
- în jurul orei 17:00 după efectuarea schimbului între mecanicul de locomotivă și mecanicul ajutor, a plecat din localitatea Olari către stația CFR I.L. Caragiale, unde împreună cu partida de manevră s-au deplasat la biroul de mișcare, unde a predat cheia +7 a schimbătorului de cale nr.7 din Antestația Gura Palângii, consemnând acest lucru cu număr și oră în registrul unificat de căi libere cu 6 posturi, precum și rămânerea în linie curentă a convoiului de manevră CM 2;
- după efectuarea acestei consemnări, împreună cu partida de manevră s-a urcat în aceeași mașină și s-au deplasat la stația CFR Târgoviște Sud;
- în timpul acestei deplasări, în apropiere de stația CFR Mija, mecanicul de locomotivă a fost sunat pe telefonul mobil de către mecanicul ajutor, care i-a comunicat faptul că, s-a pus în mișcare convoiul;
- auzind acest lucru, a sunat de pe telefonul mobil personal pe IDM de serviciu pentru a trimite acarul pentru a închide bariera, după care s-au întors cu mașina în stația CFR I.L. Caragiale.
- menținerea pe loc a unui convoi de manevră se efectuează prin strângerea frânelor de mână necesare;
- trebuiau strânse cinci frâne de mână pentru menținerea pe loc a convoiului;
- în cazul convoiului CM2 s-au strâns doar trei frâne de mână;
- a strâns o frână de mână de la primul vagon după locomotivă, iar manevrantul de vagoane a strâns două frâne de mână respectiv la vagonul 4 și la vagonul 5;
- nu a verificat frânele de mână strânse de manevrant;
- nu poate explica de ce pe sabații de frână de la vagoanele 4 și 5 de la locomotivă, la care manevrantul susține că a strâns frânele de mână, nu sunt urme clare de frânare;
- la întrebarea cum explică faptul că mecanicul ajutor a declarat că a mai strâns la primul vagon, frâna de mână încă aproximativ 1/3 din lungimea șurubului frânei de mână a declarat că a strâns frâna de mână a acestui vagon, dar au mai rămas 3-4 filete de strâns;

20



- după ce mecanicul de locomotivă al convoiului a declarat locomotiva defectă și apoi a solicitat locomotivă de ajutor, a considerat că strângerea a trei frâne de mână de la vagoane și a frânci de mână a locomotivei sunt suficiente pentru menținerea pe loc a convoiului;
- **Din cele consemnate în scris de manevrantul de vagoane, care la data de 05.07.2012 făcea parte din partida de manevră a convoiului de manevră CM 2 se pot reține următoarele:**
- în jurul orei 12:00 s-a deplasat împreună cu șeful de manevră pe lângă vagoane pentru a executa operațiunile necesare formării convoiului de manevră CM 2;
- după efectuarea acestor operațiuni și a probei de continuitate a trenului, șeful de manevră a luat legătura cu mecanicul de locomotivă, solicitându-i să deplaseze convoiul până când se va elibera macazul aflat la ieșirea din Antestația Filipești de Pădure, pentru a încuia macazul și a ridica cheia, în vederea predării acesteia la stația CFR I.L. Caragiale;
- după efectuarea probei de continuitate a constat că un singur vagon din convoi nu ține la frâna automată;
- pe traseul spre stația CFR I.L. Caragiale, convoiul de manevră a oprit în localitatea Filipești înaintea unui pasaj la nivel, unde a coborât împreună cu șeful de manevră pentru a opri circulația rutieră și pentru a asigura trecerea convoiului prin pasaj, după care convoiul și-a continuat mersul;
- la fel au procedat și la următorul pasaj, după care convoiul a mai fost oprit o dată la stația de îmbuteliat gaz aflată la linia nr.1 din Antestația Filipești de Pădure pentru ca personalul partidei de manevră să ia apă de băut;
- în jurul orei 14:00, în dreptul satului Olari mecanicul de locomotivă le-a comunicat că s-a defectat compresorul locomotivei și nu se poate merge mai departe;
- după această comunicare șeful de manevră a strâns frâna de mână la un vagon și i-a spus să strângă încă două frâne de mână, el ca manevrant neștiind tonajul trenului;
- s-a deplasat pe lângă vagoane mergând pe jos prin vegetația abundentă și a strâns frâna de mână la al 4-lea și al 5-lea vagon de la locomotivă, verificându-le dacă sunt bine strânse;
- a strâns frânele de mână de la al 4-lea și al 5-lea vagon de la locomotivă, deoarece știa că la antestația Gura Palângii le-a slăbit, iar vegetația la locul unde se aflau aceste vagoane după oprirea convoiului, permitea accesul la aceste vagoane;
- nu a știut faptul că pentru menținerea pe loc a acestui convoi era necesară strângerea a 5 frâne de mână;
- în timp ce convoiul staționa, a mers la o fântână din apropiere de unde a luat apă și apoi s-a întors la tren;
- în jurul orei 16:00 șeful de manevră l-a informat că va veni o mașină de la stația CFR Târgoviște Sud și vor pleca cu ea către această stație (stația CFR Târgoviște Sud era stația de care aparțineau);
- în timpul cât așteptau sosirea mașinii cerul s-a înnorat și începuse să picure;
- a parcurs pe jos pe lângă convoi o distanță de aproximativ 60 m în sensul de mers al convoiului pentru a ajunge la mașina care venise să-i preia, după care a mai mers spre stânga aproximativ 30 m, a trecut prin albia unui râu și a ajuns la marginea satului Olari, unde a văzut mașina care îi aștepta;
- la mașină s-a întâlnit cu mecanicul ajutor;
- în jurul orei 17:00 împreună cu șeful de manevră, magazinerul și mecanicul de locomotivă au plecat cu acea mașină către stația CFR I.L. Caragiale;
- cunoaște că programul de lucru este de la ora 06:30-19:00;
- șeful de manevră i-a comunicat că a primit ordin de la șeful de stație marfă Târgoviște Sud, că va veni o mașină pentru a-i prelua și a-i duce la stația CFR Târgoviște Sud. În aceste condiții a plecat de pe convoiul de manevră în jurul orei 16:30-17:00;
- ajuși la stația CFR I.L. Caragiale șeful de manevră și cu magazinerul comercial s-au deplasat la biroul de mișcare pentru a preda cheia schimbătorului de cale, documentele convoiului de manevră și pentru a face cunoscut faptul că a rămas defect convoiul în linie curentă;

21

- la sabotul de deraiere S1 nu a constatat probleme. La momentul efectuării verificării acesta era așezat pe șină, iar cheia pentru manipularea lui se afla în cabina Postului de macazuri nr.1 în locul special destinat pentru păstrare;
- la data de 05.07.2012, în urma avizării făcute de magaziner, a expediat către antestația Gura Palângii convoiul de manevră CM1, format din 12 vagoane, după ce în prealabil a executat următoarele acțiuni:
- a întocmit planul de manevră;
- a verificat documentul „Arătarea Vagoanelor” în care a fost consemnată verificarea probei de continuitate;
- a emis ordinul de circulație;
- șeful de manevră a consemnat în registrul unificat de căi libere comenzi și mișcare (registrul unificat de căi libere cu 6 posturi), faptul că se poate expedia convoiul de manevră în condiții de siguranță a circulației;
- a dat comandă la postul de macaz nr.1 de executare a parcurșului și de închidere a barierei;
- a predat șefului de manevră cheia +7 a schimbătorului de cale nr.7 de la antestația Gura Palângii;
- la ora 14:53 a fost avizat de mecanicul de locomotivă prin stația de radiotelefon de pe locomotivă, că:
- la întoarcerea convoiului de manevră (convoiu CM2), locomotiva s-a defectat în zona km 3+000 (nu mai avea aer în compresor);
- solicită locomotivă de ajutor;
- a consemnat această avizare în registrul unificat de căi libere comenzi și mișcare, comunicându-i mecanicul de locomotivă numărul cu care a fost înregistrată avizarea, după care a avizat și operatorul RC;
- operatorul RC a dispus îndrumarea unei locomotive de ajutor, după care a anulat această dispoziție;
- nu a avut cunoștință despre faptul că pe linia colectoare ILCaragiale - Gura Palângii convoiul CM2 rămăsese fără partidă de manevră;
- nu își amintește dacă a întrebat șeful de manevră în legătură cu faptul că partida de manevră trebuie să rămână pe convoiul de manevră;
- șeful de manevră a predat cheia +7 la ora 17:24 și a plecat;
- șeful de manevră trebuia să predea cheia +7, de la macazul nr.7 din antestația Gura Palângii la biroul de mișcare, după gararea convoiului de manevră pe una din liniile stației. În acest caz convoiul de manevră a rămas pe linia colectoare, iar șeful de manevră a predat cheia +7, consemnând acest lucru în registrul unificat de căi libere comenzi și mișcare, după care a menționat că pleacă;
- în jurul orei 17:45, când se afla în biroul de mișcare cu șeful de unitate și cu acarul care trebuia să intre de serviciu în tura de noapte, a auzit un zgomot puternic. Când a ieșit afară pentru a vedea ce se întâmplă, a văzut convoiul care înainta pe linia nr.4, locomotiva convoiului împingând un autoturism;
- a anunțat operatorul RC despre cele petrecute, iar șeful de stație a avizat și el Serviciul Apel Unic de Urgență 112;
- în documentele referitoare la starea tehnică a instalațiilor nu sunt consemnări din care să rezulte că sabotul de deraiere S1 este defect și nu avea cunoștință de faptul că încuietorea acestui sabot de deraiere ar fi fost defectă;
- cunoaște și fusese preluat în legătură cu Regulamentul de Exploatare a secției I.L. Caragiale – Moreni – Filipești de Pădure – Gura Palângii;
- nu i-au fost solicitați saboți de mână de către șeful de manevră pentru convoiul care urma să plece spre antestația Gura Palângii;

23

- după aceasta șeful de manevră și cu magazinerul comercial s-au întors la mașină și împreună au plecat spre stația CFR Târgoviște Sud;
- când se apropiau de stația CFR Mija, mecanicul de locomotivă a fost înștiințat telefonic că s-a pus convoiul în mișcare;
- șeful de manevră a sunat la IDM din stația CFR I.L. Caragiale, după care șoferul a întors mașina și s-au îndreptat spre stația I.L. Caragiale;
- când au ajuns convoiul era deraiat ;
- nu își poate explica de ce pe saboții de frână de la cele 2 vagoane, al patrulea și al cincelea de la locomotivă nu s-au găsit urme clare de frecare.

**Din cele consemnate în scris de magazinerul comercial care la data de 05.07.2012 a însoțit convoiul de manevră CM 2 se pot reține următoarele:**

- la data de 05.07.2012 în jurul orei 12:00 a ajuns la antestația Gura Palângii, unde a găsit convoiul format, a trecut pe lângă fiecare vagon notându-și datele necesare întocmirii documentului „Arătarea Vagoanelor”;
- după ce a terminat această acțiune, s-a urcat pe locomotiva convoiului pentru a face calculul arătării vagoanelor, după care a rămas pe locomotivă;
- pe traseul de la antestația Gura Palângii și până la punctul în care mecanicul de locomotivă a oprit și a avizat defectarea locomotivei, convoiul de manevră CM 2 a avut un număr de 3 opriri (două pentru asigurarea traversării convoiului prin 2 pasaje la nivel și una în localitatea Filipești de Pădure pentru a lua apă de băut);
- în jurul orei 14:00 convoiul de manevră a fost oprit și l-a auzit pe mecanicul de locomotivă spunând că locomotiva s-a defectat și a cerut locomotivă de ajutor pentru remorcare convoiului;
- a primit telefon de la o colegă de serviciu, care i-a comunicat faptul că șeful stației marfă CFR Târgoviște (apartținând SNTFM „CFR Marfă” SA) a spus să plece și că nu va fi trimisă locomotivă de ajutor;
- împreună cu șeful de manevră și manevrantul de vagoane s-au deplasat pe jos până la intrarea în satul Olari unde, mecanicul ajutor sosise cu o mașină. Cu aceeași mașină au plecat la stația CFR I.L. Caragiale pentru predarea documentelor însoțitoare ale convoiului și a cheii +7 a schimbătorului de cale nr.7 din antestația Gura Palângii;
- în jurul orei 17:00 au ajuns în stația CFR I.L. Caragiale, unde a coborât pentru a preda împiegatului de mișcare documentele care însoțeau convoiul de manevră CM 2, iar șeful de manevră a coborât pentru a preda, de asemenea împiegatului de mișcare, cheia +7 a schimbătorului de cale nr.7 din antestația Gura Palângii;
- după finalizarea acestor acțiuni s-au urcat în aceeași mașină și s-au deplasat la Stația CFR Târgoviște;
- pe drumul spre stația CFR Târgoviște mecanicul de locomotivă a primit telefon de la mecanicul ajutor că trenul a scăpat;
- șeful de manevră a sunat la IDM din stația I.L. Caragiale pentru a închide bariera;
- în acel moment șoferul a schimbat direcția de mers și s-au întors la stația CFR I.L. Caragiale;
- în jurul orei 17:45 au ajuns la stația CFR I.L. Caragiale, dar evenimentul se produsese.

**Din cele consemnate în scris de împiegatul de mișcare dispozitor, care la momentul producerii accidentului era de serviciu în stația CFR I.L. Caragiale, se pot reține următoarele:**

- la data de 05.07.2012, la ora 06:20 la Postul de macazuri nr.1 a efectuat următoarele activități:
- a verificat starea instalațiilor SCB și a instalațiilor de telecomunicații;
- a verificat, starea de ocupare a liniilor și a mărcilor de siguranță;
- a verificat prezența personalului și a stării în care se afla acesta;

22

- consideră că neasigurarea contra fugirii unui convoi staționat pe linia colectoare nu face parte din atribuțiile sale;
- prin intermediul telefonului mobil a fost avizat de șeful de manevră despre scăparea convoiului de manevră, dar era deja prea târziu, accidentul se petrecuse.

**Din cele consemnate în scris de acarul de la cabina nr.1 din stația CFR I.L. Caragiale, care era de serviciu la momentul producerii accidentului, se pot reține următoarele:**

- la data de 05.07.2012, ora 06:30 după ce s-a prezentat la biroul de mișcare pentru a fi verificat de IDM la intrarea în serviciu, s-a deplasat la Postul nr.1 pentru a lua în primire serviciul. A verificat din punct de vedere al integrității bariera mecanică, macazurile, semnalele aferente Postului nr.1 și instalațiile din cabina acestui post de macazuri.
- După efectuarea acestor verificări a sunat la biroul de mișcare avizând că totul este în regulă, mai puțin sabotul de deraiere S1 care nu se încuie, dar nu a notificat în scris împiegatul de mișcare de serviciu despre acest lucru;
- în jurul orei 10:10 a primit de la IDM comanda de expediere a convoiului de manevră CM1 la antestația Gura Palângii;
- acarul s-a deplasat la sabotul de deraiere S1 pe care l-a dat jos de pe șină, a închis bariera mecanică, a consemnat în conștient de la cabina cu număr și oră închiderea barierei;
- după trecerea convoiului a pus sabotul de deraiere pe șină, dar acesta nu se încuia, a deschis bariera mecanică și s-a deplasat la cabina Postului de macazuri nr.1 pentru a raporta împiegatului de mișcare că a deschis bariera mecanică și a pus sabotul de deraiere pe șină;
- în jurul orei 14:30 IDM i-a comunicat că locomotiva convoiului CM 2, care circula de la antestația Gura Palângii la I.L. Caragiale a rămas cu locomotiva defectă și că va fi trimisă o altă locomotivă de ajutor pentru remorcare convoiului;
- în jurul orei 16:30 împiegatul de mișcare i-a transmis cu număr și oră din registrul unificat de căi libere comenzi și mișcare (registrul unificat de căi libere cu 6 posturi), că nu va mai veni locomotivă de ajutor, convoiul trebuind să rămână în linie curentă până a doua zi când va fi trimisă locomotivă de ajutor;
- în jurul orei 17:30 în timp ce se afla în cabina de la Postul nr.1 a văzut convoiul intrând cu viteză mare în stație, a coborât repede pe scări și a intenționat să se urce pe un vagon pentru a strânge frâna de mână. Nu a putut face acest lucru, deoarece convoiul avea viteză prea mare;
- faptul că sabotul de deraiere S1 nu era pus pe linie în momentul în care convoiul de manevră CM 2 scăpase dinpre Antestația Gura Palângii, îl pune pe seama persoanelor rău intenționate, care ar fi ridicat sabotul de pe șină;
- datorită amplasării, poziția sabotului de deraiere S1 nu poate fi supravegheată din cabina Postului de macazuri nr.1.
- cu ocazia consemnării în registrul de comenzi de la cabina postului de macazuri nr.1 a predării/primirii serviciului, a rupt o foaie din acest registru, deoarece înscrierea a făcut-o înainte de prezentarea personalului, la serviciu prezentându-se o altă persoană față de cea căreia știa că trebuie să-i predea serviciul.

**Din cele consemnate în scris de șef stație trafic al stației CFR I.L. Caragiale se pot reține următoarele:**

- în intervalul de timp 14:45-15:00 când se afla în stația I.L. Caragiale a fost informat, de împiegatul de mișcare care era de serviciu, despre faptul că locomotiva convoiului de manevră CM 2 s-a defectat, convoiul rămânând pe linia colectoare antestația Gura Palângii - I.L. Caragiale;
- de la același împiegat de mișcare a aflat că se solicitase locomotivă de ajutor;

24

- în jurul orei 17:20 a sosit în stație partida de manevră de la convoiul rămas defect pe linia colectoare. Șeful de manevră a predat cheia +7 a schimbătorului de cale nr.7 din antestația Gura Palângii. În același timp a sosit în stație și acarul care urma să intre de serviciu la Postul de macazuri nr.1 în noaptea 5/6.07.2012;
- după ce a efectuat verificarea stării fizice a acarului la intrarea în serviciu, șeful de stație a purtat o discuție cu acesta în biroul de mișcare, fiind prezent la această discuție și impiegatul de serviciu;
- în timpul acelei discuții, ușa biroului de mișcare fiind deschisă, a văzut cum pe lângă biroul de mișcare trecea convoiul de manevră, locomotiva acestuia împingând un autoturism;
- ieșind imediat din biroul de mișcare a văzut convoiul care ajunsese în dreptul cabinei Postului de macazuri nr.2. A sunat imediat la Serviciul Unic pentru Apeluri de Urgență 112 pentru a aviza accidentul, apoi a avizat telefonic pe șeful Diviziei Trafic din cadrul Sucursalei CREIR CF București, după care s-a deplasat spre locul unde s-a oprit convoiul;
- ajuns la locul opririi convoiului a constatat că locomotiva și 2 vagoane se aflau răsturnate pe peretele rambleului, dar nu a putut localiza autoturismul;
- a sunat apoi la Serviciul Unic pentru Apeluri de Urgență 112 pentru a furniza echipei de intervenție informațiile necesare identificării de către aceasta a locului producerii accidentului;
- accidentul s-a produs în intervalul 17:40-17:50, în condiții de ploaie torențială;
- despre faptul că sabotul S1 nu se încuie a aflat imediat după producerea accidentului, cu ocazia verificării incuitorii acestui sabot de deraiere, verificare efectuată împreună cu organul SCB din cadrul Sucursalei CREIR București și în prezența reprezentanților poliției;
- nu cunoaște motivele pentru care acarul de la Postul nr.1 de macazuri nu a înscris în registrul de comenzi de la cabina acestui post faptul că incuetoarea sabotului S1 era defectă;
- cu ocazia efectuării reviziei zilnice în stația CFR I.L. Caragiale, efectuată anterior datei producerii accidentului, nu a constatat nereguli în funcționarea instalațiilor. Verificarea sabotului S1 a efectuat-o vizual. La această verificare sabotul se afla pe șină, iar cheia acestuia se afla pe panoul cu știfturi din cabina Postului de macazuri nr.1;
- în intervalul de timp scurs de la data ultimei revizii zilnice efectuată în zona Postului de macazuri nr.1 și până la data producerii accidentului nu a fost avizat despre eventuale deranjamente apărute în funcționarea instalațiilor;
- la data de 21.06.2012 a participat în comisia mixtă M. L. CT pentru verificarea instalațiilor de siguranță circulației, iar cu această ocazie a fost verificată funcționarea incuitorii sabotului S1 de către membrii comisiei, neconstatându-se nereguli în funcționarea instalațiilor;
- a preluat întreg personalul stației în legătură cu prevederile Regulamentului de Exploatare a secției I.L. Caragiale - Moreni - Filipeștii de Pădure - Gura Palângii. În perioada 2010-2011 a făcut o reevaluare a Planului Tehnic de Exploatare al stației CFR I.L. Caragiale;
- cunoaște că „Regulamentul de Exploatare al secției I.L. Caragiale-Moreni-Filipeștii de Pădure-Gura Palângii” prevede la capitolul nr.3, articolul nr.6 că, „este interzisă lăsarea vagoanelor sau a grupurilor de vagoane pe linia colectoare”;
- nu a avut cunoștință despre faptul că pe linia colectoare I.L. Caragiale-Gura Palângii convoiul de manevră CM2 a rămas fără a avea partida de manevră;

**Din cele consemnate în scris de impiegatul de mișcare care la data de 05.07.2012 era de serviciu în stația CFR Ploiești Triaj se pot reține următoarele:**

- la data de 05.07.2012, ora 15:12 a primit și a luat la cunoștință de la IDM localist dispoziția Regulatorului de Circulație (RC) transmisă la ora 15:08 cu nr.56, conform căreia locomotiva DA 623 trebuia îndrumată ca locomotivă de ajutor și urmează să circule ca tren suplimentar nr.37325 de la stația CFR Ploiești Triaj la stația CFR I.L. Caragiale, dispoziție pe care a adus-o la cunoștința operatorului RM al stației de marfă Ploiești Triaj pentru ca acesta să pună la dispoziție locomotiva DA 623 în vederea îndrumării ca locomotivă de ajutor;

25

verbal mecanicului ajutor pentru a se deplasa la stația CFR I.L. Caragiale, urmând ca ulterior să primească și dispoziția scrisă de la operatorul programare locală din cadrul C.Z.M. București;

- a primit de la operatorul T din cadrul C.Z.M. București informația că locomotiva este defectă, fără alte precizări;
- în cazul în care se solicită schimbul personalului de locomotivă are obligația să caute și să avizeze telefonic personalul de locomotivă pentru asigurarea schimbului;
- a precizat că în această situație nu a fost nevoie să caute personal de locomotivă, deoarece în stația CFR Târgoviște Sud exista, conform programului, personal de schimb pentru asigurarea pazei locomotivei (mecanic ajutor), schimb care a cerut telefonic acordul de a se deplasa la stația CFR I.L. Caragiale;
- inițial a afirmat că locomotiva din linie curentă era remizată, revenind ulterior și afirmând că locomotiva nu era remizată, aceasta fiind defectă;
- a precizat că nu a primit dispoziție scrisă, ci numai verbală, de la operatorul activitate locală din cadrul C.Z.M. București, pentru asigurarea personalului de schimb, urmând ca dispoziția scrisă să fie primită ulterior, însă din cauza precipitării evenimentelor, aceasta nu a mai fost transmisă la depou;
- cunoaște că nu trebuia să pună în aplicare dispoziția operatorului activitate locală din cadrul C.Z.M. București decât după ce i se transmitea în scris, dar pentru a putea aviza personalul de locomotivă în timp util nu a mai așteptat dispoziția scrisă;
- a precizat care sunt operațiunile care se fac la remizarea locomotivei: asigurarea contra pornirii din loc, deconectarea de la sursa principală de energie, incuiera acesteia (locomotiva nefiind deservită de personal de locomotivă).
- a precizat care sunt obligațiile personalului de locomotivă privind paza bunurilor pe care le are în supraveghere sau le utilizează respectiv: răspunderea pentru integritatea bunurilor de la locul de muncă pe toată durata programului de lucru, iar în cazul constatării sustragerii sau distrugerii de bunuri, obligația de a anunța telefonic organele de poliție TF și șefii ierarhici.

**Din cele consemnate în scris de operatorul I (activitate locală) al Centrului Zonal Marfă București din cadrul SNTFM „CFR Marfă” SA se pot reține următoarele:**

- la data 05.07.2012 în intervalul de timp cuprins între orele 14:00-15:00 a apelat telefonic stația CFR Târgoviște Sud pentru a afla dacă a coborât convoiul de manevră de la Filipeștii de Pădure la stația CFR I.L. Caragiale;
- magazinul comercial care era de serviciu la stația CFR Târgoviște i-a comunicat că nu poate lua legătura cu magazinul comercial aflat pe convoiul de manevră;
- după aproximativ 10 minute a primit telefon de la magazinul comercial de serviciu de la stația CFR Târgoviște Sud, care i-a comunicat faptul că acest convoi de manevră a rămas defect între Filipeștii de Pădure și I.L. Caragiale;
- după ce a primit această informație telefonică a luat legătura cu operatorul T din cadrul Centrului Zonal Marfă București și operatorul RC de la Regulatorul de Circulație Ploiești pentru a afla dacă mecanicul locomotivei de remorcă a convoiului de manevră a avizat defectarea locomotivei. La momentul respectiv, niciunul dintre aceștia nu avea cunoștință despre defectarea locomotivei DHC 002;
- după un timp a fost avizat telefonic de operatorul RC Ploiești despre defectarea locomotivei DHC 002. La această convorbire telefonică au asistat șeful Centrului Logistic Servire Clienti și șeful Biroului Dispecerat din cadrul Centrului Zonal Marfă București care se aflau în birou în momentul convorbirii telefonice;
- în acel moment șeful Centrului Logistic Servire Clienti a luat decizia ca trenul de marfă nr.36005, care circula de la stația CFR Brazi la stația CFR Ploiești Triaj, când ajunge la stația CFR Ploiești Triaj să fie oprit pentru a fi descompus, iar locomotiva acestuia să fie îndrumată de la stația CFR Ploiești Triaj, la stația CFR I.L. Caragiale;

27

- la ora primirii dispoziției nr.56 locomotiva DA 623 executa operațiuni de manevră pentru compunerea unui tren direct de marfă în grupa B a stației CFR Ploiești Triaj;
- la ora 15:15 IDM localist din stația CFR Ploiești Triaj i-a transmis dispoziția verbală a operatorului RC că locomotiva DA 623 nu trebuie să plece, deoarece va primi o altă dispoziție;
- la ora 15:40 de la RC a primit dispoziția nr.67, prin care locomotiva DA 623 se îndruma de la stația CFR Ploiești Triaj la stația CFR Ploiești Crâng ca tren suplimentar nr.36225;
- a luat din nou legătura cu operatorul de la regulatorul de manevră pentru ca acesta să îi pună la dispoziție această locomotivă în vederea îndrumării la stația CFR Ploiești Crâng;

**Din cele consemnate în scris de revizorul tehnic vagoane, aflat de serviciu în data de 05.07.2012 la postul de revizie Târgoviște, se pot reține următoarele:**

- în jurul orei 16:00, a primit dispoziție scrisă prin notă telefonică din partea dispecerului din C.Z.M. București pentru deplasarea cu autovehiculul din dotarea unității și preluarea personalului MC și MT de la stația CFR I. L. Caragiale;
- a înștiințat telefonic pe șeful Postului Revizie Târgoviște în legătură cu dispoziția primită și a primit acordul acestuia pentru deplasare;
- a fost înștiințat telefonic de la biroul tranzit că trebuie să îl aștepte pe mecanicul de schimb, care trebuia dus cu mașina;
- în jurul orei 16:20 a plecat împreună cu mecanicul de schimb, primind telefonic de la șeful de manevră detaliile în legătură cu modul de a ajunge în zonă cu autovehiculul;
- ajuns în zona fostei halte Olari, a fost îndrumat telefonic de către manevrant pentru a ajunge la locul de întâlnire. Ajuns la locul de întâlnire mecanicul ajutor a coborât, în mașină urcându-se „personalul MC și MT”. Șeful de manevră a fost dus în stația CFR I.L. Caragiale, unde a coborât pentru a rezolva problemele de serviciu;
- a menționat că din locul în care a ajuns cu autovehiculul pentru efectuarea schimbului de personal nu se vedea trenul, iar personalul care trebuia preluat s-a prezentat la mașină în același timp (personalul MC și personalul MT) și a plecat după ce mecanicul de locomotivă și mecanicul ajutor au stat de vorbă la circa 2-3 m de autoturism;
- în jurul orei 17:30 a plecat din stația CFR I.L. Caragiale spre stația CFR Târgoviște Sud, pe o ploaie torențială, iar în momentul în care se afla în apropierea bazei de agrement „Mija”, mecanicul aflat în mașină a cerut întoarcerea acesteia, întrucât aflase prin telefon de la mecanicul de pe locomotivă (mecanicul ajutor) că trenul „a luat-o la vale”;
- în timp ce se întorcea la stația CFR I.L. Caragiale a auzit spunându-se în mașină că trenul s-a răsturnat, iar ajuns la fața locului și-a încunștințat șeful despre cele întâmplate și i s-a cerut să aducă mașina la unitate, pentru ca șeful să se poată deplasa la locul accidentului;
- în drum spre stația Târgoviște, la coborârea pantei spre localitatea I.L. Caragiale, a văzut din mers locomotiva și cele două vagoane răsturnate spre șosea;
- nu știe dacă șeful de manevră a reușit să ia legătura cu I.D.M. din stația CFR I.L. Caragiale.

**Din cele consemnate în scris de șeful de tură la depoul București Triaj se pot reține următoarele:**

- în data de 05.07.2012, în jurul orei 15:00, a primit de la mecanic informația că locomotiva DHC 002 este defectă, iar apoi de la Biroul Dispecerat din cadrul C.Z.M. București a primit informația că această locomotivă va rămâne pe linia colectoare I.L. Caragiale - Gura Palângii, de unde va fi remorcată a doua zi;
- mecanicul de locomotivă când i-a sunat i-a comunicat că locomotiva a rămas fără motorină;
- la aceeași dată, dar în jurul orei 16:00 a fost sunat de mecanicul ajutor (care trebuia să asigure paza locomotivei DHC 002 în stația CFR Târgoviște Sud, conform programului de serviciu) și care l-a întrebat dacă se poate duce la stația CFR I.L. Caragiale pentru schimb (mecanicul ajutor cunoștea faptul că locomotiva DHC 002 se defectase și se afla pe linia colectoare I.L. Caragiale-Gura Palângii). În urma discuției telefonice șeful de tură de la depoul București Triaj i-a dat acordul

26

- operatorul I al Centrului Zonal Marfă București a solicitat imediat trasă operatorului RC de la Regulatorul de Circulație Ploiești pentru locomotiva izolată de la trenul de marfă nr.36005 însoțită și de personal de mișcare cu scopul de a fi îndrumată la stația CFR I.L. Caragiale ca locomotivă de ajutor pentru convoiul de manevră CM 2;

- între timp, a avizat verbal și șeful Oficiului Program Analiză Dispecerat din centrul CFR Marfă în legătură cu:
  - defectarea locomotivei care remorca convoiul de manevră de la Filipeștii de Pădure la stația CFR I.L. Caragiale;
  - faptul că a fost solicitată trasă pentru locomotiva izolată a trenului de marfă nr.36005 în vederea deplasării acesteia la stația CFR I.L. Caragiale în vederea remorcării convoiului de manevră CM 2;
  - șeful Oficiului Program Analiză Dispecerat din cadrul structurii centrale a SNTFM i-a comunicat că locomotiva trenului de marfă nr.36005 trebuie să plece necondiționat ca tren nr.36225 (locomotivă și un vagon străin) la stația CFR Ploiești Crâng, iar locomotive defecte a convoiului de manevră CM 2 să i se asigure pază;
  - a avizat telefonic la Depoul București Triaj faptul că s-a dispus ca locomotivei defecte a convoiului de manevră CM 2 să i se asigure pază la locul unde se afla aceasta, deoarece operatorul T a afirmat că singura locomotivă disponibilă la Remiza Ploiești Triaj era locomotiva „DHC 418” (în fapt DHC 412) nealimentată și fără echipă T. Locomotiva DHC 412 era programată să circule ca tren nr.32502 la depoul București Triaj pentru revizie și reparații;
  - pentru personalul comercial, pentru partida de manevră și personalul din specialitatea vagoane s-a dat dispoziție pe firul RVS ca un autoturism să se deplaseze la stația CFR I.L. Caragiale pentru a-i aduce la stația CFR Târgoviște;
  - în cadrul activității, după terminarea programului de circulație transmise dispoziție scrisă la stații și depouri, referitor la personalul de mișcare și tracțiune pentru circulația trenurilor în vederea asigurării programului întocmit;
  - solicită personal de mișcare și tracțiune la stații și depouri în momentul când au depășit serviciul maxim admis și trenul nu a garat în stația de destinație;
  - nu dispune dacă personalul de tracțiune trebuie să asigure mecanic sau mecanic ajutor;
  - în cazul convoiului de manevră nu dispune de a îndruma personal de schimb pentru mecanicul de locomotivă, șeful de manevră și manevrantul de vagoane;
  - pentru locomotiva operatoră a stației Târgoviște prin program este asigurată pază la stația Târgoviște, chiar și în cazul în care locomotiva a rămas defectă pe linia colectoare a stației I.L.Caragiale, stație ce este arondată stației Târgoviște;
  - referitor la mențiunea „DHC 002 defectă Filipeștii - I.L.Caragiale, pază în tura 05/06.07.2012” din „Registrul de dispoziții + Predarea serviciului” a menționat că, a informat colegul de tură care a venit la schimbul personalului că DHC a rămas defectă pe linia colectoare Filipești-ILCaragiale și conform programării va rămâne pe colectoare (în loc de stația Târgoviște) cu pază de la ora 19:00-07:00;
  - nu a avut cunoștință despre îndrumarea mecanicului ajutor în vederea supravegherii pentru DHC 002 defectă;
  - nu are nici o obligație referitoare la activitatea de manevră de pe colectoarea I.L.Caragiale - Gura Palângii ;

**Din cele consemnate în scris de șeful Centrului Logistic Servire Clienti din cadrul Centrului Zonal Marfă București se pot reține următoarele:**

- la data de 05.07.2012 în jurul orei 14:00 a intrat în biroul Dispecerat la postul operatorilor din activitatea locală și trenuri directe pentru a lua informații asupra programului de activitate ce urma să se desfășoare;
- operatorul activitate locală discuta cu operatorul stației Târgoviște că locomotiva DHC 002 ar fi defectă;

28



- a dispus ca operatorul activitate locală să ia legătura cu operatorul T și să se edifice asupra informației respective;
- operatorul T l-a sunat pe mecanicul ce deservea DHC 002;
- urmare a discuției dintre operatorul T și mecanicul locomotivei DHC 002, a aflat că acest mijloc de remorcare urmează să fie declarat defect;
- a analizat situația locomotivelor existente pe piața de manevră împreună cu șeful biroului dispecerat care gestiona activitatea de circulație și manevră pe raza CZM București și a dispus ca locomotiva DA 623 să fie îndrumată la stația CFR I.L. Caragiale după ce aceasta va gara în stația CFR Ploiești Triaj cu convoiul nr.36005 remorcat de la stația CFR Brazi;
- a dispus să se solicite în sistemul ATLASRU trasă pentru această locomotivă care urma să circule izolată (ca locomotivă de ajutor) la stația CFR I.L. Caragiale pentru a da ajutor locomotivei convoiului CM2;
- după solicitarea traselor pe distanța Ploiești Triaj - I.L. Caragiale și I.L. Caragiale - Ploiești Sud - Ploiești Triaj, operatorul programator trenuri locale informează că de la CFR Marfă -OPAD s-a indicat ca locomotiva DA 623 (desemnată ca locomotivă de ajutor) să se ducă la stația CFR Ploiești Crâng cu un vagon;
- a dispus ca operatorul programator trenuri locale să informeze telefonic conducerea CFR Marfă-OPAD că nu se poate da curs solicitării lor, deoarece la Ploiești Crâng nu se poate ajunge întrucât programul personalului de mișcare era desfășurat în intervalul de timp 08:00-16:00;
- după discuția dintre operatorul programator și conducerea CFR Marfă - OPAD, a fost informat că locomotiva DA 623 trebuie să meargă în complexul Ploiești Crâng, iar locomotivă de ajutor se va da locomotiva „DHC 418” (în fapt DHC 412) din remiza Ploiești;
- șeful biroului dispecerat a afirmat că locomotiva DHC 412 urma să vină în componența trenului de marfă nr.32502 la depoul București Triaj. Această locomotivă nu era alimentată, revizuită și nu avea personal de tracțiune pentru a o deservi;
- a insistat ca locomotiva DA 623 să plece la I.L. Caragiale, dar din conducerea CFR Marfă-OPAD i s-a cerut să solicite trasă la Ploiești Crâng, deși i s-a explicat că este inutilă această îndrumare și pierdere de timp, deoarece pe secția de circulație Ploiești Vest - Ploiești Crâng se suspendă circulația de la ora 16:00 și nu se mai poate circula la stația CFR Ploiești Crâng pentru preluarea unui vagon;
- la cererea verbală a CFR Marfă-OPAD a solicitat trasă pentru locomotiva DA 623 (ca și convoi în complexul Ploiești) la stația CFR Ploiești Crâng, după ce înainte se solicitase către RC Ploiești din cadrul CNCF „CFR” SA, prin sistemul ATLASRU, trasă pentru aceeași locomotivă pentru a circula izolată la stația CFR I.L. Caragiale;
- de la CFR Marfă-OPAD s-a cerut ca CZM București să solicite trasă pentru convoiul în complex la Ploiești Crâng deși CZM București transmisese toate informațiile pentru care acest convoi nu putea circula. La telefonul de la ora 09:00, CFR Marfă-OPAD atrăsese atenția asupra faptului că acest convoi nu poate circula, deoarece în programul decadic, în ziua respectivă nu era prevăzută circulația acestui convoi;
- după ce șeful stației l-a sunat în jurul orei 16:00 și l-a informat că salariații de pe convoiul CM2 nu au cu ce să se întoarcă de acolo, a luat legătura cu managerul CZM București pentru a afla dacă poate să îndrume auto de la stația CFR Târgoviște Sud (revizia Târgoviște) pentru a lua la ora schimbului acei salariați. După această convorbire telefonică a dat dispoziție pe firul RVS pentru îndrumarea unui autoturism de la stația CFR Târgoviște Sud la stația CFR I.L. Caragiale pentru schimbul salariaților de pe convoiul CM2;
- operatorul RVS aparținând serviciului trafic din CLSC a transmis verbal operatorului V din serviciul Dispecerat din cadrul CLSC dispoziția privind deplasarea personalului MC, întrucât mașina care urma să transporte personalul era în dotarea Postului de Revizie Vagoane Târgoviște;
- șeful CLSC declară că „prin dispoziția dată s-a dispus schimbul personalului MC”;
- solicitarea s-a transmis din registrul de dispoziții aflat la operatorul RVS, după ce în prealabil a cerut aprobarea managerului CZM București;

29

de Revizie Vagoane Târgoviște Sud pentru preluarea personalului MC și T de la stația CFR I.L. Caragiale la stația Târgoviște Sud;

- a transmis șefului de manevră că va veni mijloc de transport auto de la Postul de Revizie de Vagoane Târgoviște Sud să deplaseze personalul care deservea convoiul CM2 la stația CFR Târgoviște Sud, conform dispoziției transmise de la CZM București, fără să-i menționeze acestuia că poate pleca mai devreme de pe convoi;
- nu își explică motivele plecării partidei de manevră de pe convoiul CM2, înainte de terminarea programului;
- hotărârea de înlocuire a șefului de manevră sau a manevrantului o ia operatorul din cadrul CZM București. Pentru înlocuirea șefului de manevră se dă dispoziție scrisă de la CZM București că poate să trimită șef de manevră din timp liber în tura de noapte cu condiția să-i acorde tură liberă până la sfârșitul lunii. În cazul de față nu a fost dată dispoziție în acest sens;
- a menționat că în jurul orei 17:00 a fost informat telefonic de către șeful de manevră care era de serviciu în stația Târgoviște Sud că a auzit de la IDM din stația Târgoviște Sud că la stația I.L. Caragiale a trecut un convoi fără comandă de trecere și că acel convoi s-ar putea să fie convoiul de manevră cu locomotiva defectă rămas pe linia colectoare;
- imediat a contactat telefonic șeful de manevră care i-a confirmat această informație pe care a transmis-o șefului Centrului Logistică Servire Clienți de la CZM București, apoi s-a deplasat împreună cu șeful Postului Reviziei de Vagoane Târgoviște, la locul evenimentului cu un mijloc auto;
- a consensmat că solicitările referitoare la personalul MC de pe convoiul rămas defect au fost verbale și nu în scris.

**Din cele consemnate în scris de șeful de Serviciu Organizare Program și Analize Dispecerat, se rețin următoarele:**

- în conformitate cu organizarea actuală al SNTFM „CFR Marfă”- SA, serviciul de activitate locală pe fiecare centru zonal este organizat de fiecare centru zonal în parte;
- conform dispoziției nr.74/2011, programarea și anularea trenurilor suplimentare se face cu aprobarea Oficiului de Program și Analiză;
- la data de 05.07.2012 în jurul orei 15:00 a fost avizat de colegii de la S.C. Rofersped S.A. că vagonul de Ploiești Crâng nu a ajuns la destinație;
- după primirea telefonului, a sunat la operatorul programare activitate locală București al CZM București pentru a afla ce se întâmplă, după care acesta i-a comunicat că ar dori să îndrume locomotiva operator a stației Brazi, care era pe convoiul de Ploiești Crâng, la stația I.L. Caragiale;
- i-a comunicat acestuia să aștepte 5 minute pentru a lua legătura cu șeful Serviciul Exploatare Locomotive din Central pentru a găsi o altă locomotivă;
- a discutat cu Șeful Exploatare Locomotive care la rândul lui a discutat cu șeful de Depou Ploiești Triaj;
- după 10 minute a fost chemat de către șeful Serviciul Exploatare Locomotive din Central, care la comunicat că a făcut rost de o locomotivă LDH 412 și echipă aptă, amânând revizia tehnică a acesteia;
- din biroul șefului Serviciul Exploatare Locomotive din Central a sunat la operator trenuri locale comunicându-i că există încă o locomotivă, că poate să o îndrume pe care vrea, la depou se așteaptă dispoziție, de preferat ar fi LDH 412;
- după circa 35 minute în jurul orei 16:00 șeful serviciului de exploatare a venit și a comunicat că așteaptă dispoziție, după care a sunat la șeful CLSC București, comunicându-i că locomotiva așteaptă comandă de ieșire, acesta comunicând că nu mai este nevoie, decizia de a nu scoate locomotivă aparținând CZM București;

31

- faptul că dispoziția inițială a fost de schimb personal la stația CFR I.L. Caragiale, iar prin operatorul RVS s-a transmis cea de „deplasare” a personalului, o consideră că fiind o neînțelegere a termenilor de către operatorul RVS de serviciu;
- nu a avut cunoștință că personalul va pleca de pe post înainte de terminarea turei de serviciu, deplasarea personalului urma să se efectueze cu mijlocul auto conform regulamentelor și cu respectarea acestora;
- personalul de manevră are programul de lucru de la 07:00-19:00 și nu trebuia să părăsească postul fără respectarea reglementărilor;
- nu își explică de ce, în urma dispoziției scrise și transmise la ora 15:35 de operator V din cadrul serviciului Dispecerat al CZM București către postul de Revizie de Vagoane Târgoviște Sud, autoturismul s-a deplasat la ora 16:20 de la stația CFR Târgoviște Sud la locul în care se afla convoiul CM2, pentru preluarea personalului de manevră, întrucât în dispoziția respectivă nu se precizase ora la care trebuia preluat acest personal;
- nu cunoaște cine a dispus trimiterea mecanicului ajutor pentru înlocuirea mecanicului de locomotivă și a personalului de tren (personalului de manevră);
- în ceea ce privește discuțiile cu șeful stației Târgoviște, a avut o discuție telefonică cu acesta prin care a solicitat îndrumarea mijlocului auto pentru personalul MC, iar următoarea discuție a fost în jurul orei 17:00 când a aflat că acel convoi a scăpat de pe linia colectoare spre stația CFR I.L. Caragiale;
- consideră că prin dispoziția, chiar și verbală, cât și prin demersurile efectuate de către operator s-au luat măsurile de a îndruma locomotiva de ajutor la stația CFR I.L. Caragiale;
- nu a dispus îndrumarea locomotivei DHC 623 (locomotivă ajutor) la stația CFR Ploiești Crâng, aceasta a fost îndrumată în baza celor dispuse de către CFR Marfă - OPAD, care a impus solicitarea de trasă pentru aprobare, deși au fost informați de către operatorul activitate locală asupra tuturor aspectelor acestei îndrumări.

**Din cele consemnate în scris de șeful de Stație Marfă de la Stația Târgoviște, se rețin următoarele:**

- la data de 05.07.2012 înainte de ora 15:00 a fost informat telefonic de către șeful de manevră, care însoțea un convoi de 12 vagoane Fals, încărcate cu cărbune și care trebuia să sosească în stația I.L. Caragiale de pe linia colectoare, că locomotiva de manevră (tip LDH), ce aparține de stația Târgoviște Sud s-a defectat, și că mecanicul de locomotivă a declarat-o defectă pe linia colectoare IL Caragiale - antestația Gura Palangii;
- a menționat că a luat legătura cu șeful Centrului Logistică Servire Clienți de la CZM București pentru a se informa în legătură cu locomotiva de ajutor care urma să fie îndrumată la IL Caragiale, iar acesta deși inițial i-a transmis că există trasă pentru îndrumarea locomotivei de ajutor, i-a comunicat ulterior că nu are locomotivă de ajutor;
- a menționat de asemenea că a insistat pentru a duce convoiul de manevră în stația CFR I.L. Caragiale, atât pentru faptul că linia colectoare este în declivitate cât și pentru a evita furtul încărcăturii și al unor piese de la vagoane, subliniind faptul că în cei peste 25 de ani cât a lucrat în această zonă, nu a fost lăsat niciodată un convoi de manevră defect pe linia colectoare;
- după 10 minute, când a reluat legătura cu Șeful Centrului Logistică Servire Clienți de la CZM București pentru a afla dacă acesta a găsit locomotivă de ajutor, a aflat că locomotiva de ajutor care trebuia să vină la stația I.L. Caragiale a fost îndrumată cu un vagon străin la stația Ploiești Crâng și că nu are nici o locomotivă de ajutor, așa că s-a luat decizia de a lăsa convoiul de manevră peste noapte pe linia colectoare, iar cei de la tracțiune au luat măsura de a trimite un mecanic ajutor pentru paza locomotivei și pentru a înlocui mecanicul de locomotivă de pe convoiul de manevră;
- în legătură cu personalul M/C, i s-a comunicat de către șeful Centrului Logistică Servire Clienți de la CZM București că a dat dispoziție de îndrumare a autoturismului de la Postul

30

- nu a solicitat anularea trasei de îndrumare a locomotivei de ajutor la stația I.L. Caragiale, nici scris, nici verbal și a căutat prin colegii de la Serviciul Exploatare Locomotive, să găsească locomotivă care să circule pe această trasă;

**Din cele consemnate în scris de operatorul III RVS din cadrul Centrului Zonal Marfă București se rețin următoarele:**

- în jurul orei 15:20, a fost contactat telefonic de către șeful CLCS București, care i-a dat dispoziție verbală, ca să-i transmită operatorului V aparținând Centrului Zonal de Marfă București, să îndrume mijloc auto de la Postul de Revizie Târgoviște, pentru deplasarea personalului MC de la stația CFR I.L. Caragiale la stația Târgoviște Sud;
- urmare a acestei dispoziții, a transmis imediat, verbal, această dispoziție operatorului V;

**Din cele consemnate în scris de operatorul Vagoane din cadrul Centrului Zonal Marfă București se rețin următoarele:**

- în jurul orei 15:20, a fost contactat telefonic de operatorul RVS care i-a transmis faptul că din dispoziția șefului CLSC București să solicite îndrumarea auto aparținând Post Revizie Târgoviște la stația IL Caragiale, pentru deplasarea personalului MC de la stația CFR I.L. Caragiale la stația CFR Târgoviște Sud;
- la ora 15:30 a transmis nota telefonică nr.2418/564 la Post Revizie Târgoviște;
- menționează că în conținutul notei telefonice a scris inițial personal MC și RTV, dar telefonic a transmis doar personal MC, deoarece RTV nu se afla în stația I.L. Caragiale;

**Din cele consemnate în scris de șeful districtului SCB Ploiești din cadrul CT4 PLOIEȘTI, se rețin următoarele:**

- ultima dată când a verificat sabotul de deraiere S1 a fost în data de 24.05.2012, cu ocazia verificării condițiilor tehnice minime conform notei nr.4/1e/211/2005 din Revizorul General de Sugeranța Circulației și a constatat că funcționa normal;
- nu a fost avizat de funcționarea anormală a sabotului S1, nici de către șeful stației, nici de impiegatul de mișcare, nici de electromecanicul S.C.B., nefiind întocmit nici un raport de eveniment și nici o înscrisere în acest sens;
- în conformitate cu prevederile notei 4/1e/211/2005, verificarea sabotului S1 a constat în ridicarea cheii de la cabina nr.1, descuriera lui, răsturnarea de pe șină, repunerea pe șină, încuiera lui și verificarea încuierii prin tragerea de mânerul sabotului. În urma efectuării acestor operații a rezultat că sabotul nu se ridică de pe șină, deci era încuiat;
- faptul că sabotul era în stare de funcționare este inclus în fraza din procesul verbal întocmit în data de 24.05.2012 respectiv: „...Instalația s-a găsit în bună stare de funcționare cu următoarele deficiențe...”, sabotul S1 neregăsindu-se în enumerarea instalațiilor cu deficiențe;
- explicația faptului că la verificarea sabotului de deraiere S1 încuiera acestuia era defectă, respectiv bolțul (degetul) era rupt în zona filetată, o argumentează prin faptul că bolțul (degetul) este confecționat din fontă, și singurul element constructiv care ține sabotul încuiat pe șină. Orice acțiune manifestată prin tragerea în sus a sabotului încuiat se manifestă asupra bolțului (degetului). Verificarea dacă sabotul este încuiat se face prin încercarea ridicării de pe șină a sabotului, prin tragerea în sus de mânerul acestuia. În urma verificării prin tragere, cu ocazia reviziilor reviziilor efectuate de către personalul SCB, sau a intervenției altor persoane, se creează un joc în porțiunea filetată a bolțului, care în timp poate determina ruperea acestuia;
- a fost informat de către electromecanicul S.C.B. asupra faptului că din cauze obiective nu poate efectua revizia la două luni a sabotului de deraiere S1. Aceasta este o problemă a

32

- electromecanicilor S.C.B. și a montatorilor S.C.B. care sunt nevoiți să suporte cheltuielile de deplasare la stațiile la care prin program trebuie să verifice instalațiile;
- a întocmit actele nr.73/02.04.2012 și 125/06.06.2012 prin care a fost avizată conducerea secției CT4 Ploiești despre imposibilitatea efectuării reviziei de către personalul din subordinea lui;

**Din cele consemnate în scris de electromecanicul II SCB din cadrul Districtul SCB Ploiești Est, se rețin următoarele:**

- ultima verificare a sabotului de deraiere S1, a fost făcută cu ocazia reviziei lunare RET în comisie M, L, CT din data de 21.06.2012, iar sabotul de deraiere S1 era în bună stare de funcționare, pus pe șină și încuiat;
- nu a fost avizat niciodată nici scris, nici verbal de către I.D.M., sau de șeful stației despre vreo problemă în funcționarea sabotului S1;
- la comisia M, L, CT din data de 21.06.2012 verificarea sabotului încuiat pe șină a făcut-o ridicând de mânerul sabotului, acesta nu s-a ridicat, cheia neafându-se în încuietore. Sabotul de deraiere nu s-a ridicat de pe șină deoarece încuietorea sabotului nu permite ridicarea acestuia atunci când este încuiat;
- verificarea sabotului de deraiere necentralizați, conform Instrucției pentru întreținerea tehnică și repararea instalațiilor de semnalizare, centralizare și bloc SCB nr. 351/1988, se face o dată la două luni și bianual (la șase luni);
- în luna ianuarie 2012 a efectuat revizia conform Instrucției pentru întreținerea tehnică și repararea instalațiilor de semnalizare, centralizare și bloc SCB nr. 351/1988 următoarea revizie trebuia să aibă loc în luna martie, dar nu a efectuat-o, deoarece pe distanța Ploiești - Târgoviște nu circulă trenuri de călători, iar deplasarea trebuie făcută cu microbuzul;
- a întâmpinat greutăți în deplasarea pentru efectuarea reviziilor, pentru faptul că nu a primit nici după 01.01.2012 decontarea biletelor pentru microbuz;
- aceste probleme avute la deplasarea pentru efectuarea programului de lucru le-a adus la cunoștință șeful de district;

**Din cele consemnate în scris de lăcătușul montator agregate energetice și de transport din cadrul Postului de Revizie Târgoviște, se rețin următoarele:**

- fiind de serviciu la data de 05.07.2012, a primit telefonic de la operatorul de vagoane din cadrul Centurii Zonale de Marfă București în jurul orei 15:35, nota telefonică nr.2418/564, pe care a scris-o conform textului dictat de operatorul de vagoane;
- după ce a primit nota telefonică, a informat revizorul tehnic de vagoane, iar acesta pe șeful Postului Revizie Târgoviște, care a dispus deplasarea revizorului tehnic de vagoane cu mijlocul auto pentru preluarea personalului conform notei telefonice;
- precizează că în dispoziția pe care operatorul de vagoane din cadrul Centurii Zonale de Marfă București i-a dictat-o acesta a folosit cuvintele "preluarea personalului MC+MT";
- precizează faptul că prin "preluarea personalului MC+MT" se înțelege preluarea personalului mișcare comercial și manevră tracțiune;

**Din cele consemnate în scris de operator II din cadrul Regulatorului de Circulație Ploiești, se rețin următoarele:**

- a fost de serviciu pe firul RC Pietroșița, după emiterea dispoziției RC privind circulația trenului 37325, locomotivă DA izolată de la Ploiești Triaj la IL Caragiale;
- în jurul orei 15:00-15:35, a fost sunat de către operatorul I (activitate locală) al Centurii Zonale de Marfă București, comunicându-i că locomotiva de ajutor nu va mai circula la IL Caragiale, urmând ca convoiul de manevră defect să rămână peste noapte pe linia colectoare;

33

**B.5.2. Sistemul de management al siguranței**

La momentul producerii accidentului feroviar, 05.07.2012, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor OMT nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță - Partea B cu nr. de identificare ASB9007 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La momentul producerii accidentului feroviar, 05.07.2012, SNTFM „CFR Marfă” SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și ale OMT nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Certificatul de siguranță - Partea A cu numărul de identificare RO1120090021 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională;
- Certificatul de siguranță - Partea B cu numărul de identificare RO1220090187 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională.

**B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare**

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

- Regulamentul de Exploatare a Secției IL Caragiale – Moreni – Filipeștii de Pădure – Gura Palângii;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr.1816 din 26.10.2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr.2229 din 23.11.2006;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin OMTCT nr.1816/26.10.2005;
- Planul Tehnic de Exploatare al stației IL Caragiale.

surse și referințe

- foaia de parcurs a locomotivei și procesul verbal de interpretare a IVMS;
- procesele verbale încheiate pentru fiecare specialitate în parte de către membrii comisiei de investigare;
- copii ale documentelor de mișcare depuse ca anexe la dosarul de investigare;
- fotografiile realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare;

35

- a comunicat acest lucru șefului de tură, care primise și el aceeași informație de la operatorul I (activitate locală)

**Din cele consemnate în scris de șeful de tură din cadrul Regulatorului de Circulație Ploiești, se rețin următoarele:**

- operatorul I (activitate locală) al Centurii Zonale de Marfă București a solicitat o trasă pentru circulația unei locomotive DA izolată, de la Ploiești Triaj la IL Caragiale, pentru un convoi de manevră rămas defect pe linia colectoare;
- în jurul orei 15:30-15:40, operatorul I (activitate locală) al Centurii Zonale de Marfă București a sunat și a dispus ca locomotiva DA să nu mai fie îndrumată la stația IL Caragiale;
- menționează că a insistat ca locomotiva de ajutor să circule la IL Caragiale, pentru că nu avea timp să ajungă la Ploiești Crâng, unde este serviciul suspendat de la ora 16:00;
- în cele din urmă locomotiva DA a fost îndrumată, conform solicitării anterioare, la Ploiești Crâng.

**Din cele consemnate în scris de șef birou Dispecerat din cadrul Centurii Zonale Marfă București se rețin următoarele:**

- după ce locomotiva de pe convoi a rămas defectă s-a dispus inițial acordarea de locomotivă de ajutor din Ploiești Triaj și a fost solicitată și trasă în acest sens;
- s-a decis de către organele superioare ca locomotiva de ajutor să fie îndrumată pentru altă prestație;
- nemaexistând alte locomotive disponibile pentru ajutor s-a dispus ca pe locomotiva DHC 002 să se efectueze pază;
- dispoziția de pază a fost dată verbal de către operatorul I (activitate locală) al Centurii Zonale de Marfă București către șeful de tură din Depoul București Triaj al Centurii Zonale de Marfă București;
- operatorul I (activitate locală) al Centurii Zonale de Marfă București l-a avizat pe șeful de tură că va pleca o mașină pentru schimb personal M;
- menționează faptul că partida M nu este în subordinea biroului dispecerat, motiv pentru care dispoziția a fost dată prin firul RVS din serviciul Trafic;
- schimbul personalului T la locomotivele din activitatea locală, retragerile de locomotive în activitatea locală, locomotivele din activitatea locală sunt atribuțiile operatorului I (activitate locală) al Centurii Zonale de Marfă București;
- nu a avut cunoștință de îndrumare a mecanicului ajutor, nu s-a dispus îndrumarea mecanicului ajutor, dispoziția s-a referit la „efectuare pază la DHC 002”;
- nu a avut cunoștință de dispoziția transmisă prin firul RVS către Postul de Revizie Târgoviște de către Șeful Centurii Logistice Servire Clienți
- de efectuarea schimbului de personal T aflat în activitatea locală dispune operatorul I (activitate locală) al Centurii Zonale de Marfă București;
- nu a emis nici o dispoziție referitoare la convoiul de manevră CM2.

**Din cele consemnate în scris de operator II trenuri directe din cadrul Centurii Zonale Marfă București se rețin următoarele:**

- are sarcini directe în legătură cu programarea trenurilor directe, urmărirea lor, acordarea de locomotive de ajutor, atunci când este cazul pe linii directe s-au în stații CFR, alcătuirea programului cu Centrele Zonale de Marfă vecine. Convoiu de manevră CM2 din data de 05.07.2012 nu se încadrează în domeniul de activitate al operatorului trenuri directe.

34

- documentele privitoare la construcția și alcătuirea liniei colectoare I.L. Caragiale - Atestația Gura Palângii, puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- declarațiile scrise și chestionarele personalului audiat;
- fișele postului pentru personalul implicat;

**B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și materialului rulant**

**B.5.4.1. Date constatate cu privire la locomotivă**

la cabina locomotivei

- robinetul mecanicului KD2 din postul A de conducere era în poziție de frânare totală, iar robinetul frânei directe FD1 în poziția „defrănat”;
- robinetul mecanicului KD2 din postul B de conducere se afla în poziția III, iar robinetul frânei directe FD1 în poziția „defrănat”;
- frâna de mână era strânsă;
- aparatele de indicare și înregistrare a vitezei nu erau sigilate;
- lipsea capacul cofretului instalației „Induși”;
- inversorul de mers și controlerul din postul A și B era în poziția „0”;

la exteriorul locomotivei

- aparatul de rulare era avariat și contorsionat;
- timonerie de frână era deformată;
- de la osia nr.4 (capota mică) partea dreaptă lipsea sabotul;
- cofretul DSV nu era sigilat, robinetul de izolare fiind în poziție deschis;
- saboții de la osia nr.4 aveau culoarea schimbată, specifică supraîncălzirii;
- capacul de la bornele electrice ale prestatului compresorului de aer era desprins (nu era fixat în șuruburi).

**B.5.4.2. Date constatate cu privire la vagoane**

- vagonul nr. 81536651447-0
  - frână automată activă, frână de mână bună, schimbătorul de regim manipulat în poziția P, schimbător gol/încărcat manipulat în poziție corespunzătoare;
- vagonul nr. 82536653869-2
  - frână automată activă, frână de mână defectă, schimbător de regim și gol/încărcat manipulat în poziție corespunzătoare;
- vagonul nr. 81536654891-6
  - frână automată activă, frână de mână defectă, schimbător de regim și gol/încărcat manipulat în poziție corespunzătoare;
- vagonul nr. 82536650483-6
  - frână automată activă, frână de mână defectă, schimbător de regim și gol/încărcat manipulat în poziție corespunzătoare;
- vagonul nr. 82536651332-3
  - frână automată activă, frână de mână defectă, schimbător de regim și gol/încărcat manipulat în poziție corespunzătoare;
- vagonul nr. 81536652816-4
  - frână automată activă, frână de mână bună, schimbător de regim și gol/încărcat manipulat în poziție corespunzătoare;
- vagonul nr. 81536651521-2
  - frână automată activă, frână de mână bună, schimbător de regim și gol/încărcat manipulat în poziție corespunzătoare;
- vagonul nr. 81536652908-9 (al 5-lea de la locomotivă)
  - frână automată activă, frână de mână bună, schimbător de regim și gol/încărcat manipulat în poziție corespunzătoare;

36



- vagonul nr. 81536654374-2 (al 4-lea de la locomotivă)
    - frână automată activă, frână de mână bună, schimbător de regim și gol/încărcat manipulat în poziție corespunzătoare;
  - vagonul nr. 8153665372-5 (al 3-lea de la locomotivă)
    - deraiat și înclinat spre stânga în sensul de mers;
    - frâna automată izolată, frâna de mână cu timoneria completă,
    - schimbătoare de regim în poziție corespunzătoare;
    - robinetii frontali A.K. din capătul spre stația Târgoviște rupti și cupla legare ruptă;
  - vagonul nr. 81536650983-5 (al 2-lea de la locomotivă)
    - deraiat și poziționat pe peretele din partea dreaptă a rambleului (față de sensul de mers al convoiului), avea 2 tamponae de ciocnire rupte;
  - vagonul nr. 81536656468-7 (primul de la locomotivă)
    - deraiat și pe peretele din partea dreaptă a rambleului (față de sensul de mers al convoiului);
    - 2 tamponae de ciocnire rupte,
    - 1 cârlig de tracțiune rupt;
    - peretele lateral și peretele frontal al cutiei vagonului rupt;
    - 2 cuple de legare, robinetii frontali de frână A.K. și semiacuplările flexibile de aer rupte;
    - traversa frontală ruptă;
    - peron frână de mână și balustradă rupte;
- Conducta generală de aer ruptă între vagonul al 2-lea și al 3-lea de la locomotivă.
- Ultimele 10 vagoane ale convoiului (vagoanele 3-12 de la locomotivă) nu prezentau locuri plane și brocure pe suprafața de rulare, aveau frâna automată slăbită, primul și al 2-lea vagon de la locomotivă neputând fi verificate deoarece erau răsturnate.
- La vagoanele nr.82536652908-9 (al 5-lea de la locomotivă) și nr.82536654374-2 (al 4-lea de la locomotivă) s-a constatat la câte un boghiu culoarea saboților ușor schimbată, fără urme de material topit și deformări termice ale saboților de frână.

#### B.5.4.3. Date constatate cu privire la sabotul fix de deraiere SI

- capacul încuietorii era fixat de corpul încuietorii prin intermediul celor 2 șuruburi prevăzute în acest scop;
- clapeta de protecție a orificiului de introducere a cheii era înțepenită în poziția „deschis” datorită suprafeței exterioare a capacului încuietorii, care era vopsită cu vopsea roșie;
- buza interioară a orificiului de introducere a cheii este vopsită cu vopsea roșie și prezintă 3 urme de desprindere a stratului de vopsea uscată;
- degetul zăvorului încuietorii era rupt din zona filetată (la 3 spine din filet), partea exterioară a acestuia lipsind;
- suprafața de rupere nu are caracteristicile unei rupturi noi;
- mecanismul din interiorul încuietorii prezintă urme slabe de lubrifiere amestecate cu particule de praf și urme de rugină pe verturii;



foto nr.4

#### B.6. Interfața om – mașină - organizație

Accidentul feroviar produs la data de 05.07.2012 pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” București, în stația CFR I.L. Caragiale, prin lovirea unui autoturism la trecerea la nivel de la km 0+600, s-a datorat unei înlăturări de erori umane, favorizate de schimbările organizaționale, care nu au fost însoțite de un cadru de reglementare adecvat care să definească clar modul de desfășurare a activității în aceste condiții.

Schimbările organizaționale se referă la micșorarea volumului de activitate, ceea ce a condus în mod automat la reducerea necesarului de personal și a intervalului orar în care se desfășoară activitatea acestuia, precum și la neclarități în ce privește necesitatea deținerii unor autorizații pentru a putea utiliza anumite tipuri de instalații și desfășura anumite operații.

Punctul de pornire al lanțului causal l-a constituit faptul că, în condițiile defectării locomotivei DHC 002, partida de manevră nu a asigurat procentul de frânare necesar pentru menținerea pe loc a convoiului de manevră CM2, care staționa pe linia colectoare I.L. Caragiale - Gura Palângii.

Aceasta este o eroare umană de tip acțional, realizată la nivelul bazat pe reguli. Operatorii umani implicați s-au adaptat la condițiile existente pe teren, care în unele locuri permitau cu greu accesul la vagoanele din componența convoiului.

Lăsarea pe linia colectoare a convoiului de manevră a reprezentat un element de noutate în activitatea personalului implicat în gestionarea activității de manevră, fapt care a determinat luarea unor decizii eronate, neexistând un model mental, exersat anterior, al deciziilor și a succesiunii operațiilor într-o astfel de situație.

Îndrumarea mijlocului auto pentru preluarea personalului mișcare-comercial-tracțiune înainte de terminarea programului de lucru a indus o stare de confuzie, determinând personalul respectiv să părăsească convoiul la momentul venirii autoturismului. În plus, niciunul dintre factorii de decizie implicați nu a prevăzut această situație și nici nu s-au luat măsuri pentru înlocuirea personalului de manevră.

Chestionarea personalului a condus la concluzia existenței unui tip informal de relații, care deplasa tot controlul de putere decizională spre șeful CLSC din cadrul CZM București. Rutina de lucru a determinat personalul din subordine să preia întocmai ceea ce dispus acesta fără a filtra informația și fără a fi atenți la nuanțe. Niciunul dintre factorii de decizie care au avut cunoștință despre părăsirea convoiului de către partida de manevră nu se consideră responsabil pentru această decizie.

37

Au existat de asemenea alte nereguli care, deși nu pot fi interpretate ca făcând parte din lanțul causal ce a condus la producerea accidentului, evidențiază un mod defectuos de desfășurare a activității. Încuietorea saboților fix de deraiere de la intrarea în stația CFR I.L. Caragiale dinspre antestația Gura Palângii era defectă, această defecțiune fiind consemnată după producerea evenimentului.

Analiza sistemică a conjuncturii extinse în care s-a produs accidentul feroviar evidențiază deficiențe în:

- actualizarea cadrului de reglementare în legătură cu introducerea definiției liniei colectoare și cu activitatea personalului care deservește un convoi de manevră pe o linie colectoare;
  - organizarea, funcționarea și reglementarea activității în cadrul CZM București.
- Acestea sunt de obicei generatoare de atitudini necorespunzătoare față de sarcinile de serviciu, pentru că slăbesc tendința de control al activității din partea operatorilor umani implicați în siguranța circulației și reduc atitudinea de prevenire a accidentelor și incidentelor feroviare.

#### B.7. Analiză și Concluzii

##### B.7.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Starea tehnică a suprastructurii liniilor și aparatelor de cale nu putea influența producerea accidentului.

##### B.7.2. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei

Defectarea compresorului locomotivei nu putea influența punerea în mișcare necomandată a convoiului, după ce în prealabil acesta a fost oprit prin acționarea frânei automate și ar fi fost asigurat contra fugirii prin strângerea numărului necesar de frâne de mână de la vagoane.

##### B.7.3. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componența convoiului de manevră

La cele 9 vagoane care nu au deraiat s-au făcut verificări privind starea frânelor de mână constatându-se 5 vagoane cu frâna de mână bună și 4 cu frâna de mână defectă.

La celelalte 3 vagoane deraiate frânele de mână erau în stare bună, iar la vagonul nr. 81536650468-7 (primul de la locomotivă) s-a constatat că frâna de mână era strânsă, culoarea saboților era ușor schimbată în „roșu”, urme de frânare pe bandaj, fără locuri plane și brocure.

La vagoanele nr.82536652908-9 (al 5-lea de la locomotivă) și nr.82536654374-2 (al 4-lea de la locomotivă) s-a constatat la câte un boghiu culoarea saboților ușor schimbată, fără urme de material topit și deformări termice ale saboților de frână.

Culoarea ușor schimbată a saboților de frână de la al 4-lea și al 5-lea de la locomotivă nu este un indiciu suficient care să conducă la concluzia că frâna de mână a acestor vagoane a fost strânsă corespunzător.

##### B.7.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului feroviar, constatărilor făcute la locul în care s-a produs scăparea convoiului, a stării tehnice a locomotivei și vagoanelor din componența trenului, a fotografiilor efectuate la locul producerii deraierei, precum și a mărturiilor salariaților implicați, se poate concluziona că lovirea autoturismului la trecerea la nivel de la km 0+600 de către locomotiva convoiului de manevră CM 2 s-a produs în următoarele condiții:

- Convoii de manevră CM2 în deplasarea sa de la antestația Gura Palângii la stația CFR I.L. Caragiale a fost frânat și oprit la km 4+000, la ora 13:57, de către mecanicul de locomotivă datorită unei probleme tehnice apărută în funcționarea compresorului de aer al acesteia. După oprirea locomotivei și a convoiului de manevră, mecanicul de locomotivă a efectuat următoarele acțiuni:
  - a luat măsuri pentru strângerea și asigurarea frânei de mână a locomotivei;
  - a oprit alimentarea cu energie electrică a instalațiilor locomotivei;
  - a dispus partidei de manevră să asigure convoiul de manevră contra fugirii;

38

- a încercat repunerea în funcțiune a compresorului.
- La aproximativ o oră de la oprirea locomotivei (la ora 14:53) mecanicul de locomotivă a avisat prin stația RTF de pe locomotivă pe IDM din stația CFR I.L. Caragiale despre defectarea locomotivei și totodată a solicitat locomotivă de ajutor.
- Linia colectoare dintre antestația Gura Palângii și stația CFR I.L. Caragiale, pe care circula convoiul de manevră CM2 are o declivitate maximă de 13,40‰, iar în zona în care convoiul a fost oprit la ora 13:57, declivitatea era 11,01‰ (pantă în sensul de mers).
- În conformitate cu prevederile Anexei nr.6 din *Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra feroviară nr.005/2005 aprobat prin OMTCT nr.1816/23.10.2005* procentul de masă frânată pentru menținerea pe loc și pentru panta caracteristică a acestei linii este de 10%, astfel că tonajul necesar de frânat este 10% x 913 tone = 91,3 tonaj în plus la 92 tone.
- În conformitate cu prevederile Regulamentului de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin OMTCT nr.1816/26.10.2005 și ținând cont de masa frânată a vagonului tip Fals, în cazul utilizării frânei de mână - 20,8 tone (valoare înscrisă pe acest tip de vagon) pentru a asigura convoiul contra fugirii trebuiau strânse frânele de mână la minim 5 vagoane din componența convoiului de manevră.
- În conformitate cu prevederile Cap.I art. 1.1 din Regulamentul de Exploatare a secției I.L. Caragiale - Moreni - Filipeștii de Pădure - Gura Palângii partida de manevră trebuia să asigure convoiul de manevră contra fugirii prin strângerea frânelor de mână la 5 vagoane.
- La ora 15:35 din CZM București s-a transmis nota telefonică nr.2418 adresată Postului de Revizie Târgoviște pentru deplasarea personalului MC de la stația CFR I.L. Caragiale la stația CFR Târgoviște. Nota telefonică a fost primită cu nr.564, în textul acesteia menționându-se preluarea personalului MC și MT de la stația CFR I.L. Caragiale la stația CFR Târgoviște.
- La ora 15:10 operatorul RC din cadrul Regulatorului de Circulație Ploiești aparținând CREIR București a aprobat și transmis cu nr.39 (înregistrată de IDM la stația CFR I.L. Caragiale în registrul unificat de căi libere comenzi și mișcare cu nr.10) trasa pentru circulația trenului suplimentar nr.37325 (locomotivă izolată DA 623) Ploiești Triaj - I.L. Caragiale. De la I.L. Caragiale locomotiva DA 623 urma să remorque convoiul de manevră CM2 aflat pe linia colectoare I.L. Caragiale - Gura Palângii.
- IDM din stația CFR I.L. Caragiale a transmis dispoziția nr.10 la posturile de maccazuri nr.1 și nr.2 în registrul de comenzi existent la fiecare cabină, care a fost confirmată cu nr.13 și respectiv nr.14.
- La ora 16:40, operatorul RC din cadrul Regulatorului de Circulație Ploiești aparținând Sucursalei CREIR CF București cu nr.41 din registrul de dispoziții RC, a transmis stațiilor CFR Ploiești Triaj și I.L. Caragiale anularea dispoziției de îndrumare a trenului nr.37325 (locomotivă de ajutor).
- Această dispoziție a fost înregistrată de către IDM din stația CFR I.L. Caragiale în registrul de dispoziții RC cu nr.11, dispoziție pe care a transmis-o la ora 16:42, cu nr.40 din registrul unificat de căi libere comenzi și mișcare acariilor de la cabinele nr.1 și nr.2, dispoziție înregistrată și confirmată de către acariii cabinelor nr.1 și nr.2 cu nr.15 și respectiv nr.16.
- Anulându-se dispoziția de îndrumare a trenului nr.37325 (locomotivă de ajutor DA623), convoiul de manevră urma să rămână pe linia colectoare până a doua zi.
- În aceste condiții șeful de tură din depoul București Triaj a avisat telefonic (fără a primi dispoziție scrisă de la operatorul I activitate locală din cadrul CZM București) pe mecanicul de ajutor, care urma să efectueze supravegherea locomotivei DHC 002 care, conform programului stabilit, urma să fie remizată în stația CFR Târgoviște Sud după lăsarea vagoanelor din convoiul CM2 în stația CFR I.L. Caragiale.
- Mecanicul de ajutor s-a prezentat la stația CFR Târgoviște Sud, de unde a fost preluat cu mijlocul de transport pus la dispoziție de Postul de Revizie Târgoviște al CZM București în conformitate cu nota telefonică primită cu nr.564/05.07.2012.

40



- La ora 16:20 mijlocul de transport s-a deplasat spre locul unde rămăsese convoiul CM2 cu locomotiva defectă, pe linia colectoare I.L. Caragiale - Gura Palângii, pentru a efectua supravegherea acestei locomotive.
- Partida de manevră a strâns frânele de mână la 3 vagoane din componerea convoiului (fapt reieșit din declarațiile acestora) în condițiile în care, pentru menținerea pe loc a convoiului pe panta caracteristică a liniei colectoare era necesară strângerea frânelor de mână la minim 5 vagoane;
- După efectuarea acestor operații mecanicul de locomotivă și partida de manevră a convoiului CM2 au plecat de pe convoiul de manevră și s-au deplasat în întâmpinarea mijlocului de transport se afla și mecanicul ajutor.
- În jurul orei 16:45 în apropierea autoturismului mecanicul ajutor a preluat serviciul de supraveghere a locomotivei DHC 002, după care s-a deplasat la această locomotivă.
- La urcarea pe locomotivă a observat că presiunea din conducta generală și din rezervorul auxiliar al locomotivei era 0 atm.
- Mecanicul de locomotivă și partida de manevră s-au urcat în mijlocul de transport și s-au deplasat la stația CFR I. L. Caragiale, unde șeful de manevră a predat impieगतului de mișcare de serviciu, cheia +7 de la schimbătorul de cale nr.7 din antestația Gura Palângii, consemnând acest lucru în Registrul unificat de căi libere comenzi și mișcare, iar magazinul comercial a predat documentele convoiului. De la stația CFR I.L. Caragiale și-au continuat deplasarea la stația CFR Târgoviște Sud.
- După ce mecanicul ajutor a ajuns pe locomotivă, în timp se schimba de haine, convoiul s-a pus în mișcare. Prima reacție a mecanicului ajutor a fost aceea de a strânge mai tare frâna de mână a locomotivei, după care l-a sunat pe telefonul mobil personal pe mecanicul de locomotivă pentru a-i spune că s-a pus în mișcare convoiul. După aceea s-a deplasat pe platforma locomotivei spre primul vagon unde, conform declarației lui a mai strâns frâna de mână a acestuia. În urma acestor acțiuni convoiul nu s-a oprit.
- Convoiul de manevră și-a continuat deplasarea și a întâlnit sabotul fix de deraiere S1 răsturnat de pe șină, a trecut prin pasajul la nivel cu calea ferată de pe DN72 (cumpenele barierei fiind în poziție „deschisă”), a întâlnit un autoturism pe care locomotiva convoiului l-a acroșat în partea din spate.
- După ce a lovit autoturismul, convoiul a intrat în stația CFR I.L. Caragiale, locomotiva acestuia având autoturismul blocat între tampona, s-a înscris pe linia 4, a talonat traversarea cu joncțiune dublă (TJD) nr.8/6, după care și-a continuat mersul pe linia de evitare nr.9 trecând peste opritorul fix al acesteia.
- Înainte ca locomotiva convoiului să ajungă în dreptul biroului de mișcare, mecanicul ajutor a sărit din aceasta pe terasamentul căii ferate în partea dreaptă a sensului de mers.
- Șeful stației trafic care se afla în biroul de mișcare a sunat imediat la Serviciul Unic pentru Apeluri de Urgență 112 pentru a aviza accidentul, apoi a avizat telefonic pe șeful Diviziei Trafic din cadrul Sucursalei CREIR CF București.

#### În concluzie

- Punerea în mișcare a convoiului s-a produs deoarece:
  - partida de manevră nu a asigurat strângerea a minim 5 frâne de mână necesare menținerii pe loc a convoiului pentru panta caracteristică a liniei și tonajul acestuia;
  - s-a produs slăbirea frânei automate, la aproximativ 2 ore după oprirea convoiului în zona pasajului la nivel de la km 4+000.
- Mecanicul ajutor (care în momentul scăpării trenului executa serviciul de supraveghere a locomotivei):
  - a luat măsurile care depindeau de el pentru frânarea convoiului, respectând astfel prevederile art.81 alin.1 din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005;

41

- La ora 16:20 mijlocul de transport s-a deplasat spre locul unde rămăsese convoiul CM2 cu locomotiva defectă, pe linia colectoare I.L. Caragiale - Gura Palângii, pentru a efectua supravegherea acestei locomotive.
- Partida de manevră a strâns frânele de mână la 3 vagoane din componerea convoiului (fapt reieșit din declarațiile acestora) în condițiile în care, pentru menținerea pe loc a convoiului pe panta caracteristică a liniei colectoare era necesară strângerea frânelor de mână la minim 5 vagoane;
- După efectuarea acestor operații mecanicul de locomotivă și partida de manevră a convoiului CM2 au plecat de pe convoiul de manevră și s-au deplasat în întâmpinarea mijlocului de transport se afla și mecanicul ajutor.
- În jurul orei 16:45 în apropierea autoturismului mecanicul ajutor a preluat serviciul de supraveghere a locomotivei DHC 002, după care s-a deplasat la această locomotivă.
- La urcarea pe locomotivă a observat că presiunea din conducta generală și din rezervorul auxiliar al locomotivei era 0 atm.
- Mecanicul de locomotivă și partida de manevră s-au urcat în mijlocul de transport și s-au deplasat la stația CFR I. L. Caragiale, unde șeful de manevră a predat impieगतului de mișcare de serviciu, cheia +7 de la schimbătorul de cale nr.7 din antestația Gura Palângii, consemnând acest lucru în Registrul unificat de căi libere comenzi și mișcare, iar magazinul comercial a predat documentele convoiului. De la stația CFR I.L. Caragiale și-au continuat deplasarea la stația CFR Târgoviște Sud.
- După ce mecanicul ajutor a ajuns pe locomotivă, în timp se schimba de haine, convoiul s-a pus în mișcare. Prima reacție a mecanicului ajutor a fost aceea de a strânge mai tare frâna de mână a locomotivei, după care l-a sunat pe telefonul mobil personal pe mecanicul de locomotivă pentru a-i spune că s-a pus în mișcare convoiul. După aceea s-a deplasat pe platforma locomotivei spre primul vagon unde, conform declarației lui a mai strâns frâna de mână a acestuia. În urma acestor acțiuni convoiul nu s-a oprit.
- Convoiul de manevră și-a continuat deplasarea și a întâlnit sabotul fix de deraiere S1 răsturnat de pe șină, a trecut prin pasajul la nivel cu calea ferată de pe DN72 (cumpenele barierei fiind în poziție „deschisă”), a întâlnit un autoturism pe care locomotiva convoiului l-a acroșat în partea din spate.
- După ce a lovit autoturismul, convoiul a intrat în stația CFR I.L. Caragiale, locomotiva acestuia având autoturismul blocat între tampona, s-a înscris pe linia 4, a talonat traversarea cu joncțiune dublă (TJD) nr.8/6, după care și-a continuat mersul pe linia de evitare nr.9 trecând peste opritorul fix al acesteia.
- Înainte ca locomotiva convoiului să ajungă în dreptul biroului de mișcare, mecanicul ajutor a sărit din aceasta pe terasamentul căii ferate în partea dreaptă a sensului de mers.
- Șeful stației trafic care se afla în biroul de mișcare a sunat imediat la Serviciul Unic pentru Apeluri de Urgență 112 pentru a aviza accidentul, apoi a avizat telefonic pe șeful Diviziei Trafic din cadrul Sucursalei CREIR CF București.

#### În concluzie

- Punerea în mișcare a convoiului s-a produs deoarece:
  - partida de manevră nu a asigurat strângerea a minim 5 frâne de mână necesare menținerii pe loc a convoiului pentru panta caracteristică a liniei și tonajul acestuia;
  - s-a produs slăbirea frânei automate, la aproximativ 2 ore după oprirea convoiului în zona pasajului la nivel de la km 4+000.
- Mecanicul ajutor (care în momentul scăpării trenului executa serviciul de supraveghere a locomotivei):
  - a luat măsurile care depindeau de el pentru frânarea convoiului, respectând astfel prevederile art.81 alin.1 din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005;

41

- nu a acționat heblul locomotivei care ar fi alimentat cu energie electrică stația de emisie recepție de pe locomotivă, pentru a aviza pe IDM de serviciu din stația CFR I.L. Caragiale în legătură cu scăparea convoiului, nerespectând prevederile art. 81 alin.2 din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005.
- Convoiul de manevră scăpat spre stația CFR I.L. Caragiale ar fi trebuit, conform reglementărilor în vigoare, să întâlnească sabotul fix de deraiere S1 în poziția „așezat pe șină”, astfel încât prin această poziție să se producă deraierea materialului scăpat și să nu se permită intrarea acestuia în stație.
- IDM de serviciu din stația CFR I.L. Caragiale nu a fost avizat de scăparea materialului rulant de pe linia colectoare I.L. Caragiale-Gura Palângii, astfel încât acesta nu a dispus acarului de la postul nr.1 închiderea barierei de la trecerea la nivel a drumului național DN72 cu linia colectoare.

#### **Alte deficiențe constatate cu ocazia investigării:**

##### *mecanicul de locomotivă*

- avizarea defectării locomotivei a făcut-o la aproximativ o oră după ultima frânare (la ora 14:53) folosind stația RTF aflată pe locomotivă. Solicitarea locomotivei de ajutor s-a făcut la aproximativ o oră, contrar art.47(2) din *Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar, nr.201/2007 aprobat prin OMTCT nr.2229/23.11.2006*, care prevede faptul că în situația în care mecanicul de locomotivă nu poate remedia neregulile apărute în funcționarea locomotivei în cel mult 15 minute de la constatarea acestora, va solicita locomotivă de ajutor, la cea mai apropiată stație, după care poate continua remediarea defecțiunilor;
- predarea-primirea locomotivei nu s-a efectuat la locul unde se afla convoiul de manevră;
- nu deține permis de conducere pentru locomotiva tip LDH cu motor „CATERPILLAR”. Din verificările efectuate a reieșit că mecanicul de locomotivă, anterior producerii accidentului a mai condus acest tip de locomotivă (locomotiva DHC 002 a convoiului CM2 este o locomotivă tip LDH cu motor „CATERPILLAR”). Această neconformitate se încadrează ca incident feroviar la art.8 grupa C pct.4, conform prevederilor Regulamentului de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/2010;

##### *mecanicul ajutor*

- nu s-a prezentat la stația CFR I.L. Caragiale pentru a fi verificat la intrarea în serviciu, nerespectând prevederile art.24(3) din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, care impun ca prezentarea pentru luarea în primire a serviciului să se facă în stație la IDM;
- luarea în primire a serviciului s-a făcut pe tercu, nu la locomotiva pe care trebuia să efectueze paza;

##### *șeful de manevră*

- nu este autorizat pentru efectuarea probei frânci automate. Această neconformitate se încadrează ca incident feroviar la art.8 grupa C pct.4, conform prevederilor Regulamentului de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/2010;
- a predat cheia +7 a schimbătorului de cale nr.7 din antestația Gura Palângii în condițiile în care convoiul nu era garat în stația CFR I.L. Caragiale. Conform prevederilor cap.3 art.7 din Regulamentul de Exploatare a secției I.L. Caragiale - Moreni - Filipeștii de Pădure - Gura Palângii predarea cheii +7 sub semnătură cu consemnarea orei în Registrul unificat de căi libere comenzi și mișcare este una dintre operațiile care se realizează de către șeful de manevră după gararea în stație a convoiului;

42

- nu a acționat heblul locomotivei care ar fi alimentat cu energie electrică stația de emisie recepție de pe locomotivă, pentru a aviza pe IDM de serviciu din stația CFR I.L. Caragiale în legătură cu scăparea convoiului, nerespectând prevederile art. 81 alin.2 din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005.
- Convoiul de manevră scăpat spre stația CFR I.L. Caragiale ar fi trebuit, conform reglementărilor în vigoare, să întâlnească sabotul fix de deraiere S1 în poziția „așezat pe șină”, astfel încât prin această poziție să se producă deraierea materialului scăpat și să nu se permită intrarea acestuia în stație.
- IDM de serviciu din stația CFR I.L. Caragiale nu a fost avizat de scăparea materialului rulant de pe linia colectoare I.L. Caragiale-Gura Palângii, astfel încât acesta nu a dispus acarului de la postul nr.1 închiderea barierei de la trecerea la nivel a drumului național DN72 cu linia colectoare.

#### **Alte deficiențe constatate cu ocazia investigării:**

##### *mecanicul de locomotivă*

- avizarea defectării locomotivei a făcut-o la aproximativ o oră după ultima frânare (la ora 14:53) folosind stația RTF aflată pe locomotivă. Solicitarea locomotivei de ajutor s-a făcut la aproximativ o oră, contrar art.47(2) din *Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar, nr.201/2007 aprobat prin OMTCT nr.2229/23.11.2006*, care prevede faptul că în situația în care mecanicul de locomotivă nu poate remedia neregulile apărute în funcționarea locomotivei în cel mult 15 minute de la constatarea acestora, va solicita locomotivă de ajutor, la cea mai apropiată stație, după care poate continua remediarea defecțiunilor;
- predarea-primirea locomotivei nu s-a efectuat la locul unde se afla convoiul de manevră;
- nu deține permis de conducere pentru locomotiva tip LDH cu motor „CATERPILLAR”. Din verificările efectuate a reieșit că mecanicul de locomotivă, anterior producerii accidentului a mai condus acest tip de locomotivă (locomotiva DHC 002 a convoiului CM2 este o locomotivă tip LDH cu motor „CATERPILLAR”). Această neconformitate se încadrează ca incident feroviar la art.8 grupa C pct.4, conform prevederilor Regulamentului de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/2010;

##### *mecanicul ajutor*

- nu s-a prezentat la stația CFR I.L. Caragiale pentru a fi verificat la intrarea în serviciu, nerespectând prevederile art.24(3) din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, care impun ca prezentarea pentru luarea în primire a serviciului să se facă în stație la IDM;
- luarea în primire a serviciului s-a făcut pe tercu, nu la locomotiva pe care trebuia să efectueze paza;

##### *șeful de manevră*

- nu este autorizat pentru efectuarea probei frânci automate. Această neconformitate se încadrează ca incident feroviar la art.8 grupa C pct.4, conform prevederilor Regulamentului de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/2010;
- a predat cheia +7 a schimbătorului de cale nr.7 din antestația Gura Palângii în condițiile în care convoiul nu era garat în stația CFR I.L. Caragiale. Conform prevederilor cap.3 art.7 din Regulamentul de Exploatare a secției I.L. Caragiale - Moreni - Filipeștii de Pădure - Gura Palângii predarea cheii +7 sub semnătură cu consemnarea orei în Registrul unificat de căi libere comenzi și mișcare este una dintre operațiile care se realizează de către șeful de manevră după gararea în stație a convoiului;

42

#### impiegatul de mișcare dispozitor

- a predat cheia +7 conducătorului manevrei în baza solicitării verbale a acestuia înaintea expedierii convoiului de manevră CM1 pe linia colectoare I.L. Caragiale - Gura Palângii, și nu în baza solicitării scrise a conducătorului manevrei, contrar prevederilor cap. 3 art.6 din Regulamentul de Exploatare a Secției I.L. Caragiale - Moreni - Filipeștii de Pădure - Gura Palângii;
- a luat în primire cheia +7 de la conducătorul manevrei înainte de gararea convoiului în stație, contrar prevederilor cap.3 art.7 din Regulamentul de Exploatare a Secției I.L. Caragiale - Moreni - Filipeștii de Pădure - Gura Palângii;

#### acarul de la cabina nr.1 din stația CFR I.L. Caragiale

- la data de 05.07.2012, la intrarea în serviciu, acarul de la cabina nr.1 nu a consemnat în registrul de comenzi faptul că încuietorea sabotului S1 era defectă și nu a raportat în scris acest deranjament către IDM dispozitor, contrar prevederilor art.22 din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005;
- afirmația conform căreia a avizat verbal pe IDM de serviciu despre faptul că sabotul fix de deraiere S1 nu se încuie, nu este confirmată de către IDM de serviciu;
- predarea serviciului la cabina postului de macazuri nr.1 nu s-a făcut instrucțional, motiv pentru care a rupt o foaie din condaica de comenzi de la cabina postului de macazuri nr.1 în care consemnase predarea/primirea serviciului înainte de prezentarea la post a personalului care urma să intre de serviciu;

#### electromecanicul SCB

- întreținerea necorespunzătoare a sabotului fix de deraiere S1, la data producerii accidentului constatându-se că degetul zăvorului încuietorii era rupt din zona filetată (la 3 spire din filet), partea exterioară a acestuia lipsea și suprafața de rupere nu avea caracteristicile unei rupturi noi;

#### lăcătușul montator agregate energetice și de transport de la postul de revizie Târgoviște

- între dispoziția transmisă de operatorul vagoane din cadrul CZM București și recepționată de către lăcătușul montator agregate energetice și de transport (lăcătușul LMAET) din cadrul Postului de Revizie Târgoviște există o neconcordanță în sensul că primul a transmis „îndrumați auto la st. ILC pentru efectuarea deplasării personalului MC + RTV de la st.ILC la TGV”, iar cel de-al doilea a consemnat în scris „îndrumați auto la st. ILC pentru preluarea personalului MC+MT de la st ILC la st.TGV Sud” - prin precizarea „st.ILC la TGV” se înțelege stația CFR I.L. Caragiale la stația CFR Târgoviște;
- precizarea RTV din nota telefonică scrisă de operatorul vagoane este tăiată cu o linie, ceea ce înseamnă că a fost anulată;

#### șeful de tură din depoul București Triaj

- șeful de tură din depoul București Triaj a îndrumat la stația CFR I.L. Caragiale pe mecanicul ajutor care urma să efectueze serviciul de pază în stația CFR Târgoviște Sud pentru locomotiva DHC 002 în baza unei dispoziții verbale, fără a avea și o dispoziție scrisă din partea operatorului activitate locală din cadrul CZM București;

#### operatorul I (activitate locală) al Centrului Zonal Marfă București din cadrul SNTFM „CFR Marfă” SA

- între serviciul OPAD și CZM București nu există înregistrări scrise ale dispozițiilor care s-au dat în legătură cu circulația și asigurarea locomotivei de ajutor. Toate dispozițiile au fost verbale;
- la interfața dintre OPAD, CZM București și șeful de tură de la depoul București Triaj au existat o serie de neconcordanțe în comunicare astfel încât, nu a fost îndrumată locomotivă de ajutor pentru convoiul CM2;

#### șeful Centrului Logistic Servire Clienți din cadrul Centrului Zonal Marfă București

43

#### B.8.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

#### X. Recomandări de siguranță

Destinatarii recomandărilor de siguranță sunt Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, gestionarul de infrastructură feroviară publică-CNCF „CFR” SA și operatorul de transport feroviar de marfă-SNTFM „CFR Marfă” SA

Recomandările sunt direcționate pentru soluționarea următoarelor aspecte:

1. Analizarea oportunității realizării dependenței dintre poziția sabotului fix de deraiere S1 și poziția barierei mecanice de la pasaj km 0+600 cu instalația de centralizare electromecanică din stația CFR I.L. Caragiale.
2. Analizarea oportunității de completare a prevederilor din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 în care să se menționeze măsurile pe care trebuie să le ia mecanicul ajutor în situația în care mecanicul nu se mai află pe locomotivă sau devine inapt, iar trenul, convoiul sau locomotiva izolată pe care efectuează serviciu a scăpat și nu se mai poate frâna.
3. Actualizarea cadrului de reglementare în legătură cu definirea liniei colectoare.
4. Completarea instrucției de manipulare a instalațiilor de centralizare electromecanică din stația CFR I.L. Caragiale cu prevederi privind modul de lucru în situația în care sabotul fix de deraiere S1 este defect.
5. Analizarea procedurilor privind transmiterea dispozițiilor și modul lor de înregistrare între OPAD din cadrul centralului SNTFM și CLSC București pentru eliminarea eventualelor ambiguități care pot apare prin transmiterea verbală a dispozițiilor.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorul de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

#### Membrii comisiei de investigare :

<input type="checkbox"/> Nicolae SANDU	director - OIFR	investigator principal
<input type="checkbox"/> Eduard STOIAN	șef serviciu - OIFR	membru
<input type="checkbox"/> Mircea NICOLESCU	investigator - OIFR	membru
<input type="checkbox"/> Ștefan CIOCHINĂ	investigator - OIFR	membru
<input type="checkbox"/> Luigi SPÎNU	revizor central SC- Revizoratul General de Siguranța Circulației și Control din cadrul CNCF „CFR” SA	membru
<input type="checkbox"/> Răzvan ALEXANDRESCU	șef serviciu SCPPAI din cadrul SNTFM „CFR Marfă” SA	membru
<input type="checkbox"/> Tudor CIOLACU	revizor regional SC – Centrul Zonal Marfă București din cadrul SNTFM „CFR Marfă” SA	membru

45

- nu a respectat prevederile din fișa postului, în sensul că nu a coordonat, îndrumat și urmărit corespunzător activitatea desfășurată de personalul din structurile subordonate în sensul că nu a dispus măsuri clare în legătură cu schimbul personalului de locomotivă, în sensul că locomotiva DHC 002 nefind remizată, trebuia să dispună îndrumarea unui mecanic de locomotivă pentru schimb personal, nu îndrumarea unui mecanic ajutor pentru supraveghere;
- nu a dispus măsuri clare în legătură cu schimbul personalului M în sensul că:
  - nu a dispus șefului stației de marfă Târgoviște Sud să ia măsuri de îndrumare de personal M pentru schimbul celui care urma să fie preluat de pe convoiul CM2 (după ora 19:00 stația de marfă Târgoviște Sud nu mai este deservită de personal M, motiv pentru care șeful stației marfă trebuia să primească dispoziție scrisă pentru a asigura personal de schimb convoiului CM2);
  - dispoziția transmisă operatorului V prin intermediul operatorului RV5, și ulterior transmisă în scris Postului de Revizie Vagoane Târgoviște nu conținea:
    - ora la care trebuia preluat personalul;
    - dacă personalul care trebuia preluat urma să fie înlocuit cu alt personal.

#### B.8. Cauzele accidentului

**B.8.1. Cauza directă** a producerii accidentului a constituit-o neasigurarea procentului de masă frână necesar menținerii pe loc a convoiului de manevră CM2 aflat pe linia colectoare I.L. Caragiale-Antestația Gura Palângii.

#### Factori care au contribuit la producerea accidentului

- plecarea de pe convoiul de manevră CM2 a partidei de manevră, în condițiile în care SNTFM „CFR Marfă” SA nu a asigurat o altă partidă de manevră, având în vedere faptul că manevra convoiului CM2 nu era finalizată și acesta nu era garat pe una din liniile stației CFR I.L. Caragiale, așa cum este prevăzut la cap.3 art.7 din Regulamentul de Exploatare a Secției I.L. Caragiale - Moreni - Filipeștii de Pădure - Gura Palângii, avizat de AFER și aprobat de conducerea MTCT. Plecarea partidei de manevră, a pus în pericol siguranța circulației pe linia colectoare I.L. Caragiale - Gura Palângii și în stația CFR I.L. Caragiale;
- părăsirea locomotivei convoiului de manevră CM2 de către mecanicul de locomotivă fără respectarea prevederilor art.12, alin.1, lit.e din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, aprobat prin OMTCT nr.2229/23.11.2006;
- predarea locomotivei mecanicului ajutor pentru a o supraveghea s-a efectuat în condițiile în care aceasta nu era remizată pe o linie special destinată într-o unitate de tracțiune sau stație, așa cum este prevăzut la art.9, alin.1, lit.e și la art.30-(1) din „Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar, nr.201/2007 aprobat prin OMTCT nr.2229/23.11.2006”;
- înlocuirea mecanicului de locomotivă care deservea locomotiva convoiului CM2, cu mecanic ajutor, care avea atribuții de supraveghere;
- poziția sabotului fix de deraiere S1 care, la trecerea convoiului CM2 scăpat de pe linia colectoare I.L. Caragiale-Gura Palângii, se afla „răsturnat de pe șină”, contrar prevederilor:
  - art.170, alin.2, din Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002/2000 aprobat prin OMLPTL 1186/2001;
  - art.35, alin.6, secțiunea a 10-a, din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005;
  - Cap.3 din Regulamentul de Exploatare a Secției I.L. Caragiale - Moreni - Filipeștii de Pădure - Gura Palângii, avizat de AFER și aprobat de conducerea MTCT.

#### B.8.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente.

44

**OLFR – AFER**

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" emise/modificate/suspendate conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuire data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" EMISE</b>									
1.	<b>S.C. UNICOM TRANZIT S.A.</b> Voluntari, Str. Câmpul Pipera, nr. 125/9, etaj 2, cod 077190, județul Ilfov Tel: 021-232.99.48 Fax: 021-232.99.49	nouă	47	01.01.2013	nu	2 ani		Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	prin extindere domeniu servicii de transport feroviar de la manevră feroviară la transport feroviar de marfă
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" MODIFICATE</b>									
1.	<b>S.C. CER - FERSPED S.A.</b> BUCUREȘTI, Bulevardul Mărăști, nr.65- 67, Pavilionul G5 în incinta ROMEXPO, cod 011465, sector 1 Tel:021-231.52.14; Fax:021-231.68.27	modificată 20.12.2012	45	01.06.2012	nu	2 ani		Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Schimbare denumire și adresă sediu social
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" SUSPENDATE</b>									
1.	<b>S.C. DORI TRANS S.R.L.</b> ROMAN, Str. Ștefan cel Mare, bl.4, sc.B, ap.20, cod 611039, județul Neamț Tel:0233-744.860; Fax:0233-744.860	modificată 22.07.2011	30	06.11.2008	nu	2 ani	22.10.2010	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	SUSPENDATĂ 07.11.2012, la cererea operatorului
2.	<b>S.C. EC TRANSPORTURI FERVIARE S.R.L.</b> BUCUREȘTI, Strada Răzoare, nr. 32, etaj 4, lot 13, birou 27/C, cod 60119, sector 6 Tel:021-233.03.72; Fax:0372.347.180	nouă	43	17.05.2012	nu	2 ani		Marfă	SUSPENDATĂ la 17.11.2012, neîncepere activitate

\* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

*Situație raportată de Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar din cadrul OLFR – AFER*

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" suspendate/retrase conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2012 – 31.12.2012**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuire data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" SUSPENDATE</b>								
1.	<b>S.C. MINPREST SERV S.A.</b> ROVINARI, Cartier Vârț nr.97, cod 215400, județul Gorj Tel: 0253-371.513; Fax:0253-371.514	modificată 17.08.2010	M - 067	20.08.2008	2 ani	17.08.2010 20.08.2012	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	SUSPENDATĂ 03.11.2012 (nu a fost reînnoită Anexa) ÎNCETARE SUSPENDARE 07.11.2012
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" RETRASE</b>								
1.	<b>S.C. EUROPAN PROD S.A.</b> PITEȘTI, Str. Crinului nr. 47, cod 110109, județul Argeș Tel: 0250-748.901; Fax: 0250-748.901	nouă	M - 075	13.12.2011 RETRASĂ 13.12.2012	2 ani	-	manevră	neîncepere activitate
2.	<b>S.C. U.C.M. REȘIȚA S.A.</b> BUCUREȘTI, P-ța Montreal nr. 10, Clădirea World Trade Center, intr. F, et. 1, biroul nr. 1, cod 011469, sect. 1 Tel:0255-217.111; Fax:0255-223.082	modificată 23.03.2012	M - 050	20.06.2008 RETRASĂ 20.12.2012	2 ani	18.06.2010	manevră	netransmitere documentație pt. viză

\* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

\*\* Tip serviciu de transport feroviar:  
tip A - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
tip C - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

*Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară din cadrul OLFR – AFER.*